

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®

20
23



BATEAUX DE PÊCHE



CONCEPTION ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoît Brühmüller
Claude Denis

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858



Consultez aussi le catalogue
PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2023
de Princecraft!



MOT DU PRÉSIDENT

APRÈS QUELQUES ANNÉES À NAVIGUER AVEC SUCCÈS DANS UN CONTEXTE SOCIO-ÉCONOMIQUE INCERTAIN, NOUS GARDONS LE CAP SUR CE QUI NOUS TIENT À CŒUR : VOUS OFFRIR DES BATEAUX ET PONTONS DURABLES POUR RÉALISER VOS RÊVES EN FAMILLE EN TOUTE QUIÉTUDE. NOUS AVONS AJUSTÉ NOTRE NIVEAU DE PRODUCTION AUX BESOINS GRANDISSANTS DU MARCHÉ ET MAINTENU LA QUALITÉ EXCEPTIONNELLE DE NOS EMBARCATIONS.

Notre secret? Une équipe mordue, comme vous, d'aventures aquatiques. En tout, ce sont plus de 400 passionnés, en usine et dans les bureaux, qui ne laissent rien au hasard et qui s'investissent à 100 % pour livrer des embarcations à la hauteur de nos standards de qualité. À notre organisation s'ajoute également un vaste réseau de concessionnaires expérimentés, vous assurant des promenades sur l'eau sans tracas, et ce, où que vous soyez.

À l'aube de 70 ans d'existence, j'affirme en toute sincérité que Princecraft® a le vent dans les voiles et maintient sa position de leader à l'avant-garde de l'industrie. Chaque jour, nous repoussons les limites. Nous ne nous ajustons pas aux tendances actuelles; nous définissons celles à venir.

C'est avec détermination que nous poursuivons notre objectif : créer des expériences sur l'eau uniques pour vous, passionnés de pêche et amateurs de plaisance. Nous sommes choyés de pouvoir compter sur votre confiance depuis toutes ces décennies et vous en remercions chaleureusement.

Que les années à venir vous amènent encore plus d'aventures sur l'eau en famille et entre amis!

RODIER GRONDIN, président



SOMMAIRE

UNE NAVIGATION
EN DOUCEUR
AVEC LES COQUES
PRINCECRAFT® 4

L'ALUMINIUM H36 : MATÉRIAU DE CHOIX
CHEZ PRINCECRAFT® 5
LA COQUE DOUBLÉE EN UNE SEULE PIÈCE 6
LES RIVETS : SOLIDITÉ ET PÉRENNITÉ 7

BATEAUX DE PÊCHE MODÈLES 2023

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207.....	8
Platinum SE 190.....	10

SÉRIE SPORT

Sport 182, 172 et 172 MAX.....	12
--------------------------------	----

SÉRIE XPÉDITION®

Xpédition® 200.....	14
---------------------	----

SÉRIE DLX

Hudson® 190 DLX WS et 170 DLX WS	16
Nanook® 168 DLX WS	18
Holiday® 162 DLX WS	20
Holiday® 162 DLX WS MAX et SC MAX	22

SÉRIE DL

Amarok 166 DL WS et SC	24
Resorter® 160 DL SC	26

SÉRIE BT

Hudson® 190 BT, Amarok 166 BT, Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT.....	28
--	----

CHALOUPES

Starfish® 16 L WT et WT, Springbok® 16 L WT et WT	30
Yukon® 14 L WT et WT, Fisherman 14 et Ungava® 12	31
Scamper® 14 et Seasprite® 12.....	32

DESSINS TECHNIQUES	34
COULEURS ET FINITIONS	36
REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE	38
INGÉNIEUX VIVIERS.....	39
TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS.....	40
SYSTÈME PRINCETRAK/RAILBLAZA® ET ENSEMBLE DE PÊCHE	41
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS.....	42

UNE NAVIGATION EN DOUCEUR AVEC LES COQUES PRINCECRAFT®



LA SOLIDITÉ DE VOTRE EMBARCATION EST PRIMORDIALE POUR DES JOURNÉES DE LIBERTÉ SUR L'EAU SANS SOUCI. POUR CETTE RAISON, L'ÉQUIPE DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT PRINCECRAFT® SE DISTINGUE PAR SON EXPERTISE ET SON SAVOIR-FAIRE À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE.

Nos usines sont élaborées pour produire des coques performantes, conçues dans le meilleur matériau sur le marché : l'alliage d'aluminium 5052-H36. Vous pouvez donc accoster sur une plage rocailleuse sans inquiétude et vous aventurer partout où l'aventure vous mène.



CRÉÉES POUR UNE NAVIGATION DE HAUT NIVEAU, LES COQUES PRINCECRAFT® PROCURENT :

- › une stabilité supérieure grâce aux solides fonds larges à coque monopièce ;
- › une étanchéité incomparable grâce au fond sans soudure ;
- › un planage sans vibration au moyen d'échine renversée, doublée d'aluminium H36 de l'avant au milieu du bateau ;
- › une résistance à la déformation et aux craquelures due aux propriétés supérieures de l'aluminium H36 ;
- › une navigation confortable et à l'abri des éclaboussures avec nos coques pouvant atteindre jusqu'à 18 degrés, en forme de V prononcé.





L'ALUMINIUM H36 ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

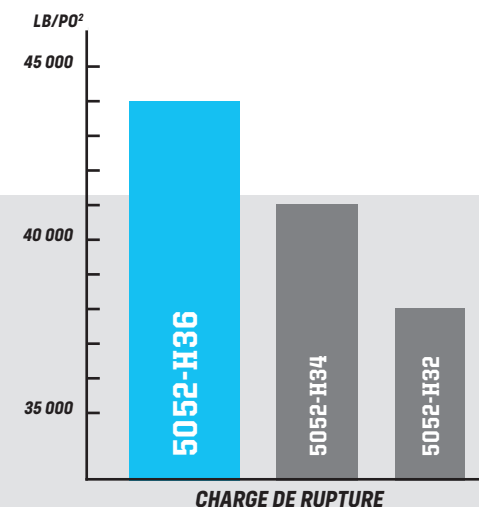
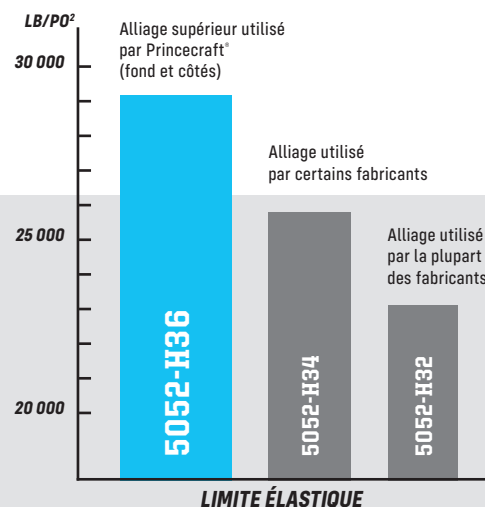
L'aluminium est un matériau recyclable à l'infini, et l'aluminium marin de grade H36 n'y fait pas exception. Recyclable à 100 %, il conservera ses propriétés physiques tant appréciées par les plaisanciers qui choisissent Princecraft® : durabilité, résistance aux chocs et malléabilité.

L'ALUMINIUM H36 : MATÉRIAU DE CHOIX CHEZ PRINCECRAFT®

Bien qu'il soit plus dispendieux et difficile à travailler, l'alliage H36 est le matériau privilégié pour les fonds des embarcations Princecraft®. Sa rigidité, sa charge de rupture et sa limite élastique signifient qu'il peut supporter les chocs sans se déformer, tout en limitant les craquelures.

