



PRINCECRAFT.COM

PRENEZ-EN UN !



PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2012



Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com ou composez le 1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725 rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury® ou des moteurs semi-hors-bord Mercury MerCruiser® de diverses puissances. www.mercurymarine.com

Remerciements spéciaux : Helly-Hansen®, Mercury Marine®, Mustang Survival®, Rapala®, Shimano®, Storm^{MD}, Coleman®, Walker Downriggers.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion^{MD} est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincó^{MD} est une marque déposée de Marincó-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine.



NOUVEAUTÉS
2012

LE PARCOURS
CAPTIVANT DE
VOTRE PONTON



Rencontre
**PATRICK
LALIME**



En commençant...

Ensemble

> Quand on demande aux plaisanciers pourquoi ils aiment tant être sur l'eau, la plupart répondent que c'est un espace d'évasion et de liberté. Ce qui signifie que les soucis, les horaires et la liste de choses à faire restent... au quai. Dans ces conditions, pas étonnant que ce soit aussi des moments privilégiés pour se retrouver ensemble, avec la famille et les amis. Mais pour que tout ce beau monde en profite, plusieurs conditions doivent être réunies : espace, confort, sécurité, performance et fiabilité. Or, avec les pontons et bateaux pontés Princecraft, tous ces avantages font partie du voyage. Vous pouvez donc vous concentrer sur le plaisir d'être ensemble.

Ensemble, de notre côté aussi !

Saviez-vous que les bateaux Princecraft sont entièrement conçus et fabriqués au Québec ? Plus de 200 personnes ont mis la main à la pâte pour concevoir, construire, parfaire et livrer votre embarcation. Si nos modèles 2012 sont encore une fois dans une classe à part, c'est avant tout grâce à la collaboration étroite des membres de cette équipe tissée serrée, à laquelle je tiens à dire bravo et merci !

Quant à vous, je vous souhaite une bonne lecture et surtout, une merveilleuse saison sur l'eau !



Donald Dubois,
Président



PRINCECRAFT

princecraft.com
1 800 395-8858

Président
Donald Dubois

Équipe marketing
Jean-Philippe Martin-Dubois
Jasmin Nadeau
Carole Côté

Conception et design
absolu.ca

Recherche et rédaction
Karine Husson

Photographie
Benoît Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson

Visitez notre
site Web mobile



Procurez-vous aussi
le nouveau magalogue
Bateaux de pêche en aluminium 2012
en aluminium.



Sommaire

**Voyage
dans
le temps**

04

05

PATRICK LALIME
Vite sur son ponton

07

**LE PARCOURS
CAPTIVANT DE
VOTRE PONTON**

12

**Le bateau
ponté, vous
connaissiez ?**

13

**CARTE
POSTALE**

10 trucs

**> pour mieux profiter
de votre ponton**

14

16

Violavs Viola

**Nouveaux
modèles
2012**

19

Voyage dans le temps



Méri dien 290

1987

VINGT-CINQ ANS PLUS TARD, la crème de la crème se résume en trois lettres : SVX. En plus d'offrir un confort suprême, tout y est optimisé : la salle d'habillage et la toilette sont escamotables; la console de direction intègre une glacière ainsi qu'une cuisinette avec frigo en option; et l'aire de bronzage est doublée d'un siège au rembourrage ultra-moelleux. C'est d'ailleurs le poste d'observation idéal pour surveiller vos grillades (eh oui ! on peut même y mettre un BBQ !) ou veiller sur la Fun Zone, une plateforme multi-usages où les baigneurs peuvent s'amuser en toute sécurité. Envie d'action ? Avec son troisième flotteur et ses ailerons de performance, le SVX passe de la pause farniente à la décharge d'adrénaline en moins de temps qu'il n'en faut pour chausser vos skis nautiques...

> **EN 1987**, Princecraft conçoit un ponton luxueux et avant-gardiste : le Méri dien. L'engouement est immédiat et, dans l'industrie, ce modèle est perçu comme « un véritable palais flottant ».

L'IDÉE ? Combiner le confort d'un cabin-cruiser à l'espace d'un ponton. Ainsi, la section arrière fermée abrite une cuisinette, une toilette et une salle d'habillage. On peut faire bronzette sur le « pont pour bain de soleil ». Les fauteuils modulaires se transforment en lit. Et le toit campeur de série, avec fenêtres et moustiquaires intégrés, protège du vent frais, des moustiques et de la pluie.

Sortez le punch, le Kik Cola et les bâtonnets de céleri farcis au Cheez Whiz : c'est le début d'un temps nouveau pour les garden-partys !



SVX 29 I/O

2012



PATRICK LALIME

Vite sur son ponton

TEXTE ET PHOTOS : KARINE HUSSON

APRÈS 12 ANS DANS LA LIGUE NATIONALE — À OTTAWA, SAINT-LOUIS, CHICAGO ET BUFFALO —, LE GARDIEN DE BUT PATRICK LALIME VIENT D'ACCROCHER SES PATINS. MAIS PAS QUESTION POUR AUTANT DE DÉLAISSER L'UNIVERS DU HOCKEY, CAR ON PEUT MAINTENANT ENTENDRE SES ANALYSES SUR LES ONDES DU RÉSEAU RDS.

