

2015

PRINCECRAFT

DOMINEZ L'EAU



FRANCIS BOUILLON
à saveur ponton / 4

Modèles 2015
À DÉCOUVRIR / 19

PONTONS ET BATEAUX PONTÉS

EN COMMENÇANT...

Président

Donald Dubois

Département marketing

Jean-Philippe Martin-Dubois

Stéphane DeBilly

Carole Côté

Anik Martel

Lily-Pier Morel

Conception et design

absolu.ca

Recherche et rédaction

absolu.ca

Photographie

absolu.ca

Benoit Brühmüller

Claude Denis



N'oubliez pas de vous procurer l'édition 2015 du magalogue **Bateaux de pêche.**



Visitez notre site Web

princecraft.com
1 800 395-8858



UN BONHEUR À PARTAGER

C'est avec enthousiasme que nous tournons la page sur cette belle année de festivités que nous venons de vivre. Fiers des grandes innovations proposées pour notre 60^e anniversaire, nous regardons maintenant vers l'avant et constatons l'envergure des changements et les remarquables nouveautés que nous apporte 2015. Encore une fois, nous en sommes convaincus, vous serez ravis de voir nos nouveaux modèles et les améliorations apportées à de très nombreuses embarcations.

Puisque chaque Princecraft vous promet fiabilité, confort et durabilité, chaque sortie à l'eau a le pouvoir de vous procurer des moments exceptionnels. C'est pourquoi, année après année, Princecraft est fier de pouvoir faire partie de vos journées parfaites et de vos souvenirs impérissables. Contribuer à votre bonheur sera toujours la plus belle de toutes nos motivations.

Et pour voir à votre entière satisfaction, Princecraft peut miser sur une équipe dont le savoir-faire et l'excellence se vivent depuis bon nombre d'années pour la plupart de nos employés. Notre désir le plus cher est que cette immense fierté qui émane de nos nouveautés se transporte jusqu'à vous, car c'est en majeure partie grâce à vous si notre équipe travaille depuis maintenant 61 ans avec autant d'acharnement et de passion.

Bonne saison!

Donald Dubois, président

SOMMAIRE

Francis Bouillon - à saveur ponton **04**

Aluminium H36 **07**

L'approche Princecraft **08**

Évolution du bateau ponté **09**

Polyvalence et plaisir **10**

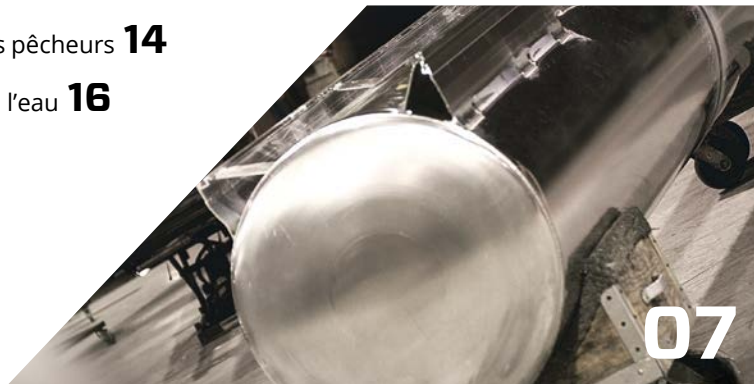
Construisez votre bateau de rêve **12**

Les pêcheurs **14**

Trucs et conseils de mise à l'eau **16**



04



07



08



09



10



12



14



16



19

FRANCIS BOUILLON : LE HOCKEY, LA FAMILLE, LES AMIS

Il suffit de poser ses valises au chalet familial de l'ex-défenseur de la Ligue nationale de hockey Francis Bouillon pour comprendre pourquoi il y vient pour décrocher du quotidien.

La vie est belle sur la magnifique terrasse du chalet des Bouillon. Si belle que l'on se retrouve rapidement envahi par la « zénitude » du paysage. Le lac Saint-François nous salue bien bas et nous offre son meilleur panorama. Sur ses eaux calmes, amarrées au quai, deux majestueuses embarcations Princecraft : une pour la promenade, l'autre pour la pêche... mais les deux pour le plaisir!

Des émotions fortes, Francis Bouillon en a fait son métier. Fort de ses quinze saisons dans la Ligue nationale de hockey, dont onze sur la glace du Centre Bell avec le Canadien de Montréal, il a toujours su allier vitesse, technique et détermination pour évoluer dans le monde du hockey professionnel. Mais à près de 40 ans, Francis Bouillon a aussi compris qu'il devait prendre des pauses. Une pause du hockey? Pas question. Dans le tourbillon des entraînements et des voyages à l'étranger, Francis se permet de décompresser sur son ponton, avec sa famille et ses amis.



« VOILÀ, J'AI LA MEILLEURE MACHINE POUR RECEVOIR. »

Il le dit lui-même sans honte, Francis est un petit gars de la ville, un Montréalais dans la tête, le corps et l'âme. Élevé entre l'aréna du quartier Hochelaga-Maisonneuve, qui porte d'ailleurs maintenant son nom, les parcs urbains, les ruelles et la maison, Francis n'a jamais rêvé du grand air jusqu'au jour où, avec ses fils et sa conjointe, il a découvert le plaisir de naviguer. Il devait avoir 30 ans, ses fils pas plus de trois et déjà, il savait que le bateau allait dorénavant prendre une place importante dans sa vie.

