

PRINCECRAFT

PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2011

DÉCOUVREZ
NOS MODÈLES
2011

PONTON
HAUTE
PERFORMANCE

**UNE JOURNÉE
PARFAITE**

Le lac
aux mille
légendes

**EN PONTON
AU YUKON**

**+ RENCONTRE
UN COUPLE
VOYAGEUR**

Nouveau!
Brio
à l'avant-garde des
pontons électriques

En commençant...

LARGUEZ LES AMARRES

> Elle est là. Elle vous attend.

Calme ou agitée, sombre ou baignée de soleil, l'eau est prête à vous porter vers de nouveaux horizons. En larguant les amarres, ce n'est pas seulement la terre ferme que vous quittez, c'est vos soucis. S'ouvre alors un précieux espace de plaisir et de liberté, à partager avec ceux que vous aimez.

C'est dans cet esprit que sont conçues les embarcations Princecraft depuis des générations. Sécurité, confort, fiabilité, performance, ergonomie : ces cinq mots-clés ont toujours fait partie de notre philosophie de fabrication, pour que vous profitiez au maximum de vos moments d'évasion.

Et comme l'innovation est aussi au cœur de nos préoccupations, une nouveauté fait son entrée cette année : le Brio^e, un ponton unique, imaginé spécialement pour recevoir un moteur électrique. Léger, maniable et performant, il crée de l'effet partout où il passe avec sa conception soignée, ses lignes épurées, son moteur allemand... Intrigué ? Faites un saut du côté de la page 4, le Brio^e vous y attend ! Bonne pêche... et profitez de la vie au maximum !


Donald Dubois,
Président



PRINCECRAFT

princecraft.com
1 800 395-8858

Président
Donald Dubois

Directeur marketing
Jean-Philippe Martin-Dubois

Conception et design
absolu.ca

Recherche et rédaction
Karine Husson

Photographie
Benoît Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson
Yvan Côté

Procurez-vous aussi
le nouveau magalogue
Bateaux de pêche
en aluminium.



Sommaire

Le nouveau Brio^e

04

**LE PREMIER PONTON
CONÇU SPÉCIFIQUEMENT
EN MODE ÉLECTRIQUE**

**UN COUPLE
VOYAGEUR**

06

10

**Poussée
d'adrénaline**

12

**En ponton
au Yukon**

14

**UNE JOURNÉE
PARFAITE**

16

**LE LAC
AUX MILLE
LÉGENDES**

19

**Nouveaux
modèles
2011**

Nouveau



Brio^e



Le nouveau Brio^e

Propulsé par l'innovation

PAR KARINE HUSSON

Pour concevoir le nouveau Brio^e, l'équipe de recherche et développement de Princecraft a fait les choses à l'envers: contrairement à ce qui se fait ailleurs dans l'industrie, la série Brio^e a d'abord été conçue en mode électrique. Résultat: un ponton plus petit et plus léger, extrêmement facile à manœuvrer. « Ça tourne sur un 10 cents! C'est vraiment agréable à conduire, même pour des navigateurs moins expérimentés », s'enthousiasme Danny Gallant, technicien en recherche et développement.

Le Brio^e est offert en format 15 ou 17 pieds. Dans cette dernière version, il peut héberger jusqu'à huit batteries électriques – soit deux groupes d'alimentation complets de quatre batteries – insérées dans des niches spécialement aménagées qui dégagent complètement l'espace plancher.

En ce qui concerne le confort et l'espace de rangement, le Brio^e n'a rien à envier aux grands. Quant à ses lignes pures, ses matériaux de choix et sa finition soignée, ils confirment les exigences élevées de Princecraft en matière de qualité.



Grâce à son moteur Torqeedo de conception allemande, qui allie innovation et performance, le Brio^e saura charmer les utilisateurs dont le plan d'eau est assujéti à certaines restrictions quant au mode de propulsion. « Sa puissance est très surprenante : ça décolle ! », assure Danny Gallant.

En plus de maximiser l'efficacité du moteur, son faible poids rend le Brio^e très facile à déplacer : pas besoin d'un gros camion

pour explorer différents lacs pendant la belle saison ou pour traîner son ponton en vacances. Et pas besoin non plus d'un espace de location permanent !

