

20
22

PRINCECRAFT®
DOMINEZ L'EAU®

**BATEAUX
DE PÊCHE**



CONCEPTION ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoit Brühmüller
Claude Denis

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858



Consultez aussi le catalogue
PONTONS ET BATEAUX PONTÉS 2022
de Princecraft!

TOUJOURS PRÊTS À RELEVER DE GRANDS DÉFIS!

En 2021, notre principal enjeu aura été de maintenir notre capacité de production afin de pouvoir répondre à notre carnet de commandes élevé, et avec un regard sur nos résultats, nous sommes fiers de constater que nous pouvons dire mission accomplie.

Cette nouvelle année modèle s'annonce être encore une fois très percutante, avec de nombreux défis à relever, entre autres, en ce qui a trait aux opérations, à l'approvisionnement et à la main-d'œuvre. Il faudra, à nouveau, concilier tous nos efforts et continuer à nous focaliser sur les enjeux qui s'annoncent à nous, soit maintenir un processus fort et rigoureux en lien avec la Covid-19 pour sécuriser nos employés, développer une stratégie dans notre chaîne d'approvisionnement pour garantir le matériel provenant de nos fournisseurs,

**« IL FAUDRA, À NOUVEAU,
CONCILIER TOUTS NOS EFFORTS
ET CONTINUER À NOUS
FOCALISER SUR LES ENJEUX
QUI S'ANNONCENT À NOUS L...J**

atteindre une excellence opérationnelle en améliorant nos processus, augmenter notre capacité de production tout en continuant d'élever nos standards de qualité du produit et, finalement, attirer et retenir des talents d'ici et d'ailleurs en devenant un employeur de choix dans notre région.

Fidèles à notre marque, nous sommes à nouveau très heureux de vous présenter notre gamme de produits qui répond parfaitement à tous nos critères, notamment l'innovation, l'élégance, la performance et une qualité de construction remarquable. Nous demeurons à l'écoute de vos besoins et de vos goûts et nous tentons chaque fois de nous surpasser pour répondre adéquatement à votre demande. Avec nos embarcations, vous pouvez fièrement naviguer en toute sécurité et profiter des merveilleux moments avec votre famille et vos amis.



Comment découvrir nos produits? En plus de feuilleter nos très beaux catalogues ou de visiter votre concessionnaire, nous vous invitons à surfer dans notre site web, car nous avons développé une nouvelle approche numérique où vous pouvez dès maintenant voir chaque modèle proposé de façon virtuelle, des capsules vidéo descriptives et même certaines embarcations en pleine action. Quoi de mieux que de visionner l'embarcation de vos rêves comme si vous y étiez en temps réel?

Je termine en vous disant que la force de notre équipe est la clef de notre succès. Les circonstances vécues mondialement nous auront forcés à changer certaines choses et nous avons réussi à nous adapter. Notre équipe est composée de gens passionnés, fiers et mobilisés autour d'un seul objectif : notre engagement à vous offrir le meilleur produit qui soit pour votre plus grande satisfaction.

Merci de toujours faire confiance aux produits Princecraft®!

RODIER GRONDIN, président

SOMMAIRE

PRINCECRAFT® :
SOLIDEMENT CONÇU
POUR VOS AVENTURES 4

QU'ONT EN COMMUN
UN PONT, UN PAQUEBOT,
UN AVION ET LA
TOUR EIFFEL? 8

LA COQUE
EN UNE SEULE PIÈCE 20

BATEAUX DE PÊCHE **MODÈLES 2022**

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207.....10

Platinum SE 186.....12

SÉRIE KAPTURE®

Kapture® 187.....14

SÉRIE SPORT

Sport 182 et 177.....16

Sport 172 et 172 MAX.....18

SÉRIE XPÉDITION®

Xpédition® 200.....22

SÉRIE DLX

Hudson® 190 DLX WS et 170 DLX WS ... 24

Nanook® 168 DLX WS.....26

Holiday® 162 DLX WS et SC.....28

Holiday® 162 DLX WS MAX et SC MAX .. 30

SÉRIE DL

Amarok 166 DL WS et SC.....32

Resorter® 160 DL SC.....34

SÉRIE BT

Hudson® 190 BT, Amarok 166 BT,
Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT.....36

CHALOUPES

Starfish® 16 L WT et WT,
Springbok® 16 L WT et WT.....38

Yukon® 14 L WT et WT,
Fisherman 14 et Ungava® 12.....39

Scamper® 14 et Seasprite® 12.....40

DESSINS TECHNIQUES.....42

COULEURS ET FINITIONS.....44

REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE.....46

INGÉNIEUX VIVIERS.....47

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS.....48

SYSTÈME PRINCETRAK®/RAILBLAZA® ET ENSEMBLE DE PÊCHE.....49

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS.....50

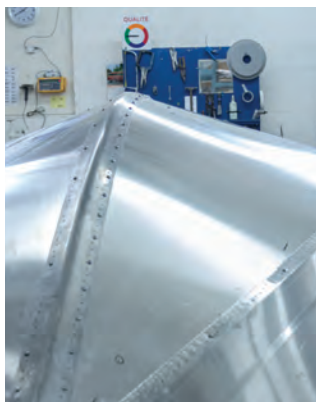
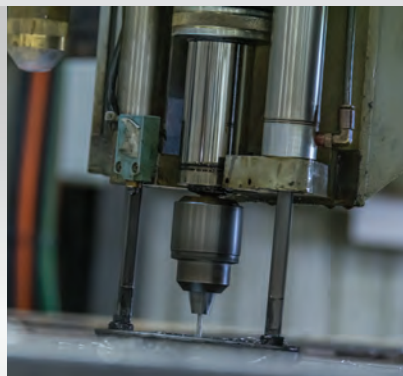
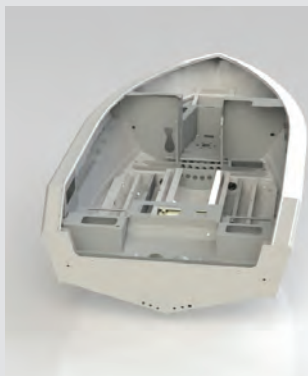
PRINCECRAFT® : SOLIDEMENT CONÇU POUR VOS AVENTURES

VOUS MÉRITEZ UN BATEAU
ERGONOMIQUE VOUS OFFRANT
UNE EXPÉRIENCE HORS DU
COMMUN. CHEZ PRINCECRAFT®,
NOUS COMPRENONS QU'UNE
JOURNÉE SUR L'EAU RÉUSSIE
DÉPEND GRANDEMENT DE VOTRE
AISANCE À BORD ET DE LA FAÇON
DONT VOUS POUVEZ ORGANISER
VOTRE ESPACE. NOUS METTONS
DONC NOTRE EXPERTISE
À PROFIT POUR QUE VOUS N'AYEZ
À VOUS CONCENTRER QUE SUR
L'ESSENTIEL : LE PLAISIR
DE PÊCHER ET DE PASSER
DES MOMENTS EN FAMILLE.



UNE CONCEPTION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

- › Notre département de recherche et développement se fait un point d'honneur de proposer les technologies les plus novatrices. Pour chacune de ses embarcations, l'équipe Princecraft® utilise le meilleur équipement de découpe numérique CNC, un système de conception assistée par ordinateur (CAO) précis ainsi que la modélisation 3D.



DES COQUES PERFORMANTES

- › Les coques Princecraft® sont parmi les plus stables et les plus solides sur le marché. Avec leur fond large doublé en aluminium H36 et leur finition rivetée, elles vous assurent une navigation précise et en douceur.

DES CONSTRUCTIONS DURABLES

- › En plus de nous tenir à la fine pointe de la performance pour la conception de nos embarcations, nous utilisons des pièces de première qualité, notamment des traverses longitudinales et transversales, des extrusions et des rivets en aluminium solide ainsi que plusieurs pièces en acier inoxydable.



UNE FINITION DE PREMIÈRE QUALITÉ

- › Princecraft® est fière de vous présenter un bateau indémodable à la finition parfaite. Joints rivetés, filages invisibles, extrusions d'aluminium et peinture de qualité : tout y est pour faire tourner les têtes sur le lac!



UNE ERGONOMIE OPTIMALE POUR PÊCHER LONGTEMPS

- › De longues journées de pêche peuvent fatiguer. Or les bateaux Princecraft® ont été pensés en fonction de ces sorties. Nos postes de pilotage ont tout à portée de main et incluent de l'espace pour que vous puissiez ajouter vos propres équipements. Nos sièges capitaine (en option) vous offrent le confort maximal pour piloter et vous reposer si vous en avez besoin.