Son Vogue 27 SE Édition Prestige, lui, prend de la place, mais sur l'eau! Ce n'est pas peu dire, il a trouvé en son confortable Vogue tout l'espace nécessaire pour recevoir la famille et les amis. « Je me rappelle, l'année passée, on a atteint sa capacité maximale, on était douze dans l'embarcation, trois couples et leurs enfants, puis on s'est rendus aux Mille-Îles. Tout le monde me disait que c'était la meilleure place dans la région pour naviguer. L'eau était turquoise, calme, c'était selon moi la plus belle journée de l'été. On tripait. Avec les enfants, on s'est arrêtés à une plage puis, pendant qu'ils jouaient dans l'eau, nous, les adultes, on s'est préparé un petit "vins et fromages". C'est quand j'ai vu tous les avantages du ponton que je me suis dit : voilà, j'ai la meilleure machine pour recevoir. »



Lorsque les invités prennent place, l'effet est instantané : le ponton de la famille Bouillon devient une terrasse, un bar, une piste de danse ou un lounge privé. « Les amis qui mettent pour la première fois les pieds dans l'embarcation sont impressionnés par le nombre et la qualité des sièges, ils sont surpris de voir que Princecraft a pensé à y ajouter une section-bar avec ses tabourets et, quand le soir arrive, il faut voir leurs yeux scintiller en même temps que les lumières DEL se mettent à illuminer le bateau. »

Conçue pour les promenades à plusieurs, à deux, l'embarcation sait aussi faire reconnaître ses avantages. « Ma femme est moi, on adore le ponton. Pour relaxer, c'est super, on s'installe près d'une plage, on coupe les moteurs, on ne pense plus à rien et on profite de la vie. »

En tant que chef de famille, c'est Francis qui conduit le bateau, mais il sait très bien que ses deux fils, Michaël et Anthony, vont bientôt vouloir prendre le volant. Déjà, il leur enseigne les règles de sécurité et quand l'occasion se présente, leur prête le volant à basse vitesse pour quelques secondes. Loin de la ville, Francis se sent sur une autre planète et profite des moments de pur bonheur qu'il passe avec ses proches. Il sait que lorsque les jours se mettront à raccourcir, les feuilles à rougir et les pantalons à s'allonger, la routine du hockey reprendra. Pas que pour lui, pour ses fils aussi. Décidément, les jumeaux suivent les traces de papa sur l'eau comme sur la glace!

« POUR RELAXER,
C'EST SUPER, ON
S'INSTALLE PRÈS
D'UNE PLAGE,
ON COUPE LES
MOTEURS, ON NE
PENSE PLUS À RIEN
ET ON PROFITE
DE LA VIE. »

* Apprenez-en plus sur la nouvelle passion de Francis Bouillon en consultant **L'ÉDITION 2015 DU MAGALOGUE BATEAUX DE PÊCHE.**



PARTIR EN PONTON POUR REVENIR VERS L'ESSENTIEL

Par Julianne Beaulieu

Le soleil annoncé la veille a fait place à un épais ciel nuageux. Alors que j'essaie de cacher ma déception, un pensionnaire, ou devrais-je dire un vacancier d'Hébergevac, m'accroche par le cou : « Ben non, on va y aller pareil faire du ponton Julianne, on va chanter, tu vas voir, ça va nous réchauffer le cœur. » La vérité me frappe alors : l'essentiel, c'est ça, avoir le cœur bien au chaud. Le bonheur, les pensionnaires d'Hébergevac connaissent ça.

Petit bout de paradis bordant le lac de l'Écluse au nord de Gatineau, la municipalité de Val-des-Monts possède un vrai bijou d'implication communautaire. Accueillant des vacanciers de plus de 50 ans en perte d'autonomie cognitive et physique, Hébergevac leur offre de petits moments de répit et du divertissement qui font du bien et qui font décrocher du quotidien. L'établissement, qui compte maintenant près d'une dizaine de chambres, a connu des débuts plus modestes, mais une activité a toujours été au rendez-vous jusqu'à en devenir un véritable incontournable : la balade en ponton Princecraft.

Membre fondateur de la maison de répit, Raymond Cholette est « un vendu » aux pontons Princecraft. Il en a lui-même possédé quelques-uns, ceux-ci tous achetés après avoir reçu les conseils avisés d'un seul homme, son ami Normand Poirier d'Équipement Poirier & fils. Normal alors que ce soit vers lui que le fondateur d'Hébergevac se soit tourné lorsqu'il a décidé de faire vivre l'expérience Ponton à ses visiteurs. En 1997, Hébergevac a pu profiter tous les ans d'un ponton neuf offert conjointement par Princecraft et Normand Poirier.

« Les pontons Princecraft sont fiables et durables, mais ça je suis certaine que tout le monde que tu rencontres t'en parle Julianne », me dit Judith Cadieux, coordonnatrice de l'endroit. Effectivement,

je suis forcée d'admettre qu'elle a bien raison. Puis, elle ajoute : « De notre côté, c'est l'espace qui nous a beaucoup aidés. Lorsqu'on doit faire entrer quelques fauteuils roulants sur le bateau, on est contents de voir qu'il y a de la place pour tout le monde. Mais le plus important, c'est le sentiment de liberté qu'on offre à nos visiteurs. Ça, ça n'a pas de prix. »

C'est ainsi que je quitte Hébergevac bien centrée sur l'essentiel. Et moi qui, quelques heures auparavant, me décevais de la journée nuageuse... Lorsque je suis partie, étrangement, le gris des nuages avait fait place au soleil... Voyez-vous l'essentiel, c'est ça : avoir le cœur bien au chaud et le soleil dans la tête.





