

BATEAUX DE PÊCHE 2021



PRINCECRAFT®
DOMINEZ L'EAU®



CONCEPTION ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoît Brühmüller
Claude Denis

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858



Consultez aussi le catalogue
PONTONS ET BATEAUX PONTÉS
2021 de Princecraft!

PRINCECRAFT®, VOTRE PARTENAIRE IDÉAL POUR VIVRE VOTRE PASSION!



QUELLE FIERTÉ POUR MOI DE FAIRE PARTIE DE LA GRANDE FAMILLE PRINCECRAFT®.

L'année 2020 aura marqué l'histoire et notre priorité absolue demeure la santé et la sécurité de nos employés, clients, partenaires et collectivités. Je suis heureux de constater que durant cette période, nous avons su nous démarquer par notre force et notre capacité à maintenir le cap, nous mobiliser et travailler avec dévouement pour concevoir, innover et fabriquer des embarcations toujours plus adaptées à vos goûts et à vos besoins.

Princecraft® est fière de s'afficher comme une entreprise de la région; nos employés, nos concepteurs et nos fournisseurs sont des gens d'ici et sont les maîtres d'œuvre de produits de grande qualité. Il ne faut toutefois pas oublier qu'elle est soutenue par la force du groupe Brunswick, symbole de puissance et de confiance.

Princecraft® est plus déterminée et motivée que jamais. Elle est dotée d'une équipe passionnée qui travaille avec assiduité et vigueur pour l'avancement et la réalisation des différents produits offerts pour la nouvelle année.

Pour vous aider à arrêter votre choix sur le type d'embarcation qui vous conviendra le mieux pour vos loisirs sur l'eau, nous vous invitons à naviguer sur notre site Web dynamique et convivial ainsi que sur notre page Facebook, lesquels regorgent de renseignements sur tous nos produits, ou à visiter votre concessionnaire Princecraft® local, un partenaire de choix.

La navigation est un merveilleux moyen d'évasion pour vous, votre famille et vos amis, alliant plaisir, sécurité et détente.

Princecraft® est votre choix par excellence pour satisfaire vos besoins sur l'eau, que ce soit pour la pêche sportive ou récréative, pour une balade en famille ou entre amis, ou tout simplement pour combler votre soif d'aventure. Chez Princecraft®, vous trouverez l'embarcation idéale pour vivre pleinement toutes vos passions.

Au nom de toute l'équipe Princecraft®, de nos fournisseurs et de nos collaborateurs, je vous remercie pour votre confiance et votre loyauté envers nos produits.

RODIER GRONDIN, président



ÉDITION 2021

BATEAUX DE PÊCHE

Pourquoi choisir un bateau Princecraft®?	4
Question de naviguer en toute sécurité	6
Princecraft® présente MAX	8

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207	10
Platinum SE 186	12

SÉRIE KAPTURE®

Kapture® 187	14
--------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 187 et 177	16
Sport 172, 172 MAX et 164	18

SÉRIE XPÉDITION®

Xpédition® 200 et 180	20
-----------------------	----

SÉRIE DLX

Hudson® 190 DLX WS et 170 DLX WS	22
Nanook® 168 DLX WS	24
Holiday® 162 DLX WS et SC	26
Holiday® 162 DLX WS MAX et SC MAX	28

SÉRIE DL

Hudson® 190 DL WS et 170 DL WS	30
Amarok 166 DL WS et SC	32
Resorter® 160 DL SC	34

SÉRIE BT

Hudson® 190 BT, Amarok 166 BT, Resorter® 160 BT et Yukon® 140 BT	36
---	----

CHALOUPES

Starfish® 16 L WT et WT, Springbok® 16 L WT et WT	38
Yukon® 14 L WT et WT, Fisherman 14 et Ungava® 12	39
Scamper® 14 et Seasprite® 12	40

Dessins techniques	42
Couleurs et finitions	44
Remorques multifonctions sur mesure	46
Ingénieurs viviers	47
Toits et toiles parfaitement ajustés	48
Système PrinceTrak/Railblaza® et Ensemble de pêche	49
Équipements optionnels	50

POURQUOI CHOISIR UN BATEAU PRINCECRAFT®?

