

# PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™



**DESIGN ET PERFORMANCE**

# PONTONS

+ BATEAUX PONTÉS

2017

Nouveaux modèles  
**À DÉCOUVRIR**





CONCEPTION ET DESIGN  
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION  
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE  
absolu.ca  
Benoît Brühmüller  
Claude Denis



Consultez aussi le magalogue  
**Bateaux de pêche 2017**  
de Princecraft!

Visitez notre site Web  
**princecraft.com**  
1 800 395-8858

## GOÛTEZ À LA LIBERTÉ

Chez Princecraft, notre histoire se dessine, évolue et s'écrit au fil d'innovations remarquables, d'ambitions dévorantes, de dépassement et d'une vision claire de l'avenir. Nos produits sont bâtis sur du solide, de la créativité et de la passion. Il s'agit là de notre héritage de plus de 60 ans d'histoire. À titre de nouveau président, c'est avec fierté et fébrilité que je vous présente les embarcations 2017.

C'est avec cette passion commune qui nous anime, de l'ouverture et une écoute grandissante de vos besoins que nous arrivons à mettre en marché des produits innovateurs et des embarcations d'une qualité inégalée et que nous développons une relation durable avec vous. Pour toutes ces raisons, et pour bien d'autres encore, Princecraft connaît actuellement une croissance constante partout en Amérique du Nord.

De tout temps, Princecraft se nourrit de votre enthousiasme et réunit tous les éléments pour vous procurer des moments de pur bien-être sur l'eau en compagnie de vos proches. Après tout, on ne pense à rien d'autre qu'à l'instant présent lorsque l'on se sent en confiance et en sécurité.

En 2017, nos embarcations dominent l'eau plus que jamais!

**Steve Langlais**  
Président



# SOMMAIRE



NOUVEAUTÉ



CONSTRUISEZ  
VOTRE  
EMBARCATION



UN PONTON  
À LA MER



ALUMINIUM  
DE QUALITÉ



LES  
PATROUILLES  
NAUTIQUES



PASSAGE  
AUX AVEUX



LISTE  
À FAIRE



NOUVEAUX  
MODÈLES  
2017





## L'UNITÉ MULTIFONCTIONS :

## VOTRE UNITÉ DE CONTRÔLE ET D'ACTION

Et si tous vos instruments tenaient sur un écran de moins de 6 pouces? Imaginez, avec la nouvelle unité multifonctions offerte avec les embarcations de la série Vogue, votre salle de contrôle devient hautement technologique et ultra fonctionnelle, une vraie mine d'informations pour profiter d'une meilleure navigation.

**FONCTIONNALITÉ!** Du bout du doigt, retrouvez vos cartes bathymétriques, votre sonar, votre radio, les images captées par vos caméras sous-marines, vos caméras thermiques et vos caméras nocturnes, et plus!

**INTERFACE!** Retrouvez toutes vos applications sur une interface intuitive conçue pour une navigation instinctive et facile!

**RÉSEAU!** Utilisez le Wi-Fi jusque sur votre ponton! Accédez rapidement et facilement à votre interface directement sur votre téléphone intelligent ou votre tablette grâce à la technologie Bluetooth.

**LUMIÈRE!** Profitez d'un écran rétroéclairé lumineux équipé d'une technologie qui lui permet de demeurer complètement lisible, même en plein soleil.

## PASSEZ À L'ACTION!



## CONFIGUREZ VOTRE ÉTÉ!

## CONSTRUISEZ VOTRE EMBARCATION RÊVÉE!

## CHOISISSEZ VOTRE AVENTURE :

[www.princecraft.com/configurez-votre-bateau](http://www.princecraft.com/configurez-votre-bateau)



# UN PONTON À LA MER

PRINCECRAFT FAIT DES VAGUES JUSQU'À MIAMI

QUE CE SOIT POUR UNE BALADE D'UNE JOURNÉE SUR LE LAC TAUREAU AU QUÉBEC OU POUR UNE SORTIE EN MER DANS L'ATLANTIQUE SUD, LE VOGUE 27 SE DE STÉPHANE EST TOUJOURS DU VOYAGE. RÉCIT DU PARCOURS IMPRESSIONNANT D'UN PONTON QUI SE FAIT REMARQUER PAR SON DESIGN ET SA POLYVALENCE. ➔





Chaque année, lorsque la saison froide nous fait cadeau de ses premiers flocons, Stéphane fuit la froideur de l'hiver pour profiter du chaud soleil de la Floride. Mais oubliez la vie de « snowbirds » plage-resto-dodo, puisqu'en compagnie de ses proches, notre mélomane prend le large en ponton et se rend depuis 2011 au Ultra Music Festival de Miami vibrer au son des plus grands DJs.

