

PRINCECRAFT

DOMINEZ L'EAU



PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2014



Voyage dans
LE TEMPS
/ p. 6

MODÈLES 2014
à découvrir
/ p. 19

EN COMMENÇANT...

EN TÊTE DEPUIS 60 ANS



C'est en 1954 que l'aventure Princecraft a commencé, guidée par la qualité, la durabilité et la satisfaction totale des plaisanciers. Aujourd'hui encore, les pontons et bateaux pontés Princecraft occupent la tête du classement partout en Amérique du Nord. Depuis quelques mois, ils sont même vendus jusqu'en Russie! La clé de ce succès, c'est bien sûr la qualité supérieure des matériaux — l'aluminium H36, par exemple —, mais aussi le savoir-faire et l'engagement des membres de notre équipe, dont l'ancienneté moyenne s'élève à 25 ans. Sans oublier la capacité de se réinventer sans cesse pour répondre à l'évolution des besoins.

De plus, toutes nos embarcations sont fabriquées ici, au Québec. En plus de personnaliser le service à la clientèle, cette présence sur le terrain fait en sorte que nous connaissons bien les plans d'eau sur lesquels vous naviguez, que ce soit pour de petites escapades ou de longs périple (rendez-vous vite à la page 8 pour découvrir les joies du VRF!). Votre ponton ou bateau ponté Princecraft est donc conçu sur mesure pour les conditions nautiques d'ici, afin de vous procurer un concentré de bonheur à chaque sortie. C'est un engagement qui nous distingue depuis 60 ans, et nous en sommes très fiers.

Au nom de toute l'équipe, je tiens à remercier les propriétaires d'embarcations Princecraft, nos concessionnaires et fournisseurs ainsi que tous les gens qui ont participé au succès de Princecraft depuis 1954, année où RCA commercialisait la première télé couleur (1 000 \$ pour un écran de 13 pouces!). L'aventure continue, qui sait ce qui fera les manchettes pour notre centenaire, en 2054?

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Donald Dubois'.

Donald Dubois, président



Visitez notre site Web

princecraft.com
1 800 395-8858



Président
Donald Dubois

Département marketing
Jean-Philippe Martin-Dubois
Stéphane DeBilly
Carole Côté
Anik Martel

Conception et design
absolu.ca

Recherche et rédaction
Karine Husson

Photographie
Benoit Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson

Procurez-vous aussi
le nouveau magalogue
Bateaux de pêche.



SOMMAIRE

Construisez votre embarcation de rêve **05**

Voyage dans le temps **06**

Voyager en ponton **08**

Aluminium H36 **12**

Rampe électrique BeechLander **13**

Le nouveau Quorum **14**



QUELQUES CHIFFRES

Depuis 60 ans, Princecraft conçoit des embarcations performantes, confortables et agréables à manœuvrer. Pour répondre aux vrais besoins des consommateurs, ces embarcations sont fabriquées ici, par des gens d'ici. Voici quelques chiffres illustrant l'ampleur de leur travail.



> EXPO 67

Dans les années 1960, Princecraft acquiert l'entreprise ontarienne Peterborough Boats et diversifie énormément sa gamme de produits. En plus des embarcations en aluminium, bois et fibre de verre, Princecraft fabrique alors les poussettes pour enfants qui sillonnent les centres commerciaux, et même les bateaux-mouches d'Expo 67!

> 23 MILLIONS KM

C'est la distance que nos camions ont parcourue pour livrer les embarcations chez nos concessionnaires ou clients. Chez Princecraft, plutôt que de confier la livraison à des sous-traitants, nous pouvons compter sur nos propres camionneurs dont certains sont là depuis plus de 30 ans. Nous veillons ainsi à assurer l'excellence du service, du début à la fin!



> 60 000 TONNES

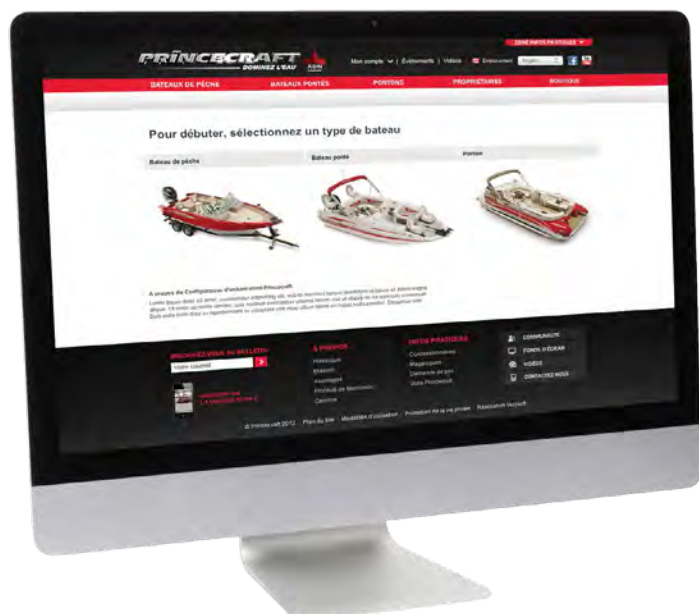
C'est la quantité d'aluminium transformée par Princecraft depuis ses débuts, en 1954. L'équivalent de 10 000 éléphants!