La limite élastique est la limite jusqu'à laquelle un matériau peut se déformer et revenir à sa forme initiale. Une fois la limite élastique dépassée, le matériau (dans ce cas-ci, l'aluminium H36) ne pourra reprendre sa forme et restera marqué. Sur le terrain, cela signifie que votre coque en aluminium H36 sera plus flexible et moins bosselée en cas de contact avec des roches.

La charge de rupture est la pression ou le poids qu'un matériau peut endurer avant de casser. L'aluminium H36 peut subir des chocs d'une force allant jusqu'à 44 000 livres par pouce carré, donc réduit grandement le risque de craquelures et de fuites sur votre embarcation.

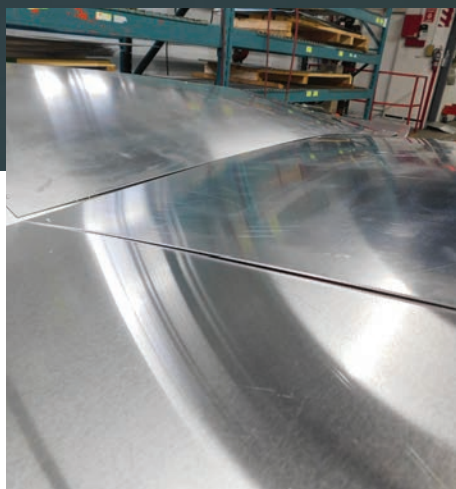


* Étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011



LA COQUE DOUBLÉE EN UNE SEULE PIÈCE

**CHEZ PRINCECRAFT®, NOUS INNOVONS CONSTAMMENT
POUR VOUS OFFRIR L'ÉVASION EN PLEIN AIR
QUE VOUS MÉRITEZ.**



Alors que nos concurrents emploient deux ou même trois pièces d'aluminium pour fabriquer leurs fonds de coques, Princecraft® se distingue par l'utilisation d'une seule pièce d'aluminium H36 sans soudure rigide, coupée et pliée pour former le fond des bateaux.

Cette technique de fabrication offre de nombreux avantages, notamment celui de réduire les vibrations à grande vitesse, une solidité incomparable, une étanchéité à quasi toute épreuve et une valeur de revente incomparable. Vous pouvez maintenant vous concentrer sur l'important : attraper la plus grosse prise de la journée.



LE FOND DOUBLÉ : RÉSISTANCE ET DURABILITÉ

Le gros du choc des vagues étant absorbé à l'avant de votre embarcation, il est capital que celui-ci soit le plus résistant possible. Princecraft® va de l'avant en ce sens et choisit de doubler l'épaisseur du fond de ses embarcations, notamment de ses bateaux de pêche.

Une couche d'aluminium supplémentaire est donc rivetée sur le pli de la coque. Cette épaisseur en aluminium 5052-H36 est fixée avec des rivets de l'avant au milieu du bateau, afin de transférer la tension provoquée par les vagues vers les panneaux latéraux. En choisissant un bateau à fond double, vous vous assurez une meilleure solidité sur l'eau et une expérience de navigation extraordinaire.



LES RIVETS : SOLIDITÉ ET PÉRENNITÉ

LORSQUE VIENT LE MOMENT DE FIXER
LES COMPOSANTES DE SES EMBARCATIONS,
PRINCECRAFT® PRIVILÉGIE LE RIVETAGE
À LA SOUDURE, POUR UNE SOLIDITÉ
ET UNE DURABILITÉ EXCEPTIONNELLES.



JOINT SOUDÉ



JOINT RIVETÉ

- › L'aluminium d'un joint soudé sera soumis à une extrême chaleur pour fusionner les pièces en question. Cette chaleur, bien qu'efficace, change les propriétés mécaniques de l'aluminium H36. Cela signifie que l'aluminium soudé perdra ses propriétés de limite élastique et sera plus fragile aux chocs, donc susceptible de casser.
- › Les joints rivetés sont ultra-fiables et présentent une marge d'erreur minimale puisque leur inspection est facile! La réparation de votre embarcation est donc plus commode, et le risque de rupture est presque nul. Les rivets sont également très durants à la vibration, qualité très importante lorsque vient le moment d'affronter les vagues et les fonds marins. C'est d'ailleurs pour cette raison que les trains à grande vitesse et les avions de ligne sont rivetés : ils sont eux-mêmes soumis à des vibrations constantes.



JOINT SOUDÉ

En cas de cassage ou de fuite, un rivet défectueux sera facile à détecter et à resserrer, tandis qu'un joint soudé nécessitera plus de manipulations. La chaleur de la réparation pourrait également changer les propriétés de l'aluminium, qui se fragilisera davantage.



LA FINITION PARFAITE DU RIVET

**VOUS SOUHAITEZ UN FINI IMPECCABLE
POUR VOTRE BATEAU? NOUS AUSSI!**

Pour cette raison, nous privilégions le rivetage à la sou-
dure : les rivets donnent à votre bateau l'allure sportive et
solide que vous recherchez. Prenez fièrement le large en
pilotant une des meilleures embarcations de l'industrie!



PLATINUM SE



PLATINUM SE 227

MONTRÉ EN GRIS MÉTALLISÉ (ACCENT BLEU)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Simrad® incluant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Système de lavage à pression
- › Ensemble de coussins de proue
- › Moteur électrique
- › Moteur auxiliaire

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Système média Clarion AM/FM/Bluetooth® de 200 watts incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant (77 L/20 gal. U.S.) et arrière (64 L/17 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	261 kW (350 HP)	★ 1141 kg (2517 lb)	★ 680 kg (1500 lb)	★ 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	224 kW (300 HP)	★ 959 kg (2114 lb)	★ 590 kg (1300 lb)	★ 9



- 1 Coussins de proue, offerts en option
- 2 Rangement sous le pont avant
- 3 Console conducteur (montrée avec l'option Ensemble Simrad® comprenant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite))

- 4 Tiroir de rangement sous la console passager
- 5 Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière
- 6 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables, offerts en option (siège passager démontré)



COULEURS OFFERTES



PLATINUM SE 227

MONTRÉ EN ROUGE MÉTALLISÉ (ACCENT ROUGE)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique



PLATINUM SE 207

MONTRÉ EN BLEU MÉTALLISÉ (ACCENT BLEU)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique

PLATINUM SE



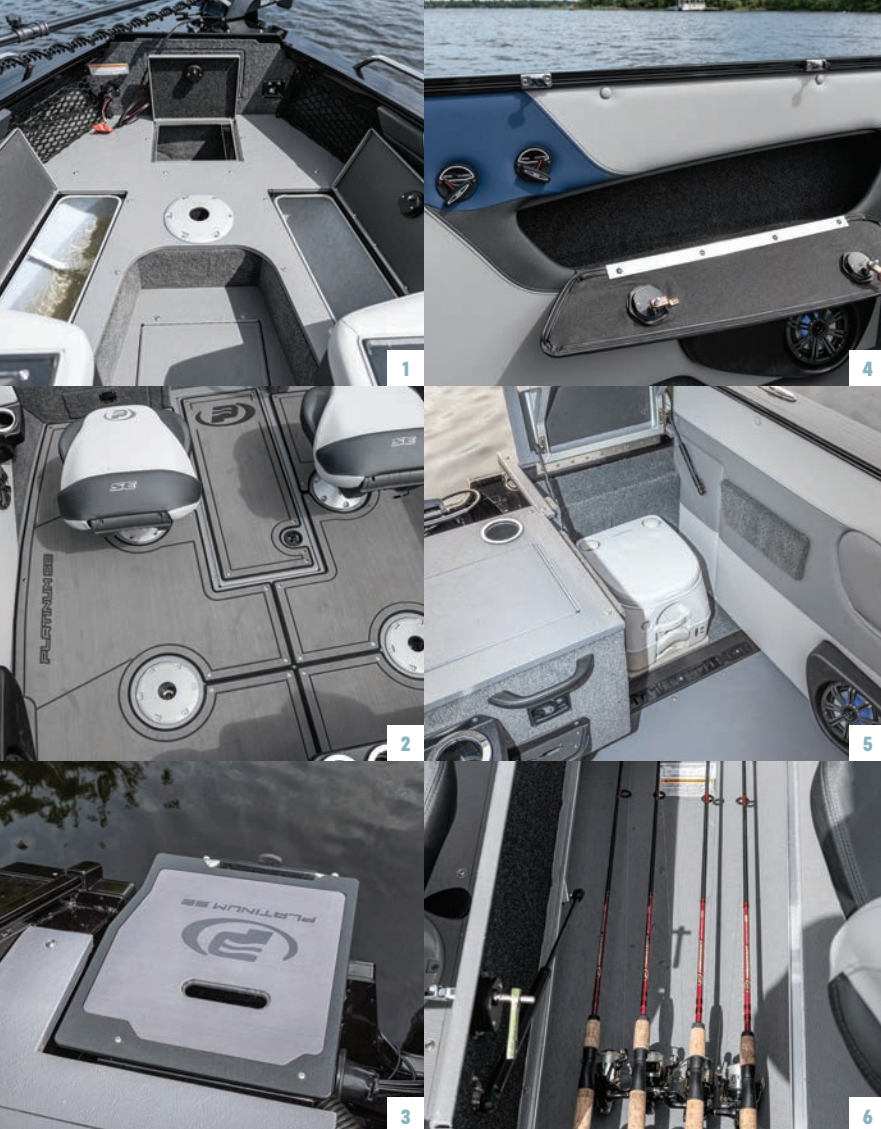
PLATINUM SE 190

MONTRÉ EN GRIS MÉTALLISÉ (ACCENT ROUGE)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Ensemble Simrad® incluant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190	5,8 m (19'-0")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	788 kg (1737 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	149 kW (200 HP)	★ ★ 898 kg (1980 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 507 kg (1117 lb)	★ 7 ★ 8



- 1 Rangement, glacière et vivier intégrés dans la plate-forme de pêche avant
- 2 Tapis détachable, de matériel texturé, avec boutons-pression, offert en option
- 3 Plate-forme d'embarquement arrière avec tapis antidérapant
- 4 Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 5 Toilette chimique, incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
- 6 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Système média Clarion AM/FM/Bluetooth® de 200 watts incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL

- › Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable



PLATINUM SE 190

MONTRÉ EN GRIS MÉTALLISÉ (ACCENT ROUGE)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Moteur électrique
- › Remorque galvanisée
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs



COULEURS OFFERTES



SPORT



SPORT 172 MAX

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée (double échine renversée sur le Sport 182)
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble (simple câble pour le Sport 172 MAX)
- › Rangement sous la console conducteur et passager avec filet extensible (aucun filets pour le Sport 172 MAX)
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers électriques oxygénés: Proflo^{MD} avant et arrière dans le Sport 172 et le Sport 182 et Sportflo^{MD} arrière dans le Sport 172 MAX
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher (6 pour le Sport 182)
- › Pompe de cale électrique
- › Échelle arrière télescopique
- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la plate-forme de pêche avant
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (12 V seulement pour le Sport 172 MAX)
- › Banquette arrière pleine largeur, incluant 3 sièges d'appont repliables (2 sièges pour le Sport 172 MAX) et amovible pour le Sport 172

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
182	5,6 m (18'-5")	2,4 m (98")	2,1 m (84")	1,1 m (43")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 722 kg (1592 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 422 kg (930 lb)	★ 6 ★ 7
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 713 kg (1572 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 413 kg (910 lb)	★ 6 ★ 7
172 MAX	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	602 kg (1327 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 420 kg (926 lb)	★ 6 ★ 7



- 1 Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option
- 2 Console conducteur
- 3 Rangement verrouillable dans le panneau latéral, côté conducteur
- 4 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher (Sport 182 démontré)
- 5 Sièges conducteur et passager repliables
- 6 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant



COULEURS OFFERTES



Rouge = Sport 172 MAX seulement

SPORT 182

MONTRÉ EN GRIS ANTHRACITE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno



SPORT 172

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Techno
- › Sonar
- › Moteur électrique



SPORT 172 MAX



XPÉDITION®



XPÉDITION® 200

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Selle de pêche
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	186 kW (250 HP)	★ 841 kg (1854 lb)	★ 472 kg (1040 lb)	★ 8



- 1 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- 2 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière
- 3 Console passager avec coffre à gants (sauf version SC - console latérale)

- 4 Rangement hermétique verrouillable intégré à la plate-forme de pêche avant
- 5 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant
- 6 Console conducteur avec instrumentation complète (Démontrée avec l'option Sonar/ GPS Humminbird[®] Helix 7 encastré dans la console)



COULEURS OFFERTES



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, avec rangement hermétique verrouillable
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans les deux grands compartiments de rangement et du rangement pour cannes à pêche (plate-forme avant)
- › Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V, avec câblage
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers isolés avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté passager)
- › Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes



XPEDITION[®] 200

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs

M = noir mat (optionnel)

DOMINEZ L'EAU[®] 15

HUDSON® DLX



HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ AVEC L'OPTION ENSEMBLE TOURNOI TFT
(INCLUANT LES COULEURS EXTÉRIEURES ROUGE ET NOIR)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Volant inclinable et glissière pour siège conducteur
- › Selle de pêche
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Tiror de rangement sous la console conducteur
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant



Ensemble de pêche

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190 WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	669 kg (1475 lb)	2,5 mm (100")	1,8 mm (072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 380 kg (838 lb)	★ 5 ★ 6
170 WS	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	649 kg (1430 lb)	2,5 mm (100")	1,8 mm (072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 339 kg (748 lb)	★ 5 ★ 6



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (encastré) et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Tiroir sous la console conducteur
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option

- 4 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière
- 5 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 6 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher



COULEURS OFFERTES



HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



HUDSON® 170 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique

NANOOK® DLX



NANOOK® 168 DLX WS

MONTRÉ EN GRIS ANTHRACITE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de pêche

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
168 WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 600 kg (1323 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	★ 4 ★ 5



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 G2 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option
- 4 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Console passager avec coffre à gants
- 6 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'arrière



COULEURS OFFERTES



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans la plate-forme avant
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant



Ensemble de pêche

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.



NANOOK® 168 DLX WS

MONTRÉ EN ROUGE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe

HOLIDAY® DLX



HOLIDAY® 162 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	♣ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	♣ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	♣ 4 ★ 5



- 1 Rangement sous le pont avant
- 2 Compartiment de rangement, côté conducteur
- 3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4, Volant inclinable et glissière pour siège conducteur et Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®)
- 4 Double console avec pare-brise ouvrant au centre anodisé de couleur noire
- 5 Échelle arrière télescopique, offerte en option avec l'Ensemble Deluxe
- 6 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®, offerte en option avec l'Ensemble Deluxe



COULEURS OFFERTES



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Rangement verrouillable de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence

- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

Ensemble de pêche

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.