Sous les rayons du soleil, Stéphane fait effectivement ce que plusieurs navigateurs pourraient croire impossible : faire avancer son ponton canadien à travers les eaux salées de la mer. De Fort Lauderdale à Miami, son Princecraft vogue paisiblement à deux kilomètres au large des côtes densément peuplées et se transforme en plateforme où le plaisir entre amis et les moments uniques partagés deviennent la priorité.

Pour se rendre en mer, le ponton de Stéphane doit d'abord emprunter les canaux intra-urbains qui mènent à l'entrée de l'Atlantique. « Nous prenons un grand plaisir à faire découvrir cette nouvelle façon de naviguer sur un Princecraft à nos amis du Québec. On suit la côte en descendant vers Miami, ça prend à peu près une heure trente minutes pour se rendre

jusqu'à la marina. Sur la route, il est possible d'apercevoir des dauphins, des requins et des tortues de mer. C'est incroyable de voir à quel point la vie marine est abondante là-bas et surtout différente de celle du nord. »

En arrivant à la marina de Bayside à Miami, le groupe de Stéphane se retrouve directement au centre-ville. Cette marina, qui s'avère très accueillante pour les pontons, se situe à quelques pas du Ultra Music Festival qui attire annuellement plus de 90 000 passionnés de musique de partout dans le monde. « De midi à minuit, on a la chance de voir les plus grands noms de la musique électro. Le spectacle qui nous a le plus marqués a été celui du légendaire Tiesto, il n'est pas au top pour rien! »

## « AVEC L'EXPÉRIENCE, ON S'ORGANISE DE MIEUX EN MIEUX. »

Mais pour partir au large de la côte floridienne, il faut certainement prendre quelques précautions! Stéphane en est conscient

et met toutes les chances de son côté pour que la balade reste sécuritaire. À l'automne, avant le long voyage, il fait effectuer une révision mécanique de son embarcation. Il a aussi dû faire d'énormes démarches pour trouver une compagnie d'assurances qui acceptait d'assurer sa machine en deçà de l'État de New York.

Arrivé à destination, Stéphane ne néglige aucun détail pour la sécurité de ses proches. « Naviguer en mer est très différent et s'informer de la météo avant de partir devient primordial. En plus des possibilités de pluie ou d'orage, il faut regarder les vents et les marées. Avec un vent du sud au-delà de 15 kilomètres/heure, on ne prend aucun risque et on ne se rend pas sur la mer puisque les vagues de côté peuvent devenir assez importantes. Lorsque la marée est descendante, que la mer se retire et qu'il y a du vent, ça crée des ondulations énormes qui entrent dans les canaux et le courant devient trop fort. On s'est fait prendre une fois, et on ne le refera plus. » Toutefois, Stéphane demeure rassuré, les tubes du Princecraft ne s'en laissent pas imposer, le ponton se manœuvre vraiment bien, il est solide et Stéphane lui fait confiance.





Côté entretien, l'eau salée a aussi un effet sur l'aluminium du ponton où des dépôts blanchâtres s'accumulent, mais avec un bon nettoyage à l'eau claire et un essuyage après chaque sortie, le Princecraft reste beau et ne se dégrade pas.

## « PRINCECRAFT SAIT SE FAIRE REMARQUER. »

Ce qu'il faut savoir, que les embarcations de type ponton font à peine leur apparition sur les près de 100 milles de canaux sinueux aux abords de la côte. « Sur la route, en descendant notre ponton vers le sud, on reçoit toujours beaucoup de commentaires positifs. Les gens sont curieux de connaître la marque du ponton et de savoir où sont produites les embarcations Princecraft. Puis, en nous posant des questions, les gens sont aussi étonnés de savoir que ce n'est pas une embarcation 100 % sur mesure et que je l'ai achetée telle quelle. » Sur son Vogue, Stéphane n'a effectivement que personnalisé les designs sur les côtés.