L'ESSENTIEL SYSTÈME DE VIVIER

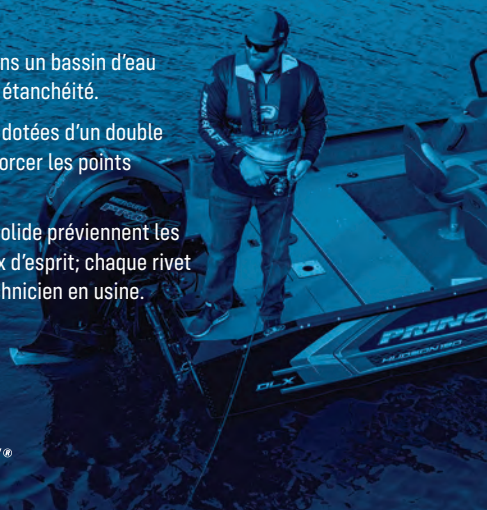
- › Nos viviers à deux pompes (ProFlo^{MD} et ProFlo^{MD} Plus) sont conçus pour garder les prises fraîches de la rivière à la maison, et ce, que votre bateau soit en marche ou à quai.



LA PAIX D'ESPRIT POUR VOTRE JOURNÉE SUR L'EAU

CHEZ PRINCECRAFT®, NOUS COMPRENONS QU'UNE PROMENADE SUR L'EAU EST PLUS QU'UNE ACTIVITÉ : C'EST UNE VÉRITABLE PASSION. POUR CETTE RAISON, NOUS METTONS TOUT EN ŒUVRE POUR VOUS OFFRIR DES BATEAUX SÉCURITAIRES ET AINSI ÉVITER TOUT TRACAS NAUTIQUE. CHACUNE DE NOS EMBARCATIONS EST DONC TESTÉE ET VÉRIFIÉE EN USINE AVANT DE PARTIR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE.

- Chaque coque est plongée dans un bassin d'eau à pression afin de valider son étanchéité.
- Plusieurs de nos coques sont dotées d'un double fond d'aluminium afin de renforcer les points de tension.
- Nos rivetages en aluminium solide préviennent les fuites et vous assurent la paix d'esprit; chaque rivet est testé un par un par un technicien en usine.



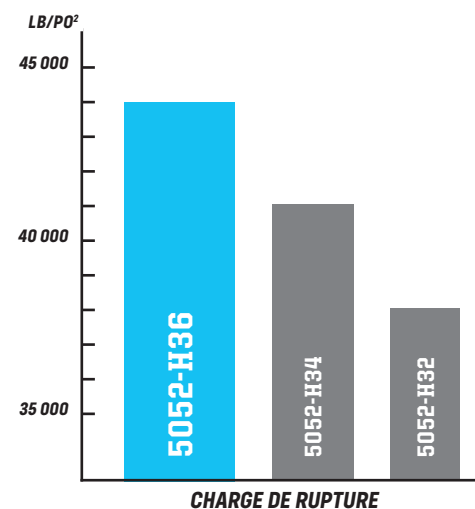
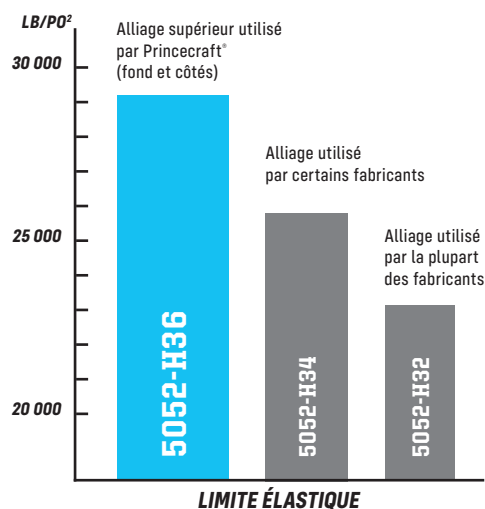
L'ALLIAGE 5052-H36 : UN ALUMINIUM DURABLE ET FLEXIBLE

Pour obtenir un alliage (mélange d'aluminium et d'autres éléments, par exemple, le magnésium), de gros blocs d'aluminium sont comprimés dans une presse. Plus l'aluminium sera écrasé à la sortie de la presse, plus il sera rigide et meilleure sera sa résistance aux chocs et à la déformation.

Chez Princecraft®, nous avons opté pour l'alliage d'aluminium 5052-H36, qui est environ 25 % plus robuste que celui de nos concurrents, lesquels utilisent plutôt le H34 ou le H32. Ses propriétés de limite élastique et sa charge de rupture en font un matériau de choix dans la conception d'embarcations nautiques. Pour cette raison, tous les fonds et les côtés des bateaux Princecraft® sont fabriqués avec l'alliage d'aluminium H36 depuis 1954.

La **limite élastique** est la limite jusqu'à laquelle un matériau peut se déformer et revenir à sa forme initiale. Une fois la limite élastique dépassée, le matériau (dans ce cas-ci, l'aluminium H36) ne pourra reprendre sa forme et restera marqué. Dans les faits, cela signifie que votre coque en aluminium H36 sera plus flexible et moins bosselée en cas de contact avec des roches.

La **charge de rupture** est la pression ou le poids qu'une matière peut endurer avant de casser. L'aluminium H36 peut subir des chocs d'une force allant jusqu'à 44 000 livres par pouce carré, donc prévient le risque de craquelures et de fuite sur votre embarcation.



* Étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011



L'ALUMINIUM H36 ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

SAVIEZ-VOUS QUE L'ALUMINIUM EST UN MATÉRIAU RECYCLABLE... À L'INFINI? OUI OUI, ET L'ALUMINIUM MARIN DE GRADE H36 N'Y FAIT PAS EXCEPTION. EN PLUS DE SE RECYCLER À 100 %, IL CONSERVERA SES PROPRIÉTÉS PHYSIQUES TANT APPRÉCIÉES PAR LES PLAISANCIERS QUI CHOISSENT PRINCECRAFT® : DURABILITÉ, RÉSISTANCE AUX CHOCS ET MALLÉABILITÉ.



POURQUOI L'ALUMINIUM?

Ce n'est pas une surprise d'apercevoir des bateaux Princecraft® de presque 40 ans sur l'eau. En effet, nos matériaux de première qualité, spécialement l'aluminium H36, rendent nos embarcations durables. Cet alliage d'aluminium offre une puissance incomparable ainsi qu'une résistance aux chocs et aux éléments (par exemple, les jetées rocailleuses et les branches). Vous pouvez donc accoster sur des rivages raboteux sans vous inquiéter de causer des fissures à votre embarcation.

Comparativement à un bateau en fibre de verre, une embarcation en aluminium sera légère, donc déjaugera mieux à basse vitesse et sera plus facile à déplacer. Vous pourrez donc remorquer votre embarcation sur la route sans devoir vous procurer un nouveau véhicule plus performant. Votre bateau d'aluminium vous offrira également une meilleure sécurité et aura une meilleure valeur de revente sur le marché, tout en ayant des coûts d'entretien minimes.

PRINCECRAFT® PENSE À L'AVENIR

Princecraft® comprend que vos besoins peuvent changer au fil du temps. Vous désirez partir à l'aventure avec un bateau plus performant? Vous souhaitez vivre de longues journées d'aventures et bénéficier de plus de confort? Pas de problème. Grâce à nos embarcations de qualité, vous êtes assurés d'avoir une excellente valeur de revente dans le futur. Et s'il arrivait un pépín entre-temps, vous êtes couverts par notre programme de garantie à vie limitée – un des meilleurs de l'industrie. C'est aussi ça, choisir Princecraft®.





QU'ONT EN COMMUN UN PONT, UN PAQUEBOT, UN AVION ET LA TOUR EIFFEL?

LORSQUE VIENT LE MOMENT DE CONCEVOIR DES INFRASTRUCTURES DURABLES QUI SERONT SOUMISES À DE FORTES TENSIONS, DES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE ET UNE USURE SOUTENUE, IL N'EST PAS ÉTONNANT QUE LES INDUSTRIES SE TOURNENT VERS LE RIVETAGE. AVEC SA GRANDE TOLÉRANCE AUX ÉLÉMENTS DE LA NATURE, LE RIVET S'IMPOSE COMME PREMIER CHOIX.

Nous pouvons donc apercevoir des constructions rivetées partout où nous allons. Le Golden Gate de San Francisco, inauguré en 1937, la tour Eiffel de Paris, debout depuis 1889 et, bien sûr, certains bateaux Princecraft® âgés de près de 40 ans! En effet, tous nos bateaux sont fabriqués avec des rivets en aluminium solide.