> 1,5 MILLION DE PIEDS LINÉAIRES

C'est la longueur des clôtures de pontons utilisées depuis toutes ces années, l'équivalent de 66 000 pontons de 23 pieds mis bout à bout!



Construisez VOTRE EMBARCATION DE RÊVE



C'est dimanche matin, rien ne presse. Un café à la main, vous vous installez confortablement dans votre fauteuil préféré. Puis, vous ouvrez votre écran et peu à peu, l'embarcation de vos rêves prend forme sous vos yeux...

Grâce au nouveau module interactif de Princecraft, vous pouvez configurer votre embarcation en ligne, au moment qui vous convient. Comparez les modèles, sélectionnez vos options, votre moteur, vos couleurs, etc. Vous verrez immédiatement le prix de votre embarcation, son allure et ses spécifications techniques. Le site présente même les détails de financement. À vous de jouer!

Amusez-vous à construire votre embarcation dès le début de 2014!
princecraft.com/configurez-votre-bateau



VOYAGE >> DANS LE TEMPS

En 1954, Aluminum Boats & Canoes, l'ancêtre de Princecraft, voyait le jour à Princeville, une petite municipalité du Centre-du-Québec à laquelle l'entreprise est restée fidèle. Aujourd'hui, Princecraft y possède trois usines employant plus de 200 personnes. Survol des étapes marquantes d'une entreprise axée sur la qualité.

/ 1954 Lionel Baril et ses frères, Roger et Sarto, fondent l'Aluminum Boats & Canoes qui fabrique des embarcations d'aluminium de marque Princecraft.

/ 1965 L'entreprise acquiert le fabricant ontarien Peterborough Boats et diversifie sa gamme en offrant aussi des embarcations en fibre de verre et en bois. Les bateaux Princecraft sont très évolués pour l'époque et se vendent à la grandeur du Canada et de la Nouvelle-Angleterre.

/ 1973 Alcan achète la compagnie et fonde Produits nautiques Alcan, le plus important manufacturier d'embarcations au Canada. Trois marques sont alors produites : Princecraft et Springbok (aluminium) ainsi que Peterborough (fibre de verre). Au fil des ans, Produits nautiques Alcan a beaucoup contribué à l'essor économique de Princeville en favorisant l'implantation de plusieurs entreprises : fabrication des rembourrages, des sièges, des toits, des remorques...

/ 1985 Alcan se retire du monde nautique pour se concentrer sur la production d'aluminium. Deux cadres rachètent alors l'entreprise : Marcel J. Dubois et Jacques Daneault, respectivement directeur général et directeur de la production. C'est la naissance de Produits nautiques Altra dont l'une des priorités est la mise sur pied d'un département de Recherche et Développement solide, permettant de développer des produits spécifiques.

/ 1986 Les deux partenaires misent sur le savoir-faire de Princecraft pour percer un marché qui a le vent dans les voiles : les pontons! Divers produits feront alors leur apparition sur le marché : des pontons de différentes longueurs, certains avec des toits rigides en aluminium servant de deuxième étage, des plates-formes de baignade, des quais flottants en aluminium, etc. Du côté des bateaux, Princecraft invente la coque profilée à échine carrée, une révolution dans l'industrie.

/ 1987 L'équipe de Recherche et Développement innove avec le Méridien, un ponton luxueux et avant-gardiste de 30 pieds de long par 10 pieds de large. L'idée est de combiner le confort d'un cabin-cruiser et l'espace d'un ponton. Cuisinette, toilette et salle d'habillage prennent place dans la section arrière fermée, tandis qu'on peut se faire bronzer