HOLIDAY® 162 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

HOLIDAY® DLX



HOLIDAY® 162 DLX SC MAX

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement, recouvertes de tapis
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Siège conducteur sur glissière
- › Volant inclinable
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Réservoir d'essence portable de 23 L/6 gal. U.S.
- › Housse de remorquage

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

- › Double console noire avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure

HOLIDAY® 162 DLX SC MAX

- › Console latérale noire avec écran teinté à déclenchement rapide

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 WS MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ ★ 499 kg (1100 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162 SC MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ ★ 499 kg (1100 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5



- 1 Console passager avec coffre à gants (WS MAX seulement)
- 2 Console conducteur
- 3 Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, recouverte de tapis, avec rangement et vivier
- 4 Réservoir d'essence portatif de 23 L/6 gal. U.S.
- 5 Rangement sous la console passager (WS MAX seulement)
- 6 Rangement latéral de 7' pour cannes à pêche



COULEUR OFFERTE

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX



HOLIDAY® 162 DLX SC MAX



AMAROK DL



AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Supérieur
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Supports de cannes à pêche, côté passager
- › Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

AMAROK 166 DL WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

AMAROK 166 DL SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
166 WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	♣ ★ 623 kg (1373 lb)	♣ ★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	♣ 5 ★ 6
166 SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	♣ ★ 623 kg (1373 lb)	♣ ★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	♣ 5 ★ 6



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4 et Jauges analogiques)
- 2 Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.
- 3 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant

- 4 Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Tablette latérale, côté passager, avec rangement pour cannes à pêche



COULEUR OFFERTE



AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique

RESORTER® DL



RESORTER® 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

- › Ensemble Supérieur
- › Sonar

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
160 SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4



- 1 Vivier latéral électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 49 L/13 gal. U.S.
- 2 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif
- 3 Console conducteur

- 4 Grand compartiment de rangement situé à l'avant
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Rangement, côté passager

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Pont avant recouvert de vinyle marin
- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide
- › Rangement sous la console conducteur
- › Vivier latéral SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (49 L/13 gal. U.S.)
- › Rangement verrouillable de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › 2 sièges repliables
- › Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- › Échelle d'embarquement d'urgence



RESORTER® 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



COULEUR OFFERTE



RESORTER® 160 BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée (sauf le Yukon®
140 BT : Coque en V modifiée avec échine carrée)
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement (Amarok 166 BT et Hudson® 190 BT seulement)
- › Indicateur de niveau d'essence (Hudson® 190 BT seulement)
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (sauf Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT)
- › Vivier SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (sauf Yukon 140 BT) : arrière (77 L/20 gal. U.S.) sur le Hudson® 190 BT, avant (61 L/16 gal. U.S.) sur l'Amarok 166 BT et latéral (49 L/13 gal. U.S.) sur le Resorter® 160 BT
- › Rangement pour cannes à pêche, sans support (Hudson® 190 BT et Resorter® 160 BT seulement)
- › Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (Hudson 190 BT et Amarok 166 BT seulement)
- › Boîtier de rangements latéraux (Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT seulement)
- › 2 sièges repliables (sauf Yukon® 140 BT : sièges parallèles à l'arrière, siège central divisé et banc de proue)
- › Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- › Pompe de cale électrique (sauf Yukon® 140 BT)
- › Puits à moteur profond autodrainant (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT)
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant (Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT)

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON® 190 BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	♣ 611 kg (1348 lb) ★ 623 kg (1374 lb)	♣ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (746 lb)	♣ 5 ★ 6
AMAROK 166 BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	♣★ 503 kg (1109 lb)	♣ 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	♣ 4 ★ 5
RESORTER® 160 BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	245 kg (540 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	♣★ 453 kg (998 lb)	♣ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	♣★ 4
YUKON® 140 BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	♣ 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	♣ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	♣ 3 ★ 4



1



4



2



5



3



6

- 1 Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement) (rangement Hudson® 190 BT démontré)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant (sauf Yukon® 140 BT) (rangement Hudson® 190 BT démontré)

- 3 Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (sauf Yukon® 140 BT) (indicateur de niveau d'essence sur le Hudson® 190 BT seulement)
- 4 Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement)
- 5 2 sièges repliables (sauf Yukon® 140 BT)
- 6 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif (sauf Hudson® 190 BT)



COULEUR OFFERTE

HUDSON 190 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



RESORTER® 160 BT



YUKON® 140 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble électrique : vivier avant, panneau de contrôle, lumière de navigation et pompe de cale
- › Remorque galvanisée



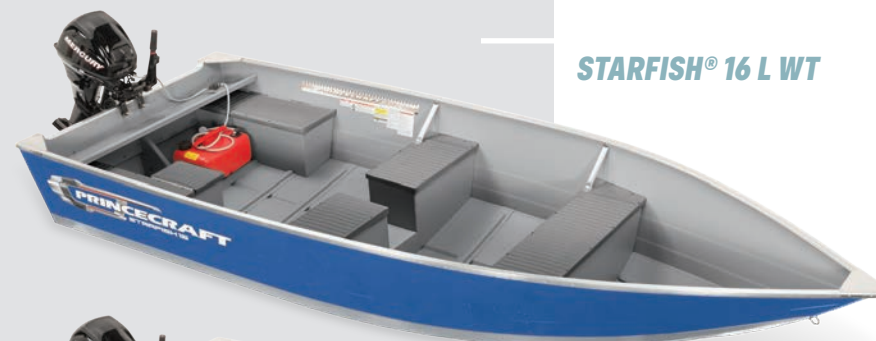
CHALOUPES



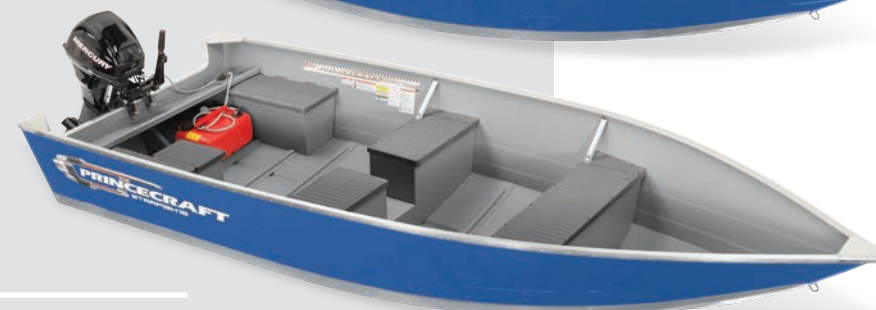
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée avec échine carrée (coque à échine renversée sur les Starfish® 16 L WT et Starfish® 16 WT)
- › Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Siège central divisé (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- › Sièges parallèles à l'arrière
- › Banc de proue (sauf Ungava® 12)
- › Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)

