

PRINCECRAFT

DOMINEZ L'EAU

PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2013

NOUVEAUTÉS
2013

Voguer vers la
PERFECTION



**PUISSANCE,
ENDURANCE et
PERFORMANCE**

PONTONS
BATEAUX PONTÉS

En commençant...

ÉVASION INSTANTANÉE



> Pourquoi adopter un ponton ou un bateau ponté Princecraft ? Parce que c'est le chemin le plus court vers l'évasion, même quand vous n'avez que quelques heures devant vous. Montez à bord et vous voilà en vacances, formule cinq étoiles !

Pour vous en convaincre, jetez un coup d'œil à la nouvelle série Vogue, présentée aux pages 12 magazine et 38 catalogue. Un summum de confort dont la conception avant-gardiste est inspirée du design automobile. Et ce n'est qu'un exemple des innovations lancées cette année.

La cuvée 2013 a tout pour vous plaire, **car chez Princecraft, innover signifie améliorer**. Pour être retenue par notre équipe, une nouveauté doit non seulement être astucieuse, durable et efficace : elle doit être utile. Lorsque nous innovons, c'est donc à vous que nous pensons. D'ailleurs, plusieurs de nos idées sont inspirées par les commentaires de nos concessionnaires et clients.

DOMINEZ L'EAU

Autre avantage des embarcations Princecraft : elles sont fabriquées ici, au Québec, par des experts qui connaissent sur le bout des doigts les conditions marines et climatiques intenses que pourrait devoir affronter la votre. Résultat : les pontons et les bateaux pontés Princecraft sont conçus pour défier les eaux les plus imposantes et les plus « challengeantes » que vous pourrez rencontrer, où que vous alliez.

En achetant un Princecraft, vous choisissez donc la fiabilité, la durabilité et la sécurité par excellence. Une fois sur l'eau, ça fait toute la différence !

Donald Dubois,
Président



PRINCECRAFT

princecraft.com
1 800 395-8858

Président

Donald Dubois

Département marketing

Jean-Philippe Martin-Dubois
Stéphane Turcotte
Stéphane DeBilly
Carole Côté
Anik Martel

Conception et design

absolu.ca

Recherche et rédaction

Karine Husson

Photographie

Benoît Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson

Visitez notre site Web



Procurez-vous aussi
le nouveau magalogue
Bateaux de pêche
en aluminium.



Sommaire

La croisière
S'AMUSE

04



Votre Princecraft,
fabriqué ici
**PAR DES
GENS D'ICI**

06

**IRONMAN
TREMBLANT**
10



12

Voguer vers la
PERFECTION



REMARQUABLES
REMORQUES

14



16

*Partir
en toute
sécurité*



Nouveaux
modèles
2013

19



La croisière S'AMUSE



Qu'obtient-on en additionnant trois pontons, six amis et deux semaines de vacances ? Un périple mémorable parsemé de paysages bucoliques, de bons repas et de belles rencontres !

« AU DÉBUT, JE NE SAVAIS MÊME PAS QU'ON POUVAIT DORMIR SUR UN PONTON. MAIS AVEC LE TOIT CAMPEUR ET TOUT L'ÉQUIPEMENT QU'IL Y A SUR NOTRE PRINCECRAFT, ON PEUT PARTIR À L'AVENTURE PLUSIEURS JOURS ET C'EST TRÈS CONFORTABLE ! »

Attablé dans un petit bistro de Kingston, Yoland Melançon fait partie du groupe d'amis qui, demain matin, lèvera l'ancre pour un périple de seize jours sur la voie navigable Trent-Severn. Ce couloir de navigation construit en 1833 pour la navigation commerciale relie le lac Ontario au lac Huron. Aujourd'hui, ce sont surtout les plaisanciers qui visitent ses 386 km de rivières et de lacs entrelacés.