Pas question non plus de tourner le dos à la performance, un mode de vie quand on est sportif professionnel. Derrière sa maison d'été, au bord de la rivière Saint-Maurice, c'est donc un ponton SVX 25 I/O Princecraft qui est accroché au quai.

« On avait un autre bateau avant, mais on manquait de place. C'était stressant, les filles étaient petites et on craignait qu'elles tombent à l'eau. Puis, Princecraft a sorti le SVX : c'était exactement ce qu'il nous fallait ! En plus, j'aimais son look sportif. Et avec Princecraft, on sait ce qu'on achète : c'est de la qualité. »

Depuis, famille et amis se retrouvent régulièrement pour une balade zen... ou une bonne dose d'adrénaline. Marie-Hélène, la conjointe de Patrick, est originaire de la région et fait du ski nautique depuis qu'elle est enfant. Une passion qu'elle a transmise à ses deux filles aînées et que Patrick tente peu à peu de maîtriser. « Quand j'enlève un de mes skis pour faire des figures, les filles s'exclament : Wow ! Maman, t'es meilleure que papa dans quelque chose ! », s'amuse Marie-Hélène. Patrick s'empresse de rétorquer que ce sont les skis qui manquent de stabilité. « C'est sûr, dit Marie-Hélène en riant, il s'entête à prendre les miens alors qu'ils sont conçus pour un poids maximal de 180 livres. Tu parles d'une excuse... »

Bon joueur, Patrick admet qu'il a encore besoin d'entraînement, mais qu'il adore conduire à vive allure pendant que les autres se font tirer. « Quand je pousse le moteur à fond (un Mercruiser 4,3 L de 200 HP) et que le nez sort de l'eau, on sent toute la puissance du ponton. On est loin de l'image traditionnelle du ponton pantoufflard... »

**« Et avec Princecraft,
on sait ce qu'on achète :
c'est de la qualité. »**



Mais ce qu'il apprécie le plus de son SVX, c'est l'espace et le confort. Pendant que les filles lancent des morceaux de pain aux canards, Patrick et Marie-Hélène écoutent de la musique, discutent de leurs projets et profitent du moment. Des instants précieux que la famille peut maintenant savourer plus souvent. En effet, quand Patrick jouait dans la Ligue nationale, il lui fallait repartir avant la fin de l'été pour la préparation de début de saison. Marie-Hélène, sa complice depuis 15 ans, l'a toujours accompagné, pliant bagage avec les enfants. Mais pour la première fois l'an dernier, toute la famille a pu admirer les flamboyantes couleurs d'automne qui bordent la rivière Saint-Maurice. « On a laissé le ponton à l'eau le plus longtemps possible, pour en profiter au maximum. Bien habillés et en installant le toit campeur, c'était formidable ! » Des souvenirs magiques que les Lalime ont ramenés à Ottawa, en attendant de retrouver la rivière et leur ponton, dans quelques mois.

LES 3 ÉTOILES DU MATCH,

selon Patrick Lalime



3 À une demi-heure d'ici, en montant vers le nord, il y a une dune de sable qu'on appelle l'île aux Pas. C'est comme une plage au milieu de la rivière. On s'y retrouve à plusieurs embarcations, on met de la musique, les enfants se baignent et jouent au ballon. Et il y a toujours quelqu'un qui sort son BBQ pour faire des hot-dogs !

2 On part souvent sur l'eau avec des amis en fin d'après-midi, avec une bonne bouteille de vin. Les enfants s'amuse, ils peuvent bouger, amener leurs jeux. On prend l'apéro sur le ponton, puis on accoste à la marina et on va manger dans un bon resto. Dans le coin, plusieurs servent de l'excellente viande de gibier, comme La Maison Cadorette à Saint-Jean-des-Piles.

1 Voir mes deux plus grandes, Liliana et Rosemary, réussir à se tenir sur leurs skis nautiques, c'est formidable ! Évangéline n'a que 3 ans, mais elle adore se faire tirer en tripe. Ensuite, on s'installe sur la plate-forme de baignade et je les lance à l'eau. Entendre leurs éclats de rire, c'est ça le bonheur !

LE PARCOURS CAPTIVANT DE VOTRE PONTON

TEXTE : KARINE HUSSON

Avant de vous rencontrer, votre ponton Princecraft a déjà toute une histoire. Petit tour d'horizon, de l'idée à la livraison.

1. La conception

D'année en année, Princecraft fait évoluer sa gamme d'embarcations. Qu'il s'agisse d'un nouveau modèle ou d'une version actualisée, tous nos pontons sont le fruit d'un intense travail d'équipe. Au-delà des prouesses techniques, notre priorité est d'assurer le bonheur des utilisateurs. En plus des spécialistes en recherche et développement, des gestionnaires et des représentants, Princecraft entretient un dialogue constant avec ses concessionnaires et les utilisateurs de ses embarcations. Leurs commentaires et suggestions font partie de la recette !