En plus de ses atouts environnementaux indéniables, le nouveau Brio^e comporte donc une foule d'avantages. Découvrez-le vite aux pages 56 et 57 !

La lettre « e » en exposant identifie les embarcations conçues d'abord en mode électrique, un segment d'avenir pour Princecraft.



1 – Groupe d'alimentation complet de quatre batteries



2 – Récepteur GPS intégré à contrôle digital



3 – Tableau de bord ergonomique aux lignes épurées



4 – Beaucoup de rangement pour libérer l'espace

MOTEUR DE PROGRÈS

Le Brio^e est propulsé par un moteur Torqeedo, une technologie allemande réputée pour sa fiabilité, sa robustesse et sa performance.

- Connexion pour commande de direction à distance standard
- Récepteur GPS intégré, fournissant les données au système d'information à bord
- Motopropulseur à haut rendement convertissant des batteries en puissance de propulsion inégalée
- Manette d'accélération à distance, avec clé de contact magnétique et affichage des données

Différentes versions de moteur sont offertes.

Pour plus de détails, consultez les pages 56 et 57.

Carnet de voyage

PAR KARINE HUSSON BIEN AVANT LA CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER OU DE LA TRANSCANADIENNE, C'EST SUR L'EAU QU'ON SILLONNAIT NOTRE COIN DE PAYS. DE NOMBREUX ENDROITS FASCINANTS ONT AINSI ÉTÉ ÉRIGÉS EN BORDURE DES VOIES MARITIMES. ALORS QUE PLUSIEURS LES DÉCOUVRENT EN WINNEBAGO, UN COUPLE D'EXPLORATEURS MODERNES EST PARTI À L'AVENTURE EN TOUTE LIBERTÉ, AU FIL DE L'EAU...





➤ En juillet 2010, Richard Caza et sa conjointe, Natalie Dionne, lèvent l'ancre pour un voyage de 27 jours à bord de leur ponton, un Princecraft SVX 27 I/O acquis l'année précédente. Ce périple d'un peu plus de 2 000 km les mènera de la baie des Brises (près de Valleyfield) à la baie Georgienne, en passant par l'archipel des Mille-Îles, le majestueux lac Ontario, le canal Trent (parcouru d'un bout à l'autre) et l'immense lac Simcoe, dont les 725 km² se déploient sous la forme d'une poignée de main où le pouce et l'index seraient tendus.

Au programme: escales dans de charmants villages riverains, visite de lieux patrimoniaux fascinants, paysages à couper le souffle et rencontres chaleureuses dans les bistros, écluses et marinas croisés en chemin. Un périple dont le couple est revenu enchanté, la tête remplie de précieux souvenirs.

« On a frappé du gros temps à quelques reprises pendant le voyage et notre Princecraft s'est toujours remarquablement comporté. »

« J'ai acheté un Princecraft à cause de la qualité de finition et du moteur 5.7 magnum. Pour du long terme, c'est le produit idéal. On a frappé du gros temps à quelques reprises pendant le voyage et notre Princecraft s'est toujours remarquablement comporté. C'est dû à sa grande qualité de construction. » Mécanicien de formation, Richard est spécialiste en contrôles électroniques de moteurs. Natalie est pour sa part éducatrice dans un centre de la petite enfance.



« Notre ponton est bien équipé pour voyager : réservoir d'essence de grande capacité, profondimètre, GPS, table arrière, toilette et système de son haut de gamme. On a aussi ajouté des rideaux pour avoir plus d'intimité et une toile avant pour empêcher les infiltrations d'eau. »



« Nous voyageons à deux pontons, avec un couple d'amis. On le faisait déjà avec notre ancienne embarcation, un bateau de 21 pieds à moteur intérieur... mais ça n'avait rien à voir avec le confort de notre Princecraft ! »

« Pour les longs voyages, un ponton, c'est l'idéal. Contrairement à un yacht de la même taille, on peut marcher, on a de l'espace et de la liberté de mouvement. Pour naviguer dans les canaux et les écluses, le ponton est totalement supérieur, en plus d'offrir une excellente maniabilité à basse vitesse. Et puis ça nous coûte pas mal moins cher à opérer! », explique Richard, dont l'embarcation est munie d'un moteur de 300 hp pouvant atteindre une vitesse de 75 km/h.