Le groupe se rendra pour sa part jusqu'au lac Simcoe, avant de revenir à Kingston. Soixante-dix-huit traversées d'écluses sont au programme, une facette du voyage qui plaît bien à Luc Dupuis, capitaine désigné de l'équipée. « C'est plaisant, les écluses. On rencontre des gens intéressants et les éclusiers ont toujours des histoires à raconter ! » Des histoires, il en connaît lui aussi. Navigateur accompli, Luc Dupuis a piloté une variété d'embarcations, parfois pour des voyages de plusieurs mois avec sa conjointe, Jocelyne. Mais il voue une affection particulière à son ponton Princecraft, un Versailles 25 2012. « C'est mon troisième. Le premier, un modèle 1990, c'est mon père qui me l'a donné. Comme lui, j'ai toujours eu des Princecraft. Pourquoi ? Parce que c'est de la qualité. On a eu l'occasion de les tester... »

Le coup de cœur est plus récent pour les deux autres couples. Il y a trois ans, Yves Beaudet a voulu faire une surprise à sa conjointe. « On avait pris une semaine de vacances et Lorraine pensait qu'on partait en moto. Au lieu de ça, on est partis... en ponton ! » Pour ces restaurateurs levés à l'aube sept jours par semaine, c'est une oasis de repos. « Quand on monte sur le ponton, dit Lorraine, je re-la-xe. C'est des vraies vacances, on prend le temps de vivre. Ça fait du bien ! »

Mais même en vacances, la chef fréquente ses chaudrons. Une passion, c'est une passion, surtout quand les convives sont des amis ! Lorraine a donc aménagé son ponton pour cuisiner à son aise. Garde-manger, ustensiles, équipement de cuisson : chaque chose est à sa place. Et comme un festin appelle une bonne bouteille de vin, elle a transformé en cellier l'espace situé sous l'appuie-bras d'une des banquettes de son Versailles 2007. Futé !

Pendant le voyage, une journée typique commencera par le petit-déjeuner dans une des jolies marinas qui bordent le canal. Comme les trois embarcations sont la plupart du temps amarrées côte à côte, il suffit d'ouvrir les rideaux et de retirer les toiles pour se retrouver entre amis. L'équipée lève ensuite l'ancre pour parcourir une distance de 20 à 120 km, où se succéderont jusqu'à douze écluses. En milieu d'après-midi, c'est l'arrivée dans une nouvelle marina où chacun a la liberté de se baigner, de visiter l'un des attraits touristiques ou de se dégourdir les jambes en explorant les environs. On se retrouve ensuite pour le souper, souvent préparé sur le barbecue, car il fera beau et chaud pendant tout le voyage. Puis vient l'heure de se glisser dans un bon lit douillet bercé doucement par les vagues, sous une voûte d'étoiles parfois filantes.



Ce jour-là, il y avait du monde à l'écluse de Peterborough : pour pouvoir entrer, le ponton d'Yves et Lorraine a dû être casé de travers !

« Il n'y a pas deux journées pareilles, conclut Luc Dupuis. On prend ça comme ça vient, c'est la beauté de voyager en ponton... »



Souper barbecue à la marina de Trenton, après avoir parcouru 113 kilomètres sur le lac Ontario.



BON À SAVOIR

De nombreuses marinas longent la voie navigable Trent-Severn. Comme elles sont très courues en été, mieux vaut réserver sa place. On peut aussi passer la nuit près des écluses, où sont aménagées des zones d'amarrage et de camping. Les coûts sont raisonnables, mais il faut se procurer un permis et arriver tôt, car c'est premier arrivé, premier servi !

Envie d'en savoir plus : www.trentsevern.com

Votre Princecraft,
FABRIQUÉ ICI
PAR DES
GENS D'ICI

Comme tout le processus se déroule au même endroit, rien ne « tombe dans une craque »...

SAVIEZ-VOUS QUE TOUS LES PONTONS ET BATEAUX PONTÉS PRINCECRAFT SONT FABRIQUÉS ICI, AU QUÉBEC, DE A À Z ? DANS NOS ATELIERS DE PRINCEVILLE, PLUS DE 200 PERSONNES UNISSENT LEURS EFFORTS POUR CONCEVOIR, CONSTRUIRE ET LIVRER DES EMBARCATIONS RÉPONDANT PARFAITEMENT À VOS EXIGENCES.

Comme tout le processus se déroule au même endroit, rien ne « tombe dans une craque »... À mesure que l'embarcation prend forme, chaque détail est vérifié avec minutie pour qu'en bout de ligne, tout soit parfait. Voilà pourquoi dans l'industrie, Princecraft est considérée comme une référence en matière de précision et de qualité.

Nous avons toujours fait affaire avec des fournisseurs locaux, et ce n'est pas près d'arrêter ! Car grâce à cette proximité, ils deviennent des membres de l'équipe à part entière. Nous pouvons ainsi mener des efforts conjoints de recherche et développement. Ou nous pencher ensemble, au premier sens du terme, sur un prototype. Les échanges sont rapides, efficaces et profitables, ce qui se traduit par des améliorations concrètes sur votre ponton ou bateau ponté. Et comme ces précieux partenaires peuvent faire des ajustements directement sur l'embarcation, l'assemblage et la finition sont toujours impeccables.