AVEC UNE EXPÉRIENCE DE PLUS DE 65 ANS ET DES PROCÉDÉS DE FABRICATION QUI N'ONT PLUS DE SECRETS POUR NOUS, PRINCECRAFT® EST FIÈRE DE RÉPONDRE AUX BESOINS DE FIABILITÉ DE L'INDUSTRIE ET DE FAIRE DE SES EMBARCATIONS DES ALLIÉES DE CONFIANCE POUR LE NAVIGATEUR EN VOUS. CHOISIR PRINCECRAFT®, C'EST CHOISIR DES EMBARCATIONS CONÇUES À PARTIR DE VOS AVENTURES, ET SELON VOS BESOINS.

Chez Princecraft®, tout débute par la qualité de nos coques. Nous sommes toujours à l'affût des plus récentes technologies et l'innovation dont nous faisons preuve passe par l'utilisation d'un matériau de haute qualité dans nos procédés de fabrication, soit l'aluminium 5052-H36.

Découpé et plié en un seul morceau, cet alliage H36, utilisé dans la fabrication des coques Princecraft®, est 25 % plus rigide que tout autre alliage d'aluminium utilisé dans l'industrie. Il procure une conduite des plus justes et une résistance accrue contre la déformation et l'abrasion. De plus, la plupart de nos embarcations en possèdent une double épaisseur du milieu de la coque jusqu'à la poupe. Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour ainsi obtenir une meilleure performance à grande vitesse.

Ici, rien n'est laissé au hasard. La sécurité de chaque adepte de nautisme et de chaque pêcheur passe par la compétence d'une équipe de recherche et développement chevronnée et d'une équipe d'employés perfectionnistes qui excelle à vous fabriquer un confort intérieur et une finition des plus exceptionnelles.

Cette année encore, Princecraft® se positionne comme une référence dans le domaine nautique en Amérique du Nord et continue de se surpasser afin de vous offrir un produit et des options incontournables. Pourquoi choisir autre chose que l'excellence?

LE SAVIEZ-VOUS?

Pour obtenir un alliage d'aluminium H36, on tasse de gros blocs d'aluminium dans des rouleaux, de façon à en réduire l'épaisseur. Plus le chiffre suivant le H est élevé, plus l'aluminium est comprimé et donc plus il est rigide.

DES AVANTAGES CONSIDÉRABLES

Plus un matériau est dur, plus il résiste à la déformation et à l'abrasion. En fait, le H36, c'est un peu comme le coussin gonflable de votre embarcation. Sa limite élastique est tellement élevée qu'il est presque impossible de le déformer. C'est donc la meilleure façon de vous protéger et de vous permettre de naviguer en toute sécurité.

En cas d'impact avec le fond du lac ou encore si une roche entre en contact avec votre embarcation Princecraft®, vous êtes assuré de la solidité de celle-ci. Des essais comparatifs méticuleux sont faits en laboratoire* afin de mettre le H36 à l'épreuve et les résultats sont extrêmement concluants : le H36 se déforme beaucoup moins à l'impact que les alliages H32 et H34 utilisés par nos concurrents.



NOTRE SECRET : L'ALUMINIUM H36

Les coques Princecraft® sont parmi les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

› 25 % PLUS ROBUSTE QUE L'ALLIAGE
UTILISÉ PAR LA PLUPART
DES AUTRES FABRICANTS

› ASSURE LE MAINTIEN
DES PERFORMANCES

› PLUS RÉSISTANT AUX CHOCS
ET À LA DÉFORMATION

› CONTRIBUE À LA GRANDE VALEUR
DE REVENTE DES PRINCECRAFT®

POURQUOI PRINCECRAFT® EST-IL LE SEUL À UTILISER LE H36?