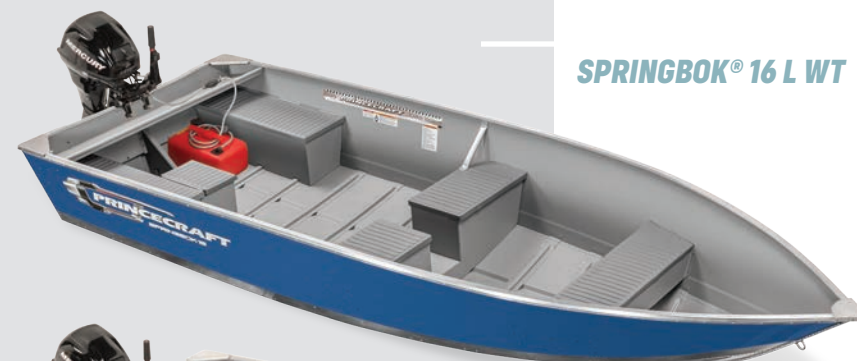
STARFISH® 16 L WT



STARFISH® 16 WT



SPRINGBOK® 16 L WT



SPRINGBOK® 16 WT





1 Siège central divisé
(sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)

2 Banc de proue (sauf Ungava® 12)

3 Sièges parallèles à l'arrière

4 Rangement avec couvercle
(sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)

5 Auvent bimini optionnel

6 Poignées arrière



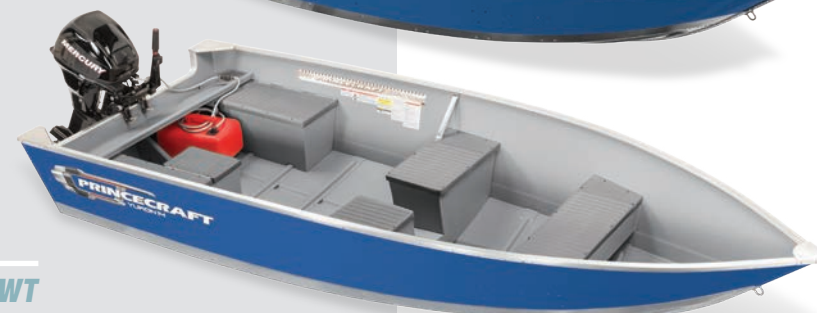
COULEUR OFFERTE



YUKON® 14 L WT



YUKON® 14 WT



FISHERMAN 14



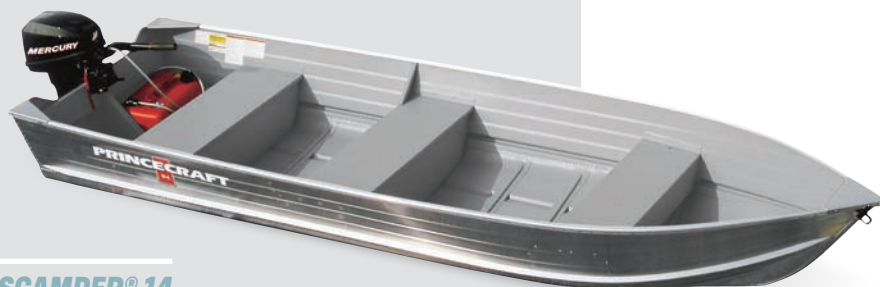
UNGAVA® 12



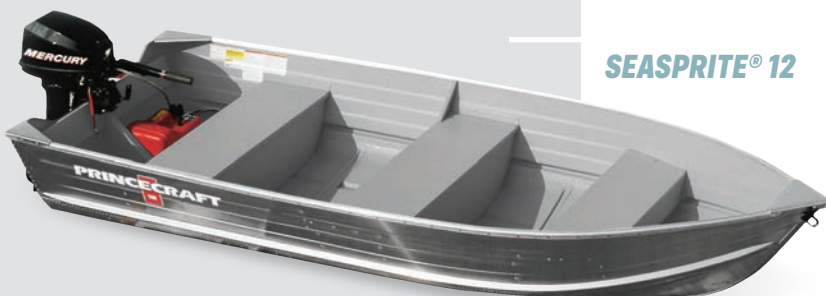
CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

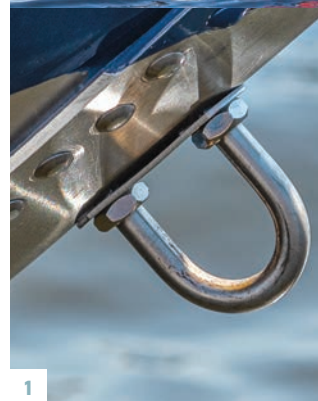
- › Coque en V modifiée
- › Décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Banc de proue
- › Tableau arrière recouvert d'aluminium
- › Œillet avant et poignées arrière



SCAMPER® 14



SEASPRITE® 12



1



3



2

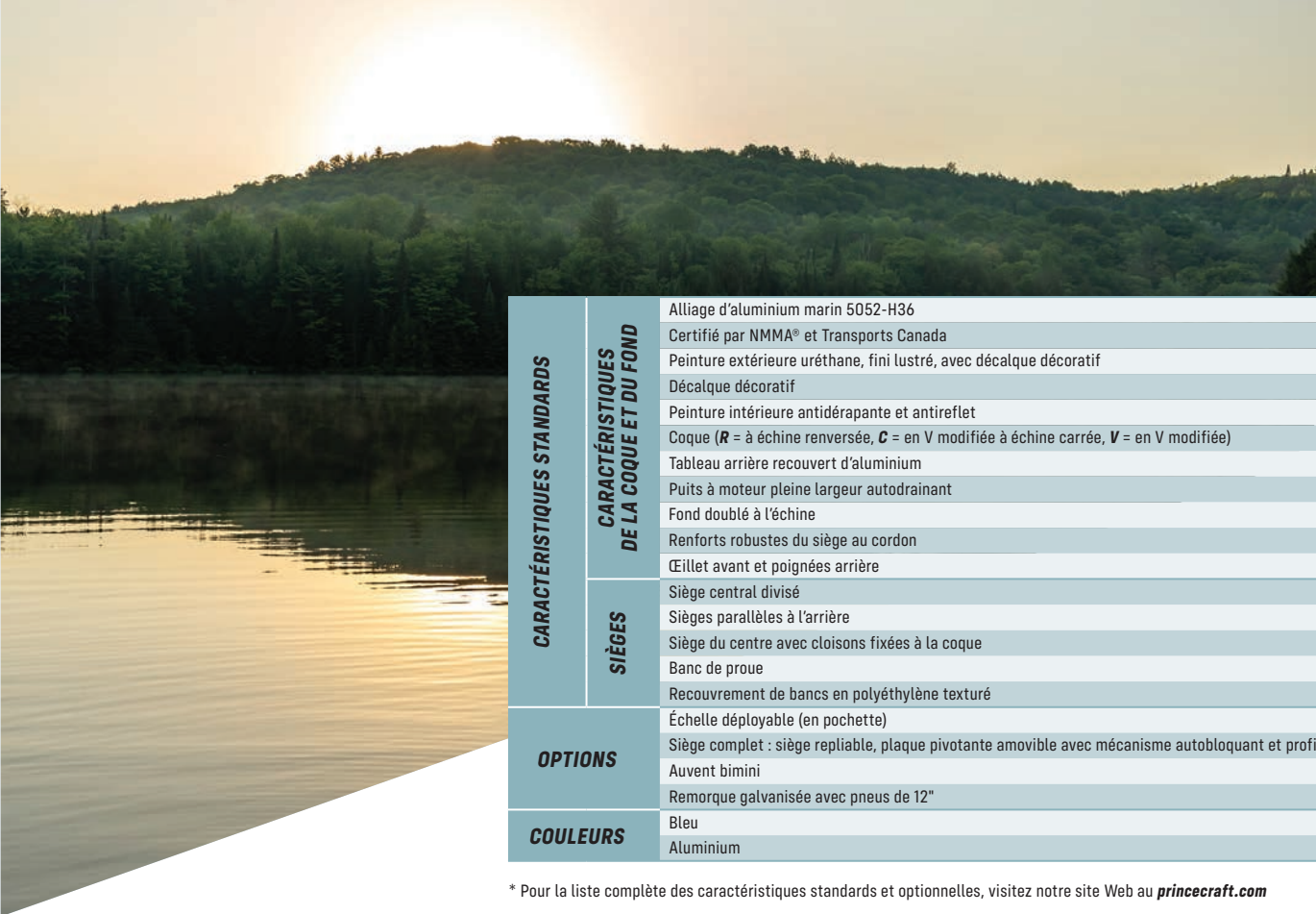


4

- 1 Œillet avant
- 2 Banc de proue
- 3 Poignées arrière
- 4 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portable