**D'ailleurs, c'est à la marina de Bayside que Stéphane a fait sa plus belle rencontre.**

« Un jour où nous étions accostés à la marina, un Britannique, à côté d'un énorme yacht de plusieurs millions de dollars, m'a fait signe de le rejoindre. Mon Princecraft avait attiré son attention et il voulait obtenir toutes les informations sur mon ponton. En discutant avec lui, j'ai compris qu'il en voulait un pour garnir son garage de petits bateaux qui se trouve dans la coque de son yacht. Il voulait un Princecraft, voilà tout. »

Année après année et au fil des voyages, Stéphane aime de plus en plus son Vogue. « Mon ponton est une embarcation très polyvalente. On peut y passer du temps en famille et avec les amis, profiter de nos après-midi et de nos soirées, on peut y faire du ski nautique et du wakeboard. Sur le lac Taureau comme sur le fleuve Saint-Laurent et même dans la mer, on peut tout faire. Notre ponton, on lui fait la vie dure, mais on fait une belle vie dessus. »

## REPRODUISEZ L'AMBIANCE ÉLECTRO du *Ultra Music Festival* sur votre ponton cet été!



### AVICII – STORIES

On aime pour : son électro parfois pop et purement délirant  
Parfait pour : filer à grande allure sur un Vectra



### CARIBOU – OUR LOVE

On aime pour : son beat 100 % canadien et ses sonorités dansantes  
Parfait pour : un après-midi au soleil sur un Jazz



### KYGO – CLOUD NINE

On aime pour : son électro lent et son soul planant  
Parfait pour : une partie de pêche électrisante sur un Sportfisher



### ROBAN SCHULZ – SUGAR

On aime pour : sa fusion entre la pop et la musique électronique  
Parfait pour : un souper entre amis sur un Quorum

## POURQUOI SE PRIVER DU PLUS SOLIDE ET DU PLUS DURABLE SUR LE MARCHÉ?

L'aluminium marin de type H36 répond aux affronts de la nature avec aplomb et polyvalence. Par chance, la coque et les flotteurs de votre Princecraft en sont composés.



**25%** plus solide  
que l'aluminium  
des concurrents

**30%** plus léger  
que la fibre de verre



# LES PATROUILLES NAUTIQUES : **PRÉSENTES POUR VOTRE SÉCURITÉ.**

Avec ses nombreux cours d'eau, le Canada regorge d'endroits magnifiques pour naviguer. Conséquemment, les passionnés de navigation prennent d'assaut les eaux dès les beaux jours. Pour faciliter la cohabitation des usagers des plans d'eau, la sécurité demeure primordiale. Afin de prévenir et d'éviter les situations problématiques, les instances policières, qui œuvrent sur chacun des territoires, veillent sur vous.

Pour assurer le bon déroulement de vos activités nautiques au Québec, la Sûreté du Québec - division nautique déploie chaque année près de 300 patrouilleurs et plus de 80 embarcations pour assurer votre sécurité. Peu importe la province, sur l'eau, la sensibilisation et la prévention sont de mise!

## NAVIGUER AU CANADA

Conformément à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada, plusieurs notions de sécurité demeurent sensiblement les mêmes lorsque l'on navigue au Canada. Afin de favoriser la cohabitation harmonieuse, la courtoisie prime entre tous les usagers. Nageurs, embarcations nautiques, planche à pagaie et même la faune ont tous leur moment de quiétude! Pour y voir plus clair, il est important de connaître le règlement sur les abordages et ses règles de navigation.

« Il est important de bien connaître les lois et règlements en matière nautique. Il est regrettable d'émettre un constat d'infraction à un usager qui, par manque d'expérience ou par mauvais jugement, a mis son embarcation ou d'autres embarcations en danger en ne respectant pas la réglementation mise en place au Canada », nous confie le sergent Johnny Drolet, coordonnateur provincial nautique, Direction de la sécurité routière et de l'intervention policière de la Sûreté du Québec. Ce représentant de la sécurité nautique croit avec conviction que tous les plaisanciers devraient quitter le quai bien informés à ce sujet. À cet effet, des cours « pratiques » de conduite d'embarcations nautiques sont offerts dans plusieurs régions du Canada.



## LA VESTE, BIEN PLUS QU'UN SIMPLE ACCESSOIRE

« Tu l'apportes, porte-la! » Cette campagne de sensibilisation menée par la Société de sauvetage ne pourrait pas mieux imager le propos. Ce qui est obligatoire pour toutes les embarcations qui circulent sur les cours d'eau au Canada, c'est de posséder à son bord autant de vestes de flottaison que de passagers et de les avoir en tout temps à portée de main. Les collisions sont imprévisibles, ainsi, la prévention est de porter en permanence votre gilet de sauvetage.