« QU'IL FASSE BEAU OU QUE
LA TEMPÉRATURE ESTIVALE
NOUS BOUDE COMME
AUJOURD'HUI, ON SORT LE
PONTON, ON S'INSTALLE AVEC
LES VACANCIERS ET ON
NAVIGUE. ON CHANTE POUR
SE RÉCHAUFFER LE CORPS
ET LE COEUR. DES FOIS AUSSI,
ON SORT LES CANNES À PÊCHE
ET ON TAQUINE LE POISSON. »

- JUDITH CADIEUX,
COORDONNATRICE

QUAND PRINCECRAFT SE MET SUR SON



**Il s'agit tout simplement du meilleur
alliage d'aluminium marin** et seul

Princecraft est capable de l'offrir sur le marché.

Par sa méthode de fabrication qui exige des équipements à la fine pointe de la technologie et une précision redoutable, le H36 est 25 % plus solide et durable que les autres alliages qui se trouvent sur l'eau. Les coques et les flotteurs Princecraft résistent héroïquement aux chocs et aux déformations. C'est pourquoi vous ne saurez résister à Princecraft très longtemps.

L'APPROCHE PRINCECRAFT

Ce n'est pas un hasard, encore moins un coup de dés si les pontons Princecraft sont aussi parfaits pour toutes vos activités. C'est effectivement parce qu'en tant que plaisancier, vous faites partie de l'équation dans l'approche Princecraft. Vous êtes maintenant aux commandes de l'innovation... plus que vous ne le pensez.

ÉCOUTE ET INNOVATION

Là se situe le véritable engagement de Princecraft : nous vous écoutons. Effectivement, nous tendons constamment l'oreille vers vous pour recueillir vos commentaires, vos suggestions et vos nouvelles idées. C'est en quelque sorte grâce à vous que nous pouvons parler des réelles innovations en matière de navigation. Lorsque vous avez demandé des embarcations plus solides, plus durables et encore plus sécuritaires, vous avez été entendus. Les équipes de recherche et développement de Princecraft se sont sur-le-champ mises à l'œuvre et vous ont présenté l'alliage d'aluminium H36. Il s'agit du plus solide de l'industrie et confère aux embarcations une meilleure résistance aux impacts. À ce jour, loin devant la concurrence, Princecraft est le seul à offrir cette grande innovation, et ça vient de vous. Soyez-en fiers!



AUDACE ET NOUVEAUTÉS

Toujours plus, toujours mieux. Voilà toute l'audace que démontre Princecraft en tirant profit des plus récentes technologies. Bien qu'il en serait plutôt facile, les employés de Princecraft refusent catégoriquement de s'asseoir sur leurs succès, ils préfèrent se réinventer audacieusement. Et c'est tout à votre avantage. Les nouvelles technologies ne cessent de bonifier l'offre de Princecraft. Ici, on voit plus loin que le simple gadget, on vous propose un mode de vie, un nouveau confort appuyé par la technologie. Pensons entre autres à l'éventail d'options qui vous permettent d'ajouter du piquant à vos sorties : sonars sophistiqués, écrans tactiles, lumières d'accostage à halogène encastrées et moteurs électriques intelligents pouvant répondre à des coordonnées GPS.



PARLANT DE GARANTIE...

Devant, derrière, dessus, dessous, dedans... vous avez la promesse que tout est minutieusement pensé sur votre embarcation pour offrir durabilité, solidité et performance. Les employés de Princecraft mettent tout en œuvre pour que le sentiment de confiance qui règne lorsqu'ils laissent partir une embarcation de leur usine jusqu'à vous soit exactement le même que vous avez en quittant le quai pour une journée parfaite.

PRINCECRAFT.COM

« VOUS ÊTES DORÉNAVANT AUX COMMANDES DE L'INNOVATION... PLUS QUE VOUS NE LE PENSEZ. »

VOS VRAIS BESOINS

Princecraft tient à garder le mot « vrai » avant le mot « besoin » parce qu'il porte en lui une promesse concrète : le tape-à-l'œil, c'est pour les autres. Ici, on se concentre sur l'essentiel et on vous propose le meilleur choix et les meilleurs conseils en s'appuyant sur votre façon de naviguer. Avec son souci du détail légendaire et ses plus grandes commodités offertes sans compromis sur la qualité, Princecraft a trouvé son créneau : votre satisfaction, quels que soient vos besoins. Des moments exceptionnels sur l'eau, voilà en fin de compte la garantie que vous offre Princecraft depuis plus de six décennies.