2. Le développement des composantes

Pour qu'un ponton puisse porter la signature Princecraft, chacune de ses composantes doit être optimisée. Plusieurs critères sont pris en compte, dont la performance, la durabilité et l'ergonomie. Sans oublier le meilleur rapport qualité/prix.

On teste donc diverses options pour ne retenir que les meilleures, en les validant avec les sous-traitants. À cet effet, Princecraft choisit avec soin chacun de ses partenaires et les implique dès le départ dans le processus de fabrication. Il en résulte des relations durables et profitables pour tous. Ainsi, seulement à Princeville, Princecraft engendre près de 300 emplois indirects.

3. La création des gabarits

Quand on a déterminé les composantes, on réalise les plans de découpe, puis les gabarits. Ces derniers sont des modèles en grandeur réelle montrant l'emplacement exact de chaque élément. Lors de la production, le recours aux gabarits assure un ajustement et une finition impeccables. Mais d'abord, on s'en sert pour assembler un premier prototype du ponton.

4. Le prototypage

Un bon ponton doit avant tout être bien équilibré. Lors du prototypage, il faut donc calculer le centre de gravité de l'embarcation en flottaison statique, puis ajuster chacune des composantes jusqu'à ce que tout soit parfaitement équilibré. Ainsi, le ponton sera plus facile à manoeuvrer, il n'aura pas tendance à piquer du nez dans la vague et l'air n'entrera pas dans l'hélice. Le défi, c'est que cet équilibre doit être maintenu avec une grande variété de moteurs : de 9,9 à 135 HP pour les pontons à deux flotteurs. (Les pontons SVX, Versailles et Vantage qui sont équipés d'un moteur plus puissant peuvent accueillir un troisième flotteur. Pour tout savoir sur l'Ensemble Performance et sur l'Ensemble Vitesse, consultez les pages 58 et 59.)



DANIS BEAUVILLIER, DESIGNER, ET ROBERT BOUILLON, DIRECTEUR RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT, examinent la modélisation 3D d'une console.



YVON GOSSELIN, SUPERVISEUR R-D ET DANNY GALLANT, ARCHITECTE NAVAL, évaluent l'ergonomie à l'aide d'une maquette en styromousse.



ÉRIC HAMEL, CHEF D'ÉQUIPE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT, prend la pose près d'un nouveau design de phares.



7

5. Les tests à l'eau

Quand le prototype est prêt, il est soumis à des tests de flottaison. Pour ce faire, on immerge le ponton dans un bassin en y déposant des gros blocs de béton. Quand l'eau atteint la plate-forme de baignade, le ponton contient le poids maximal autorisé. Objectif : s'assurer que même après plusieurs heures dans des conditions extrêmes, le ponton restera à flots.

Tout fonctionne ? Il est temps d'aller faire un tour sur le lac. On y testera entre autres les performances avec différentes forces de moteur. L'exercice permettra de déterminer la puissance et l'emplacement optimaux du système de propulsion.

6. Le déroulage et le pliage de l'aluminium

C'est sous forme de gros rouleaux que l'aluminium qui sert à la fabrication des pontons arrive à l'usine. Chaque année, Princecraft en déroule 5 000 km, ce qui correspond à un aller-retour entre le Québec et la Floride ! Les presses forment des plaques d'aluminium qu'on découpe au plasma pour créer les tubes, cônes, cloisons d'étanchéité, moulures, clôtures... Bref, tout ce qui est en aluminium dans le ponton.

7. L'assemblage des flotteurs

Les pièces d'aluminium découpées sont ensuite regroupées en kits et envoyées à l'assemblage. Première étape : assembler les tubes, dont chaque section est séparée des autres par une cloison d'étanchéité, créant ainsi plusieurs chambres à air.

Souder de l'aluminium exige constance et précision, c'est l'un des soudages les plus complexe à réaliser. On utilise un robot-soudeur pour les tubes, mais les cônes doivent être soudés à la main, une opération qui exige beaucoup de doigté.

Les soudures sont ensuite inspectées une à une avec un pistolet à air. On s'assure ainsi que les flotteurs sont totalement étanches.

N'OUBLIONS PAS LA REMORQUE !

À chaque ponton sa remorque. Dimensions, essieux, pneus, guides, treuil... Tout est conçu sur mesure en collaboration avec notre partenaire, Remeq. Quand viendra le temps de remorquer votre ponton ou de le sortir de l'eau, vous constaterez à quel point un ajustement parfait facilite les choses !



6

EXIGEANT, LE H36 !



Pour concevoir les embarcations les plus solides et les plus durables sur le marché, Princecraft n'utilise que du H36 : le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie.

Même si le H36 est 25 % plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart des autres fabricants, sa transformation est aussi plus exigeante. Par exemple, les angles doivent être arrondis avec précision, ce qui nécessite des équipements plus perfectionnés et une expertise poussée... propre à Princecraft !

