

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™



PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2016

LES KINGS DU DESIGN

Rencontrer nos concepteurs / 14

Modèles 2016

À DÉCOUVRIR / 19

TOUTE HISTOIRE A UN DÉBUT...

Président

Donald Dubois

Département marketing

Jean-Philippe Martin-Dubois

Stéphane DeBilly

Carole Côté

Anik Martel

Lily-Pier Morel

Conception et design

absolu.ca

Recherche et rédaction

absolu.ca

Photographie

absolu.ca

Benoît Brühmüller

Claude Denis



Consultez aussi
le magalogue
**Bateaux de
pêche 2016**
de Princecraft!



Visitez notre site Web

princecraft.com
1 800 395-8858



SAISISSEZ LE MOMENT PRINCECRAFT

Depuis plusieurs générations, Princecraft conçoit des embarcations de qualité inégalée et c'est avec une grande fierté que je vous présente notre gamme 2016 de produits Princecraft. Nous travaillons à ce que nos nouveautés soient toujours axées sur vos besoins actuels en navigation. Comment savoir quels sont vos besoins? Tout au long de l'année, nous avons tendu l'oreille et écouté vos suggestions tout simplement.

Votre embarcation, nous l'avons conçue et fabriquée ici. Nous l'avons testée dans vos propres conditions de navigation pour que tous vos voyages soient gravés dans votre mémoire à jamais. N'est-il pas extraordinaire de pouvoir dire que Princecraft permet à tous les amateurs de navigation de savourer le moment présent et de rapporter des souvenirs heureux jusqu'au rivage? Parce que notre rythme de vie est effréné et que la vie est remplie de surprises, s'arrêter le temps d'une balade en ponton ou en bateau ponté n'est qu'une autre façon de suspendre le temps.

Finalement, je vous invite à ne jamais oublier vos rêves et à ne jamais avoir peur de les réaliser. Le meilleur moment de votre vie est maintenant, saisissez-le! Ce catalogue vous aidera, j'en suis persuadé, à concrétiser vos aspirations et à vous bâtir de bons souvenirs sur l'eau!

Bonne navigation! Bonne saison!

Donald Dubois, président

SOMMAIRE

Showbizz **04**

Testez vos connaissances **06**

Saveurs d'automne **08**

Voyage **10**

Une étape à la fois **11**

Les Kings du design **14**

Journal d'une journée **16**



UN PONTON COMME PLATEAU FLOTTANT



Jeudi 6 août 2015. La tour de l'Horloge, monument érigé en 1922 pour rendre hommage aux marins de la marine marchande disparus pendant la Première Guerre mondiale, vient de sonner le dernier de ses neuf coups. C'est d'ailleurs cette tour qui a donné son nom au Quai de l'horloge où se situe le Yatch Club du Vieux Port de Montréal...

Bon! Suffit pour la petite histoire aujourd'hui, puisque sur l'un des quais du Yatch Club, le 75 plus précisément, toute une équipe a déjà bien entamé sa journée.

Aujourd'hui, on tourne l'émission estivale la plus regardée au Québec depuis 14 saisons : Sucré Salé, le magazine culturel incontournable de l'été animé par Patrice Bélanger. L'équipe de réalisation a, cette année, choisi de mettre en place une compétition amicale de pêche sur le fleuve Saint-Laurent entre les différents artistes invités à l'émission. Et ces olympiades de la grosse prise se déroulent à bord d'un ponton, un Princecraft, un Vogue 27 SE. Qu'ils soient adeptes de la pêche ou non, pas de souci. Tous les artistes qui montent sur le ponton de Sucré Salé passent un moment fantastique à discuter, rigoler, répondre aux questions de l'animateur et prendre du bon temps!