FAIRE LE PONT ENTRE HIER ET AUJOURD'HUI



1994 >> 2015

QUAND LE PONTON INSPIRE LE BATEAU PONTÉ

Nous sommes au beau milieu des années 90. Dans nos « walkmans » résonne le succès planétaire *All for love* ralliant l'improbable trio Rod Stewart, Bryan Adams et Sting. Avec la révolution internet et la mondialisation, il n'y a pas que les habitudes de vie qui sont en train de changer. Les habitudes de navigation aussi voient de grandes transformations. Effectivement, les usagers de pontons explorent la possibilité de continuer d'obtenir le véritable confort, tout en s'offrant une petite pointe de vitesse bien méritée. Dans les bureaux de Princecraft, ça mijote, ça repense et ça développe. Princecraft supprime les flotteurs du célèbre ponton et lui crée une coque plus large. Entre l'élection de Nelson Mandela à la présidence de l'Afrique du Sud et la sortie du désormais populaire film *Forrest Gump*, on souhaite la bienvenue au bateau ponté. Le premier bateau ponté a son propre look, tout en gardant le style de clôture et les lignes intérieures du ponton. L'année 1994 en restera une de grande innovation pour Princecraft : celle de la création d'une embarcation au confort unique, celui du ponton, mais qui peut atteindre la vitesse insoupçonnée du bateau sport.

QUAND LE BATEAU PONTÉ INSPIRE LE PONTON

Plus de vingt ans plus tard, le bateau ponté a un nom, le Ventura, et il continue toujours d'impressionner par son confort et sa haute performance sur l'eau. Sa coque a aujourd'hui revêtu notre meilleur alliage marin, l'aluminium H36, plus durable et résistant. Et puisque ça mijote, ça repense et ça développe toujours autant dans les bureaux de Princecraft, les caractéristiques uniques du bateau ponté inspirent maintenant la conception de son propre ancêtre, le ponton. C'est d'ailleurs le cas du Vogue qui reprend le look « ponté » avec ses panneaux profilés pleine hauteur et sa devanture moulée. Quoi qu'il en soit, ceux qui ont fait l'essai d'un bateau ponté l'adoptent pour la vie et continuent d'écrire l'histoire de la navigation, une promenade à la fois.



▲ **VOGUE 25 SE**
Montré en Bronze Carbone - Édition Prestige



Le Vectra 21 est bien chargé, partons! La destination semble encore inconnue. Ce que nous savons par contre, c'est que la journée sera remplie d'activités palpitantes. Aujourd'hui, le ponton mènera la famille Lambert là où le plaisir se trouve. Ô jours d'été heureux.



UNE JOURNÉE PARFAITE!

9 H

PLAISANTE PLAISANCE

Le matin est tranquille et nous en profitons pour explorer un peu. À basse vitesse, nous longeons les berges. Tout le monde profite de ce petit moment pour faire le plein de soleil. Installés sur les banquettes, ce n'est pas l'espace qui manque : même à six dans l'embarcation, tout le monde peut facilement s'étirer, même s'étendre sur les chaises longues. Les quatre garçons des Lambert (Olivier, Jacob, Gabriel et Félix) se font étrangement calmes. C'est qu'ils gardent leur énergie pour plus tard, ils savent qu'ils en auront besoin. Pascal, leur père, allume la radio qui propulse un air connu. Du même coup, il active les moteurs vers cette petite plage qu'il a repérée plus tôt. La brise du lac se prend dans les cheveux des enfants, les sourires se dessinent.

Faites votre propre itinéraire et profitez des moments de promenade.

10 H 30



ÇA BAIGNE!

La chaleur a fait son œuvre. Les Lambert trépignent d'impatience à l'idée de sauter à l'eau. Sitôt l'embarcation accostée sur la petite plage sablonneuse à l'abri de tous les regards, les t-shirts se retirent rapidement et c'est l'immersion totale! L'eau est bonne et la saucette fait du bien! Les plus petits sont peut-être moins téméraires, mais pas moins divertis.

Aujourd'hui, les Lambert se sont arrêtés sur la plage, mais ils auraient bien pu rester à l'écart et profiter de la plate-forme de baignade à l'arrière de leur ponton pour sauter à l'eau et remonter simplement par l'échelle arrière en toute sécurité.

Allez-y, plongez, nagez et jouez dans l'eau!

12 H

UN PETIT CREUX?

Le soleil est à son zénith et le déjeuner commence à se faire loin. Les petits estomacs gargouillent. Rapidement, le ponton se transforme en quartier général de la fringale. Pendant que les parents sortent les immenses glacières remplies de victuailles rangées sous les fauteuils, les enfants choisissent leur place à la table à goûter. Celle-ci est rapidement envahie de fruits frais et de nourriture délicieuse.

Après une petite pause dîner agrémentée de juste assez de paresse, le ponton des Lambert quitte la plage aussi facilement qu'il l'a accostée quelques heures plus tôt. Direction le large... l'activité suivante ne sera pas de tout repos!

Tirez profit des installations bien pensées pour la vie de tous les jours.

12 H 45



LE SKI NAUTIQUE, ON « TRIPPE »!

Faire de la vitesse avec un ponton? Oh oui! Aujourd'hui, chez les Lambert, c'est Oli le plus « game ». Il accroche ses skis, attache sa ceinture de flottaison et agrippe la corde. C'est parti pour l'aventure ski nautique. Le Vectra n'a pas de difficulté à tirer le skieur... c'est le skieur qui a un peu plus de difficulté à se lever sur ses skis. Il faut dire qu'avec son moteur Mercury de 90 forces, il ne faut pas s'étonner de la puissance du Vectra 21 qui n'a aucun problème à tirer les passionnés de vitesse. La chambre à air a aussi trouvé preneur assez facilement. Jacob « trippe », c'est le moins que l'on puisse dire.