Être entièrement fabriqué au Québec, ça signifie aussi être conçu par des spécialistes qui connaissent les spécificités de notre climat. Votre embarcation est donc capable de faire face aux vagues, au vent, au froid et même au remorquage sur des routes de terre cahoteuses. N'est-ce pas rassurant de savoir qu'elle ne vous laissera jamais tomber ? Fiabilité, durabilité et sécurité, voilà d'autres avantages d'être fabriqué ici, par des gens d'ici. Et ça, aucun autre fabricant ne peut en dire autant !



Sylvain Fortier, responsable - entrepôt
(usine pontons et bateaux pontés)



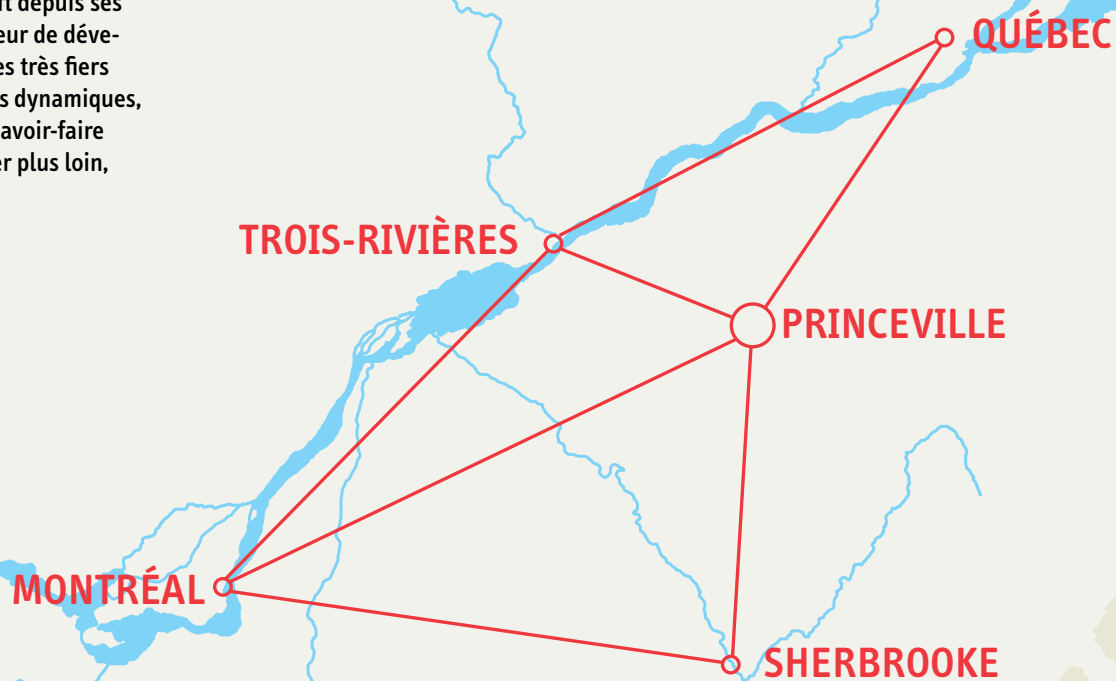
Christian Marcoux, contremaître
adjoint (usine pontons et bateaux pontés),
et Denis Guillemette, surintendant
(usine pontons et bateaux pontés)



Danny Gallant, architecte naval,
et Yvon Gosselin, superviseur R-D

Des partenaires hors pair

C'est toute une industrie qui s'est développée autour des activités de Princecraft depuis ses débuts, en 1954. En tant que moteur de développement régional, nous sommes très fiers de collaborer avec des entreprises dynamiques, novatrices et proactives, dont le savoir-faire nous permet conjointement d'aller plus loin, jour après jour.