/1. Affiche surmontant les premiers locaux, en 1954.
/2. Premiers essais au lac William, à Saint-Ferdinand. Princecraft y teste encore toutes ses embarcations aujourd'hui. **/3.** Jusque dans les années 90, Princecraft fabrique des canots réputés pour leur robustesse et leur durabilité. **/4.** Fabrication de sièges dans les années 80.
/5. Publicité journal diffusée en 1985. **/6-7.** Deux modèles 1987 : le Cadet et le Standard. **/8.** Lancé en 1987, le ponton Méridien est dans une catégorie à part : les médias spécialisés le décrivent comme un « véritable palais flottant ». **/9.** Le célèbre logo qui ornait tous les canots Princecraft. **/10.** Au début des années 90, le succès des pontons en aluminium ne se dément pas. Sur celui-ci, le toit rigide sert de 2^e étage. **/11.** Felipe Alou est un grand amateur de pêche. En 1995, pour souligner son titre de gérant de l'année dans la Ligue nationale de baseball, Marcel Dubois, directeur général, lui remet un Princecraft avant un match des Expos au Stade olympique de Montréal. **/12.** Le bateau ponté, parfait hybride entre bateau et ponton. **/13.** Le Brio[®] possède des rangements ingénieux pour les batteries. **/14.** Le SVX actuel, la crème de la crème!



sur le pont. Il y a aussi des fauteuils modulaires transformables en lits et un toit campeur avec fenêtres et moustiquaires. Le succès est instantané, tout comme celui de son héritier actuel, le luxueux SVX.

/ 1990 Achetée par le géant américain Outboard Marine Corporation, Princecraft poursuit sa croissance.

/ 1992 Pour suivre les tendances du marché et rivaliser avec les produits en fibre de verre, Princecraft développe le bateau ponté. Hybride parfait entre le bateau et le ponton, cette embarcation d'aluminium a une coque en V, comme les bateaux, plus tout l'espace et le confort d'un ponton. Le meilleur des deux mondes!

/ 1994 Le nom Princecraft/Springbok laisse place à une seule marque de commerce : Princecraft.

/ 1995 Les moteurs deviennent de plus en plus puissants. Pour assurer la stabilité et la manœuvrabilité dans toutes les conditions de navigation, Princecraft invente l'échine renversée et révolutionne l'industrie.

/ 2000 L'entreprise passe aux mains de Brunswick Corporation, compagnie spécialisée dans les produits récréatifs, et devient officiellement Bateaux Princecraft.

/ 2002 Pour sa division Bateaux, Princecraft invente la double échine renversée. En assurant un contact continu avec l'eau, cette innovation prévient le balancement latéral et procure à l'utilisateur plus de sécurité, de confort et de performance.

/ 2004 Princecraft célèbre ses 50 ans avec près de 70 concessionnaires au Canada et une cinquantaine aux États-Unis.

/ 2011 Bien que pratiques, les moteurs électriques sont souvent encombrants à cause des batteries posées sur le plancher. Pour régler le problème, Princecraft développe le Brio[®], un ponton plus petit et plus léger, très facile à manœuvrer. Les batteries se glissent dans un rangement ingénieux qui libère l'espace plancher. Et les panneaux solaires procurent encore plus d'autonomie, notamment sur les lacs où les moteurs à essence sont interdits.

ET ÇA CONTINUE... Lancement des séries Vogue (2013) et Quorum (2014), pontons de pêche, aménagements personnalisés, amélioration continue des performances... Princecraft continue d'innover pour vous offrir les meilleures embarcations sur le marché!



VOUS AVEZ DES PHOTOS?

Partagez-les sur notre page Facebook!

facebook.com/princecraft

Trouvez plus d'infos, de vidéos et de photos sur **princecraft.com/histoire**

VOYAGER EN PONTON

Une expérience inoubliable! Dans les salons nautiques, une question revient souvent : est-ce qu'on peut faire du camping sur un ponton? Réponse : absolument. Et ceux qui l'ont essayé n'ont qu'une envie, recommencer!



1



2



3



4

« LE GROS AVANTAGE, C'EST QUE LES COÛTS
D'ACHAT, D'ENTRETIEN ET D'OPÉRATION D'UN PONTON
PRINCECRAFT SONT BEAUCOUP MOINS ÉLEVÉS. »

RICHARD CAZA

« Mon ponton (un Vogue 25 XT 2013) est équipé d'un moteur Verado 225 HP. Je peux donc aller vite, jusqu'à 45 milles à l'heure. Pendant ce temps-là, les filles sont confortables et en sécurité. Elles peuvent s'amuser avec leurs jouets, manger une collation, regarder le paysage défiler, aller à la toilette, faire la sieste... » Avoir tout à bord est en effet bien pratique, pour les enfants comme pour les grands. Avec ce surplus de flexibilité, tout le monde profite davantage du voyage. Et comme le fil de l'eau offre les plus beaux points de vue — souvent invisibles de la route —, les déplacements sont en eux-mêmes un attrait du voyage.