Pratiquez vos sports nautiques favoris tractés par des moteurs performants.

14 H 30



EN BOUT DE LIGNE, LA PÊCHE

« Cette petite baie est parfaite », se disent Julie et Pascal, les parents de ces quatre charmants enfants. C'est l'heure de la surprise pour les plus jeunes : des cannes à pêche! C'est aujourd'hui que Pascal initie les petits aux plaisirs de la pêche.

Les lignes des plus jeunes se mettent à l'eau aussi rapidement que les deux plus vieux qui n'en ont pas fini avec la baignade près de la berge.

Adonnez-vous passionnément à une multitude de loisirs.

16 H

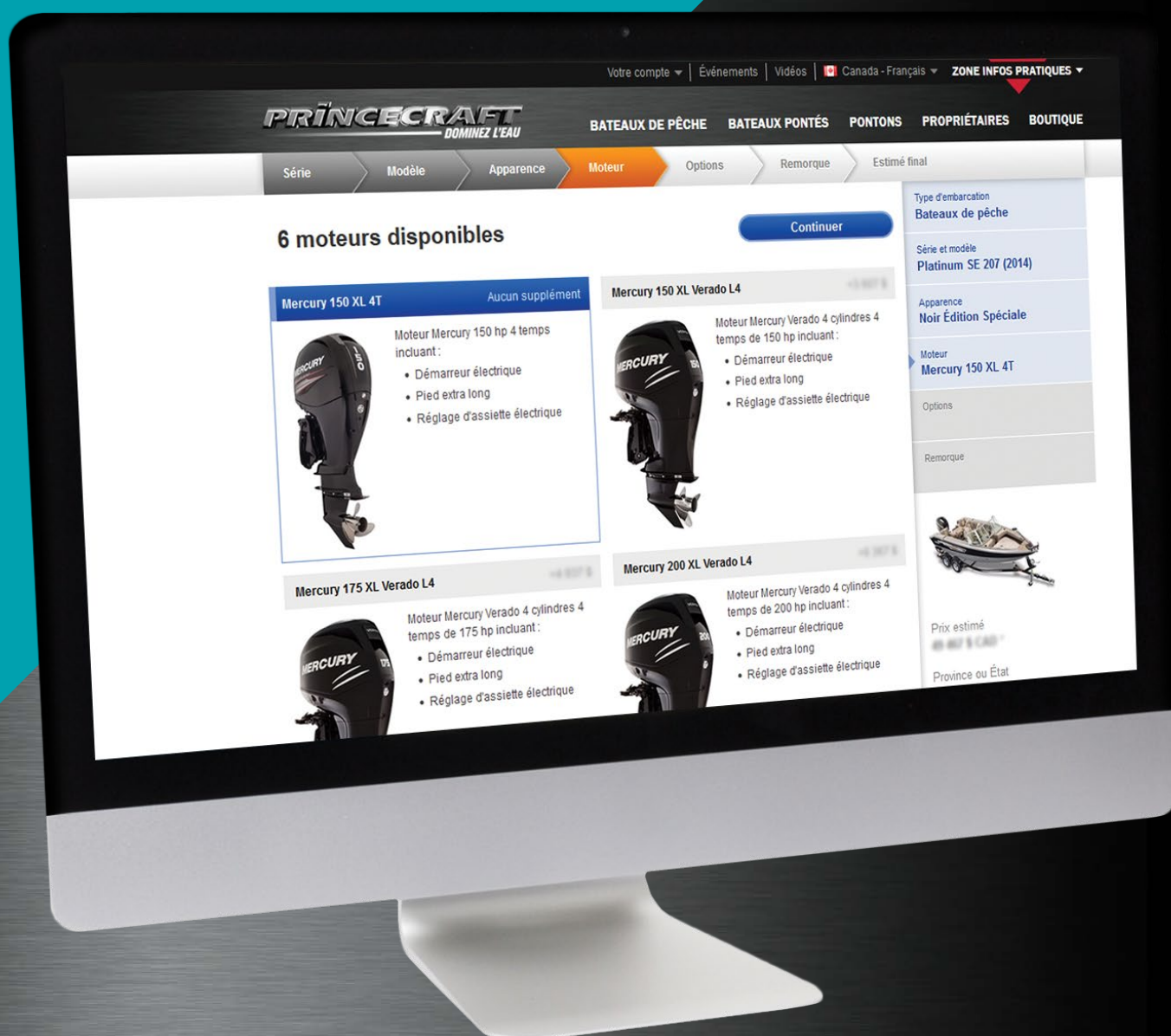
PLAISIR ET SOUVENIRS

La journée parfaite des Lambert tire à sa fin. Le temps de retourner paisiblement vers le quai de débarquement, tous sont rêveurs. « On fait quoi ce soir? », lance un des quatre enfants du clan Lambert. « ON DORT!!! », répondent les autres, le visage fatigué, mais empreint d'une douce béatitude.

ET VOUS?