PRINCEVILLE ET ENVIRONS

DÉCOUPAGE AXIS
Découpage des pièces en bois et plastique

WES INDUSTRIES
Moulage des pièces rotomoulées

REMEQ
Fabrication des remorques sur mesure

VERALEX / PRELCO
Fabrication des pare-brises

ANP
Fabrication des toits et des rembourrages

RECNAU
Recouvrement des plate-formes en tapis ou vinyle

FIBRO SYSTÈME
Fabrication des pièces en fibre de verre et des consoles de pontons

RD LETTRAGE
Production des décalques

MODÈLERIE GLT
Fabrication des moules de pièces rotomoulées et thermoformées

FONDALCO
Moulage des pièces d'aluminium

RÉGION DE MONTRÉAL

MIRAZED
Impression des décalques

METRA ALUMINIUM
Fabrication de profilés en aluminium

GCS
Fabrication des tableaux de bord

ONTARIO

DAJCOR (Chatham)
Fabrication de profilés en aluminium

TROIS-RIVIÈRES

ABSOLU
Création du magalogue que vous tenez entre les mains

RÉGION DE QUÉBEC

PLASTIQUE ART
Moulage des pièces en plastique thermoformé

SOLISCO
Impression des magalogues et outils marketing

SHERBROOKE

DÉFI SM
Câblages électriques et polissage de pièces en aluminium

Aluminium H36

LE TOP DU TOP

Pour concevoir les embarcations les plus solides et les plus durables sur le marché, Princecraft n'utilise que de l'aluminium H36, le meilleur alliage marin de l'industrie.

En effet, le H36 est 25 % plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart des autres fabricants. Pourquoi alors se contentent-ils d'alliages inférieurs ? Parce que le H36 est un matériau exigeant. Ne le transforme pas qui veut : il faut des équipements plus perfectionnés que la norme et surtout, une maîtrise parfaite de cet alliage particulier.

Cette expertise, notre équipe la peaufine depuis bientôt 60 ans. Pas surprenant qu'année après année, les experts désignent les embarcations Princecraft comme les plus résistantes sur le marché. Si vous hésitez entre deux fabricants, cognez sur les tubes ou la coque en aluminium. Vous constaterez tout de suite la différence...



**Le meilleur
alliage marin
de l'industrie**

- Le H36 est 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- Il est beaucoup plus résistant aux chocs et à la déformation
- Il assure le maintien des performances de votre embarcation
- Et il contribue à la valeur de revente élevée des Princecraft

Ironman Mont-Tremblant

PUISSANCE, ENDURANCE et PERFORMANCE



DIMANCHE 19 AOÛT, 6 H DU MATIN. LE LAC TREMBLANT DORT ENCORE SOUS SA COUVERTURE DE BRUME. MAIS SUR LA RIVE, UNE ARMÉE DE BÉNÉVOLES S'AFFAIRE AUX DERNIERS PRÉPARATIFS DE L'IRONMAN TREMBLANT.

Dans quelques minutes, 2 200 athlètes provenant de 50 pays se jetteront à l'eau pour la première étape de cette compétition surhumaine. Au programme : 3,8 km de nage, suivis de 180 km de vélo puis de 42,2 km de course à pied (l'équivalent d'un marathon!). Les meilleurs avaleront ces 226 km en un peu moins de 9 heures, mais d'autres en mettront jusqu'à 18 pour franchir la ligne d'arrivée. Surhumain, qu'on disait.

Pierre Plouffe est cofondateur du centre nautique qui porte son nom, au pied du mont Tremblant. Dans le cadre de l'Ironman, c'est lui qui est responsable de l'installation du parcours pour l'épreuve de nage. Son équipe, formée de sauveteurs, plongeurs, kayakistes et bateaux avec chauffeurs pour le personnel médical, est également à l'œuvre pour appuyer les responsables de la sécurité. « C'est complexe parce qu'il y a beaucoup de monde à l'eau en même temps. On ne doit perdre personne de vue et s'il y a un problème, il faut réagir très vite ! » Pour réagir vite, il faut de bonnes embarcations. Or, depuis sa fondation en 1993, le Centre nautique Pierre Plouffe a toujours compté des Princecraft dans sa flotte. « Au début, on s'est associés avec Princecraft. Ils nous ont donné un fier coup de main

au fil des années, et aussi pour l'Ironman. » Cette confiance semble d'ailleurs partagée par les gens du coin : en promenant le regard sur les embarcations qui attendent fébrilement le départ des nageurs, on remarque sans peine une forte proportion de Princecraft.

Parmi elles, une embarcation bien spéciale : le photoboat Princecraft. Surmonté d'une plate-forme, ce bateau ponté offre aux caméramans et photographes un angle de vue idéal. Pendant l'Ironman, la règle est claire : aucune vague ne doit troubler le parcours des athlètes. Mais même à distance réglementaire, le photoboat est le meilleur endroit pour ressentir toute l'intensité de la compétition. Ses passagers font d'ailleurs des jaloux...