Pour l'équipe de techniciens mandatée au tournage de la série Sucré Salé, c'est toujours un défi supplémentaire de tourner à l'extérieur, mais aujourd'hui, le défi est encore plus intéressant, on tourne sur l'eau, à bord du Vogue. « Tourner sur un ponton demande plusieurs ajustements techniques, assure Jean-Marc Beaudoin, coproducteur de Sucré Salé. Il y a les conditions météo, mais aussi les vagues résiduelles laissées par les bateaux de marchandises auxquels il faut faire face lorsque l'on tourne sur un plateau flottant. Mais maintenant, l'équipe est rodée au quart de tour! Tout le monde prend sa place et chacun sait ce qu'il a à faire, c'est comme ça que l'on fait des tournages efficaces sur le ponton, beau temps, mauvais temps. D'ailleurs, la toile de protection pour la pluie a été utile à quelques occasions. »

Sur l'eau, le Vogue 27 SE accueille parfois toute l'équipe de tournage. Jean-Marc précise : « Au plus fort d'un tournage, on peut être jusqu'à dix personnes sur le ponton, et ce, sans se piler sur les pieds : un réalisateur, un technicien de son, deux caméramans et leurs caméras, une maquilleuse, l'animateur, l'invité (ou les invités) et le capitaine du bateau bien évidemment. Avec le ponton de 27 pieds, c'est une superficie idéale pour nous. Il loge vraiment bien et il offre une bonne stabilité! »

Il n'y a pas de doute, parmi les yachts de luxe, aux dimensions et aux prix démesurés, amarrés au Yatch Club, le Princecraft détonne. Pourtant, lorsqu'il est question de luxe, le Vogue se démarque tout autant! En fait, à la quantité de vedettes qu'elle accueille, l'embarcation est devenue au fil de l'été la petite vedette de la marina autant pour son côté sucré que pour son côté salé!

Le Vogue, un ponton sucré salé

ON APPRÉCIE SON CÔTÉ **SUCRÉ** POUR :

- ▶ Son style de luxe au design élégant et sa devanture moulée
- ▶ Ses nombreux rangements intégrés qui permettent de tout transporter
- ▶ Ses différentes places assises : sièges confortables, banquettes moelleuses et tabourets-bar sophistiqués

ON APPRÉCIE SON CÔTÉ **SALÉ** POUR :

- ▶ Sa console conducteur intuitive, équipée des appareils les plus performants
- ▶ Son éclairage d'ambiance pour des soirées animées et ses lumières DEL en option avec l'édition Prestige
- ▶ Sa radio compatible avec les formats MP3, WMA, MP4, Bluetooth, Sirius XM et USB



H36 et Princecraft, **ÇA « DURE » DEPUIS LONGTEMPS!**

H36

ALUMINIUM
DE QUALITÉ

Un Princecraft peut tout faire!
L'aluminium de type H36 utilisé
pour fabriquer les tubes des
pontons en font de vrais
châteaux forts de solidité
et de durabilité! Testez
vos connaissances sur
les grands avantages
de cet alliage marin
de première qualité
et de premier
choix.

FAIT #1

Une embarcation en aluminium H36 est plus légère qu'une embarcation en fibre de verre! Il est donc possible d'affirmer que l'issue d'une course entre les deux types d'embarcations avec la même puissance de moteur favoriserait le Princecraft

Quel est le pourcentage de légèreté de l'aluminium H36 par rapport à la fibre de verre?

- A) 15 % plus léger B) 22 % plus léger C) 30 % plus léger

FAIT #2

L'aluminium H36 est le type d'alliage le plus résistant de l'industrie marine. La technique de chauffage utilisée lors de sa fabrication en fait un redoutable adversaire des vagues et une protection incomparable.

Mais de quel pourcentage l'aluminium H36 est-il plus solide que l'alliage utilisé par la majorité des autres manufacturiers d'embarcations?

- A) 10 %
B) 25 %
C) 7,5 %



FAIT #3

Les flottes et coques en aluminium H36 offrent une résistance uniforme et performant mieux. Leur durabilité et leur solidité permettent à tous les Princecraft d'obtenir une excellente cote sur le marché de la revente.

D'autres secteurs utilisent aussi cet alliage performant. Devinez lesquels parmi nos trois suggestions.