Les pontons Princecraft étonnent par leur polyvalence. Ils sont littéralement capables de tout. Il n'en tient maintenant qu'à vous de concocter votre journée ponctuée de vos activités favorites en ponton : soupers au clair de lune, camping de quelques jours, excursion découverte, safari photo.

Alors? Qu'allez-vous faire avec votre ponton pour passer la journée parfaite?



NOUVEAU MODULE INTERACTIF

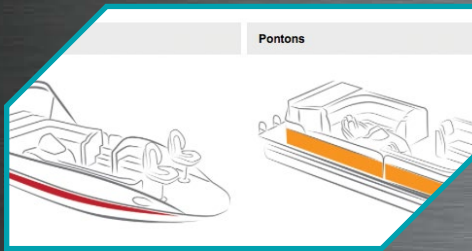
À QUELQUES CLICS DU BONHEUR SUR L'EAU!

Saviez-vous que Princecraft vous permet maintenant de construire votre embarcation de la proue à la poupe dans le confort de votre foyer? Notre nouveau module interactif vous propose de configurer votre bateau selon vos besoins et votre budget. Allez, amusez-vous un peu et explorez toutes les étonnantes possibilités que vous offre Princecraft!

Form fields include: Nom *, Compagnie, Adresse, Numéro *, Type de rue *, Rue, Nom de rue *, Pays *, Province / État *, Code postal / Zip *, and Ville *. The form is titled 'Régistration' and includes a 'Se connecter' button.

ÉTAPE 1 / L'ARRIMAGE

Rendez-vous sur princecraft.com. Vous verrez, naviguer sur ce site est aussi agréable que de le faire sur votre cours d'eau préféré. Avant de commencer la configuration de votre bateau, créez-vous un compte. Celui-ci vous permettra d'accéder à diverses informations exclusives.



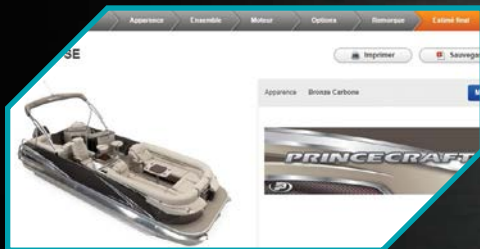
ÉTAPE 2 / LA CONSTRUCTION

Vous voilà arrivé sur princecraft.com/ configurez-votre-bateau. Un océan de possibilités s'offre maintenant à vous. Peur de vous y perdre? Faites-nous confiance. Pas à pas, vous serez guidé vers le modèle qui vous convient le mieux selon vos besoins spécifiques. Préparez-vous ensuite à être propulsé dans l'inégalé monde de la puissance, puisque vous devrez aussi déterminer la force du moteur qui rugira derrière votre embarcation. Êtes-vous de type vitesse ou de type plaisance?



ÉTAPE 3 / LES OPTIONS

Nous parions que c'est à cette étape que vous allez passer le plus de temps, car le choix est grand et les options toutes plus intéressantes les unes que les autres. Attention, tous vos sens seront mis à profit... et le prix dans tout ça? Soyez sans crainte, le coût supplémentaire de chaque option vous est indiqué clairement. Vous pouvez ainsi ajuster, enlever ou remplacer des options par d'autres tout au long du processus, question de respecter votre budget.



ÉTAPE 4 / L'ESTIMATION

Votre croisière à travers les étapes de configuration de votre nouveau Princecraft tire déjà à sa fin. Devant vos yeux, l'embarcation de vos rêves ainsi que l'estimation finale de son prix. En quelques clics, vous venez de concrétiser un projet longuement réfléchi. Votre bateau Princecraft est même plus accessible que jamais avec les suggestions de financement offertes. Rendez-vous chez le concessionnaire le plus près de chez vous et rencontrez nos experts!



ÉTAPE 5 / LE RÊVE

Dominez l'eau pendant toute la saison nautique et vivez enfin votre rêve : posséder un Princecraft à votre goût!



DÉMARREZ VOTRE ORDINATEUR...
votre bateau de rêve, vous y touchez presque.

**princecraft.com/
configurez-votre-bateau**

LA SAISON DES HUMOURS...

DEPUIS DEUX SAISONS MAINTENANT, À PARTIR DU MOIS DE MAI, QUELQUE PART DANS LES CANTONS-DE-L'EST, LE LAC NICK DEVIENT LE THÉÂTRE D'UN PHÉNOMÈNE NOUVEAU TOTALEMENT UNIQUE : LA MIGRATION D'UNE FLOPÉE D'HUMORISTES VERS UN TYPIQUE CHALET QUÉBÉCOIS. INCURSION AU CŒUR DU TOURNAGE D'UNE SÉRIE QUI NAVIGUE ENTRE RÉALITÉ ET FICTION : LES PÊCHEURS.



Une fois c't'un gars, comprends-tu?
Ce gars-là se nomme Martin Petit.

Humoriste qui n'a plus besoin de faire ses preuves au Québec, Martin Petit (qui est loin d'être petit en passant) est aussi le concepteur et l'auteur de la série Les pêcheurs diffusée à ICI Radio-Canada Télé. Le concept est simple, mais drôlement efficace : chaque semaine, Martin reçoit à son chalet ses amis humoristes pour un week-end de pêche... les aventures qui en résultent feraient mourir de rire n'importe quel « vrai pêcheur ».