## POUR EN FINIR AVEC LA QUESTION DE L'ALCOOL ET DE LA DROGUE

Attention! En plus de réduire votre attention et votre capacité à gérer les imprévus, naviguer avec les capacités de conduite affaiblies par l'alcool et la drogue constitue une infraction au Code criminel du Canada. Choisir de ne pas boire de boissons alcoolisées lorsque vous êtes au volant d'une embarcation est une décision responsable et prouve à vos invités que vous tenez à leur sécurité. La conduite avec des capacités affaiblies par l'alcool et la drogue mène automatiquement à des accusations criminelles et à une peine allant de l'amende à la suspension du permis de conduite automobile, et même à la peine d'emprisonnement.

D'une province à l'autre et d'un pays à l'autre, le seuil de tolérance permis par la loi diffère. Au Québec, il s'agit de 0,08 mg d'alcool par 100 ml de sang qui est toléré. En Ontario, le seuil criminel est de 0,08 mg, mais un conducteur pris en défaut entre 0,05 et 0,08 mg voit son permis de conduire suspendu pour 12 heures, communément nommé en Ontario la « fourchette d'avertissement ». Aux États-Unis, le seuil légal se situe entre 0,07 mg ou 0,1 mg selon l'État où vous naviguez. Informez-vous!

En Ontario, le gouvernement a légiféré sur la consommation d'alcool sur un bateau par une loi provinciale sur l'alcool. Au centre de cette loi, trois articles sont rédigés spécifiquement pour les embarcations qui naviguent dans les eaux ontariennes. Ils stipulent qu'en aucun temps, il n'est permis de transporter de l'alcool dans une embarcation que s'il est dans un contenant qui n'a pas été ouvert et dont le sceau est intact, ou rangé et non accessible. Donc, aucun produit de l'alcool ne peut être consommé pendant que l'embarcation navigue. La seule permission de consommation est donnée aux plus grandes embarcations, celles qui sont équipées d'installations de cuisine, de toilettes et de lits permanents. La consommation d'alcool est alors permise à bord de ces embarcations, si elles sont ancrées ou amarrées à quai.

Cette particularité ontarienne n'existe pas dans la loi provinciale sur l'alcool au Québec. La réglementation spécifique au Québec semble plus souple sur la consommation d'alcool à l'intérieur d'une embarcation. Effectivement, il n'est pas interdit pour vos invités de consommer de l'alcool à bord. Toutefois, la conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool demeure une infraction criminelle punie par la loi. Rappelez-vous, la modération a bien meilleur goût et la fatigue, le soleil, le vent et les mouvements de l'embarcation engourdissent tout aussi les sens.

## ON VEILLE SUR VOUS

Que ce soit la Gendarmerie royale canadienne, la police provinciale de l'Ontario ou la Sûreté du Québec, les patrouilles que vous croisez sur l'eau sont là pour que vous puissiez profiter au maximum de votre journée et que vous vous rendiez à bon port en toute sécurité.



« Nous voulons que vous passiez du bon temps sur l'eau, et en connaissant la réglementation sur la navigation selon l'endroit où vous naviguez et en respectant certaines lignes de conduite, nous sommes persuadés que la balade n'en sera qu'améliorée »,

conclut le sergent Johnny Drolet de la Sûreté du Québec.





# ARRÊTEZ TOUT!

## VOTRE CONCESSIONNAIRE PASSE AUX AVEUX.

Voilà, on y est! Votre tout nouveau magalogue Princecraft en main, vous êtes prêt à passer à l'étape suivante : vous rendre chez votre concessionnaire afin de vous faire diriger vers la bonne embarcation pour vous. Mais avant tout, lisez ceci. Voici tout ce que votre conseiller chez votre concessionnaire n'a jamais osé vous dire.

INFORMATIONS TELLES  
QUE DÉVOILÉES PAR  
**MARTIN BÉRUBÉ**  
*prostaff Princecraft et pecheenligne.net.*

### **AVEU #1 : IL Y A DE MEILLEURS MOMENTS QUE D'AUTRES POUR ACHETER SON EMBARCATION.**

Bien que tout au long de l'année, vous puissiez vous procurer tous les modèles de pontons et de bateaux pontés Princecraft, il existe bel et bien des moments plus propices que d'autres pour magasiner son embarcation. Le mois de février est tout indiqué puisqu'en plus de nous faire rêver aux beaux mois qui arrivent, c'est le temps des salons nautiques. Les salons sont effectivement un bon endroit pour retrouver tous les modèles sous un même toit, évaluer ses besoins, rêver un peu et discuter avec des conseillers experts. En plus, plusieurs concessionnaires vous y offrent des prix alléchants. Toutefois, arrivez tôt puisque souvent, dès le vendredi soir, toutes les embarcations à prix spéciaux ont déjà trouvé preneur.