- A) Aviation
B) Construction
C) Ferroviaire

Une embarcation à votre goût

Configurer votre embarcation sur le module interactif Princecraft, c'est encore plus simple que vous ne le pensez! Il est encore virtuel, mais votre prochain achat Princecraft, vous pouvez presque déjà y toucher!

Démarrez votre ordinateur et rendez-vous sur **Princecraft.com/configurez-votre-bateau**. Une fois votre rêve construit, rendez-vous chez le concessionnaire le plus près de chez vous et rencontrez nos experts!

« Tous les amateurs de navigation qui font l'essai de notre outil affirment arriver beaucoup mieux outillés et préparés en magasin. Et c'est effectivement une des raisons pour lesquelles nous avons développé cet outil de configuration! »

Lily-Pier Morel, Service à la clientèle Princecraft



MODÈLE : SÉLECTIONNÉ.



COULEUR ET DÉCALQUES : CHOISIS.



FORCE DU MOTEUR : C'EST RÉGLÉ.



OPTIONS : SOIGNEUSEMENT TRIÉES.



REMORQUE : C'EST FAIT.



**ENCORE PLUS DE PLAISIR SUR L'EAU
CETTE ANNÉE : CHECKE!**

PRINCECRAFT.COM/CONFIGUREZ-VOTRE-BATEAU

ADIEU ÉTÉ, BONJOUR AUTOMNE!

AVEC ÉRIC LANDRY



Quand les journées sont plus fraîches et que les feuilles commencent à tourner au rouge, c'est signe qu'il est temps de remiser l'embarcation. Mais juste avant de mettre votre ponton en congé saisonnier, sortez votre « p'tite laine » et offrez-vous une dernière virée sur le lac. Agrémentée d'une bonne bouffe réconfortante, votre dernière sortie en ponton vous fera déjà rêver à la prochaine saison.

Éric Landry est le chef du bistro boutique **La langue fourchue** de Drummondville. Il offre à tous les épicuriens de la région un service de traiteur et de prêt-à-manger à tomber! Sa sympathique cuisine du marché est simple et surtout savoureuse! Aujourd'hui, il est invité sur notre ponton pour nous faire découvrir une recette coup de cœur.

Grand amateur de pêche, Éric nous a préparé un doré asperge et noix et sa vinaigrette citron Dijon. Un petit verre de moût de pomme en apéro, les saveurs d'automne sont à l'honneur. Les odeurs se dispersent sur le lac... et font quelques jaloux dans les chalets environnants.

Avec la recette d'Éric, vous tomberez de nouveau en amour avec la saison froide! Promis juré!

DORÉ ASPERGE ET NOIX

VINAIGRETTE CITRON DIJON

VINAIGRETTE

60 ml (¼ tasse) de **jus de citron**

60 ml (¼ tasse) d'**huile d'olive**

60 ml (¼ tasse) de **ciboulette
fraîche ciselée**

60 ml (¼ tasse) de **basilic frais ciselé**

15 ml (1 c. à soupe) de **miel**

5 ml (1 c. à thé) de **moutarde de Dijon**

Le zeste de 1 **citron**

Sel et poivre

POISSON

4 grandes feuilles de **papier
d'aluminium**

12 **asperges**

4 **filets de doré** sans la peau

125 ml (½ tasse) de **noix de Grenoble**
concassées, grillées

20 ml (4 c. à thé) de **beurre**
coupé en 4 cubes

PRÉPARATION

- 1 **Préchauffer le barbecue**
à puissance élevée ou le four
à 200 °C (400 °F).
- 2 **Pour la vinaigrette :** Dans un bol,
mélanger tous les ingrédients.
Saler et poivrer. Réserver.
- 3 **Pour le poisson :** Répartir les
asperges au centre des quatre
feuilles de papier d'aluminium.
Saler et poivrer. Y déposer
le poisson. Parsemer de noix
et déposer un cube de beurre
sur chaque filet. Saler et poivrer.
Refermer les papillotes.
- 4 **Réduire la température
du barbecue à feu moyen.**
Cuire la papillote environ
12 minutes selon l'épaisseur ou
jusqu'à ce que le poisson soit cuit.
- 5 **Ouvrir la papillote** et arroser
de vinaigrette.
- 6 **Servir la papillote** délicatement
ouverte ou disposer les aliments
dans une assiette.
- 7 **Savourez!**