Pour Stéphane et Julie, enseignants au primaire, le ponton est devenu un mode de vie estival. C'est leur deuxième Princecraft. Ils avaient auparavant un Versailles 2009 de 20 pieds avec moteur de 90 HP. « On a eu

beaucoup de plaisir en faisant des voyages de trois ou quatre jours, précise Stéphane. Avec l'arrivée de Juliette, on a changé pour un Vogue 25 XT. Il y a plus d'espace, la troisième quille augmente la stabilité et la configuration arrière est mieux adaptée à nos besoins actuels. » Comme il y a deux banquettes face à face, les fillettes peuvent dormir chacune de leur côté sans se déranger. Julie a même installé des rideaux pour créer une séparation entre la chambre des adultes et celle des enfants. « C'est du camping de luxe », lance Stéphane en riant. Julie, qui occupe le siège du capitaine quand son conjoint enfle ses skis nautiques, ajoute que leur Vogue est stable et facile à conduire. Et tous deux s'entendent pour dire que c'est un excellent rapport qualité-prix, à l'achat comme à l'utilisation.

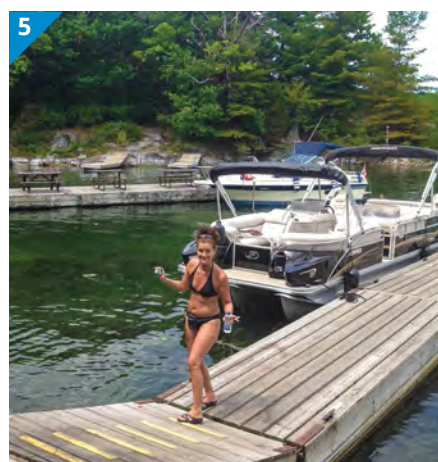
Richard Caza et Nathalie Dionne abondent dans le même sens. Ce couple voyage

en SVX 27 depuis plusieurs étés. La baie Georgienne, le parc national des Sandbanks, le canal Rideau et bien d'autres destinations comptent parmi les périples qu'ils ont menés à bord de leur ponton, certains durant jusqu'à un mois. « On a acheté un Princecraft pour la qualité et la performance, affirme ce mécanicien spécialisé en commandes électroniques. C'est parfait pour faire de la distance. » En effet, leur SVX est ultraconfortable et entièrement équipé pour le voyage : lit king, système de son haut de gamme, toilette, évier, salle d'habillage escamotable, toit complet, réfrigérateur, poêle, sonar, GPS, moteur de 300 HP, grand réservoir d'essence... « Avec une bonne organisation, on a de l'eau potable et des provisions pour six à huit jours sans aller à terre », précise Nathalie.

/Page précédente Bien que située à Massena, dans l'état de New York, l'écluse Eisenhower fait partie de la Voie maritime du Saint-Laurent. Les bateaux y sont soulevés de 12 mètres (38 pieds).

/1 Le Vogue 25 XT de Stéphane Giasson et Julie Piché, amarré à Venise-en-Québec. **/2** Toute la famille est prête pour le départ. **/3** À l'approche de l'écluse C12 qui sert de jonction entre le lac et le canal Champlain. Située au cœur du vieux Whitehall, dans l'état de New York, c'est le point de départ d'une balade dans le quartier historique. **/4** Juliette... qui n'a pas envie de faire la sieste.

/5 Sur le quai de l'île McDonald dans l'archipel des Mille-Îles. Autrefois vouée à l'agriculture, ses forêts et ses champs en régénération en font aujourd'hui un paradis faunique. **/6** Le ponton SVX 27 de Richard Caza et Nathalie Dionne, en route vers le parc national des Sandbanks.



5



6

« SUR LE FLEUVE HUDSON,
ON A EU DE BONNES VAGUES.
JULIETTE ET CORALIE ÉTAIENT
RAVIES! QUAND LA MER EST
AGITÉE, J'AI CONFIANCE EN MON
PRINCECRAFT. IL RESTE STABLE
ET FEND LA VAGUE. »
STÉPHANE GIASSON

Richard, qui a eu d'autres types d'embarcations dans le passé, est convaincu que voyager sur un ponton Princecraft bien équipé est aussi confortable et sécuritaire qu'en gros bateau. « Il y a plus d'endroits qui sont accessibles, car mon ponton passe dans seulement 15 pouces d'eau. Mais le plus gros avantage, c'est que les coûts d'achat, d'entretien et d'opération d'un ponton Princecraft sont beaucoup moins élevés. »

Et il n'y a pas que les voyages. Avec le temps total passé sur leur ponton chaque été, l'investissement est depuis longtemps rentabilisé. « Du 1^{er} mai au 15 septembre, on passe tous nos weekends dessus », affirme Richard. Idem pour Julie et Stéphane, dont la pause estivale offre encore plus de disponibilité. « La fin de semaine, il y a parfois 14 personnes à bord de notre Princecraft, dit Stéphane. C'est plus polyvalent et plus vaste qu'un cruiser. On peut accoster sur la plage, faire du ski nautique, tirer des tubes... Les gens sont toujours surpris de voir tout ce qu'on peut faire avec un ponton. En tout cas, nous, on en profite au maximum! »

LE SAVIEZ-VOUS?