D'ailleurs, une telle performance étonne souvent. « Dans une écluse, on a rencontré un couple de Québécois qui venaient de s'acheter un beau cruiser tout neuf. Au moment de sortir, ils nous ont taquinés en nous disant qu'on les retrouverait dans deux jours, à l'autre bout du lac.

« Pour les longs voyages, un ponton, c'est l'idéal. »

On les a laissés partir à fond de train puis, après quelques minutes, j'ai mis les gaz. Il fallait voir leur visage étonné quand on les a dépassés! Quelques heures plus tard, ils nous ont rejoints dans une marina... en nous disant que plus jamais ils ne se moqueraient d'un ponton ! »



« La journée débute avec le soleil. Selon l'endroit où on a passé la nuit, on déjeune sur le ponton ou tout près, puis on range le matériel dans les compartiments, on déplie le toit (à moins que la météo ne s'y oppose) et c'est reparti ! »



« On dort dans des endroits variés : parfois dans des marinas, mais aussi en s'amarrant à des petites îles ou à l'ancre dans des baies tranquilles protégées du vent... »

« Quelques heures plus tard, ils nous ont rejoints dans une marina... en nous disant que plus jamais ils ne se moqueraient d'un ponton ! »



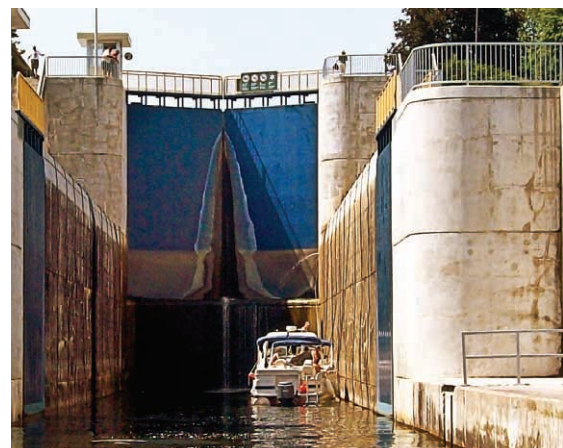
« On oublie parfois que le pays a d'abord été construit sur le bord des cours d'eau. Il y a beaucoup de sites historiques à visiter quand on emprunte les voies navigables ! »



« Tous les week-ends, du 1^{er} mai au 15 septembre, on est sur notre ponton. C'est notre façon de relaxer, de profiter de la vie ! »



« Dans le sud de la baie Georgienne, près de l'île aux Chrétiens, l'eau est turquoise, aussi belle qu'à Cuba. Il y a des épaves à 30 pieds de profondeur et en passant au-dessus, on voyait clairement leur silhouette. »



« Pendant ce voyage-là, on a traversé 99 écluses, aller-retour. On est des pros maintenant, mais ça n'a pas toujours été le cas... »

En 2009, au cours d'un voyage de 21 jours sur le canal Rideau, on a utilisé pour la première fois une écluse privée (à Sainte-Anne-de-Bellevue). On stationne le ponton en gardant une certaine distance, pour ne pas gêner les bateaux qui vont sortir (la courtoisie est de mise !) et on attend. Quinze minutes. Trente minutes. Après une heure, je décide d'aller voir pourquoi c'est si long et j'apprends qu'il faut avancer jusqu'à la ligne bleue si on veut que les portes s'ouvrent. On aurait pu y passer la nuit ! »

Haute performance

.....



POUSSÉE d'adrénaline

MOLLO, LE PONTON ? DÉTROMPEZ-VOUS !
BIEN QU'IL SE PRÊTE PARFAITEMENT AUX BALADES
TRANQUILLES, IL PEUT AUSSI VOUS PROCURER
UNE BONNE DOSE D'ADRÉNALINE !

Les skieurs nautiques et autres amateurs de wakeboard y puisent d'ailleurs leur dose d'émotions fortes : vitesse supérieure, meilleure manœuvrabilité, stabilité accrue, propulsion hors de l'eau plus rapide... Vous souhaitez une embarcation polyvalente, confortable et performante ? Intégrant une foule d'innovations technologiques, la nouvelle génération de pontons Princecraft est la solution idéale. Des acrobaties nautiques de fiston au repas d'anniversaire de grand-maman, c'est le choix parfait pour vivre des beaux moments !