DESTINATION DÉCOUVERTE

TROIS COINS DE PARADIS OÙ NAVIGUER EN PONTON POUR FAIRE LE PLEIN D'ÉNERGIE ET LE VIDE DANS SON ESPRIT!



ÎLES DE SOREL ► QUÉBEC

L'appel de l'archipel

À moins de 100 kilomètres de Montréal se dressent de petits éclats de paradis naturels, 103 îles aux noms plus colorés les uns que les autres. Dans ce décor enchanteur, la vie animale a pris possession des baies, des marais et des chenaux. Bienvenue aux îles de Sorel, là où vos balades en ponton se suivent, mais ne se ressemblent jamais. Ici, vous pourrez naviguer dans l'archipel du lac Saint-Pierre qui abrite la plus grande héronnière connue au monde, pêcher une multitude d'espèces de poissons, ou encore, choisir de faire une pause à la marina pour un pique-nique.

RÉSERVOIR BASKATONG ► QUÉBEC

La vraie nature de l'homme

Difficile de croire qu'un aussi beau paysage naturel se soit créé des mains de l'homme. Pourtant, les terres du réservoir Baskatong furent inondées en 1927 à la suite de la construction du barrage Mercier. Maintenant, les amateurs de nature peuvent profiter des 320 kilomètres carrés d'eau navigable et des milliers de plages du réservoir situé au nord de Mont-Laurier tantôt dans les Laurentides, tantôt en Outaouais. Ici, l'espace est utilisé pour toutes sortes d'activités récréotouristiques pour décrocher du quotidien et vous accrocher un sourire!



LAC KASHAGAWIGAMOG ► ONTARIO

Paysage et dépaysement



À l'ouest d'Ottawa, au milieu de la région de Haliburton Highlands, se trouvent cinq lacs majestueux formant une splendide chaîne. Chacune de ces nappes d'eau surprend par la diversité de ses paysages. Situé tout au centre de cette chaîne, un de ses plus beaux maillons naturels, le lac Kashagawigamog. Cette merveille offre des panoramas exceptionnels, que ce soit au pied d'immenses parois de granite ou sur le sable chaud de ses plages rustiques. De passage pour quelques jours? Offrez-vous la location d'un chalet ou d'une typique maison anglaise aux abords de l'eau, puis découvrez la nature de lac en lac et de paysage en paysage sur les 68 kilomètres d'étendue d'eau s'étalant tout autour du Kashagawigamog.

À
l'eau
en

5

conseils

Quand on sait comment bien s'y prendre, ça va toujours mieux. Les experts Princecraft vous offrent les meilleurs conseils. Quittez puis retrouvez le rivage en vrai pro!

1. ■ Préparez votre journée

Avant chaque départ, et pour ne pas vous faire prendre une fois à l'eau, procédez systématiquement à l'inspection visuelle de votre embarcation. Prenez le temps de vérifier l'équipement de sécurité à bord et inspectez la coque et le moteur. Avez-vous pensé à tout? Collations, crème solaire, cannes à pêche, réserves d'eau, imperméables, vêtements chauds... Les plus belles sorties commencent par un peu d'organisation.

2. Rentabilisez votre temps

La journée est belle et vous n'êtes pas seul à vouloir prendre le large? Tant mieux! Profitez de l'attente pour fixer solidement le bouchon de cale, enlever votre housse de remorquage, mettre vos équipements à l'intérieur de l'embarcation, détacher les sangles arrière et ajuster judicieusement les miroirs de votre véhicule en vue de la mise à l'eau.