PRINCECRAFT

9



8 8

8. L'installation du plancher

On installe maintenant les supports de plancher et les barres en Z qui servent à rigidifier la structure, et on passe le filage. Ensuite, on pose le plancher de bois. Traité sous pression, ce dernier résistera à l'eau pendant de longues années !

9. L'installation des panneaux latéraux

D'abord, on installe les clôtures (chaque modèle de ponton possède son propre gabarit). On sélectionne ensuite les panneaux latéraux de la couleur choisie et on y appose les décalques, avant de les insérer dans l'armature tubulaire des clôtures. Les panneaux sont courbés à l'aide d'un équipement spécial pour suivre parfaitement les lignes du ponton.

10. La pose des équipements

C'est le moment d'installer le système de direction, le réservoir à essence, les rangements, la console et les sièges. Puis, selon les équipements choisis, les viviers, la tour à ski nautique, le système de son, le coin cuisine, la toilette... Alouette ! Il ne restera plus qu'à fixer le moteur.

PETITS DÉTAILS, GROSSE DIFFÉRENCE

Qu'est-ce qui distingue un Princecraft d'un autre ponton ? Bien des choses, dont la qualité de finition : rembourrage, coutures, moulures, peinture... Sans oublier la durabilité des matériaux et la conception intelligente du mobilier. Par exemple, nos sièges ne sont pas seulement élégants, ils sont aussi confortables et offrent un excellent soutien.



11. L'inspection finale

C'est maintenant l'heure de l'inspection. Le ponton doit être impeccable à l'œil, mais aussi en regard de toutes les normes de qualité Princecraft. Aucun écart n'est toléré ! Pour vérifier que toutes les composantes fonctionnent, on fait un test électrique complet. Puis, on appose les autocollants attestant du respect des normes officielles de Transports Canada et de la National *Marine Manufacturers Association* (NMMA).

12. L'emballage

Après avoir placardé les panneaux latéraux d'une pellicule de plastique, on pose un feutre sur toute la surface et on recouvre le tout d'un emballage de plastique blanc. Sous l'effet de la chaleur, cet emballage se contracte et épouse les formes du ponton pour former une excellente protection.

13. La livraison

Le ponton prendra ensuite la route pour être livré au Québec, au Canada ou aux États-Unis. En plus de celles que les concessionnaires viennent chercher directement à l'usine, Princecraft livre des milliers d'embarcations par année à tous ses concessionnaires. Pour ce faire, l'entreprise emploie cinq camionneurs et possède sa propre flotte de semi-remorques. Un gage de satisfaction additionnel, jusqu'au bout de la ligne !

14. La mise à l'eau

Finalement, le concessionnaire reçoit le ponton, puis procède au déballage, à l'inspection et à la livraison... Tout est fait par votre concessionnaire pour vous assurer un été sans souci avec votre ponton Princecraft.



« En période de pointe, on remplit de trois à quatre semi-remorques par jour. On a pas le temps de s'ennuyer ! »

Sylvain Fortier, responsable du groupe entrepôt/livraison.

13 9



CHRISTIAN MARCOUX, CONTREMAÎTRE ADJOINT, ET DENIS GUILLEMETTE, SURINTENDANT, examinent une armature tubulaire dans l'usine de production des pontons. Les fournisseurs livrent leurs pièces au moment précis où la production en a besoin, à même la chaîne de montage. Il y a des portes exprès pour eux dans l'usine.



Le bateau ponté, vous connaissez ?

Performance et conduite
d'un bateau



Espace et aménagement
d'un ponton



Bateau ponté

Ingénieux comme équation, mais attention : tous les bateaux pontés ne naissent pas égaux. Ainsi, l'aluminium est plus résistant, plus durable et nécessite moins d'entretien que la fibre de verre. Princecraft a aussi une bonne longueur d'avance quant à la conception et la qualité de fabrication. Comparez, vous verrez la différence...

Allez-y à fond. Les bateaux pontés Princecraft ont une coque haute performance en forme de V prononcé qui fend la vague et minimise le cognement. L'échine renversée procure pour sa part un surplus de vitesse et d'agilité. Quant à la coque plus large, elle rehausse la capacité de chargement et la stabilité de votre bateau ponté. Voilà ce qu'il vous faut pour filer à toute allure, couvrir de grandes distances et tirer les skieurs nautiques et autres amateurs de sensations fortes.

Mettez-vous à l'aise. Votre chalet flottant est doté d'un grand espace plancher et de nombreux sièges ultra-confortables. Avec leur design ergonomique, leur rembourrage moelleux et leur finition de première qualité, ils sont incomparables pour les longues balades. Invitez vos amis : votre bateau ponté est aussi confortable que votre salon. (Et la vue est dure à battre...) Certains modèles incluent même un évier et une glacière.

Débarrassez le plancher. Les nombreux rangements pratiques dissimulés un peu partout, vous laissent le champ libre pour circuler, jaser, jouer, pêcher, prendre un bain de soleil, une bouchée ou l'apéro... ou simplement relaxer en vous laissant bercer par les flots.