### **AVEU #2 : LES PRIX NE SONT PAS CE QUE L'ON DEVRAIT REGARDER EN PREMIER.**

Même si plusieurs concessionnaires offrent de meilleurs prix que d'autres, le prix n'est jamais ce qu'un client devrait regarder lorsqu'il magasine une embarcation. Il devrait tout d'abord se fier à son conseiller afin qu'il

l'aiguille vers l'embarcation idéale pour lui selon l'utilisation qu'il en fera. Choisissez donc un conseiller en qui vous avez confiance, qui vous offre un service impeccable et exposez-lui sans retenue toutes les questions qui vous viennent en tête. On vous l'accorde, le prix ça compte, mais recevoir un bon service après-vente, c'est encore mieux!

### **AVEU #3 : LA PLUPART DES GENS QUI ENTRENT EN MAGASIN POUR ACHETER UN MODÈLE PRÉCIS EN RESSORTENT AVEC L'ACHAT D'UN AUTRE MODÈLE.**

Plusieurs clients sont extrêmement bien préparés et savent exactement ce qu'ils veulent avant même d'avoir mis le pied chez leur concessionnaire. Ils ont habituellement préalablement construit leur embarcation sur le module interactif « construisez votre embarcation » au princecraft.com. Toutefois, sachez que la plupart de ces clients repartent avec un autre modèle, des options supplémentaires ou même une embarcation différente de ce qu'ils étaient venus chercher au départ. Pourquoi? Parce que bien souvent, les gens ont une perception erronée de ce qu'ils recherchent vraiment. Plusieurs ont aussi un budget global en tête, mais ne pensent pas au financement. Il est maintenant possible d'étaler ses paiements sur de plus longues périodes à un taux d'intérêt très bas. Tout à coup, l'embarcation de leur rêve devient plus accessible que jamais. Et hop, on se laisse séduire par tous ces avantages!

### **AVEU #4 : LE DOMAINE DE LA NAVIGATION N'EST PAS DU TOUT COMME CELUI DE L'AUTOMOBILE. VOTRE EMBARCATION POURRAIT PRENDRE DE LA VALEUR AVEC LE TEMPS.**

Le saviez-vous? Certaines personnes qui ont acheté une embarcation neuve il y a deux ans ont vu sa valeur monter au lieu de descendre et peuvent donc espérer vendre leur embarcation pratiquement au même prix qu'ils l'ont achetée. Sauf ce cas particulier, les pontons et les bateaux pontés Princecraft ont la meilleure valeur de revente et d'échange sur le marché nautique.

### **AVEU #5 : BEAUCOUP DE NOS CLIENTS S'ÉQUIPENT D'UN PLUS GROS CAMION EN VUE D'ACHETER L'EMBARCATION DE LEUR RÊVE.**

Eh oui! Il faut y penser! Même si l'aluminium avec lequel est conçue votre embarcation est 30 % plus léger que la fibre de verre, votre remorque et votre ponton sont plutôt lourds. Il vous faut donc un véhicule pouvant remorquer un poids plus important. Souvent, nos clients viennent chercher les informations en vue de s'acheter un véhicule avant même d'acheter leur ponton ou leur bateau ponté. Alors, qu'est-ce qui vient en premier, le camion ou l'embarcation?



# LA LISTE À FAIRE AU PRINTEMPS

## MOTEUR ET CARBURANT

- ☐ Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- ☐ Vérifiez le niveau du liquide à servodirection.
- ☐ Vérifiez le niveau du liquide à gouvernail et de l'agent refroidissant.
- ☐ Changez l'huile à moteur et le filtre.
- ☐ Assurez-vous que le moteur fonctionne bien.
- ☐ Assurez-vous que le système d'alimentation en carburant soit étanche.
- ☐ Lubrifiez l'hélice et ses filets avec une graisse hydrofuge.

## COQUE ET CALE

- ☐ Inspectez les hélices et la coque à la recherche de bosses, de brèches ou de déformations.
- ☐ Nettoyez la coque, les ponts et les installations.