Si les humoristes québécois sont nombreux à vouloir monter dans la chaloupe de Martin, les techniciens eux le sont tout autant à vouloir monter sur le ponton Princecraft qu'utilise l'équipe de réalisation. Ce sont d'abord les contraintes écolos qui ont poussé l'équipe de tournage à sélectionner un modèle de la série Brio de Princecraft. « Puisque le lac Nick est écologique, nous n'avons pas le droit d'y circuler avec une embarcation à moteur. Nous étions donc à la recherche d'un ponton électrique de bonne dimension pour déplacer notre équipement », explique Jean-François Asselin, réalisateur de l'émission.

Efficacité, le mot d'ordre sur le plateau

Notons que le Brio s'est vite taillé une place importante pour mener à bien les tournages des épisodes. L'équipe qui ne dispose que de quelques mois pour filmer les 12 épisodes de la deuxième saison a vite adopté l'embarcation comme « quartier général de l'équipe de réalisation ». Confortablement installé sur l'un des sièges moelleux du ponton, Jean-François dirige les comédiens et les techniciens lors du tournage des scènes sur l'eau : « C'est le confort total, on ne pourrait demander mieux. » Des fois aussi, le ponton est utilisé comme plate-forme de tournage : « Il nous est arrivé d'installer une caméra directement sur le ponton pour tourner un plan bien précis. Ce qui est intéressant, c'est que le moteur de l'embarcation est très silencieux, le bruit ne pollue donc pas la scène et notre équipe de postproduction en montage sonore, j'en suis sûr, nous en remercie! »

Même si le ponton est électrique, il ne faut pas boudier la performance de son moteur. L'énergie emmagasinée par les grands panneaux solaires déploie une vitesse de 9.9 forces, bien assez pour faire des déplacements efficaces entre les lieux de tournage.



TROIS GARS EN CHALOUPE

Ce sont dans les situations improbables que l'on retrouve le potentiel le plus comique et Martin Petit l'a bien compris en rédigeant des scènes sur mesure pour ses invités. Le jour du passage de l'équipe de rédaction de Princecraft, la chaloupe de Martin avait à son bord des invités marquants : le beau « Franglais » et humoriste de l'année 2014, Sugar Sammy, taquinait les fonds marins avec le sympathique et coloré Laurent Paquin. Un étonnant trio certes, mais qui a donné lieu à des répliques follement assassines et à des malaises parfaits!

Le plateau de tournage est aussi improbable que le trio d'acteurs. On s'y rend par voie terrestre en longeant une corde raide et en dévalant un précipice aussi abrupt que dangereux pour enfin arriver en aval sur le rivage tranquille du lac Nick. « Les aléas du métier », dit-on. Par voie navigable, l'exercice a été beaucoup plus simple, c'est le Princecraft qui s'est occupé de mener équipements et comédiens.

C'est le silence complet puis 3, 2, 1 action! On joue la scène comique, on la refait, on change de plan, on la refait, on ajuste l'éclairage, on se déplace pour « être bien raccord » par rapport à la lumière du soleil, on la refait... De son bureau flottant, Jean-François manie son équipe aisément, tout le monde connaît son rôle, acteurs comme techniciens. C'est peut-être par habitude que Jean-François se sent aussi à l'aise. Le réalisateur n'en est pas à ses premiers projets tournés près de l'eau. Comptons parmi ses grandes réalisations la dramatique *Nos étés*, en partie tournée à Kamouraska, sur les berges du fleuve Saint-Laurent. L'appel de l'eau? Qui sait? Définitivement, sur le plateau de la série *Les pêcheurs*, le réalisateur a l'air de s'amuser comme un petit fou. Un plaisir contagieux... jusque dans votre télé.



— LA PREMIÈRE SAISON DE LA SÉRIE *LES PÊCHEURS* A CONNU UN SUCCÈS IMPRESSIONNANT EN RÉUNISSANT À CHAQUE ÉPISODE UNE MOYENNE DE 1,3 MILLION DE TÉLÉSPECTATEURS DEVANT LEUR TÉLÉ. ELLE A ÉTÉ NOMMÉE NEUF FOIS AUX GÉMEAUX ET EST LAURÉATE D'UN PRIX OLIVIER POUR MEILLEURE SÉRIE HUMORISTIQUE À LA TÉLÉVISION. SURVEILLEZ LA SORTIE DE LA DEUXIÈME SAISON EN MAGASIN —

**SOYEZ TÉMOINS
DU PHÉNOMÈNE
HUMORISTIQUE ICI :**

facebook.com/icilespecheurs
@lespecheurs sur Twitter
lespecheurs.radio-canada.ca

AVANT LA MISE À L'EAU LES ESCALES OBLIGÉES

PRESSÉS DE VOUS RETROUVER SUR L'EAU? ON VOUS COMPREND!

Toutefois, avant de partir, il est primordial de poser quelques gestes qui vous permettront de vous éloigner de la rive en toute sécurité. Pour garder ces étapes en mémoire, retenez les quatre premières lettres de la marque de votre bateau : **P-R-I-N**.