Prenez le contrôle. Dans le poste de pilotage, tout est à portée de main. Console, tableau de bord, volant et autres instruments au fini luxueux sont disposés avec soin. Les lignes de vue sont calculées avec précision.

Admirez-le sous toutes ses coutures. Puisque c'est un Princecraft, la finition de votre bateau ponté est impeccable. Aucun câblage apparent. Pas d'espace entre les composantes. Des panneaux latéraux intégrés au fini parfaitement lisse. Des matériaux durables de première qualité. Et une coque ultra-résistante en aluminium H36 double épaisseur de l'avant au milieu du bateau, sur tous les modèles. Autant d'éléments qui expliquent son excellente valeur de revente. Et en prime, le pur plaisir de conduire.

Une chose est sûre, votre bateau ponté Princecraft vous réserve toute une gamme d'émotions : intensité, évasion, relaxation, sans oublier des instants magiques avec ceux qui comptent.

.....
Pour choisir le modèle et l'aménagement qui conviennent à vos besoins, consultez les pages 24 à 31.



Notre bateau ponté peut accueillir jusqu'à 12 personnes, ce qui permet de partir avec nos enfants et petits-enfants de façon très sécuritaire. Il est très bien équipé et nous aimons particulièrement l'espace pour se déplacer, les nombreux rangements, la salle d'habillage escamotable avec toilette, l'aire de bronzage arrière, la glacière intégrée, l'évier, le bon système de son avec MP3, la grande plate-forme de baignade au niveau de l'eau ainsi que les échelles avant et arrière. De plus, la qualité des matériaux et de l'assemblage est exemplaire et les sièges sont très confortables !

Parmi les options que nous apprécions particulièrement, il y a le moteur 5 L MPI de 260 HP qui offre de très bonnes performances (vitesse de pointe de près de 80 km/h) tout en étant économique. Cela s'explique en partie par la légèreté de notre bateau ponté, dont la coque est en aluminium plutôt qu'en fibre de verre. Il y a aussi le toit campeur complet qui nous permet d'allonger la saison, le mât de remorquage pour faire du ski nautique et les jauges Smartcraft qui nous donnent plein d'informations utiles à la navigation.

Presque tous les week-ends, nous partons en balade avec la famille pour profiter des paysages et admirer les belles propriétés au bord du lac. Nous faisons aussi du ski nautique et les plus petits adorent se faire tirer sur un tube gonflable ! Souvent, nous jetons l'ancre dans une des nombreuses baies pour nous prélasser au soleil, nous baigner en écoutant de la musique et prendre un bon petit lunch.

Une de nos activités favorites est de traverser le lac au complet pour nous rendre à Newport, au Vermont, et prendre un bon repas au East Side Restaurant. Il y a même une marina nous permettant d'accoster sur place.

Comme le lac Memphrémagog est une grande étendue d'eau parcourue par beaucoup de bateaux, il y a souvent de bonnes vagues. Mais avec notre bateau ponté, nous nous sentons toujours en sécurité. Nous espérons le garder longtemps, car il répond très bien à nos besoins !

Réal Hétu,

propriétaire d'un bateau ponté Princecraft



Carte postale

« En 2010, nous avons acheté un condo au bord du lac Memphrémagog. Pour profiter de ce magnifique plan d'eau de 42 km de long, nous avons aussi décidé d'acquérir notre première embarcation. Ma conjointe voulait un bateau pour la vitesse et les sports nautiques alors que moi, je voulais un ponton pour l'espace et la possibilité d'être plusieurs à bord. Finalement, nous avons trouvé l'embarcation idéale : un bateau ponté Princecraft.



10 trucs

> pour mieux profiter de votre ponton

1. Choisir le bon moteur

Plusieurs puissances de moteur sont compatibles avec votre ponton. Pour choisir la bonne, évaluez d'abord vos besoins. Si un gros moteur permet de tirer des skieurs nautiques, une puissance moindre suffit amplement pour naviguer entre amis ou partir à l'aventure quelques jours. Faire le bon choix en fonction de votre style de vie – mais aussi de la taille et de la configuration de votre ponton – vous assurera des économies à long terme et des années de satisfaction. »

2. Reculer, mais pas trop

Nombreux sont les plaisanciers qui font entrer leur remorque trop profondément dans l'eau. Lorsque vous reculez la vôtre, assurez-vous que les guides restent bien visibles au-dessus de la surface. De cette façon, votre ponton s'alignera facilement sur la remorque, il sera bien soutenu et vous éviterez les bris. (En plus de briller par votre efficacité !)

3. Démarrer avant de détacher

Lors de la mise à l'eau, faites démarrer le moteur avant de détacher votre ponton de la remorque. Ainsi, vous ne serez pas mal pris si le moteur ne fonctionne pas et que votre embarcation se met à dériver...