Une autre embarcation a la cote sur le lac Tremblant. « On l'appelle le ponton VIP Princecraft, précise Pierre Plouffe. Il nous sert pour emmener sur l'eau les entraîneurs qui veulent examiner le parcours, les personnalités VIP des autres pays, les journalistes locaux, nationaux et internationaux... On s'en sert beaucoup, pendant tous les événements de l'été. Les gens adorent ça ! »

Retour à la course. Juste quand le soleil pointe ses premiers rayons, un coup de canon retentit. C'est le signal qu'attendait la marée de bonnets bleus pour foncer à l'eau. Une telle énergie se dégage de leurs coups de bras, précis et puissants, que ça ne fait aucun doute : le lac Tremblant est bien réveillé maintenant.

Un champion à la barre

Malgré son nom, Pierre Plouffe tombe rarement à l'eau. À 63 ans, il est champion du monde de ski nautique, un titre qui s'ajoute à ceux de champion canadien, athlète olympique et entraîneur de l'équipe nationale pendant une dizaine d'années, entre autres.

Lorsqu'il a remporté le Championnat du monde 2010 en Italie, il y avait 70 compétiteurs dans sa catégorie. Et un seul soixantenaire : lui. « Il a déjà été question de faire une catégorie 60 ans et plus, mais ça ne m'intéresse pas ! Quel intérêt de monter sur le podium si tous les autres y sont aussi ? » Toujours aussi passionné qu'il y a 50 ans, Pierre Plouffe s'entraîne tous les matins. Et à le voir enchaîner sauts et figures avec une telle aisance, on peut supposer que son règne de champion sera encore long.



À PROPOS DE LA DURABILITÉ DES PRINCECRAFT

« On a un ponton qui est au centre nautique depuis 12 ans. Toutes les années, on a une offre d'achat. Mais on se dit pourquoi le vendre ? On l'utilise encore et il va très bien, même si c'est une embarcation qui est utilisée 500 heures par année, par beaucoup de monde... »

Pierre Plouffe

« Tant et aussi longtemps que je serai impliqué au Centre nautique, on va demeurer avec Princecraft. J'ai une collaboration extraordinaire ! »

Pierre Plouffe, cofondateur du Centre nautique et champion du monde de ski nautique



NOUVEAUTÉ
2013

Voguer vers **LA PERFECTION**

Vous croyez que tous les pontons naissent égaux sous le soleil ? Détrompez-vous !
Alors que Princecraft faisait déjà figure de chef de file, voilà que le fabricant québécois
hausse à nouveau la barre en lançant la série Vogue.



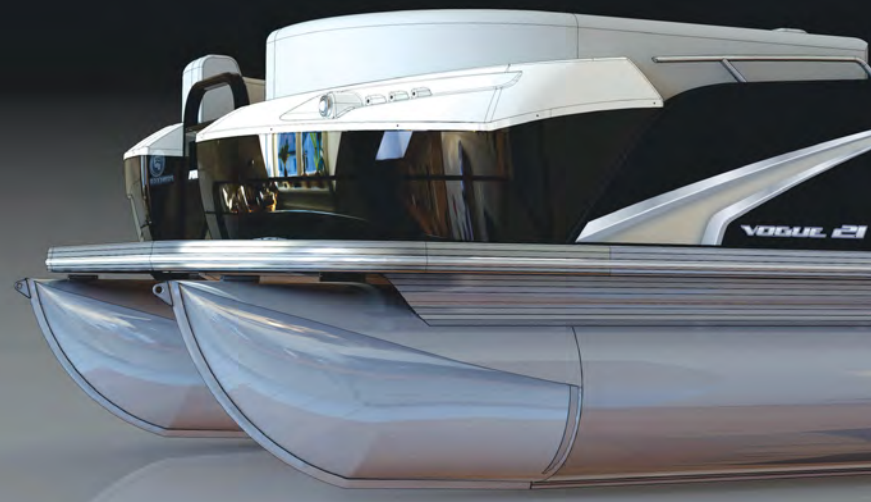
Conçue selon l'approche Style avancé de luxe exclusive à Princecraft (Advanced Premium Styling), la nouvelle série Vogue est le fruit d'une conception audacieuse inspirée, entre autres, de l'industrie automobile. Ainsi, grâce à une nouvelle technique de fabrication, les clôtures ont fait place à des panneaux extérieurs profilés pleine hauteur. Ces derniers se prolongent par une section avant moulée, en fibre de verre et acrylique, où sont logés un feu d'accostage halogène et un éclairage d'appoint à DEL. Résultat : une construction plus robuste et une allure incomparable.