Consultez la page 58 pour en savoir plus
sur l'Ensemble Performance.



EN PONTON AU YUKON

Confort total et paysages majestueux.
Que demander de mieux ?

PAR KARINE HUSSON

GREGORY ET RUTH ORGAN VIVENT À WHITEHORSE AVEC BEN, LEUR FILS DE 10 ANS. TOUS LES WEEK-ENDS, CES YUKONNAIS D'ADOPTION PRENNENT LA ROUTE DU LAC MARSH POUR S'ÉVADER AU CŒUR D'UN DÉCOR DE CARTE POSTALE.



Dans cette contrée sauvage, les glaciers alimentent une myriade de lacs aux eaux froides et cristallines, pouvant atteindre 800 pieds de profondeur. C'est là que les attend leur maison flottante, un ponton Princecraft Vantage 20. Dans ses propres mots, Greg nous offre un petit tour du proprio.

C'est notre premier bateau, mais on y pensait depuis longtemps ! On l'a acheté neuf il y a trois ans et on l'ADORE. Pourquoi un Princecraft ? Parce que la qualité est supérieure. On a plusieurs amis au Québec et tous nous ont confirmé que c'était le meilleur constructeur.



Père et fils profitent à fond de leur ponton.

À bord de notre maison flottante, il y a tout ce qu'il faut: un barbecue, un poêle, une toilette, un système de son et même un lit. En plus, on navigue entre les plus belles montagnes du pays. Il y a vraiment de quoi se sentir choyés !

Le lac Marsh est situé à environ 45 minutes de Whitehorse. Après le travail, on fait un arrêt à l'épicerie et c'est parti pour des minivacances dans les montagnes ! Ruth, mon épouse depuis 19 ans, a confectionné des rideaux. On peut donc passer la nuit sur le bateau. En été, il fait clair 23 heures par jour ici. Partir en croisière à 11 h du soir et voir le soleil haut dans le ciel, c'est vraiment spécial comme expérience.

Je suis chef cuisinier et nous adorons inviter des amis à prendre un bon repas sur l'eau. Notre ponton peut accueillir confortablement huit convives – plus le chef ! Quand la table est dressée à l'avant du bateau, entre les deux banquettes recouvertes de cuir, on se croirait dans un grand restaurant. Il faut dire que la cuisine n'est pas mal non plus. (rires)

Mais on ne fait pas que manger, on *ride* aussi ! Ben adore se faire tirer sur sa tripe. Nous avons un moteur à quatre temps Mercury Big Foot 60 hp qui propulse vraiment bien le bateau. Et l'économie d'essence est incroyable: avec un seul plein, on peut se promener en masse pendant trois week-ends. En plus, le moteur est tellement silencieux que les gens pensent que c'est un semi-hors-bord.

Ruth est directrice des finances dans une grande entreprise. Comme on a tous les deux un emploi assez stressant, on apprécie encore plus notre maison flottante. Il suffit de monter à bord pour se sentir en vacances !



Ruth et une amie profitant d'une belle journée d'été.



Les voleurs de boulettes...

« Un jour, nous avons accosté sur une petite plage pour faire du barbecue. Tout à coup, un aigle a piqué vers les deux boulettes restantes et en a saisi une dans ses serres. Une vingtaine de goélands étaient à ses trousses, protestant à grands cris contre ce voleur plus rapide qu'eux !

Quelques minutes plus tard, l'aigle est revenu pour chercher l'autre boulette. Mais au lieu de la prendre, il s'est posé à côté, a attendu qu'un de ses compatriotes le rejoigne, puis a repris son envol en laissant le festin à l'autre aigle. C'est un spectacle qu'on n'oubliera pas de sitôt ! »

UNE JOURNÉE PARFAITE

VOUS CROYEZ QU'UN PONTON NE SERT QU'À SE DÉPLACER SUR L'EAU ? DÉTROMPEZ-VOUS ! C'EST UNE OASIS FLOTTANTE QUI DONNE LIEU À DES MOMENTS MAGIQUES. UNE ÉVASION INSTANTANÉE À LAQUELLE VOUS POUVEZ CONVIER FAMILLE ET AMIS, SOUVENIRS MÉMORABLES À L'APPUI. TOUS LES SCÉNARIOS SONT POSSIBLES, IL SUFFIT DE FAIRE LE VÔTRE...