3. Prenez du recul

Il est temps de reculer sur la rampe de mise à l'eau! Tentez d'aligner le plus possible votre remorque et votre véhicule à la rampe et reculez au milieu de celle-ci. Si vous êtes accompagné, mettez le frein à main, détachez le cric puis reculez tranquillement jusqu'à ce que les roues de la remorque soient complètement immergées. Évitez de freiner brusquement. Une fois la remorque en place, mettez le frein à main sur le véhicule, assurez-vous que le pied du moteur de l'embarcation soit complètement dans l'eau puis démarrez. Reculez et le tour est joué!

4. Si vous êtes seul

Si vous êtes seul, ne détachez jamais le cric avant la mise à l'eau complète. Aussi, il est préférable de reculer un peu plus loin sur la rampe afin de faciliter le dégagement de l'embarcation. Si vous remarquez que cette dernière commence à flotter, stop, vous êtes sur le point critique. Si vous reculez plus loin, votre embarcation pourrait se déplacer avec les vagues. Rendez-vous dans votre embarcation, démarrez-la en position neutre et détachez le cric tout en restant à l'intérieur de l'embarcation. Une fois l'embarcation détachée, embrayez en marche arrière et positionnez-vous sur le rivage ou au quai. Amarrez votre embarcation et retournez à votre véhicule pour le sortir de la rampe.

5. Ne coulez pas sous la pression

Ne vous engagez jamais sur la rampe de mise à l'eau avant que vous ne soyez totalement prêt à partir! Au besoin, offrez votre place à quelqu'un, votre courtoisie impressionnera. De plus, prenez le temps qu'il faut pour effectuer votre mise à l'eau de façon sécuritaire. Si un pépin survenait à cause de votre hâte, il serait encore plus long de vous dégager! Pensez-y et restez zen!

Hors de
l'eau
en

5

conseils

1. **Tentez une approche sans reproche!**

Pour éviter de faire des vagues, arrivez tranquillement près de la rampe, c'est une question de civisme. Prenez le temps de sortir vos cordes de bouées afin d'être prêt pour l'accostage. Si vous êtes accompagné, faites débarquer la personne qui ira chercher le véhicule au quai. Une fois la rampe disponible, cette personne reculera votre remorque sur la rampe pour qu'elle soit complètement sous l'eau; les supports en tapis glissent davantage une fois trempés. Votre aidant fera ensuite marche avant sur votre véhicule afin de laisser les guides latéraux hors de l'eau.

2. **Faites une entrée calculée!**

En tout temps, vous devez aligner votre embarcation à la remorque en tenant compte des vagues et du vent. Si l'eau est agitée, calculez sommairement la poussée des éléments sur votre embarcation. Oui, cela veut dire que vous pourriez vous aligner complètement à gauche ou à droite de la remorque, mais l'important est de dériver pour être bien droit lors de l'arrivée. Si vous voyez que vous avez mal calculé votre dérive, reprenez-vous. C'est une question d'habitude, ne paniquez pas si vous avez à vous y prendre à quelques reprises, on est tous déjà passé par là!

3. **Suivez le guide!**

Lorsque votre embarcation a pris place sur la remorque, gardez le moteur à basse révolution pour maintenir sa position. Une fois qu'elle est positionnée, regardez de chaque côté pour vérifier si vous voyez les guides. Si vous ne voyez pas un de ceux-ci, c'est que votre embarcation est probablement mal alignée. Reculez sans donner de poussée de moteur et repositionnez-vous jusqu'à la perfection.

4. **Question de cric!**

Vous êtes maintenant prêt à attacher l'embarcation et à serrer le cric. Une fois hors de l'embarcation, serrez-le à son plus fort. Si vous devez forcer outre mesure, c'est que votre véhicule n'est pas assez reculé. Faites délicatement marche arrière tout en prenant garde au mouvement de l'embarcation. La flottaison pourrait la déplacer hors de la remorque et vous devrez reprendre la manœuvre. Une fois le cric bien tendu, vous pouvez lever le moteur et sortir de la rampe de mise à l'eau. Si vous êtes souvent seul pour effectuer ce type de manœuvre, sachez qu'il existe des tringles-guides qui peuvent être installées sur la remorque pour que votre embarcation reste bien en place pendant cette délicate étape.