LE RIVETAGE : UNE MÉTHODE D'ASSEMBLAGE DURABLE

Lorsque vient le moment de fixer ses composants, Princecraft® privilégie le rivetage à la soudure, pour une solidité et une durabilité exceptionnelles.

- › L'aluminium d'un **joint soudé** sera soumis à une extrême chaleur pour fusionner les pièces en question. Cette chaleur, bien qu'efficace, change les propriétés mécaniques de l'aluminium H36. Cela signifie que l'aluminium soudé perdra ses propriétés de limite élastique et sera plus fragile aux chocs, donc susceptible de casser.
- › Les **joints rivetés** sont ultrafiabiles et présentent une marge d'erreur minimale puisque leur inspection est facile! La réparation de votre embarcation est donc plus commode, et le risque de rupture est presque nul. Les rivets sont également très durants à la vibration, qualité très importante lorsque vient le moment d'affronter les vagues et les fonds marins.



En cas de bris ou de fuite, un rivet défectueux est facile à détecter et à resserrer, tandis qu'un joint soudé nécessitera plus de manipulations et la chaleur de la réparation changera encore les propriétés de l'aluminium, qui se fragilisera davantage.



LE SAVIEZ-VOUS?

PARCE QUE PRINCECRAFT® REPRÉSENTE LES PLUS HAUTES NORMES D'EXCELLENCE DE L'INDUSTRIE, LES RIVETS DE NOS EMBARCATIONS SONT INSTALLÉS ET VÉRIFIÉS UN À UN PAR NOS TECHNICIENS EN USINE. S'IL ARRIVAIT QU'UN RIVET NE RÉPONDE PAS À NOS STANDARDS, IL SERAIT RÉINSTALLÉ ET INSPECTÉ À NOUVEAU. NOS EMPLOYÉS DOUBLENT ÉGALEMENT LES RIVETS À LA JONCTION DU FOND DE LA COQUE AVEC LES CÔTÉS ET L'ARRIÈRE DU BATEAU POUR UNE DURABILITÉ ACCRUE.



LA FINITION PARFAITE DU RIVET

Chez Princecraft®, nous comprenons que vous souhaitez un fini impeccable pour votre bateau. C'est aussi pour cette raison que nous privilégions l'utilisation du rivetage avant la soudure : les rivets donnent à votre bateau l'allure sportive et solide que vous recherchez. Prenez le large en toute confiance et soyez fier de piloter une des meilleures embarcations de l'industrie!

JOINT RIVETÉ



JOINT SOUDÉ



PLATINUM SE



PLATINUM SE 227

MONTRÉ EN ROUGE MÉTALLISÉ

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Ensemble Simrad® incluant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Ensemble de coussins de proue
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant (77 L/20 gal. U.S.) et arrière (64 L/17 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	261 kW (350 HP)	★ 1141 kg (2517 lb)	★ 680 kg (1500 lb)	★ 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	224 kW (300 HP)	★ 959 kg (2114 lb)	★ 590 kg (1300 lb)	★ 9

PLATINUM SE 227

MONTRÉ EN ROUGE MÉTALLISÉ

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique



PLATINUM SE 207

MONTRÉ EN GRIS MÉTALLISÉ (ACCENT ROUGE)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique



1



4



2



5



3



6

- 1 Coussins de poue, offerts en option
- 2 Rangement sous le pont avant
- 3 Console conducteur (montrée avec l'option Ensemble Simrad® comprenant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite))

- 4 tiroir de rangement sous la console passager
- 5 Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière
- 6 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables, offerts en option (siège passager démontré)



COULEURS OFFERTES



PLATINUM SE



PLATINUM SE 186

MONTRÉ EN BLEU MÉTALLISÉ

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Ensemble Simrad® incluant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Moteur électrique
- › Tapis détachable, de matériel texturé, avec boutons-pression

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	♣★ 863 kg (1902 lb)	♣ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	♣ 7 ★ 8

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

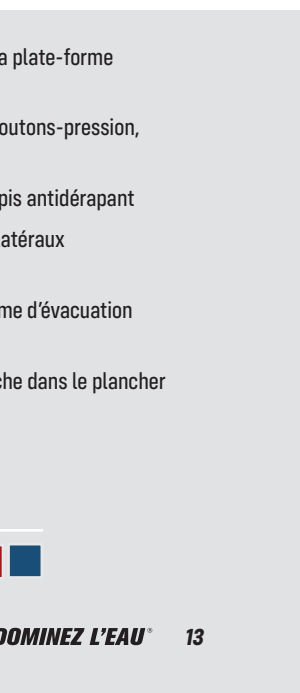
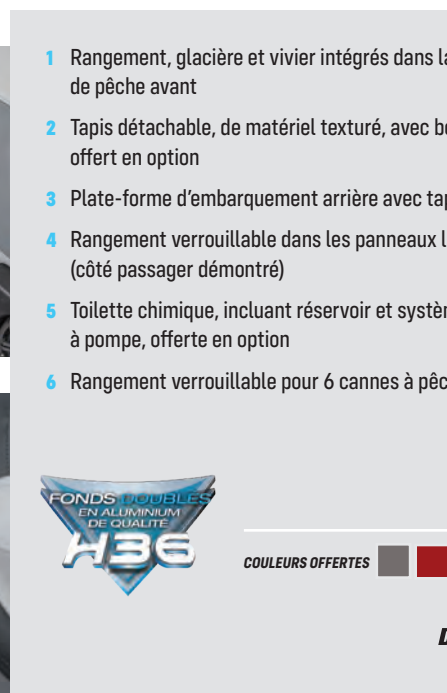
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

PLATINUM SE 186

MONTRÉ EN GRIS MÉTALLISÉ (ACCENT BLEU)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Moteur électrique
- › Remorque galvanisée



- 1 Rangement, glacière et vivier intégrés dans la plate-forme de pêche avant
- 2 Tapis détachable, de matériel texturé, avec boutons-pression, offert en option
- 3 Plate-forme d'embarquement arrière avec tapis antidérapant
- 4 Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 5 Toilette chimique, incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
- 6 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher



COULEURS OFFERTES



KAPTURE®



KAPTURE® 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur auxiliaire
- › Module de vivier arrière
- › Supports de downrigger
- › Banquettes latérales
- › 2 sièges capitaine inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Ensemble Simrad® incluant l'écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Écran multifonctions Simrad® Go7, remplaçant les jauges standards

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous les consoles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables, de luxe
- › Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › 6 supports pour cannes à pêche à l'arrière
- › Pompe de cale électrique automatique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes
- › Échelle arrière télescopique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,7 m (18'-7")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	726 kg (1600 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	♣ ★ 863 kg (1902 lb)	♣ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	♣ 7 ★ 8

KAPTURE® 187



KAPTURE® 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Module de vivier arrière
- › 2 sièges capitaine inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Module de rangement (plate-forme avant)
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®



- 1 Console passager avec coffre à gants
- 2 Écran Simrad® Go7 optionnel (remplaçant les jauges standards)
- 3 Module de vivier arrière, incluant supports pour cannes à pêche et rangement, offert en option
- 4 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Rangement ouvert dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 6 4 taquets repliables en acier inoxydable



COULEUR OFFERTE

SPORT



SPORT 182

MONTRÉ EN GRIS ANTHRACITE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno
- › Ensemble de coussins de proue
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée (double échine renversée sur le Sport 182)
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous la console conducteur et passager avec filet extensible
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher (6 pour le Sport 182)
- › Pompe de cale électrique
- › Échelle arrière télescopique

SPORT 182

- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la plate-forme de pêche avant
- › Banquette pleine largeur incluant 3 sièges d'appont repliables servant de plate-forme de pêche arrière

SPORT 177

- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager
- › 2 sièges d'appont repliables (1/3 - 2/3), servant de plate-forme de pêche arrière

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
182	5,6 m (18'-5")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ 722 kg (1592 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 422 kg (930 lb)	★ 6 ★ 7
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ 713 kg (1572 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 413 kg (910 lb)	★ 6 ★ 7



SPORT 182

MONTRÉ EN GRIS ANTHRACITE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno



SPORT 177

MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno
- › 2 sièges repliables de luxe



1



4



2



5



3



6

- 1 Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option
- 2 Console conducteur
- 3 Rangement verrouillable dans le panneau latéral, côté conducteur

- 4 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher (Sport 182 démontré)
- 5 Sièges conducteur et passager repliables
- 6 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant



COULEURS OFFERTES



SPORT



SPORT 172 MAX

OPTION ILLUSTRÉE

- › Supports de downrigger

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- › Banquette arrière pleine largeur amovible, incluant 3 sièges d'appoint repliables

SPORT 172 MAX

- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles (aucun filet extensible dans le Sport 172 MAX)
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Pompe de cale électrique
- › Échelle arrière télescopique
- › Consoles rotomoulées noires
- › Volant inclinable
- › Siège conducteur sur glissière
- › Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth[®]
- › Ensemble de coussins de proue
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Mât de remorquage amovible

SPORT 172

- › Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure
- › Housse de remorquage
- › Banquette arrière pleine largeur, incluant 2 sièges d'appoint repliables

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	93 kW (125 HP)	★ ★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 420 kg (926 lb)	★ 6 ★ 7
172 MAX	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	602 kg (1327 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 420 kg (926 lb)	★ 6 ★ 7

SPORT 172

MONTÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Techno
- › Sonar
- › Moteur électrique



SPORT 172 MAX



- 1 Échelle arrière télescopique
- 2 Rangement sous les consoles avec filets extensibles (aucun filet extensible sous les consoles du Sport 172 MAX)
- 3 Console conducteur avec volant inclinable (console du Sport 172 MAX démontrée)
- 4 Écran multifonctions Simrad® Go7 (remplaçant les jauges standards), offert en option (sauf Sport 172 MAX)
- 5 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® offerte en option (standard sur le Sport 172 MAX)
- 6 Console passager avec coffre à gants (console du Sport 172 et 177 démontrée)



COULEURS OFFERTES



Rouge = Sport 172 MAX seulement

LA COQUE EN UNE SEULE PIÈCE

CHEZ PRINCECRAFT®, NOUS INNOVONS CONSTAMMENT POUR VOUS OFFRIR L'ÉVASION EN NATURE DONT VOUS RÊVEZ. ALORS QUE NOS CONCURRENTS EMPLOIENT DEUX OU MÊME TROIS PIÈCES D'ALUMINIUM POUR FABRIQUER LEURS COQUES, PRINCECRAFT® SE DISTINGUE PAR L'UTILISATION D'UNE SEULE PIÈCE D'ALUMINIUM H36 SANS SOUDURE RIGIDE, COUPÉE ET PLIÉE POUR FORMER LE FOND DES BATEAUX.

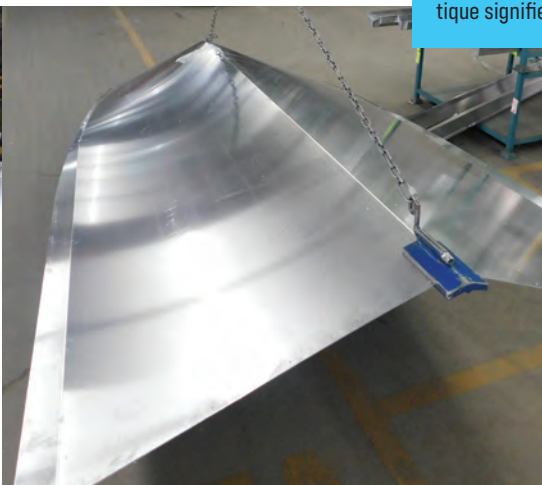
Cette technique de fabrication offre de nombreux avantages, notamment la réduction des vibrations à grande vitesse, une solidité incomparable, une étanchéité à quasi toute épreuve et une valeur de revente hors du commun. Vous pouvez donc vous concentrer sur l'important : attraper la plus grosse prise possible.

POURQUOI CHOISIR L'ALUMINIUM H36?

Bien qu'il soit plus dispendieux et difficile à travailler, l'alliage H36 est le matériau de choix pour les fonds monoblocs des embarcations Princecraft®. Sa rigidité, sa charge de rupture et sa limite élastique signifient qu'il peut supporter les chocs sans se déformer, tout en limitant les craquelures.

La **limite élastique** est la limite jusqu'à laquelle un matériau peut se déformer et revenir à sa forme initiale. Une fois la limite élastique dépassée, le matériau (dans ce cas-ci, l'aluminium H36) ne pourra reprendre sa forme et restera marqué. Sur le terrain, cela signifie que votre coque en aluminium H36 sera plus flexible et moins bosselée en cas de contact avec des roches.

La **charge de rupture** est la pression ou le poids qu'un matériau peut endurer avant de casser. L'aluminium H36 peut subir des chocs d'une force allant jusqu'à 44 000 livres par pouce carré, donc prévient le risque de craquelures et de fuite sur votre embarcation.



LES COQUES PRINCECRAFT® : UNE CONCEPTION NOVATRICE

Vous le savez comme nous : la solidité de votre embarcation est primordiale pour des journées d'évasion sans souci. Pour cette raison, l'équipe de recherche et développement Princecraft® se distingue par son expertise et son savoir-faire à la fine pointe de la technologie. Nos usines sont configurées pour produire des coques performantes, fabriquées dans le meilleur matériau sur le marché : l'alliage d'aluminium 5052-H36. Vous pouvez donc accoster sur une plage rocailleuse sans inquiétude et pêcher partout où vous le souhaitez.

VÉRITABLE VALEUR AJOUTÉE À VOTRE EXPÉRIENCE DE NAVIGATION, LES COQUES PRINCECRAFT® PROCURENT :

- › une stabilité supérieure grâce aux solides fonds larges à coque monopiece;
- › une étanchéité incomparable grâce au fond sans soudure;
- › un déjaugement rapide au moyen d'échine renversée, doublée d'aluminium H36, et ce, de l'avant au milieu du bateau;
- › une résistance à la déformation et aux craquelures due aux propriétés supérieures de l'aluminium H36;
- › une navigation confortable et à l'abri des écla-boussures avec nos coques pouvant atteindre jusqu'à 18 degrés, en forme de V prononcé.

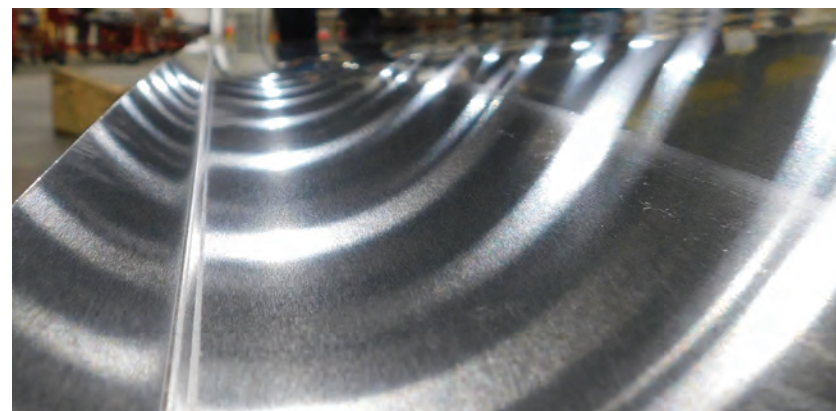


LE FOND À PLACAGE DOUBLE : RÉSISTANCE ET DURABILITÉ



Le gros du choc des vagues étant absorbé à l'avant de votre embarcation, il est capital que celui-ci soit le plus résistant possible. Princecraft® va de l'avant et choisit de doubler l'épaisseur du fond de ses embarcations, notamment de ses bateaux de pêche. Une couche d'aluminium supplémentaire est donc fixée sur le pli de la coque.

Cette épaisseur en aluminium 5052-H36 est fixée avec des rivets de l'avant au milieu du bateau, afin de transférer la tension provoquée par les vagues vers les panneaux latéraux. En choisissant un bateau à fond double, vous vous assurez une meilleure solidité sur l'eau et une expérience de navigation extraordinaire.