Un ponton Princecraft est très facile à remorquer. En effet, même s'il peut sembler plus imposant, il est plus léger qu'un bateau de même longueur en fibre de verre. De plus, chaque ponton Princecraft possède sa remorque sur mesure, conçue exprès pour faciliter la sortie de l'eau. Alors, n'hésitez pas à prendre la route avec votre ponton, c'est une formidable façon d'explorer de nouveaux plans d'eau!



7



8



9

/7 La baie de New York désigne l'étendue maritime formée par l'embouchure du fleuve Hudson lorsque celui-ci se jette dans l'océan Atlantique.

/8 Souvent appelée le sixième Grand Lac, la baie Georgienne compte plus de 30 000 îles et 2 000 km de rivage. Sa beauté sereine évoque les images de pins balayés par le vent, de falaises majestueuses et d'eau claire à perte de vue.

/9 Le parc provincial Sandbanks, en Ontario, recèle les plus grandes dunes sablonneuses d'eau douce au monde.

L'ÉQUATION

QUI DIT TOUT

CONFORT

Les pontons Princecraft offrent une foule de commodités afin d'assurer votre confort :

/ Toilette	/ Rangements
/ Table	/ BBQ
/ Lits	/ Comptoir
/ Éclairage à DEL	/ Toits complets
/ Toiles protégeant du vent, du soleil et de la pluie	/ Système de son haute performance
/ Et bien plus!	

Les pontons Princecraft sont sécuritaires, stables et performants, en plus d'être faciles à manœuvrer et capables de se faufiler partout. Ce sont les embarcations idéales pour une escapade de quelques jours ou un périple de plusieurs semaines!



LIBERTÉ

À vous de décider sous quelles étoiles vous dormirez :

jetez l'ancre dans une baie protégée, amarrez-vous à une île déserte ou découvrez le charme des marinas. Juste au Québec, il y en a plus de 230!

- / Voyager sur l'eau donne accès à des points de vue magnifiques, souvent cachés lorsqu'on est sur la route. De nombreux sites historiques fort intéressants bordent aussi les voies d'eau.
- / Voyager en ponton permet un contact direct avec la nature. La faune, la flore et les panoramas grandioses vous en mettront plein les yeux, le nez, les oreilles...
- / Envie de sauter à l'eau, d'enfiler vos skis nautiques, de taquiner le poisson ou de prendre l'apéro en lisant un bon roman? Puisque tout est à bord, vous avez l'entière liberté de choisir votre horaire et vos activités, sans planification compliquée. Après tout, n'est-ce pas là l'esprit des vacances?

UNE MER DE POSSIBILITÉS!



CONCEPTION INCOMPARABLE



H36

ALUMINIUM
DE QUALITÉ

UNE AUTRE EXCLUSIVITÉ PRINCECRAFT

Pour fabriquer les coques et les flottes les plus solides et les plus durables sur le marché, Princecraft n'utilise que de l'aluminium H36, le meilleur alliage marin de l'industrie.

La transformation de l'alliage 5052-H36 est plus exigeante que celle des alliages inférieurs. Elle nécessite des équipements de pointe puissants et extrêmement précis, que Princecraft a l'avantage de posséder. Travailler le H36 exige aussi une expertise et des connaissances spécifiques. Par exemple, les angles ne doivent pas être francs, mais arrondis avec une extrême précision. C'est ici que la riche expérience de Princecraft prend toute son importance.

Si vous hésitez entre deux fabricants, frappez sur la coque ou encore sur les tubes, vous sentirez et entendrez le supplément de rigidité offert par Princecraft. Une exclusivité Princecraft qui fait toute la différence si un obstacle se présente quand vous serez sur l'eau...