4. Maîtriser l'art du *trim*

En remontant ou en abaissant le moteur dans l'eau à l'aide du correcteur d'assiette – plus communément appelé « trim » – on peut changer l'inclinaison du ponton, ce qui est fort utile pour augmenter les performances et naviguer plus facilement dans la vague. Malheureusement, il n'y a pas de réglage type, il faut l'adapter à chaque situation. Par exemple, si tous vos invités sont assis à l'avant, il faudra augmenter le trim pour compenser la charge.

Dans tous les cas, manœuvrez progressivement en testant la réponse du ponton. Si vous levez trop le moteur, l'hélice sortira de l'eau et brassera de l'air, rendant le ponton plus difficile à diriger. À l'inverse, s'il n'y a pas assez de trim, le ponton avancera difficilement, le moteur forcera davantage et consommera plus d'essence. L'aisance vient avec l'expérience.

5. Tirer profit des rangements

Les pontons Princecraft comportent beaucoup de rangements. En plus de libérer l'espace, ceux-ci évitent les accidents. Demandez à vos invités de mettre leurs rafraîchissements dans les porte-verres et leurs effets personnels dans les compartiments situés derrière ou sous leur siège. Ils seront plus à l'aise et ne risquent pas de voir leur magazine préféré emporté par un coup de vent...

6. Triper en toute sécurité

Se faire tirer sur un tube pneumatique est une activité vraiment... tripanche. Mais pour qu'elle soit aussi sécuritaire, assurez-vous que la personne porte une veste de flottaison et demandez-lui de s'asseoir les jambes croisées ou de se mettre à genoux au milieu du tube.

De même, ne remorquez jamais quelqu'un pendant la nuit ou lorsque la visibilité est réduite. Veillez aussi à utiliser le type de corde approprié, il en existe une pour chaque activité. Ainsi, la corde de tube est munie d'anneaux aux deux bouts pour l'attacher plus facilement, celle de ski nautique possède une certaine élasticité pour faire des virages serrés et celle de planche nautique (wakeboard) n'a aucune élasticité, ce qui évite les rebonds involontaires (et dangereux) dans le ponton...

7. Sortir ses défenses

Avant d'accoster au quai, prenez le temps de sortir vos lignes d'amarrage et de placer les défenses. Voilà qui semble évident, pourtant plusieurs l'oublient. Leur omission laisse souvent des traces sur les flotteurs du ponton, en plus du danger d'endommager les autres embarcations...

8. Prendre le temps de fermer boutique

Votre sortie sur l'eau est terminée ? Avant de quitter le navire, prenez le temps de vérifier que toutes les commandes sont bien fermées. Un coup d'oeil au tableau de bord vous avisera illico si une ampoule est restée allumée. Mais comme certains indicateurs sont placés ailleurs, mieux vaut prendre le temps de lire le manuel d'instructions ou de parler à votre concessionnaire Princecraft, pour éviter les mauvaises surprises. Lors de votre prochaine excursion, votre batterie vous remerciera pour cette précaution !



9. Nettoyer, mais pas avec n'importe quoi

Attention aux produits abrasifs ou contenant de l'ammoniaque : ils risquent de décolorer les tissus, d'affaiblir les coutures et de ternir les surfaces. Dans le doute, mieux vaut s'en tenir aux produits conçus spécifiquement pour le nettoyage des embarcations nautiques. Vérifiez les emballages des produits nettoyants ou consultez votre concessionnaire Princecraft, il saura vous conseiller.

10. Remplacer les anodes

Pour prévenir la corrosion, il est recommandé de changer les anodes du moteur tous les ans ou même plus souvent si l'eau renferme certains polluants. Alors, examinez les anodes régulièrement. Cette opération toute simple évitera entre autres l'altération des surfaces d'aluminium et la perforation de l'hélice. Une fois par année, profitez-en pour faire une vérification complète du moteur et un bon changement d'huile.

Toits et toiles



CLIQUEZ D'ABORD, ZIPPEZ ENSUITE Pour installer votre toit campeur, commencez par cliquer les boutons-pression (en bas), puis fermez la fermeture éclair (en haut). C'est beaucoup plus facile dans cet ordre que le contraire !

GARE AUX INTEMPÉRIES Quand votre ponton est à quai, recouvrez-le de sa housse d'amarrage ou fermez le toit campeur. Protégé adéquatement, votre ponton gardera son lustre et sa valeur très longtemps.

ÇA ROULE ! Au moment de ranger les toiles, assurez-vous de les rouler et non de les plier, car à la longue, le tissu peut fendiller dans les plis. Rangez ensuite les toiles dans un endroit bien sec en attendant la prochaine saison de plaisance.

À vos cannes à pêche!

Viola vs. Viola

Rendus célèbres grâce à l'émission de pêche la plus regardée au pays, *The Fish'n Canada Show*, Angelo et Reno Viola ont accepté notre défi : un tournoi frère contre frère arbitré par leur comparse de toujours, le coanimateur Pete Bowman. Pour pimenter le tout, le cadet sera en bateau et l'aîné, en ponton. À l'issue de ce duel, le perdant devra laver l'embarcation du vainqueur jusqu'à ce qu'elle brille comme un doré au soleil. Gentlemen, à vos cannes à pêche !