XPÉDITION®



XPÉDITION® 200

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Selle de pêche
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	186 kW (250 HP)	★ 841 kg (1854 lb)	★ 472 kg (1040 lb)	★ 8

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, avec rangement hermétique verrouillable
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans les deux grands compartiments de rangement et du rangement pour cannes à pêche (plate-forme avant)
- › Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V, avec câblage
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers isolés avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté passager)
- › Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes



XPEDITION® 200

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs



1



3



5



2



4



6

1 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher

2 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière

3 Console passager avec coffre à gants (sauf version SC - console latérale)

4 Rangement hermétique verrouillable intégré à la plate-forme de pêche avant

5 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant

6 Console conducteur avec instrumentation complète (Démontrée avec l'option Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console)



COULEURS OFFERTES



M = noir mat (optionnel)

DOMINEZ L'EAU® 23

HUDSON® DLX



HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ AVEC L'OPTION ENSEMBLE TOURNOI TFT
(INCLUANT LES COULEURS EXTÉRIEURES GRIS ANTHRACITE ET NOIR)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Volant inclinable et glissière pour siège conducteur
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Tiroir de rangement sous la console conducteur
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant



ENSEMBLE DE PÊCHE

POUR EN SAVOIR PLUS SUR CET ENSEMBLE,
CONSULTEZ LA PAGE 49

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190 WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	669 kg (1475 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 380 kg (838 lb)	★ 5 ★ 6
170 WS	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	649 kg (1430 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 339 kg (748 lb)	★ 5 ★ 6



HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



HUDSON® 170 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (encasté) et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Tiroir sous la console conducteur
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option

- 4 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière
- 5 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 6 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher



COULEURS OFFERTES



NANOOK® DLX



NANOOK® 168 DLX WS

MONTRÉ EN GRIS ANTHRACITE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de pêche

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
168 WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 600 kg (1323 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	★ 4 ★ 5

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans la plate-forme avant
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

+ ENSEMBLE DE PÊCHE

POUR EN SAVOIR PLUS SUR CET ENSEMBLE, CONSULTEZ LA PAGE 49

NANOOK® 168 DLX WS

MONTRÉ EN ROUGE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 G2 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option
- 4 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Console passager avec coffre à gants
- 6 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'arrière



COULEURS OFFERTES



HOLIDAY® DLX



HOLIDAY® 162 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Deluxe
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Rangement verrouillable de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HOLIDAY® 162 DLX WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

HOLIDAY® 162 DLX SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide



ENSEMBLE DE PÊCHE

POUR EN SAVOIR PLUS SUR CET ENSEMBLE, CONSULTEZ LA PAGE 49

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162 SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5



HOLIDAY® 162 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique



HOLIDAY® 162 DLX SC

MONTRÉ EN BLEU



- 1 Rangement sous le pont avant
- 2 Compartiment de rangement, côté conducteur
- 3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4, Volant inclinable et glissière pour siège conducteur et Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®)
- 4 Double console avec pare-brise ouvrant au centre anodisé de couleur noire (Holiday® 162 DLX WS seulement)
- 5 Échelle arrière télescopique, offerte en option avec l'Ensemble Deluxe
- 6 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®, offerte en option avec l'Ensemble Deluxe



COULEURS OFFERTES



HOLIDAY® DLX MAX



HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 WS MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ 499 kg (1100 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162 SC MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ 499 kg (1100 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement, recouvertes de tapis
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Siège conducteur sur glissière
- › Volant inclinable
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Réservoir d'essence portatif de 23 L/6 gal. U.S.
- › Housse de remorquage

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

- › Double console noire avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure

HOLIDAY® 162 DLX SC MAX

- › Console latérale noire avec écran teinté à déclenchement rapide

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX



- 1 Console passager avec coffre à gants (WS MAX seulement)
- 2 Console conducteur
- 3 Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, recouverte de tapis, avec rangement et vivier
- 4 Réservoir d'essence portatif de 23 L/6 gal. U.S.
- 5 Rangement sous la console passager (WS MAX seulement)
- 6 Rangement latéral de 7' pour cannes à pêche

HOLIDAY® 162 DLX SC MAX



COULEUR OFFERTE

AMAROK DL

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Supérieur
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Supports de cannes à pêche, côté passager
- › Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

AMAROK 166 DL WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

AMAROK 166 DL SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
166 WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6
166 SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



1



4



2



5



3



6

- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4 et Jauges analogiques)
- 2 Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.
- 3 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant

- 4 Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Tablette latérale, côté passager, avec rangement pour cannes à pêche



COULEUR OFFERTE

RESORTER® DL



RESORTER® 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

» Sonar

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
160 SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	♣ ★ 453 kg (998 lb)	♣ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	♣ ★ 4

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Pont avant recouvert de vinyle marin
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › 2 sièges repliables
- › Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- › Échelle d'embarquement d'urgence

RESORTER[®] 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



- 1 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant
- 2 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif
- 3 Console conducteur
- 4 Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Rangement, côté passager



COULEUR OFFERTE

BT



RESORTER® 160 BT

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON® 190 BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	★ 611 kg (1348 lb) ★ 623 kg (1374 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (746 lb)	★ 5 ★ 6
AMAROK 166 BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ ★ 503 kg (1109 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	★ 4 ★ 5
RESORTER® 160 BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	245 kg (540 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4
YUKON® 140 BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	★ 3 ★ 4

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

HUDSON® 190 BT ET AMAROK 166 BT

- Coque à échine renversée
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Indicateur de niveau d'essence (Hudson® 190 BT seulement)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Vivier SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation : arrière (77 L/20 gal. U.S.) sur le Hudson® 190 BT et avant (61 L/16 gal. U.S.) sur l'Amarok 166 BT
- Rangement verrouillable pour cannes à pêche
- Rangement de 9' pour cannes à pêche, sans support (Hudson® 190 BT seulement)
- 2 sièges repliables
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Puits à moteur profond autodrainant

RESORTER® 160 BT

- Coque à échine renversée
- Pont avant recouvert de tapis
- Vivier latéral SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (49 L/13 gal. U.S.)
- Rangement de 7' pour cannes à pêche, sans support
- 2 sièges repliables
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

YUKON® 140 BT

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Siège central divisé
- Sièges parallèles à l'arrière
- Banc de proue
- Recouvrement de bancs en vinyle marin
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

HUDSON® 190 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



RESORTER® 160 BT



YUKON® 140 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble électrique :
vivier avant, panneau de contrôle,
lumière de navigation et pompe de cale
- › Remorque galvanisée



- 1 Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement) (rangement Hudson® 190 BT démontré)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant (sauf Yukon® 140 BT) (rangement Hudson® 190 BT démontré)
- 3 Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (sauf Yukon® 140 BT) (indicateur de niveau d'essence sur le Hudson® 190 BT seulement)
- 4 Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement)
- 5 2 sièges repliables (sauf Yukon® 140 BT)
- 6 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif (sauf Hudson® 190 BT)



COULEUR OFFERTE

CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée avec échine carrée (coque à échine renversée sur les Starfish® 16 L WT et Starfish® 16 WT)
- › Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Siège central divisé (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- › Sièges parallèles à l'arrière
- › Banc de proue (sauf Ungava® 12)
- › Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)



STARFISH® 16 L WT



SPRINGBOK® 16 L WT



STARFISH® 16 WT



SPRINGBOK® 16 WT





- 1 Siège central divisé (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- 2 Banc de proue (sauf Ungava® 12)
- 3 Sièges parallèles à l'arrière
- 4 Rangement avec couvercle (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- 5 Auvent bimini optionnel
- 6 Poignées arrière