COULEUR OFFERTE



		STARFISH® 16 L WT	STARFISH® 16 WT	SPRINGBOK® 16 L WT	SPRINGBOK® 16 WT	YUKON® 14 L WT	YUKON® 14 WT	FISHERMAN 14	UNGAVA® 12	SCAMPER® 14	SEASPRITE® 12
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Certifié par NMMA® et Transports Canada	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Décalque décoratif								•	•
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Coque (R = à échine renversée, C = en V modifiée à échine carrée, V = en V modifiée)	R	R	C	C	C	C	C	V	V
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•		
		Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•		
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Œillet avant et poignées arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	SIÈGES	Siège central divisé	•	•	•	•	•				
		Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•		
		Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Banc de proue	•	•	•	•	•	•		•	•
		Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•		
	OPTIONS	Échelle déployable (en pochette)	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé	O	O	O	O	O	O	O		
		Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O		
		Remorque galvanisée avec pneus de 12"	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	COULEURS	Bleu	•	•	•	•	•	•	•		
		Aluminium								•	•

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web au princecraft.com

• Standard **O** Option

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
STARFISH® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	163 kg (359 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✦ 591 kg (1302 lb)	✦ 375 kg (826 lb)	✦ 5
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6
STARFISH® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	141 kg (310 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✦ 498 kg (1097 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
SPRINGBOK® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	137 kg (301 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✦ 522 kg (1150 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 491 kg (1082 lb)	★ 332 kg (732 lb)	★ 5
SPRINGBOK® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✦ 444 kg (978 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 413 kg (910 lb)	★ 254 kg (560 lb)	★ 4
YUKON® 14 L WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	127 kg (280 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✦ 411 kg (906 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)	★ 4
YUKON® 14 WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	113 kg (250 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✦ 372 kg (821 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 372 kg (821 lb)	★ 214 kg (471 lb)	★ 4
FISHERMAN 14	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	15 kW (20 HP)	✦ 373 kg (821 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 331 kg (729 lb)	★ 225 kg (495 lb)	★ 4
UNGAVA® 12	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✦ 317 kg (699 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 318 kg (700 lb)	★ 211 kg (466 lb)	★ 4
SCAMPER® 14	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✦ 341 kg (753 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4
SEASPRITE® 12	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	7,5 kW (10 HP)	✦ 280 kg (617 lb)	✦ 150 kg (330 lb)	✦ 2
												★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3

DESSINS TECHNIQUES

PLATINUM SE



**PLATINUM SE
227**
P. 8

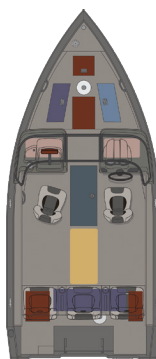


**PLATINUM SE
207**
P. 8

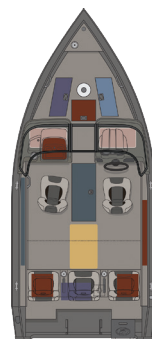


**PLATINUM SE
190**
P. 10

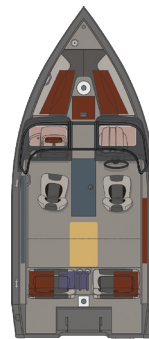
SPORT



**SPORT
182**
P. 12

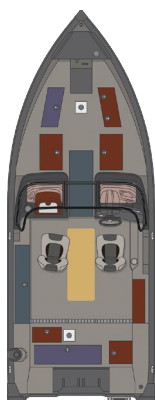


**SPORT
172**
P. 12

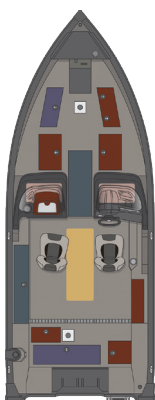


**SPORT
172 MAX**
P. 12

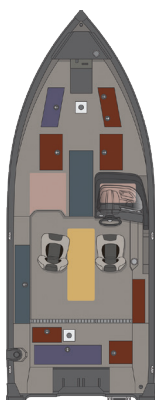
XPÉDITION®



**XPÉDITION®
200 (VERSION WS)**
P. 14

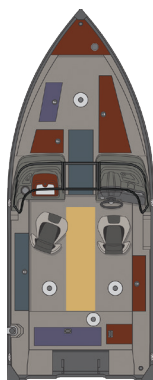


**XPÉDITION®
200 (VERSION DC)**
P. 14

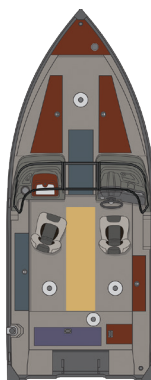


**XPÉDITION®
200 (VERSION SC)**
P. 14

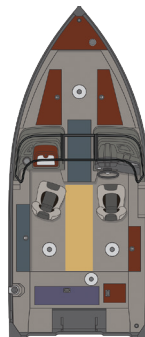
DLX



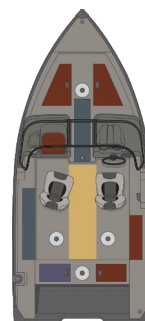
**HUDSON®
190 DLX WS**
(ÉDITION TOURNI)
P. 16