L'aménagement intérieur a aussi été repensé. Par exemple, en déplaçant le réservoir d'essence dans le puits à moteur situé sous le ponton, les concepteurs ont créé de l'espace pour loger une salle d'habillage à la fois compacte et fonctionnelle. Sur certains modèles, on retrouve aussi un siège repliable, un espace de rangement additionnel, un coussin inclinable pour l'aire de bronzage... Et quand la nuit tombe, une autre source d'éclairage à DEL assure une ambiance agréable dans le ponton.

La signature Princecraft se retrouve aussi dans une foule de détails, comme les poignées en acier inoxydable, la console de direction en fibre de verre et le plancher arrière en vinyle ultrarobuste offrant l'aspect du teck. Mais le confort suprême revient aux modèles XT, dotés d'un nouveau module rembourré extralarge avec appuie-bras intégré. Une chaise longue de rêve pour se faire bercer par les vagues...

LA NOUVELLE SÉRIE VOGUE COMPREND CINQ MODÈLES. POUR EN SAVOIR PLUS, RENDEZ-VOUS À LA PAGE 38.

1



1. Le design robuste de la nouvelle section avant moulée est inspiré par l'industrie automobile.

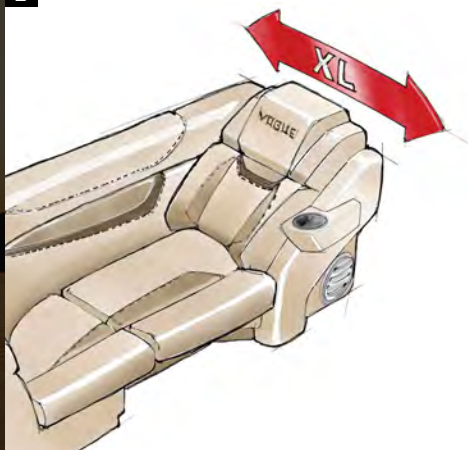
2. Confort suprême : le nouveau module rembourré extralarge des modèles XT.

3. Le plancher de la plate-forme de baignade arrière conjugue le look raffiné du teck et la durabilité du vinyle de première qualité.

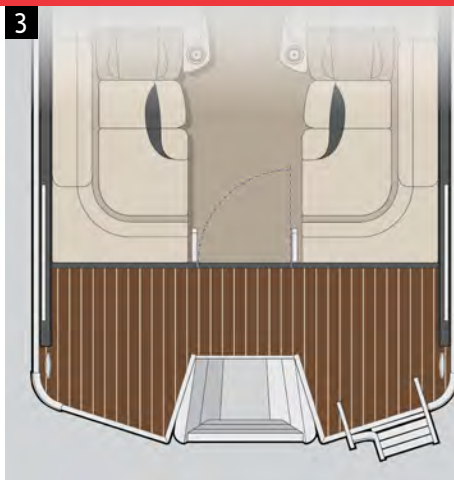
4. Le mât de remorquage fait partie de l'équipement optionnel de tous les modèles.

5. La toilette à glissière est offerte en option sur tous les modèles. On la voit ici intégrée au rembourrage des modèles XT.

2



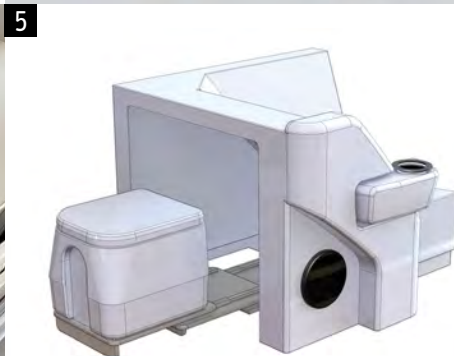
3



4



5



REMARQUABLES REMORQUES

Au royaume des remorques, les Princecraft sont reines : chaque modèle de ponton ou de bateau ponté a la sienne. Comme elle est conçue sur mesure après l'embarcation, la remorque soutient cette dernière aux points stratégiques, prévenant ainsi les déformations pendant le transport. De plus, chaque remorque Princecraft est construite en fonction du plus gros moteur que peut recevoir son embarcation, avec le réservoir rempli d'essence. C'est ce qui explique, par exemple, la présence de doubles essieux sur certains modèles et de roues au diamètre variable (13, 14 ou 15 pouces) pour éviter toute surchauffe lors des déplacements. En prime, toutes les remorques qui sortent de notre usine sont équipées de pneus radiaux, pour assurer votre sécurité et celle de votre embarcation.