COULEUR OFFERTE

YUKON® 14 L WT



FISHERMAN 14



YUKON® 14 WT

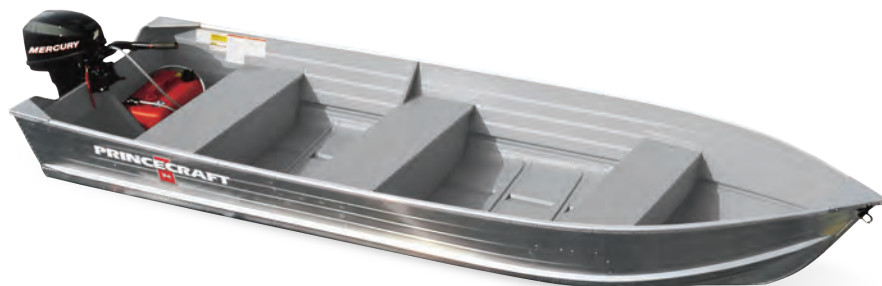


UNGAVA® 12

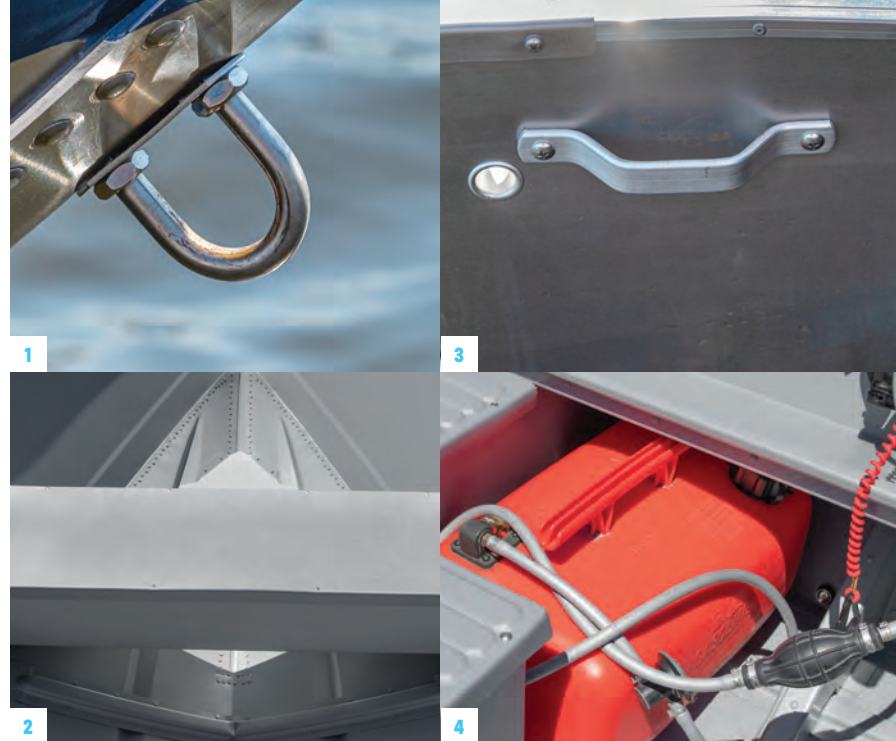


CHALOUPES

SCAMPER® 14



SEASPRITE® 12



- 1 Cœillet avant
- 2 Banc de proue
- 3 Poignées arrière
- 4 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif



COULEUR OFFERTE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée
- › Décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Banc de proue
- › Tableau arrière recouvert d'aluminium
- › Cœillet avant et poignées arrière

		STARFISH® 16 L WT	STARFISH® 16 WT	SPRINGBOK® 16 L WT	SPRINGBOK® 16 WT	YUKON® 14 L WT	YUKON® 14 WT	FISHERMAN 14	UNGAVA® 12	SCAMPER® 14	SEASPRITE® 12
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND										
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Certifié par NMMA® et Transports Canada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Décalque décoratif									•	•
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque (R = à échine renversée, C = en V modifiée à échine carrée, V = en V modifiée)	R	R	C	C	C	C	C	C	V	V
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Œillet avant et poignées arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Siège central divisé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	Échelle déployable (en pochette)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Remorque galvanisée avec pneus de 12"	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
COULEURS	Bleu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Aluminium									•	•

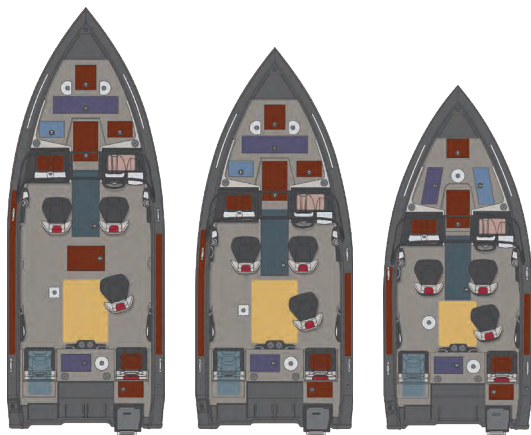
* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web au princecraft.com

• Standard **O** Option

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
STARFISH® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	163 kg (359 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✳ 591 kg (1302 lb) ★ 591 kg (1303 lb)	✳ 375 kg (826 lb) ★ 383 kg (844 lb)	✳ 5 ★ 6
STARFISH® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	141 kg (310 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✳ 498 kg (1097 lb) ★ 499 kg (1100 lb)	✳ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	✳ 4 ★ 5
SPRINGBOK® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	137 kg (301 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✳ 522 kg (1150 lb) ★ 491 kg (1082 lb)	✳ 300 kg (661 lb) ★ 332 kg (732 lb)	✳ 4 ★ 5
SPRINGBOK® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✳ 444 kg (978 lb) ★ 413 kg (910 lb)	✳ 225 kg (496 lb) ★ 254 kg (560 lb)	✳ 3 ★ 4
YUKON® 14 L WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	127 kg (280 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✳ 411 kg (906 lb) ★ 411 kg (905 lb)	✳ 300 kg (661 lb) ★ 252 kg (555 lb)	✳ 4 ★ 4
YUKON® 14 WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	113 kg (250 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✳★ 372 kg (821 lb)	✳ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	✳ 3 ★ 4
FISHERMAN 14	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	15 kW (20 HP)	✳ 373 kg (821 lb) ★ 331 kg (729 lb)	✳ 225 kg (496 lb) ★ 225 kg (495 lb)	✳ 3 ★ 4
UNGAVA® 12	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✳ 317 kg (699 lb) ★ 318 kg (700 lb)	✳ 225 kg (496 lb) ★ 211 kg (466 lb)	✳ 3 ★ 4
SCAMPER® 14	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✳ 341 kg (753 lb) ★ 340 kg (750 lb)	✳ 225 kg (496 lb) ★ 234 kg (516 lb)	✳ 3 ★ 4
SEASPRITE® 12	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	7,5 kW (10 HP)	✳ 280 kg (617 lb) ★ 274 kg (603 lb)	✳ 150 kg (330 lb) ★ 190 kg (418 lb)	✳ 2 ★ 3