MARDI

20 h Le rendez-vous était prévu à 17 h. Reno arrive à l'heure et Angelo... 3 heures plus tard. « Ça montre bien la personnalité de chacun ! », rigole Pete Bowman, qui connaît les Viola depuis près de 30 ans. (Pete est toujours partenaire d'Angelo dans *The Fish'n Canada Show* et *Outdoor Journal*, mais Reno a pris sa retraite de l'émission il y a quelques années). « Reno est plus intense, il fait toujours quatre choses en même temps. Angelo est plus posé, plus concentré... et souvent en retard. À la pêche, chacun a sa stratégie bien à lui. Et les deux performant ! »



MERCREDI

6 h Comme Reno est le premier levé (évidemment !), à lui d'aller chercher les ménés. « D'habitude en tournoi, on n'a pas droit aux appâts vivants. Mais aujourd'hui, on se gâte ! » Au volant de son camion, il se faufile si habilement dans les rues étroites qu'on oublie presque qu'un ponton de 23 pieds nous suit. « Ça, c'est une de mes plus grandes surprises : je croyais que ce serait plus difficile à tirer, que ça donnerait un coup quand j'accélère. Pas du tout ! Avec la remorque sur mesure et l'essieu double, ça se tire exactement comme un bateau. »

7 h Après un arrêt au puits (essence pour les embarcations, café pour les pêcheurs), on se retrouve au quai. Ce matin, l'esprit de compétition a pris le dessus. Même pour la manœuvre de mise à l'eau, chacun cherche à surpasser l'autre...

7 h 15 C'est un départ ! Équipé d'un moteur 115 HP, le ponton de Reno file à vive allure. « Bien sûr, on n'atteint pas la même vitesse que le bateau prostaff d'Angelo, mais bon... ça me décoifferait de toute façon. Sans blague, 27 mph, c'est parfait pour la grande majorité des pêcheurs ! »

7 h 34 Scrutant son sonar, Angelo cherche les piliers immergés d'un ancien pont. Les porosités de ces structures abritent des microorganismes dont raffolent les petits poissons, eux-même prisés par les grandes espèces prédatrices. Comme l'achigan que Pete Bowman vient juste d'attraper. « Dommage que l'arbitre ne soit pas dans la course », lance-t-il.

7 h 45 Pendant ce temps, Reno combine la conduite et la pêche. Incroyable, mais vrai : son moteur électrique tout neuf, acheté exprès pour l'occasion, est resté... dans le camion. « Si tu te concentrais un peu, aussi... », le taquine Angelo. « Pfff ! C'était prévu, je me suis ajouté un handicap pour que la lutte soit équitable ! », rétorque Reno.

7 h 48 Première prise pour Angelo : un achigan à petite bouche d'environ 6 livres. Après l'avoir décroché avec précaution, Angelo le remet à l'eau. « Tiens, je te donne une chance ! », dit-il à Reno.

7 h 57 Première prise pour Reno : un beau doré de huit livres !

21 h Les deux frères se retrouvent avec un plaisir évident. Autour d'une bière, ils évoquent leurs souvenirs de pêche aux quatre coins du monde, en s'envoyant des pointes. Comme deux vrais frères, quoi ! Sourire en coin, Pete observe : « J'ai deux garçons, de 6 et 8 ans, et c'est pareil... »

9 h 15 Pete décide que c'est l'heure de la pause-déjeuner. « C'est moi qui fais les règles, après tout ! » On colle les deux embarcations et compare les avantages de chacune, tout en jetant un coup d'œil dans les viviers. Pour l'instant, Angelo semble en avance.

9 h 25 Le ciel s'assombrit de plus en plus, on enfle donc les combinaisons imperméables. Au loin, la surface du fleuve se brouille sous la pluie forte. Habitué à pêcher dans toutes les conditions, Angelo relance habilement sa ligne. Quant à Reno, il prend quelques minutes pour installer le toit du ponton (facile, il suffit de cliquer les bouton-pressions), puis nargue un peu son frère en s'installant à l'abri.

9 h 40 Il pleut de plus en plus fort et le vent s'est mis de la partie. Tout à coup, Reno braque sa canne. Quelque chose de gros vient de mordre ! Surprise : c'est une grosse carpe ! Fou rire contagieux.

9 h 57 Alors qu'Angelo s'apprête à sortir de l'eau un achigan à grande bouche qui saute vigoureusement, un huard effronté se met de la partie. Tentative de vol ratée, mais l'achigan a profité de la diversion pour s'échapper...

10 h 05 Il est temps de rentrer. La pluie gagne en intensité, tout comme les vagues. Mais même à pleine vitesse, les embarcations restent stables. À mi-chemin, on croise un hors-bord de la Garde côtière auxiliaire venu prêter main-forte à un bateau en fibre de verre.