## ÉQUIPEMENT ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- ☐ L'immatriculation de votre embarcation est-elle toujours en vigueur? Attention, au Canada, votre immatriculation expire après 10 ans.
- ☐ Remettez et inspectez tout l'équipement que vous chargez dans votre embarcation : vestes de flottaison, extincteurs, trousse de premiers soins, fusée de détresse, etc.
- ☐ Assurez-vous que les piles dans votre lampe de poche soient en bon état.
- ☐ Remettez les équipements électroniques en place.
- ☐ Remettez la batterie et vérifiez qu'elle retient sa charge.
- ☐ Vérifiez la propreté et le serrage de tous les raccords électriques.
- ☐ En cas de corrosion détectée, remplacez les pièces.
- ☐ Retirez les bornes sur la batterie et nettoyez-les avec une brosse métallique.
- ☐ Vérifiez les courroies et remplacez celles qui sont usées.
- ☐ Inspectez le revêtement extérieur des câbles.

## N'OUBLIEZ PAS VOTRE REMORQUE!

- ☐ L'immatriculation est-elle toujours en vigueur? Avez-vous toujours le document avec vous?
- ☐ Les rouleaux et les tampons d'étrave sont-ils en bon état?
- ☐ Les roulements des roues sont-ils en bon état?
- ☐ Le treuil est-il propre et lubrifié?
- ☐ Les feux arrière s'allument-ils toujours?
- ☐ La pression de vos pneus est-elle adéquate?
- ☐ Les chaînes de sécurité sont-elles toujours sécuritaires?
- ☐ Votre remorque a-t-elle besoin d'un petit coup de pinceau antirouille? Si votre remorque est en acier galvanisé, oubliez cette étape!

**UNE FOIS VOTRE EMBARCATION À L'EAU,  
PARTEZ SANS TRACAS.**

**BONNE SAISON!**

\* Les listes suivantes comportent des points généraux à vérifier pour l'entretien annuel de votre embarcation. Avant de remiser ou de sortir votre embarcation, vous devriez vérifier le manuel fourni lors de l'achat et consulter les recommandations du fabricant. Si vous ne vous sentez pas en mesure d'effectuer toutes ces tâches, faites appel à un professionnel.



# LA LISTE À FAIRE À L'AUTOMNE

## MOTEUR ET CARBURANT

- Débranchez l'alimentation en carburant. Démarrez ensuite le moteur à l'aide d'un ensemble à vidange de moteur (flusher kit) et faites-le tourner jusqu'à son arrêt complet pour éviter les dépôts.
- N'oubliez pas de rebrancher l'alimentation en carburant du moteur.
- Lavez l'extérieur du moteur avec de l'eau et du savon et rincez-le soigneusement.
- Lubrifiez les parois et les pistons des cylindres avec une huile à brumiser.
- Lubrifiez l'hélice et ses filets avec une graisse hydrofuge.
- Changez l'huile d'engrenage du pied du moteur.
- Lubrifiez légèrement les surfaces externes du moteur ou polissez-les.
- Remplissez chaque réservoir de carburant au maximum de sa capacité pour empêcher la condensation durant l'hiver.
- Ajoutez-y un conditionneur d'essence afin que le carburant garde toutes ses propriétés durant l'hiver.
- Remplacez les filtres à carburant et le séparateur d'eau.

## ÉQUIPEMENT ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Retirez, inspectez et rangez au sec tout l'équipement que vous sortez de votre embarcation : vestes de flottaison, extincteurs, trousse de premiers soins, fusée de détresse, etc.
- Retirez tous les appareils électroniques et rangez-les dans la maison.
- Si vous le pouvez, ajoutez à votre batterie un chargeur intelligent pour maintenir et maximiser sa durée de vie.

## COQUE ET CALE

- Vérifiez si la coque et la cale sont sèches et propres.
- Éliminez les taches d'huile avec de l'eau chaude et du savon.
- Vaporisez un lubrifiant hydrofuge et ajoutez un peu d'antigel pour empêcher l'eau de geler dans les conduites comme celles d'un vivier par exemple.
- Lavez la coque au jet d'eau sous pression.
- Nettoyez les prises d'eau.
- Ouvrez les vannes pour permettre à toute l'eau de s'écouler.
- Donnez une bonne couche de cire sur la coque.

**REMISEZ VOTRE  
EMBARCATION IDÉALEMENT  
DANS UN ENDROIT SEC.  
À L'ANNÉE PROCHAINE!**



# LE SAVIEZ- VOUS?

L'entretien de votre embarcation doit être fait au minimum deux fois par année. Pour y voir plus clair et pour ne rien oublier, voici un aide-mémoire des actions à poser au début et à la fin de votre saison de plaisancier. Détachez cette liste et mettez-la en sûreté, vous serez bien content de l'avoir une fois l'automne arrivé!