Prévision

Jetez toujours un œil aux prévisions météo, car en été, les conditions peuvent changer très rapidement. Vous pouvez obtenir en tout temps de l'information à jour sur la fréquence VHF de la Garde côtière canadienne. Parallèlement, il existe aussi plusieurs moyens de connaître le développement de cellules orageuses ou la force des vents. Chaque navigateur a son préféré, trouvez le vôtre : Environnement Canada, carte radar de MétéoMédia, le Weather Channel, Sky Motion et finalement AccuWeather. En cas de disparité entre ces prévisions et la couleur du ciel, se fier à ses sens sera systématiquement plus prudent.



Restriction

Règle générale, les cours d'eau possèdent de grandes qualités, mais cachent aussi de vilains défauts. Pour éviter les mauvaises surprises comme les rapides et les hauts-fonds, procurez-vous une carte marine ou encore un sonar équipé de la cartographie marine. Facile à comprendre et intéressant à manier, le sonar jumelé à une cartographie marine deviendra vite un outil de premier ordre pour éviter les endroits hostiles à votre Princecraft. Après tout, ce ne sont pas tous les secteurs d'un cours d'eau qui sont accueillants.



Inspection

Savez-vous que près de la moitié des appels d'urgence sur l'eau concernent des ennuis mécaniques? Assurez-vous donc que les dispositifs mécaniques de votre embarcation soient fonctionnels et que votre réservoir contienne assez de carburant pour la promenade. N'oubliez pas non plus d'examiner l'état général de l'embarcation, autant l'intérieur que l'extérieur. La coque, le moteur, les feux de navigation et les équipements électroniques doivent obligatoirement être au top de leur forme avant de prendre le large.

3, 2, 1, MISE À L'EAU!

La mise à l'eau de votre embarcation peut être un moment stressant, surtout si d'autres plaisanciers attendent leur tour pour utiliser la rampe. À cette étape, la clé sera de ne pas céder aux manœuvres précipitées. Prendre quelques minutes de plus pour effectuer la manœuvre vous fera gagner en confiance et en sécurité.

Bonne promenade!



Normes de sécurité

C'est l'heure d'élaborer un petit plan de match avec vos passagers! Notez qu'il est obligatoire d'informer vos passagers des points de sécurité tels que l'emplacement des gilets de sauvetage, de la trousse d'urgence, des rames, de l'extincteur et de leur rôle en cas de danger. Conscientisez-les aussi à l'influence du mouvement de l'embarcation, du soleil, des vagues et du vent. Saviez-vous que les effets de l'alcool sur votre corps sont grandement amplifiés lorsque l'on prend place dans une embarcation? Attention aux abus de vos passagers, il en tient de la sécurité de tous. Petit truc pour éviter tout excès : gardez à bord une quantité minimale de boissons alcoolisées et prévoyez autant de rafraîchissements non alcoolisés que vous voulez.

75

bougies pour les moteurs Mercury

LA PETITE HISTOIRE

Depuis 75 ans, Mercury Marine a su miser sur la puissance et la fiabilité de ses produits. Il faut dire que son fondateur, Carl E. Kiekhaefer, ne manque pas d'audace en rachetant, en 1939, une petite usine en faillite comprenant 300 moteurs hors-bord défectueux. Il se retrouve les manches, reconstruit les engins sous les bonnes normes, puis les revend au distributeur qui les avait refusés quelques mois auparavant. L'année suivante, Mercury enregistre plus de 16 000 commandes uniques. Quel succès! Mercury Marine est aujourd'hui une entreprise reconnue internationalement, représentée par plus de 5 400 employés. Mercury peut aussi compter sur plus de 4 200 distributeurs et fabricants qui utilisent ses moteurs dans le monde. Parmi ceux-ci, Princecraft.



IMAGE ARCHIVES
PHOTO CARL E. KIEKHAEFER
PHOTOS MOTEURS 1939

LA CLASSE À PRIX CHIC!

Faire le saut vers une embarcation haut de gamme n'a jamais été aussi simple.
Avec ses éditions dans les séries Vogue, Quorum, Sportfisher LX, Sportfisher et Vectra, Princecraft propose des options de qualité supérieure pour un prix inférieur à ce que vous vous imaginez.
Un coût qui vous fera vous exclamer : « À ce prix-là, pourquoi s'en passer! »



Vogue

Édition Prestige

- / Sièges rembourrés au fini monochrome en vinyle Réfexion
- / Éclairage DEL à l'intérieur des haut-parleurs, sur l'extérieur des tubes, à l'intérieur des porte-verres, au plancher et même dans le toit
- / Échelle d'embarquement en acier inoxydable luxueuse



Quorum et Sportfisher LX

Édition Élégance

- / Sièges haut de gamme rembourrés au fini monochrome
- / Éclairage DEL à l'intérieur des haut-parleurs, sur l'extérieur des tubes, à l'intérieur des porte-verres et au plancher
- / Plate-forme de baignade recouverte de vinyle Infinité
- / Table design en imitation de bois



Vectra et Sportfisher

Édition Classique

- / Décalque au design supérieur en chrome 3D
- / Sièges haut de gamme rembourrés au fini monochrome
- / Siège conducteur supérieur
- / Éclairage DEL sous le poste de contrôle
- / Volant sport profilé
- / Klaxon et supports de lumière chromés
- / Lumières halogènes

Dès aujourd'hui, obtenez plus de votre Princecraft avec ses Éditions haut de gamme. Consultez toutes les options des éditions Prestige, Élégance et Classique à la page 63 du magalogue ou sur princecraft.com.