DESSINS TECHNIQUES

PLATINUM SE



**PLATINUM SE
227**

P. 10

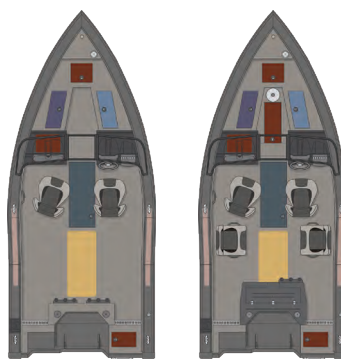
**PLATINUM SE
207**

P. 10

**PLATINUM SE
186**

P. 12

KAPTURE®



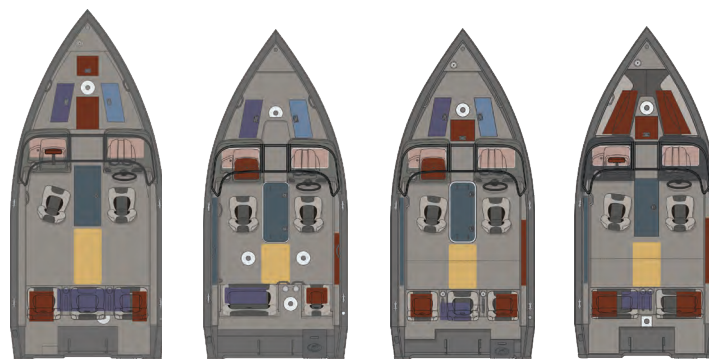
**KAPTURE®
187**

P. 14

**KAPTURE®
187 + OPTIONS**

P. 14

SPORT



**SPORT
182**

P. 16

**SPORT
177**

P. 16

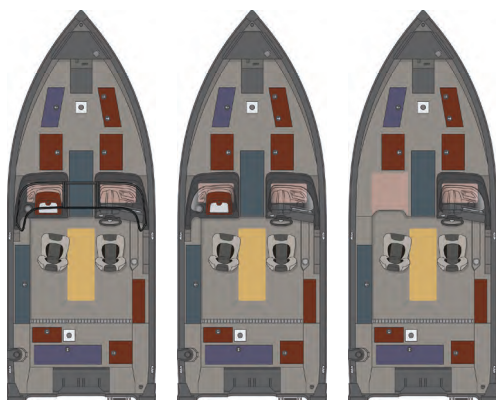
**SPORT
172**

P. 18

**SPORT
172 MAX**

P. 18

XPÉDITION®



**XPÉDITION®
200 (VERSION WS)**

P. 22

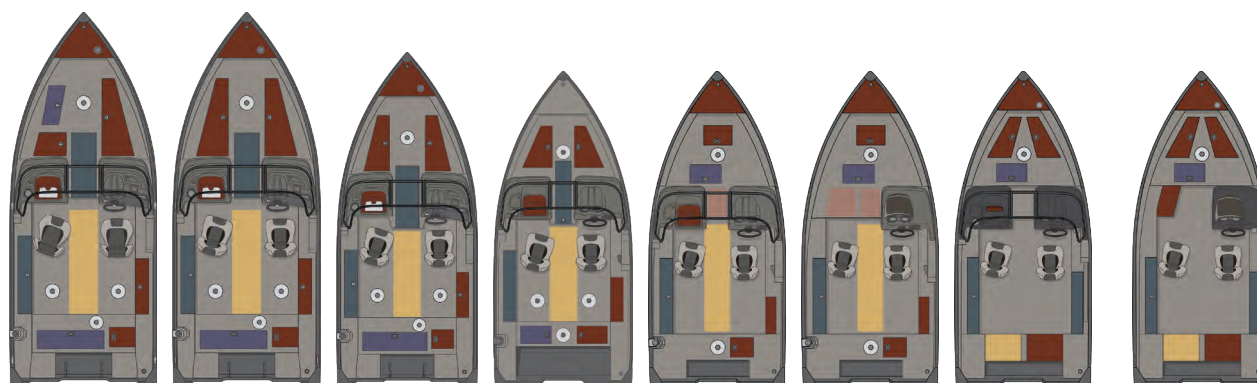
**XPÉDITION®
200 (VERSION DC)**

P. 22

**XPÉDITION®
200 (VERSION SC)**

P. 22

DLX



**HUDSON®
190 DLX WS**

(ÉDITION TOURNOI)
P. 24

**HUDSON®
190 DLX WS**

P. 24

**HUDSON®
170 DLX WS**

P. 24

**NANOOK®
168 DLX WS**

P. 26

**HOLIDAY®
162 DLX WS**

P. 28

**HOLIDAY®
162 DLX SC**

P. 28

**HOLIDAY®
162 DLX WS MAX**

P. 30

**HOLIDAY®
162 DLX SC MAX**

P. 30

DL



**AMAROK
166 DL WS**
P. 32

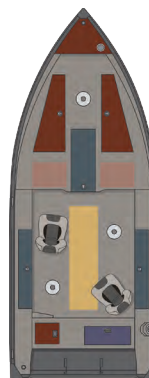


**AMAROK
166 DL SC**
P. 32



**RESORTER®
160 DL SC**
P. 34

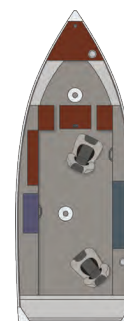
BT



**HUDSON®
190 BT**
P. 36



**AMAROK
166 BT**
P. 36

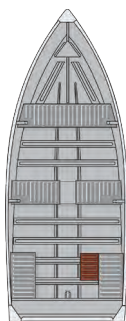


**RESORTER®
160 BT**
P. 36

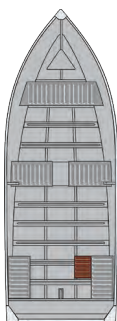


**YUKON®
140 BT**
P. 36

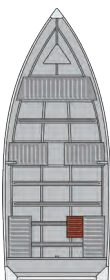
CHALOUPES



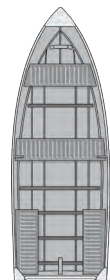
**STARFISH®
16 L / 16 WT**
P. 38



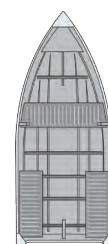
**SPRINGBOK®
16 L / 16 WT**
P. 38



**YUKON®
14 L / 14 WT**
P. 39



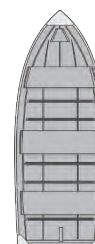
**FISHERMAN
14**
P. 39



**UNGAVA®
12**
P. 39



**SCAMPER®
14**
P. 40



**SEASPRITE®
12**
P. 40

LÉGENDE

-  VIVIER
-  RANGEMENT
-  RANGEMENT OUVERT
-  RANGEMENT CANNES
-  RÉSERVOIR ESSENCE
-  GLACIÈRE

COULEURS ET FINITIONS

PLATINUM SE

GRIS MÉTALLISÉ



ROUGE MÉTALLISÉ



BLEU MÉTALLISÉ



KAPTURE®

NOIR



SPORT

NOIR



GRIS ANTHRACITE



BLEU



MAX (SPORT 172 MAX SEULEMENT)



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

NOIR



DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® 3D CHROMÉ, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

XPÉDITION®

NOIR



NOIR MAT (OPTION)



NOIR



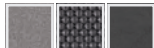
DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM, OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS

DLX

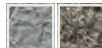
NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



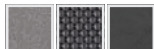
RECOUVREMENTS
STANDARDS



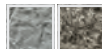
BLEU



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



MAX (HOLIDAY® 162 DLX WS MAX ET SC MAX SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

NOIR

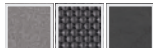


DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® IMPRIMÉ,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

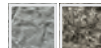
ROUGE



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



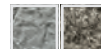
GRIS ANTHRACITE



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



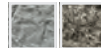
TFT / ROUGE (HUDSON® 190 DLX WS SEULEMENT - OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS



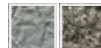
TFT / GRIS ANTHRACITE (HUDSON® 190 DLX WS SEULEMENT - OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS
STANDARDS

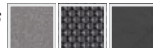


DL ET BT

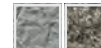
NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



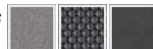
RECOUVREMENTS
STANDARDS



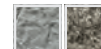
NOIR (RESORTER® 160 ET YUKON® 140 SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



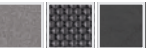
RECOUVREMENTS
STANDARDS



NOIR (AVEC DÉCALQUES SUPÉRIEURS, OFFERTS EN OPTION SUR LA SÉRIE DL SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS

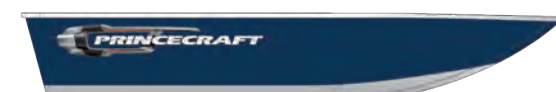


RECOUVREMENTS
STANDARDS

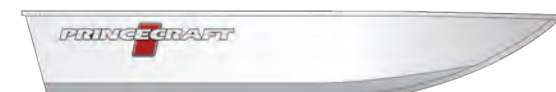


CHALOUPES

BLEU (SAUF SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12)



ALUMINIUM (SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12 SEULEMENT)



REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

CHACUNE DE NOS REMORQUES EST FABRIQUÉE SUR MESURE,
SELON LES NORMES DE QUALITÉ LES PLUS ÉLEVÉES.

L'OBJECTIF : VOUS OFFRIR UNE PLUS GRANDE STABILITÉ ET UNE MEILLEURE
MANŒVRABILITÉ SUR LA ROUTE, TOUT EN FACILITANT LE CHARGEMENT
ET LE DÉCHARGEMENT.



1 Treuil robuste*
2 Guides d'alignement
et sommiers recouverts de
tapis marin*

3 Pôle pliante*
4 Ailes en composite
avec marchepieds*

5 Jantes en alliage
optionnelles*
6 Système d'éclairage étanche
à DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option



**REMRORQUE PEINTE SE
AVEC AILES EN ACIER ET PÔLE PLIANTE**
(Série Platinum SE seulement)



**REMRORQUE EN ACIER GALVANISÉ
AVEC PÔLE PLIANTE**

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- › Structure tubulaire très robuste
- › Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- › Fiabilité assurée pendant des années

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- › Treuil robuste
- › Cric de stationnement*
- › Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- › Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- › Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile
- › Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- › Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- › Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SÉCURITÉ OPTIMALE

- › Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- › Système d'éclairage étanche à DEL
- › Roues équilibrées en usine
- › Double chaîne de sécurité
- › Moyeux scellés
- › Conforme aux normes de NMMA® et de Transports Canada

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- › Conception sur mesure
- › Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- › Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- › Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles

INGÉNIEUX VIVIERS

ÉLÉMENT ESSENTIEL, UN BON VIVIER PERMET DE CONSERVER VOS PRISES FRAÎCHES ET EN SANTÉ.

POUR QUE VOS JOURNÉES DE PÊCHE SOIENT PRODUCTIVES, PRINCECRAFT® VOUS OFFRE TROIS OPTIONS DE HAUTE QUALITÉ.