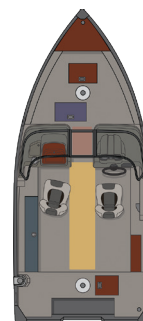
**HUDSON®
190 DLX WS**
P. 16



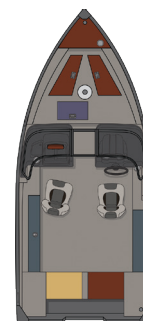
**HUDSON®
170 DLX WS**
P. 16



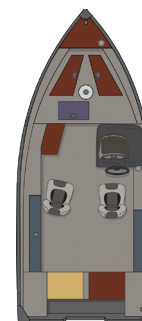
**NANOOK®
168 DLX WS**
P. 18



**HOLIDAY®
162 DLX WS**
P. 20



**HOLIDAY®
162 DLX WS MAX**
P. 22

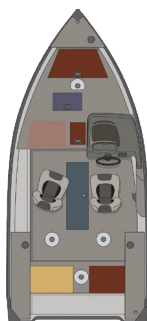


**HOLIDAY®
162 DLX SC MAX**
P. 22

DL



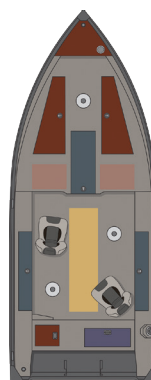
**AMAROK
166 DL WS**
P. 24



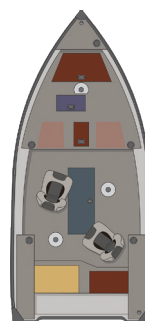
**AMAROK
166 DL SC**
P. 24



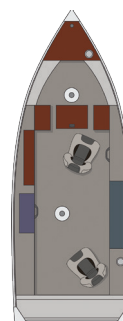
**RESORTER®
160 DL SC**
P. 26



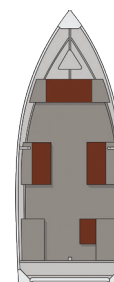
**HUDSON®
190 BT**
P. 28



**AMAROK
166 BT**
P. 28

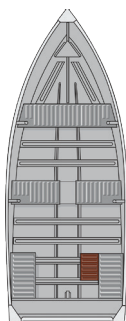


**RESORTER®
160 BT**
P. 28

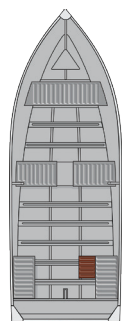


**YUKON®
140 BT**
P. 28

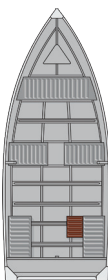
CHALOUPES



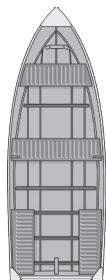
**STARFISH®
16 L / 16 WT**
P. 30



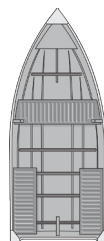
**SPRINGBOK®
16 L / 16 WT**
P. 30



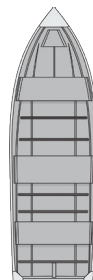
**YUKON®
14 L / 14 WT**
P. 31



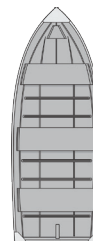
**FISHERMAN
14**
P. 31



**UNGAVA®
12**
P. 31



**SCAMPER®
14**
P. 32



**SEASPRITE®
12**
P. 32

LÉGENDE

-  VIVIER
-  RANGEMENT
-  RANGEMENT OUVERT
-  RANGEMENT CANNES
-  RÉSERVOIR ESSENCE
-  GLACIÈRE



COULEURS ET FINITIONS

PLATINUM SE

GRIS MÉTALLISÉ



ROUGE MÉTALLISÉ



BLEU MÉTALLISÉ



SPORT

NOIR



GRIS ANTHRACITE



BLEU



MAX (SPORT 172 MAX SEULEMENT)



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

NOIR



DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® 3D CHROMÉ, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

XPÉDITION®

NOIR



NOIR MAT (OPTION)



NOIR



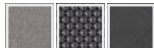
DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS

DLX

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



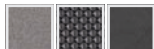
RECOUVREMENTS
STANDARDS



BLEU



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



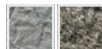
MAX (HOLIDAY® 162 DLX WS MAX ET SC MAX SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

NOIR



DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® IMPRIMÉ,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

ROUGE



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



GRIS ANTHRACITE



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



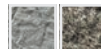
TFT / ROUGE (HUDSON® 190 DLX WS SEULEMENT - OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



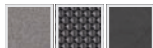
RECOUVREMENTS
STANDARDS



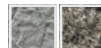
TFT / GRIS ANTHRACITE (HUDSON® 190 DLX WS SEULEMENT - OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS

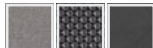


DL ET BT

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



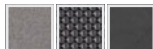
RECOUVREMENTS
STANDARDS



NOIR (RESORTER® 160 ET YUKON® 140 SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



NOIR (AVEC DÉCALQUES SUPÉRIEURS, OFFERTS EN OPTION SUR LA SÉRIE DL SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS

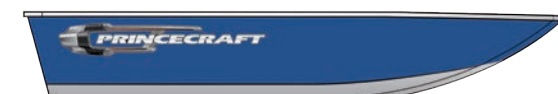


RECOUVREMENTS
STANDARDS



CHALOUPES

BLEU (SAUF SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12)



ALUMINIUM (SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12 SEULEMENT)



REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

CHACUNE DE NOS REMORQUES EST FABRIQUÉE SUR MESURE,
SELON LES NORMES DE QUALITÉ LES PLUS ÉLEVÉES.

L'OBJECTIF : VOUS OFFRIR UNE PLUS GRANDE STABILITÉ ET UNE MEILLEURE
MANŒUVRABILITÉ SUR LA ROUTE, TOUT EN FACILITANT LE CHARGEMENT
ET LE DÉCHARGEMENT.



1 Treuil robuste*
2 Guides d'alignement
et sommiers recouverts de
tapis marin*

3 Pôles pliantes*
4 Ailes en composite
avec marchepieds*

5 Jantes en alliage
optionnelles*
6 Système d'éclairage étanche
à DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option



**REMORQUE PEINTE SE
AVEC AILES EN ACIER ET PÔLE PLIANTE**
(Série Platinum SE seulement)

**REMORQUE EN ACIER GALVANISÉ
AVEC PÔLE PLIANTE**



**REMORQUE GALVANISÉE SE AVEC AILES
EN ACIER ET PÔLE PLIANTE**
(Série Platinum SE seulement)

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- › Structure tubulaire très robuste
- › Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- › Fiabilité assurée pendant des années

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- › Treuil robuste
- › Cric de stationnement*
- › Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- › Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- › Pôles pliantes pratiques : gain d'espace et rangement plus facile
- › Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- › Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- › Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SÉCURITÉ OPTIMALE

- › Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- › Système d'éclairage étanche à DEL
- › Roues équilibrées en usine
- › Double chaîne de sécurité
- › Moyeux scellés
- › Conforme aux normes de NMMA® et de Transports Canada

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- › Conception sur mesure
- › Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- › Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- › Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles

INGÉNIEUX VIVIERS

ÉLÉMENT ESSENTIEL, UN BON VIVIER PERMET DE CONSERVER VOS PRISES FRAÎCHES ET EN SANTÉ.

POUR QUE VOS JOURNÉES DE PÊCHE SOIENT PRODUCTIVES, PRINCECRAFT® VOUS OFFRE TROIS OPTIONS DE HAUTE QUALITÉ.

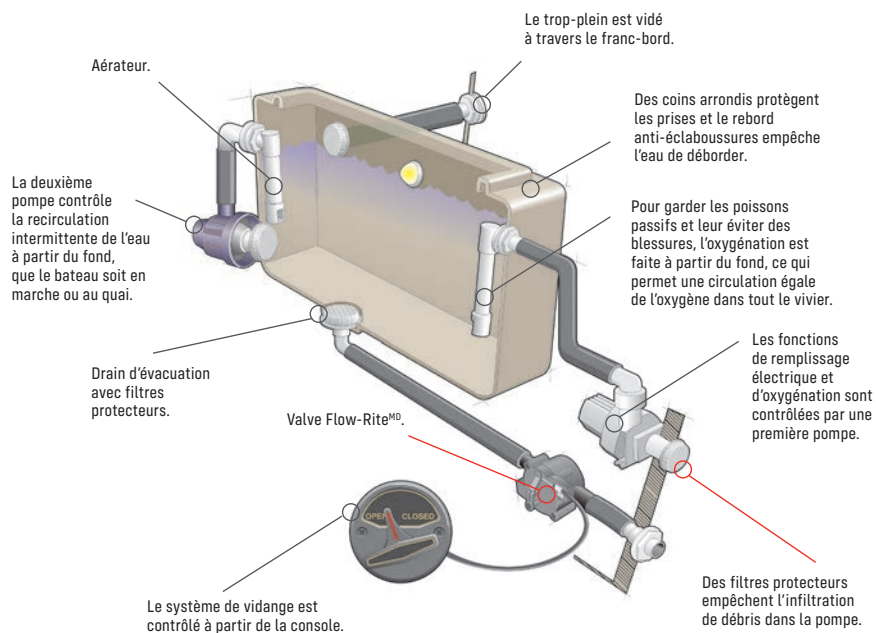
PROFLO^{MD} PLUS EXCLUSIF

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.