DIFFICILE À REMORQUER, LE PONTON ?

C'est un mythe qui a la vie dure. Pourtant, avec le bon équipement, un ponton est très facile à sortir de l'eau et à remorquer. Primo, même s'il peut paraître plus imposant, un ponton n'est pas nécessairement plus lourd qu'un bateau. En fait, il est même plus léger qu'un bateau de même longueur en fibre de verre. Secondo, chaque ponton Princecraft a sa remorque sur mesure, pensée exprès pour vous simplifier la vie à la sortie de l'eau. Alors n'hésitez pas à prendre la route avec votre ponton, c'est une formidable façon d'explorer de nouveaux plans d'eau !



**Nouveauté
2013**

ÇA 5 ROULE

**EN 2013, LES REMORQUES PRINCECRAFT COMPORTENT
UNE INNOVATION MAJEURE : UN MOYEU (BEARING)
SCELLÉ QUI NE NÉCESSITE AUCUN ENTRETIEN
PENDANT 10 ANS !**

Ce système ingénieux a été adopté par REMEQ, entreprise spécialisée dans la fabrication de remorques et partenaire de première heure pour Princecraft. Il combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, il devient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites. Rien ne peut entrer, rien ne peut sortir et nul besoin d'ajouter de la graisse. Alors, oubliez les inspections, entretiens et réparations... et laissez le bon temps rouler !



Partir en toute sécurité

MALGRÉ SON NOM, LA NAVIGATION DE PLAISANCE TOURNE PARFOIS AU DRAME. CHAQUE ANNÉE AU PAYS, LES INCIDENTS NAUTIQUES ENTRAÎNENT PRÈS DE 180 DÉCÈS, SANS COMPTER LES BLESSURES GRAVES. POUR PARTIR L'ESPRIT TRANQUILLE, IL SUFFIT POURTANT D'ÊTRE BIEN PRÉPARÉ ET BIEN ÉQUIPÉ.

DES CHIFFRES TROUBLANTS

Dans **90%** des accidents nautiques avec décès, les victimes ne portaient pas de VFI.

Une victime sur cinq s'est noyée à moins de **50** mètres du rivage. Avec un VFI, elle aurait pu l'atteindre à la nage.

95% des victimes d'accidents nautiques sont des hommes et au moins 20 % avaient consommé de l'alcool.

Sources : Société canadienne de la Croix-Rouge, Transports Canada et Conseil québécois du nautisme



Denis Vallée,
Institut national
de sécurité nautique

« Quand ils voient la liste du matériel de sécurité obligatoire, la plupart des gens sont surpris, constate Denis Vallée, président de l'Institut national de sécurité nautique. Mais il n'y a pas de compromis à faire : ces équipements peuvent leur sauver la vie ! »

Par exemple, chaque passager doit disposer d'un vêtement de flottaison individuel (VFI) à sa taille et approuvé au Canada. Mieux vaut vérifier avant de lever l'ancre, car la loi prévoit une contravention de 200 \$ par vêtement manquant. Voici d'autres articles importants :

- Un **sifflet**, préalablement fixé à chaque VFI. En cas d'urgence, il faut être entendu, surtout si on tombe à l'eau.
- Une **corne sonore**, électrique ou à gaz comprimé, pour se faire entendre sur une plus grande distance.
- Des **feux de détresse**, selon la taille de l'embarcation.
- Des **rames**, utiles en cas de panne.
- Une **corde flottante** en bon état - utilisée exclusivement comme équipement de sécurité - pour ramener une personne tombée à l'eau.
- Une **lampe de poche** étanche. (Et des piles !)
- Une **écope**, bien attachée pour ne pas la perdre à l'eau.
- Un **extincteur** à incendie (plusieurs s'il y a, par exemple, un BBQ à bord).
- Une **hache**, pour trancher un câble ou faire céder une cloison bloquant l'accès à un foyer d'incendie.
- Des **feux de navigation**, obligatoires si vous naviguez entre le coucher et le lever du soleil, ou dans le brouillard.
- Un **réflecteur radar**. C'est souvent le seul moyen qu'ont les gros navires pour vous détecter.
- Et d'autres équipements, selon votre type d'embarcation.