5. **Fermez boutique**

La fermeture de votre embarcation est une étape primordiale à la réussite de votre prochaine excursion. Commencez par vider votre embarcation de ses articles et faites-en une inspection pour constater toute réparation à effectuer avant votre prochaine sortie. Ces étapes sont malheureusement souvent banalisées et même oubliées. N'oubliez pas non plus d'enlever le bouchon de cale et d'installer les sangles arrière pour le transport puis installez votre housse de remorquage. Voilà! Vous pouvez repartir sur la route en toute sécurité. En espérant que la sortie de l'eau ait été une expérience aussi agréable que votre journée à bord d'un Princecraft!

MÉTIER : DESSINATEURS DE JOUETS... POUR LES GRANDS!

Derrière chaque « *wow* » des amateurs de navigation se cachent deux hommes bien humbles, mais dont le talent est pourtant essentiel au développement des nouveaux produits chez Princecraft : nos « *kings du design* ». Le premier, **Danny** (avec un y), est technicien en architecture navale. L'autre, **Danis** (avec un i et un s) est designer industriel. Ensemble, ils forment toute une équipe!

« L'architecture navale est un domaine qui n'est pas routinier, les défis techniques se présentent tous les jours. J'aime pouvoir trouver des solutions pour présenter les produits les plus performants et les plus sécuritaires. »

Danny Gallant

ILS CONÇOIVENT VOTRE PASSION!

/// DANNY GALLANT

Technicien en architecture navale
Membre de la famille Princecraft
depuis 20 ans

Sa passion pour la navigation, Danny la tient de ses parents, navigateurs passionnés et aguerris. Le bateau de 27 pieds sur lequel il posait régulièrement les pieds lorsqu'il était enfant, il ne l'oubliera jamais. Aujourd'hui, il est heureux de faire vivre les mêmes émotions à toutes les familles qui choisissent Princecraft!

/// DANIS BEAUVILLIER

Designer industriel
Membre de la famille Princecraft
depuis plus de 25 ans

Danis a grandi à Princeville, juste en face de l'usine Princecraft. Il a le souvenir clair d'épier les travailleurs qui chargent les embarcations Princecraft sur les trains qui allaient livrer partout au Canada. Quel domaine mystérieux et passionnant il venait de découvrir... mais jamais il n'a pensé que, de ses souvenirs d'enfance, une brillante carrière naîtrait.

Le meilleur des deux mondes

Pour mettre au point un Princecraft, il faut penser à tout. Formant un duo depuis 20 ans, les « Dannys » rivalisent d'originalité et d'audace et proposent chaque année de nouvelles idées qui feront du chemin sur l'eau. Si le technicien en architecture navale se charge de concevoir la structure, de dessiner la coque et de penser à la performance du ponton ou du bateau ponté, de son côté, lui, le designer industriel se passionne pour le travail d'habillage : rembourrage des sièges, décalques, tableau de bord, etc.

« Une embarcation doit être attrayante, mais elle doit aussi être performante. C'est pourquoi chaque fois que l'un de nous propose un élément nouveau, l'autre doit en évaluer l'incidence sur sa propre expertise », raconte Danis. C'est ainsi que l'ajout de la nouvelle tour de wakeboard sur le Vogue 29 SE a exigé la révision de tous les calculs du technicien en architecture navale pour que le poids ajouté au ponton ne faiblisse pas sa capacité de flottaison et sa stabilité. Ce n'est qu'un des nombreux défis auxquels les concepteurs de plaisir sur l'eau font face tous les jours. « Dans tout ce que nous faisons, notre mission est de vous offrir le meilleur des deux mondes et la sécurité qui vient avec », ajoute Danny.