- > **25 % PLUS FORT QUE L'ALLIAGE UTILISÉ PAR LA PLUPART DES AUTRES FABRICANTS.**
- > **PLUS RÉSISTANT AUX CHOCS ET À LA DÉFORMATION.**
- > **ASSURE LE MAINTIEN DES PERFORMANCES DE VOTRE EMBARCATION.**
- > **CONTRIBUE À LA VALEUR DE REVENTE ÉLEVÉE DES EMBARCATIONS PRINCECRAFT.**

LE GORE-TEX® DU TISSU DE BATEAU

Les toits et les toiles Princecraft sont confectionnés avec le meilleur tissu de l'industrie, une étoffe nommée Top Gun. Il s'agit d'un tissage très serré de fils de polyester dont chaque face est recouverte d'un enduit polymérique ultraperformant. Exposé aux conditions extérieures ou à des températures extrêmes, celui-ci ne durcit pas, ne fendille pas et ne pèle pas.

Cet enduit maximise aussi la résistance du tissu aux rayons UV, au mildiou et à l'eau, tout en lui permettant de respirer pour évacuer l'humidité. Autre avantage de ce tissu qu'on compare souvent au Gore-Tex : une grande résistance à la traction et aux déchirures. Votre toit et vos toiles resteront donc impeccables longtemps, pour que vous puissiez profiter de votre embarcation peu importe la météo!

NOUVEAU



RAMPE ÉLECTRIQUE *BEECHLANDER*

**Voici un accessoire vraiment pratique :
la nouvelle rampe électrique BeechLander
pour pontons.**

En plus de faciliter l'accès aux enfants, aux personnes à mobilité réduite et aux animaux, elle facilite l'accostage sur les surfaces inégales, les plages et même les berges rocailleuses. Grâce à son système électrique 12 V, on peut la sortir ou la rentrer en une minute environ. Sa construction en aluminium robuste peut supporter un poids de 400 livres et sa surface est recouverte d'un tapis antidérapant résistant à l'eau. Une fois qu'on l'a essayée, on ne peut plus s'en passer!

** Offerte sur les pontons à deux flotteurs, de 21 à 27 pieds.*



LE NOUVEAU QUORUM

« **BINGO!** » C'est le verdict unanime qu'ont émis les membres de l'équipe Recherche et Développement de Princecraft en finalisant la conception du nouveau ponton Quorum. Un enthousiasme justifié : dès les premières présentations, le nouveau-né a fait fureur! En 2014, la série Quorum, qui comprend six modèles, vient remplacer la série Vantage dans la catégorie des pontons de plaisance. Mais là s'arrête la comparaison, car le Quorum est complètement redessiné et réorganisé. Le secret de son look plus « sexy » réside entre autres dans la conception tubulaire extérieure qui adoucit les lignes. On craque aussi pour ses rembourrages monochromes raffinés et sa plateforme de baignade recouverte de vinyle Infinité, au fini chic et ultraconfortable. De même, le système d'éclairage à DEL finement intégré dans l'édition Élégance (sur les flotteurs, les haut-parleurs, les porte-verres, etc.) procure un surcroît de raffinement au design... et de magie à l'ambiance. Le modèle 25 SE comprend même un bar dans la section arrière : mixez la musique, sortez les verres et le Quorum devient le plus beau lounge en ville. Tchîn-tchîn!

**TROUVEZ TOUS LES DÉTAILS SUR LE NOUVEAU QUORUM
À LA PAGE 40 ET SUR PRINCECRAFT.COM.**



TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LES ASSURANCES

On les perçoit souvent comme un mal nécessaire. Mais pour naviguer l'esprit tranquille, on se doit de s'attarder aux assurances. Afin d'y voir plus clair, nous avons posé quelques questions à Pierre Duchesne, analyste en assurance des particuliers à La Capitale assurances générales.

Q Pourquoi est-ce important d'assurer mon bateau?

R Parce que la navigation comprend sa part de risques et qu'en tant que propriétaire, vous pouvez être tenu de payer des dommages matériels ou corporels découlant de l'utilisation de votre embarcation. Sans oublier les dommages à celle-ci : frapper un objet flottant, accrocher son pied de moteur ou être victime d'un vol, ce sont des choses qui arrivent. C'est important de protéger votre investissement.

Q Quelles sont les couvertures indispensables?

R D'abord, la responsabilité civile. Cette protection vous couvrira si vous êtes tenu responsable d'un dommage matériel ou corporel découlant de l'utilisation de votre embarcation. Par exemple, si vous blessez quelqu'un en conduisant votre embarcation ou si vous endommagez un bateau dans une marina.

Il faut aussi couvrir les dommages que pourrait subir votre embarcation. La plupart des assureurs spécialisés offrent une protection tous risques qui inclut notamment l'incendie, le vol, le vandalisme, la collision sur l'eau et sur la route ainsi que les dommages par le vent et la foudre. D'autres assureurs proposent une version restreinte, se limitant souvent à l'incendie et au vol.