10 h 22 Une fois au quai, on tente de comparer le contenu des viviers à l'aide de la balance électronique. Mais la pluie battante complique l'opération. Même nombre de poissons, de belles prises de chaque côté : Pete décrète un match nul. Après avoir rouspété un peu – chacun étant convaincu de sa victoire – Angelo et Reno trouvent un terrain d'entente : « OK, Pete. C'est toi le boss. Mais puisque c'est comme ça, à toi de laver les deux embarcations ! »

DANS LE COIN GAUCHE

Angelo VIOLA



Princecraft Pro 198 SC (ProStaff)

Utilisation principale :

Réaliser les épisodes de la populaire série télé *The Fish'n Canada Show* (www.fishncanada.com), diffusée sur les réseaux Global et WFN. Quand le temps le permet, Angelo s'offre aussi quelques jours de pêche relax, sans caméra ni équipe de tournage.

Ce qu'il aime de son bateau :

LA POLYVALENCE « C'est la meilleure machine de pêche sur le marché ! Avec ça, je peux aller partout, dans toutes les conditions, pêcher toutes les espèces de poissons. »

LA FIABILITÉ « Princecraft, c'est du solide. Cette compagnie-là conçoit des bateaux pour nos plans d'eau. Quand on planifie un tournage, ça implique beaucoup de monde. Il faut donc qu'on y aille, peu importe les conditions. Et nos exigences sont élevées : le résultat doit être très professionnel à l'écran. »

LA PERFORMANCE « Avec notre 198, on fend la vague. Pas de « cognage », pas de chine walk, même à haute vitesse. L'an dernier, Pete et moi avons participé à un gros tournoi réunissant les 150 meilleurs pêcheurs d'achigan au Canada. C'était à Valleyfield, mais les bons spots pour l'achigan étaient à la hauteur de Cornwall, 100 km plus haut. Au départ, les gros bass boats ont pris les devants. Mais la mer était mauvaise et on les a vite dépassés ! Quand on est revenus le soir, plusieurs ont dit qu'ils ne referaient pas le tournoi l'année suivante parce que ça brassait trop. Ils avaient mal au dos, leurs cannes avaient cassé... Nous autres, on était en pleine forme ! (rires) »

LE GRAND PONT AVANT « Le 198 a un grand pont avant, bien dégagé. On peut pêcher à deux sans problèmes. »

L'ESPACE DE RANGEMENT « Il y a beaucoup de rangements et ils sont faciles à atteindre. En tournage – et en tournoi – on traîne beaucoup d'équipements. Il faut y avoir accès vite et l'espace plancher ne doit jamais être encombré. Tous les pêcheurs apprécient ça ! »

LA QUALITÉ « Avec l'émission, je change de bateau chaque année. Mais je l'utilise autant qu'un pêcheur normal en 10 ans ! Je croise souvent ceux qui ont acheté mes anciens bateaux et je peux vous dire qu'ils sont comme des neufs. »



DANS LE COIN DROIT

Reno VIOLA



Princecraft Vantage 23-4S

Utilisation principale :

Faire découvrir aux médias non spécialisés la richesse des multiples plans d'eau entre Montréal et l'est de l'Ontario. Reno amène donc les rédacteurs en chef, journalistes et photographes en excursion. Et bien sûr, à la pêche !

Ce qu'il aime de son ponton :

LE CONFORT « Mes invités et ma famille profitent vraiment des moments qu'ils passent sur l'eau. Il y a un évier, un coin cuisinette, des fauteuils confortables... Et même une toilette ! Quand on ne s'en sert pas, elle est camouflée. Il suffit de déplier le panneau pour déployer la housse autoportante, ça fait comme une cabine d'essayage. »

L'ESPACE « On peut être neuf à bord. Chacun a son espace et on peut circuler facilement. Quand mon petit-fils de 7 ans, Yohan, vient sur l'eau avec moi et qu'il est tanné de pêcher, il sort ses jeux. Moi, j'ai toute la place qu'il faut pour continuer à pêcher et je sais qu'il est en sécurité. »

LE TOIT « Pratique pour se protéger de la pluie, mais aussi du soleil. C'est très rare que je doive annuler une sortie, je sais que mes invités seront à l'abri peu importe la météo. »

LA CONDUITE « C'est surprenant à quel point c'est smooth. Même dans des vagues de trois pieds, mon ponton fend la vague. En plus, c'est vraiment facile à manœuvrer et le moteur est silencieux. »

LE TRANSPORT « Mon ponton est encore plus facile à sortir de l'eau qu'un bateau : avec les deux flotteurs, ça s'équilibre tout seul sur la remorque. Et il est facile à remorquer. C'était essentiel parce que je me déplace souvent sur de nouveaux plans d'eau. »

LA QUALITÉ DE FINITION « C'est un Princecraft. Ça dit tout. »

L'AMÉNAGEMENT POUR LA PÊCHE « On a beau être aussi confortables que dans un salon, ce modèle-là a été pensé pour la pêche. Il y a de la place pour bouger sur le pont avant, des sièges pivotants à l'arrière, deux viviers, du rangement pour les cannes à pêche... Et avec le moteur électrique, je peux maintenir ma position aussi facilement que sur le bateau d'Angelo. »