Les deux s'entendent sur ceci : le meilleur design est celui qui plaît, celui qui sait traverser le temps sans perdre de mordant et qui répond aux besoins des navigateurs les plus exigeants. À l'affût d'un domaine automobile en constante mutation, nos deux « kings du design » scrutent les tendances à la loupe et avec grand intérêt. Mais avec l'arrivée des grandes technologies comme Bluetooth et l'écran tactile dans les habitacles de nos véhicules, nos « Dannys » doivent s'adapter à vitesse grand V. « On se fait parfois demander quel est le défi si les technologies existent déjà ? En fait, les contraintes en navigation sont telles que l'on doit souvent réinventer complètement une technologie pour qu'elle puisse être confrontée aux éléments (eau, vent, soleil) sans se détériorer. »

Le niveau supérieur

Les acheteurs recherchent aussi le meilleur rapport qualité-prix. Danis s'affaire donc à mettre en marché des pontons plus sophistiqués tout en gardant en tête le coût final du produit. « On développe du haut de gamme à tous les prix », affirme Danis. Encore là, le designer industriel se fie au domaine automobile en développant des pontons ou des bateaux pontés aux tableaux de bord moulés en fibre de verre, aux rembourrages ultraconfortables à couture piquée et aux tapis de vinyle performants.

Pour le design des coques, le niveau supérieur est aussi de mise. Avec les années, la structure interne des embarcations a beaucoup évolué. « Ce sont des aspects qui paraissent moins que le sublime du design des embarcations, mais c'est tout aussi important, c'est ce qui joue le plus sur la garantie de durabilité, de sécurité et de performance Princecraft », confirme le technicien en architecture navale.

Si les deux « Dannys » font la fierté de Princecraft, leur grande fierté à eux, c'est le travail rigoureux de toute leur équipe de recherche et développement. Derrière ces deux génies de la conception se cache aussi un équipage passionné et talentueux qui a aussi son mot à dire sur l'avenir des produits. Tous ensemble, ils se surpassent pour offrir aux amoureux de navigation les produits les plus fiables, les plus attrayants et les plus technologiques sur le marché. « Toute la conception de nos embarcations est faite ici, par notre équipe et ça, ça n'a pas de prix, c'est notre plus grande fierté », conclut Danis. De l'usine à votre cours d'eau favori, le design Princecraft fait toute la différence!



« C'est un privilège que l'on a de dessiner des jouets pour les grands! Ce qui me marque chez Princecraft, c'est aussi le travail d'équipe. Nous sommes près les uns des autres et travaillons toujours vers le même objectif. »

Danis Beauvillier

LA VITA E BELLA

/ Par Julianne Beaulieu



La longue route et les vacances loin de la maison? Ce n'est pas pour tout le monde! Certains préfèrent explorer les cours d'eau des alentours et profiter des plus belles journées de l'été pour s'offrir des mégavacances, tout près de chez eux!

Nous sommes partis tôt ce matin pour pouvoir tirer le meilleur de notre journée aux îles de Boucherville! Le plan est simple : balade, baignade, émotions fortes... on nous réserve aussi une éclatante surprise en soirée!

Le secteur est encore calme, comme quoi les plaisanciers prennent un petit peu plus de temps qu'à l'habitude pour s'activer. Normal, la soirée d'hier a été chaude et belle et plusieurs en ont profité pour rentrer tard! C'est tant mieux, les moments où il y a moins d'embarcations sur l'eau sont des moments parfaits pour se mettre les pieds sur un wakeboard. Quel plaisir de prendre son wakeboard pour s'élancer sur les vagues que produit magnifiquement notre ponton. La planche reste bien stable et la vitesse du ponton décoiffe! Il faut nous voir arriver comme des flèches dans le décor majestueux et calme des îles.

PROFITER est le mot à la mode aujourd'hui. Le café du matin est déjà loin et la chaleur s'est installée. Bouger autant, ça donne faim! À la recherche d'un coin tranquille et d'une petite plage, on déballe les provisions. L'eau est attirante. On a envie de plus. Au programme pour tout l'après-midi : baignade, rafraîchissements, collations et bronzage sur les banquettes. L'eau est chaude, la limonade est froide, le ponton est confortable, la journée est parfaite, la vita e bella!