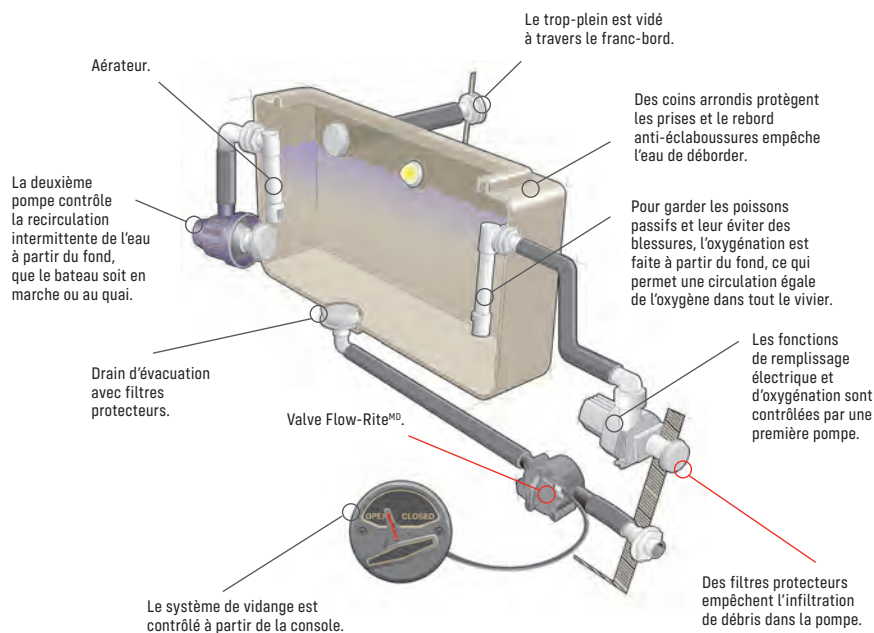
LA MAJORITÉ DES REMORQUES PRINCECRAFT® SONT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME.

Cet ingénieux système combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant redevient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.

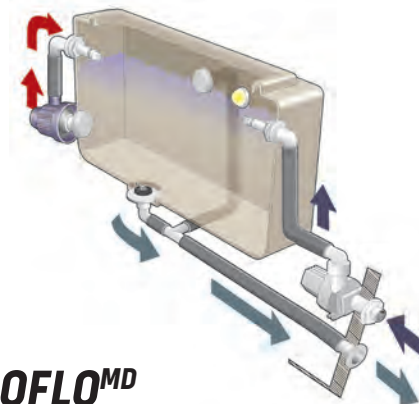
PROFLO^{MD} PLUS **EXCLUSIF**

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

Série Platinum SE Série Xpédition®



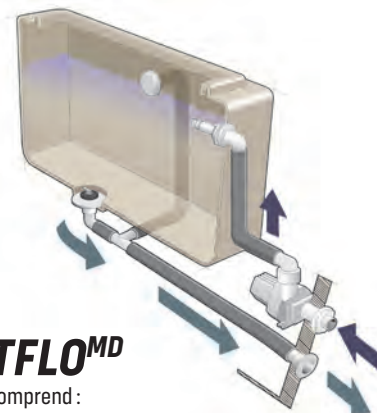
PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- › Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- › Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- › Lumière¹

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

Sport 182 Sport 177 Série Kapture®



SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- › Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- › Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- › Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- › Rebord anti-éclaboussures¹

Modèles équipés du SportFlo^{MD}

Sport 172 Série DLX
Sport 172 MAX Séries DL et BT (sauf Yukon® 140 BT)

¹ Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

LES TOITS ET LES TOILES PRINCECRAFT® SONT CONÇUS EXPRÈS
POUR VOTRE EMBARCATION.

La plupart de nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés en usine
au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort.

Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft®!

AUVENT BIMINI FIXÉ AU PARE-BRISE



TOIT COMPLET



HOUSSE DE REMORQUAGE



TOIT DE TYPE COCKPIT HAUT PROFIL COMPLET
AVEC TOILE DE PROUE ET RIDEAUX FIXÉS
AU PARE-BRISE (SÉRIE KAPTURE® SEULEMENT)



AUVENT BIMINI POUR LA SÉRIE PLATINUM SE



AUVENT BIMINI POUR CHALOUPES



SYSTÈME PRINCETRAK/ RAILBLAZA®

RAILBLAZA®
HOLD EVERYTHING...

EXTRUSION PERMETTANT
LA FIXATION D'OUTILS RAILBLAZA®

SUPPORT DE CANNE À PÊCHE



PORTE-VERRES ET VIDE-POCHE



TABLE ROBUSTE



ENSEMBLE DE PÊCHE*

* Offert en option sur la série DLX (sauf Holiday® 162 DLX WS MAX et Holiday® 162 DLX SC MAX) et la Hudson® 190 BT.

DÉCALQUES TOURNAMENT FISHING TEAM (TFT)



**BASES DE SIÈGES PLATES SUR
LES PLATES-FORMES DE PÊCHE**



SIÈGES REPLIABLES DE LUXE



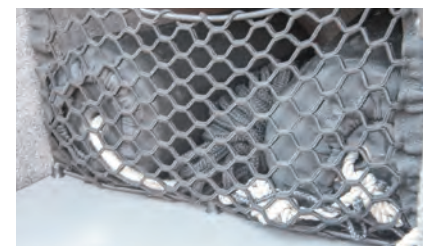
RÈGLE À POISSONS



RANGEMENT RAPIDE POUR CANNES À PÊCHE



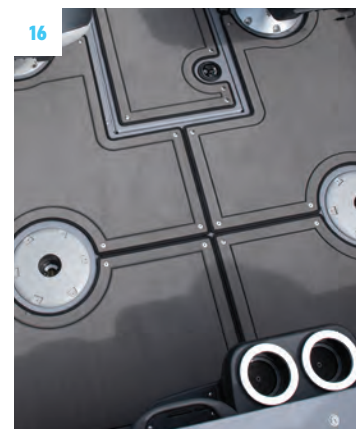
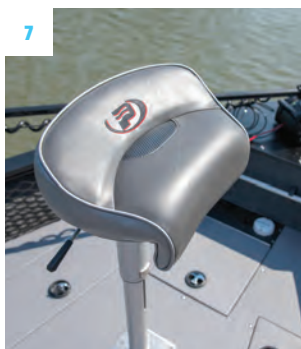
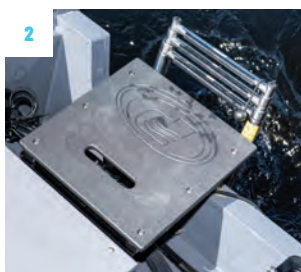
AJOUT DE FILET(S) SOUS LA(LES) CONSOLE(S)



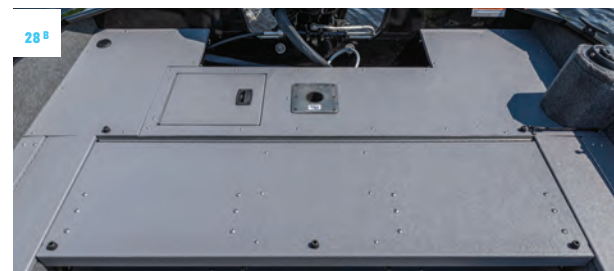
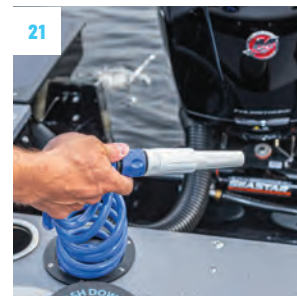
AJOUT D'UN FILET SUR LA PLATE-FORME AVANT



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



Pour la liste complète des équipements optionnels, visitez notre site Web au princecraft.com



1 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable 2 Plate-forme arrière de puits à moteur 3 Siège repliable 4 Siège repliable de luxe 5 Siège bimode de luxe (Série Platinum SE) 6 Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables (série Platinum SE) 7 Ensemble selle de pêche incluant selle et poteau ajustable 8 Banquette latérale incluant rangement 9 Siège capitaine inclinable avec appuie-bras ajustables (Série Kapture® seulement) 10 Commande pour moteur auxiliaire 11 Moteur auxiliaire 12 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® 13 Jauges Mercury® SmartCraft™ 14 Glissière pour siège conducteur 15 Mât de remorquage pour skieurs 16 Tapis de matériel texturé détachable avec boutons-pression 17 Volant inclinable 18 Supports de downrigger (2 supports) 19 Ensemble de coussins de pouce 20 Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) 21 Système de lavage à pression 22 Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant 23 Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique 24 Coupe-batterie : coupure complète de courant à bord (obligatoire avec les Verado) 25 Direction hydraulique SeaStar® 26 Écran multifonctions Simrad® Go7 27 Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 28 Combo RSP : module arrière amovible servant aussi de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres 29 Active Trim : système de réglage d'assiette automatique



PRINCECRAFT®



LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft® améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns®.

POUR EN SAVOIR PLUS sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site princecraft.com ou composez le **1 800 395-8858**

AU CANADA : Bateaux Princecraft® inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

AUX ÉTATS-UNIS : Princecraft® U.S., une compagnie de Brunswick, 26125, boulevard N Riverwoods, Suite 500, Mettawa, IL 60045

Les ensembles bateau-moteur Princecraft® comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com