LA MAJORITÉ DES REMORQUES PRINCECRAFT® SONT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME.

Cet ingénieux système combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant redevient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

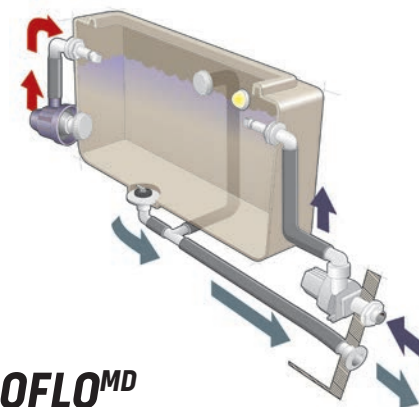
De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

Série Platinum SE

Série Xpédition®



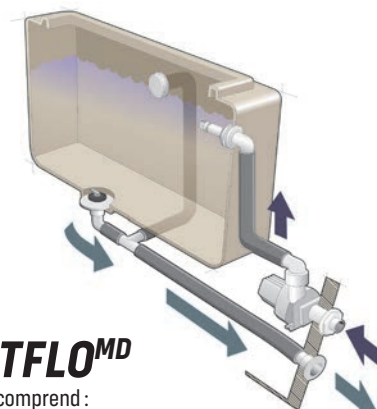
PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- › Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- › Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- › Lumière¹

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

Sport 182



SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- › Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- › Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- › Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- › Rebord anti-éclaboussures¹

Modèles équipés du SportFlo^{MD}

Sport 172

Série DLX

Sport 172 MAX

Séries DL et BT (sauf Yukon® 140 BT)

¹ Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

**LES TOITS ET LES TOILES PRINCECRAFT® SONT CONÇUS EXPRÈS
POUR VOTRE EMBARCATION.**

La plupart de nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort.

Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft®!

HOUSSE DE REMORQUAGE



TOIT COMPLET



AUVENT BIMINI FIXÉ AU PARE-BRISE



AUVENT BIMINI POUR LA SÉRIE PLATINUM SE



AUVENT BIMINI POUR CHALOUPES



SYSTÈME PRINCETRAK/ RAILBLAZA®

EXTRUSION PERMETTANT
LA FIXATION D'OUTILS RAILBLAZA®



SUPPORT DE CANNE À PÊCHE



PORTE-VERRES ET VIDE-POCHE



TABLE ROBUSTE



ENSEMBLE DE PÊCHE*

* Offert en option sur la série DLX (sauf Holiday® 162 DLX WS MAX et Holiday® 162 DLX SC MAX) et la Hudson® 190 BT.

DÉCALQUES TOURNAMENT FISHING TEAM (TFT)



BASES DE SIÈGES PLATES SUR
LES PLATES-FORMES DE PÊCHE



SIÈGES REPLIABLES DE LUXE



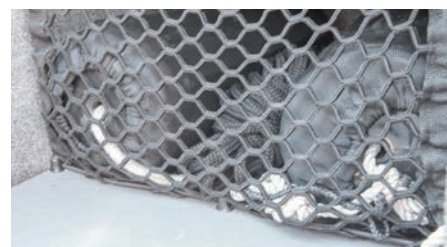
RÈGLE À POISSONS



RANGEMENT RAPIDE POUR CANNES À PÊCHE



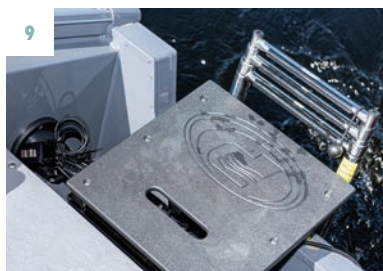
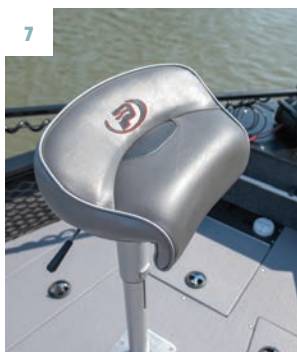
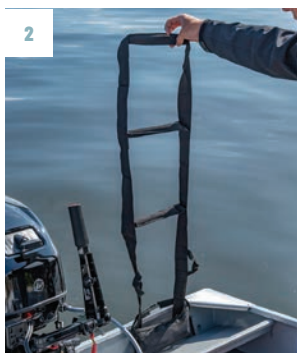
AJOUT DE FILET(S) SOUS LA(LES) CONSOLE(S)



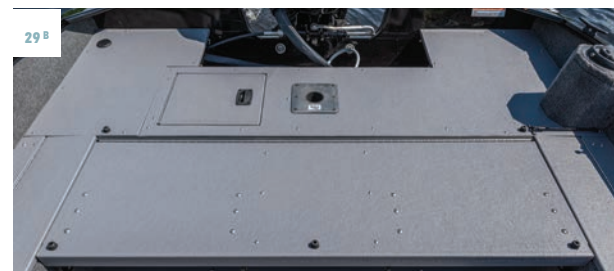
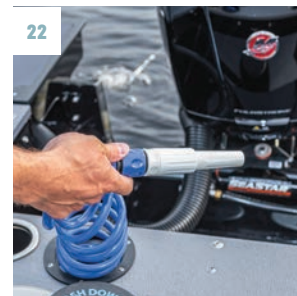
AJOUT D'UN FILET SUR LA PLATE-FORME AVANT



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



Pour la liste complète des équipements optionnels, visitez notre site Web au princecraft.com



1 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable 2 Échelle déployable 3 Siège repliable 4 Siège repliable de luxe 5 Siège bimode de luxe (Série Platinum SE) 6 Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables (série Platinum SE) 7 Ensemble selle de pêche incluant selle et poteau ajustable 8 Prise pour moteur électrique dans la proue 9 Plate-forme arrière de puits à moteur 10 Moteur auxiliaire 11 Commande pour moteur auxiliaire 12 Jauges analogiques (tachymètre et indicateur de vitesse) 13 Jauges Mercury® SmartCraft™ 14 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® 15 Mât de remorquage pour skieurs 16 Glissière pour siège conducteur 17 Volant inclinable 18 Tapis de matériel texturé détachable avec boutons-pression 19 Supports de downrigger (2 supports) 20 Ensemble de coussins de proue 21 Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) 22 Système de lavage à pression 23 Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant 24 Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique 25 Coupe-batterie : coupure complète de courant à bord (obligatoire avec les Verado) 26 Direction hydraulique SeaStar® 27 Écran multifonctions Simrad® Go7 28 Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 29 Combo RSP : module arrière amovible servant aussi de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres 30 Active Trim : système de réglage d'assiette automatique



PRINCECRAFT®



LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft® améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns®.

POUR EN SAVOIR PLUS sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site princecraft.com ou composez le **1 800 395-8858**

AU CANADA : Bateaux Princecraft® inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

AUX ÉTATS-UNIS : Princecraft® U.S., une compagnie de Brunswick, 26125, boulevard N Riverwoods, Suite 500, Mettawa, IL 60045

Les ensembles bateau-moteur Princecraft® comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com