Après le souper, au soleil couchant, nous nous préparons à reprendre la route. Où allons-nous? Seul le capitaine le sait pour l'instant! Tout ce que nous constatons, c'est qu'au crépuscule, naviguer est un tout autre monde. La lumière est douce, diffuse et les couleurs du ciel sont impressionnantes!



Naviguez de nuit, sans nuire!

Lorsque l'on navigue dans la pénombre, tous nos sens sont mis à rude épreuve! Connaître le cours d'eau sur lequel nous sommes est un atout important, mais respecter certaines règles de conduite l'est encore plus*!

FAITES-VOUS VOIR

En marche ou à l'arrêt, les feux de navigation de votre embarcation doivent être allumés en tout temps, c'est la loi. C'est ce qui vous permet d'être visible des autres embarcations et d'éviter toute collision.

ÉVALUEZ LES AUTRES EMBARCATIONS

Dans le noir, le sens de la vue est grandement réduit, il faut donc se fier à certains signes pour repérer les embarcations qui se dirigent dans notre direction. En présence d'un autre bateau, détectez trois éléments : son type, sa route et sa vitesse. Puis, selon les règles de navigation, cédez le passage au besoin.

RÉDUISEZ VOTRE VITESSE

Le soir, les obstacles peuvent vous surprendre. Réduire votre vitesse augmentera votre vigilance et vous vous sentirez plus en sécurité.

UTILISEZ LES BONS OUTILS

Si la position de la lune peut être un bon indicateur de direction, elle s'avère peu fiable selon l'heure et les conditions météo. Utilisez plutôt de bons outils pour bien diriger votre embarcation tels que des cartes, un GPS ou un sonar.

* Il n'est pas recommandé de naviguer la nuit si vous ne vous sentez pas en confiance ou si vous connaissez mal le cours d'eau.

« On sort ce soir! », nous lance le capitaine. Quelques minutes plus tard, nous commençons à apercevoir le centre-ville de Montréal et ses lumières. « Et c'est là que nous allons... », ajoute le conducteur en pointant le grand parc d'amusement à quelques kilomètres. Visiblement, nous ne sommes pas seuls à nous y rendre, le trafic maritime devient de plus en plus dense. Et voilà que je comprends ce que tous ces bateaux viennent faire, un soir d'été, en semaine, près du parc Jean-Drapeau de Montréal. C'est l'international des Feux Loto-Québec et ce soir, nous serons aux premières loges pour capter les plus beaux moments du spectacle.

Une chaude journée d'été sur l'eau, la beauté des îles de Boucherville, un spectacle pyromusical époustoufflant, un ponton rempli d'amis... au risque de me répéter, la vita fut bella!

Avez-vous remarqué la nouveauté?

Cette année, une tour de wakeboard est offerte en option et est compatible avec quelques modèles de la série Vogue. Soif de détails? Rendez-vous à la **page 18**.



LE WAKEBOARD EN VOGUE



PLUS QUE JAMAIS!

L'eau est bonne, le soleil l'est tout autant. Vous vous tenez sur votre wakeboard, c'est le gros bonheur. Vous glissez sur la vague derrière ce que vous avez surnommé votre « redoutable machine à plaisir », votre Vogue. Vogue et vague, ça va curieusement bien ensemble, non?

Oui, c'est bel et bien un ponton équipé d'une tour de wakeboard qui vous tracte avec autant de puissance. Profitez du style plaisance en ponton et alliez-y la vitesse et l'adrénaline avec la pratique d'un sport totalement grisant! Cette embarcation résistera aux plus grandes virées sportives! Plusieurs amateurs de sensations fortes veulent déjà en faire l'essai! À qui le tour?

Option offerte sur le Vogue 29 SE, le Vogue 27 SE et le Vogue 25 XT. Un autre type de tour de wakeboard est offert en option sur certains bateaux pontés de la série Ventura de Princecraft.