12 h 30

Après avoir exploré un nouveau coin du lac (douceMENT d'abord pour que Julie prenne ses photos, puis à pleine vitesse pour que Paul puisse épater la galerie, skis nautiques aux pieds !), on s'installe dans une petite baie tranquille pour dîner. Ça tombe bien, les enfants sont affamés !

14h30

Tout le monde a bien digéré, c'est le temps d'aller se baigner ! Avec la Fun Zone, cette plateforme aux multiples usages située à l'arrière du ponton, on peut s'amuser en toute sécurité. Et comme le jeu risque de durer longtemps, maman peut s'asseoir confortablement sur la banquette bien rembourrée. Un poste de surveillance tout désigné !



19h30

C'est l'heure de rejoindre la rive, les enfants commencent à avoir les paupières lourdes. Après la baignade, ils ont taquiné le doré pendant que les grands prenaient l'apéro en jasant. La semaine prochaine, on installera le toit pour dormir sur l'eau. C'est la saison des étoiles filantes qui commence...





LE LAC AUX MILLE LÉGENDES

TEXTES ET PHOTOS : KARINE HUSSON

AVEC SA TOPOGRAPHIE COMPLEXE, RAPPELANT UNE MARGUERITE,
ET LES QUELQUE 60 ÎLES ET ÎLOTS QUI PARSÈMENT SES 95 KM², LE LAC
TAUREAU EST SANS CONTREDIT L'UN DES JOYAUX DE
LA RÉGION DE LANAUDIÈRE.

Pour s'en faire conter des belles,
on s'offre l'une des passionnantes
croisières aux légendes à bord
d'un ponton Princecraft.



L'endroit est envoûtant,
en toute saison.



Mais saviez-vous qu'il ne s'agit pas d'un lac naturel ? C'est plutôt un réservoir, créé en 1931 lors de la mise en service du barrage Matawin. Objectif : alimenter les centrales hydroélectriques pour soutenir l'industrie des pâtes et papiers, alors en plein essor. Or, qui dit barrage dit aussi inondation. C'est le triste sort qu'a connu le village de Saint-Ignace-du-Lac qui, bien qu'englouti depuis plus de 80 ans, alimente encore bien des légendes... Ainsi, il semble qu'en tendant l'oreille à l'endroit où passait autrefois la rue principale, on peut entendre les derniers tintements des cloches de l'église, comme un éternel larmoiement transporté par le vent. Ou qu'au printemps, quand le réservoir se remplit, on peut apercevoir le clocher pointant hors de l'eau...

Pour s'en faire conter des belles, on s'offre l'une des passionnantes croisières aux légendes proposées par L'Auberge du lac Taureau. Au programme : histoires mystérieuses, anecdotes amusantes et paysages majestueux à l'état sauvage. Tout ça dans le grand confort d'un ponton Princecraft. Une belle activité à faire en famille, qui plaira autant aux enfants qu'à leurs grands-parents. Avis aux intéressés, l'établissement organise aussi des excursions privées, avec pique-nique sur une île déserte, en plus de mettre ses trois pontons bien équipés à la disposition de ceux qui préfèrent s'évader en mode autonome...

La légende dit qu'au printemps, quand le réservoir se remplit,
on peut voir le clocher de l'église engloutie pointer hors de l'eau...



Concours photo

Devenez la vedette Princecraft

En 2010, nous avons reçu de bien belles photos. Voici celles que le jury a sélectionnées.

LE GRAND GAGNANT 2010

Marnie Cartwright

« Notre premier coucher de soleil de Princecraft ! »

Madame Cartwright remporte un ensemble Rapala d'une valeur de 500 \$.

Rapala®



LES FINALISTES

Graham Gillette

« Un canot et notre Ventura 190 »

Elisabeth Pawlaczyk

« Capitaine Elisabeth sur son vacances. »