Plusieurs protections additionnelles peuvent être incluses à votre police : frais d'enlèvement de l'épave lors d'un sinistre, indemnité de décès et frais médicaux, avenant à valeur agréée garantissant qu'aucune dépréciation ne sera considérée lors du paiement d'une indemnité (semblable à la valeur à neuf), etc.



REMISER SANS RÉSILIER

Tenté de résilier votre contrat d'assurance lors du remisage automnal? Ce n'est pas nécessairement avantageux, car la plupart des polices pour bateaux de plaisance ont des primes saisonnières, c'est-à-dire réparties sur la période de navigation. En résiliant votre contrat à l'automne pour en obtenir un nouveau au printemps, vous n'obtiendrez donc qu'un maigre crédit... et votre embarcation passera l'hiver sans protection.

Q Mon embarcation peut-elle être couverte par mon assurance habitation?

R La plupart des assurances habitation comprennent une protection en responsabilité civile lorsque l'embarcation a moins de 26 pieds de longueur et que la force du moteur ne dépasse pas une certaine limite (de 25 à 50 HP). De plus, à condition que vous rameniez toujours votre embarcation à la maison, les dommages directs seront couverts selon les conditions de votre contrat, mais limités à un certain montant. Si vous achetez une embarcation, prenez contact avec votre représentant pour connaître ces limites. Selon vos besoins, vous pourrez ajouter un avenant à votre police d'assurance habitation ou obtenir une police conçue exprès pour votre embarcation. Sachez aussi que si cette dernière est remise dans votre garage et que votre maison est incendiée, votre embarcation pourrait ne pas être entièrement couverte par votre assurance habitation. Renseignez-vous auprès de votre assureur.

Q Si je vais aux États-Unis, mon embarcation est-elle assurée?

R La plupart des assureurs spécialisés limitent la zone de navigation entre le 40° et le 52° degré de latitude nord, c'est-à-dire de Philadelphie à la frontière séparant la Côte-Nord du Labrador. Vous ne devez toutefois pas vous éloigner à plus de 100 milles (160 km) de la côte. Si vous prévoyez sortir de ce territoire, prenez contact avec votre assureur pour vérifier la possibilité d'obtenir un avenant spécifique. Et dans tous les cas, vérifiez quelles sont les limites territoriales au moment de souscrire une nouvelle assurance. Par exemple, certains assureurs excluent le port de New York.

Q Qu'arrive-t-il si mon embarcation est volée alors qu'elle est hors de l'eau?

R Plusieurs assureurs exigent que la main de la remorque soit verrouillée par un dispositif conçu à cette fin. On ne parle pas ici d'un simple cadenas, mais bien d'un verrou qui bloque complètement l'anse de la main de la remorque. Certains contrats stipulent qu'en l'absence de ce dispositif, les dommages causés par le vol ne sont pas couverts. Alors, n'hésitez pas à vous informer... et à bien vous équiper!

QU'EST-CE QUI INFLUENCE LE COÛT D'UNE ASSURANCE?

- / La catégorie d'embarcation
- / Sa valeur
- / La force du ou des moteurs
- / Les sinistres antérieurs
- / L'âge du conducteur
- / L'expérience de conduite
- / Les cours de navigation suivis
- / Le territoire de navigation

* À cette liste non exhaustive s'ajoutent des facteurs propres à chaque assureur.

POURQUOI CHOISIR PRINCECRAFT?

DEPUIS 60 ANS, LES EMBARCATIONS PRINCECRAFT SONT EN TÊTE DE L'INDUSTRIE POUR LA QUALITÉ, LA DURABILITÉ, LA SÉCURITÉ ET L'AGRÉMENT DE CONDUITE.

VOICI QUELQUES-UNES DES RAISONS QUI EXPLIQUENT POURQUOI PRINCECRAFT EST SANS CONTREDIT VOTRE MEILLEUR INVESTISSEMENT.

1

L'ALUMINIUM H36

L'alliage marin 5052-H36 est le plus fort et le plus durable de l'industrie. Il maximise la durée de vie de votre embarcation et sa fiabilité en cas d'impact, ce qui évite les problèmes et préserve votre investissement. De plus, la résistance supérieure du H36 permet de supporter les charges les plus lourdes. Or, seule Princecraft est en mesure d'utiliser cet alliage, car la manipulation du H36 exige un savoir-faire pointu et des équipements très spécialisés qu'elle est la seule à posséder.