Pour la liste complète des équipements obligatoires : www.tc.gc.ca

Vos papiers, s'il vous plaît

Saviez-vous que pour conduire une embarcation à moteur, il faut détenir une preuve de compétence telle que la carte de conducteur d'embarcation de plaisance? Ce règlement s'applique sur tous les cours d'eau canadiens, peu importe la taille de l'embarcation et la puissance du moteur, et même si celui-ci est électrique!

La démarche est simple. Primo, on suit un cours de trois heures, offert en classe ou en ligne partout au pays. Secondo, on passe un examen dont la réussite mène à l'obtention de la carte. Investir une soirée de son temps pour sauver des vies, ça vaut le coût, non?

Navigateur de longue date, Denis Vallée dirige l'Institut national de sécurité nautique, l'une des premières écoles accréditées par Transports Canada lors de l'entrée en vigueur du programme en 1999.

On ne laisserait pas quelqu'un prendre le volant sans connaître le Code de la route, alors pourquoi accepter de telles lacunes sur l'eau? L'éducation et la formation sont les meilleurs moyens de rendre les plans d'eau plus sécuritaires, pour tout le monde...

Pour tout savoir sur la carte de conducteur d'embarcation de plaisance :

www.tc.gc.ca

Institut national de sécurité nautique :

www.coursnautique.com

Les eaux américaines :

www.nasbla.org

SÉCURITAIRES, LES PRINCECRAFT?

« Absolument. Ce sont de très bonnes constructions, solides, sécuritaires et stables. »

Denis Vallée, Institut national de sécurité nautique



INSTITUT NATIONAL
DE
SÉCURITÉ NAUTIQUE
www.coursnautique.com

PRINCECRAFT

17

TOP3

DES COMPORTEMENTS DANGEREUX

- 1 LA VITESSE EXCESSIVE
- 2 LA CONDUITE EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ
- 3 LES EMBARCATIONS SURCHARGÉES OU EN MAUVAISES CONDITIONS
(celles qui prennent l'eau « juste un peu », par exemple)

Vrai ou faux?

- a) Conduire une embarcation à moteur sans preuve de compétence peut entraîner une amende de 250 \$.
- b) La carte de conducteur d'embarcation de plaisance est bonne à vie.
- c) La conduite avec les facultés affaiblies est tolérée davantage sur l'eau que sur les routes.
- d) On peut réparer un VFI endommagé.
- e) On peut fabriquer une écope soi-même.
- f) Pour tirer un skieur sur l'eau, l'embarcation doit compter au moins deux places.
- g) Le monoxyde de carbone (CO) peut causer la mort d'un nageur en quelques minutes.
- h) N'importe quel sifflet peut faire office d'alerte sonore.

- a) Vrai, plus les frais administratifs...
- b) Vrai, elle est aussi reconnue aux États-Unis.
- c) Faux, le Code criminel du Canada s'applique là aussi.
- d) Faux, le VFI ne sera plus approuvé.
- e) Vrai, il suffit de découper le fond et le côté d'une bouteille d'eau de javel, puis de visser solidement le bouchon.
- f) Faux, il en faut au moins trois : une pour le conducteur, une pour le surveillant et une pour le skieur.
- g) Vrai, quelques minutes suffisent pour être gravement indisposé par les vapeurs de CO et se noyer.
- h) Faux, il faut un sifflet sans bille, car si celle-ci est mouillée, elle risque de rester collée, réduisant ainsi le sifflet au silence.

Cocktail explosif

Le soleil, le vent et le mouvement de l'eau ont tendance à engourdir les sens, un état aggravé par la consommation d'alcool qui ralentit notamment la coordination œil-main. On en est moins conscient que sur la terre ferme, jusqu'à ce qu'un accident survienne...

Alerte météo

À inclure dans sa routine de départ : vérifier les prévisions météorologiques maritimes. On peut le faire en tout temps en syntonisant la fréquence VHF de la Garde côtière canadienne ou en consultant le site d'Environnement Canada.

VHF : canaux 21B et Wx 1,2,3 - Web : www.meteo.gc.ca

Hypothermie estivale

L'eau froide est associée au tiers des décès par noyade survenant lors d'une activité nautique. Même en juillet, une immersion dans les eaux du golfe Saint-Laurent, par exemple, entraîne une perte complète de dextérité en moins de cinq minutes. En 15 à 20 minutes, on risque la mort par hypothermie.

Source : Transports Canada

Mieux vaut prévenir

Plus de la moitié des appels à l'aide lancés par des plaisanciers concernent des problèmes de moteur. De ce nombre, plusieurs sont immobilisés par manque de carburant.