2

LA FINITION IMPECCABLE

C'est plus qu'une question d'esthétique. Pour protéger la valeur de votre investissement, vous devez vous assurer que la finition de votre embarcation soit impeccable à tous points de vue : rembourrage, coutures, moulures, peinture... Sans oublier la qualité des matériaux et leur durabilité éprouvée. Chez Princecraft, ce souci du détail est un incontournable!

3

LE CONFORT SUPRÊME

Vous voulez plus qu'aller du point A au point B. Avant tout, vous aspirez à des moments de bonheur, de bien-être et de liberté sur l'eau, avec ceux que vous aimez. C'est ce que vous obtiendrez avec un ponton ou un bateau ponté Princecraft, dont la conception ergonomique vous procure un mobilier extraconfortable offrant à votre corps un excellent soutien et à vos yeux, le bonheur d'un design raffiné.

4

LA SÉCURITÉ À BORD

Des côtés assez hauts pour prévenir les chutes et les éclaboussures, des sièges d'appont plus bas pour les jeunes occupants, des charnières protégées-doigts, l'intégration de plusieurs chambres étanches dans les flotteurs rendant les pontons Princecraft quasi insubmersibles... Notre équipe de Recherche et Développement prend la sécurité très au sérieux pour que vous puissiez partir sur l'eau, seul ou avec vos proches, en toute quiétude.

5

L'ÉCONOMIE D'ESSENCE

Plus léger que la fibre de verre, l'aluminium a une bonne longueur d'avance quant à l'économie d'essence. C'est un avantage sur l'eau, mais aussi lorsque vous remorquez votre embarcation. De plus, la conception aérodynamique des Princecraft assure des départs rapides et plus de vitesse, tout en exigeant moins de puissance. À chaque utilisation, vous économisez donc de l'essence!

6

L'ÉVENTAIL D'OPTIONS

Avec le temps, vos besoins peuvent changer. Princecraft vous permet d'ajouter à votre embarcation un vaste éventail d'options : salle d'habillage, toilette, plate-forme de baignade, siège-couche, BBQ, mât de remorquage pour le ski nautique, toit complet, housse de remorquage, sonar pour la pêche, ensemble performance... Votre embarcation évoluera avec vous et procurera du bonheur à toute la famille pendant de nombreuses années.

7

LA GARANTIE COMPLÈTE

Pour protéger votre investissement, la garantie doit couvrir tout, tout, tout. Des tubes (ou de la coque) au toit, la garantie Princecraft est conçue pour assurer votre tranquillité d'esprit.

L'APPROCHE PRINCECRAFT

- » **ÉCOUTER** attentivement les consommateurs
- » **RÉPONDRE** à leurs vrais besoins
- » **TIRER PROFIT** des plus récentes technologies
- » **INNOVER** en ne faisant aucun compromis sur la qualité

PLOUF!

UN FAUX MOUVEMENT ET VOILÀ LE CELLULAIRE
QUI TOMBE À L'EAU... QUE FAIRE?



On l'éteint le plus vite possible et on enlève la pile, car s'il est sous tension, l'appareil risque d'être victime d'un court-circuit. Et surtout, on résiste à la tentation de l'allumer pour voir s'il fonctionne encore : ce serait son coup de grâce! Inutile aussi de le secouer vigoureusement, le liquide risque de s'infiltrer davantage. Si le téléphone a plongé dans l'eau boueuse, le café ou la soupe, on le rince à l'eau tiède pour enlever les contaminants. C'est encore mieux avec de l'eau distillée, dont la conductivité électrique est quasi nulle.

Ensuite, on laisse sécher l'appareil complètement avant de le remettre sous tension. Un truc pour retirer toute l'humidité? Glisser le téléphone dans un bas de nylon, le placer dans un récipient hermétique et le couvrir de riz, un bon agent absorbant. Puis être patient. Si les tensions électriques n'ont pas eu le temps de s'installer lors de l'immersion et qu'on n'allume pas l'appareil avant qu'il soit bien sec, ses chances de survie sont étonnamment bonnes!

Source : Les Années lumière, SRC.

VISITEZ NOTRE **BOUTIQUE EN LIGNE**

Pour avoir l'allure d'un pro, procurez-vous les vêtements, casquettes et accessoires Princecraft offerts sur notre boutique en ligne. Un design actuel, confortable et de première qualité, dont vous ne voudrez plus vous passer!

www.princecraft.com





À LA UNE

En 60 ans, Princecraft a distribué 5 235 000 catalogues aux concessionnaires et plaisanciers. Aujourd'hui, on le consulte de plus en plus en version électronique. Mais quel que soit le support, la page couverture a toujours reflété son époque.

Consultez aussi le magalogue **BATEAUX DE PÊCHE**, disponible chez votre concessionnaire Princecraft ou sur princecraft.com.