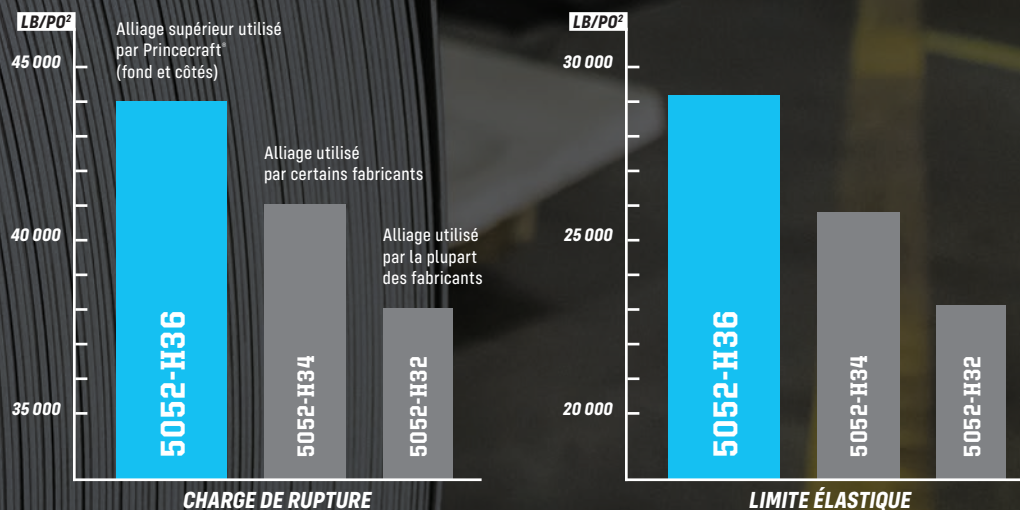
À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun. Or, il n'y a que Princecraft® qui possède tout cela!

Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!

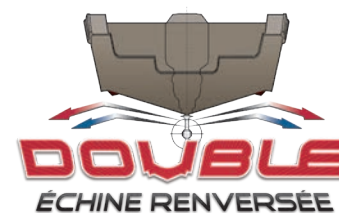


LA PLUPART DE NOS BATEAUX ONT DEUX ÉPAISSEURS D'ALUMINIUM H36 DU MILIEU DE LA COQUE JUSQU'À LA POUPE.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

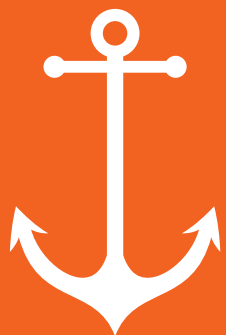


* Étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011



**INVENTÉE PAR PRINCECRAFT®,
LA DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE :**

- › Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- › Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- › Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- › Préviend le roulis à haute vitesse et garde les occupants bien au sec



QUESTION DE NAVIGUER EN TOUTE SÉCURITÉ

CHAQUE ANNÉE AU PAYS, ON DÉNOMBRE DES CENTAINES D'INCIDENTS NAUTIQUES ET, SURTOUT, PLUSIEURS REMISES DE CONSTATS D'INFRACTION. VOICI DES RÉPONSES AUX QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES AFIN DE NAVIGUER L'ESPRIT TRANQUILLE.

QUEL EST LE MATÉRIEL OBLIGATOIRE À AVOIR DANS NOTRE EMBARCATION?

CERTAINS SONT SURPRIS DE CONSTATER TOUT CE QUI EST REQUIS DANS UNE EMBARCATION POUR NAVIGUER EN TOUTE LÉGALITÉ* :

- › VOTRE PERMIS (CARTE DE COMPÉTENCE);
- › VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL OU GILET DE SAUVETAGE APPROUVÉ AU CANADA, DE TAILLE APPROPRIÉE POUR CHAQUE PERSONNE À BORD;
- › LIGNE D'ATTRAPE FLOTTANTE (CORDE D'UN MINIMUM DE 15 MÈTRES DE LONGUEUR);
- › DISPOSITIF DE PROPULSION MANUELLE OU ANCRE, AVEC AU MOINS 15 MÈTRES DE CORDAGE, DE CÂBLE OU DE CHAÎNE;
- › ÉCOPE OU POMPE À MAIN;
- › DISPOSITIF DE SIGNALISATION SONORE;
- › FEUX DE NAVIGATION CONFORMES, SI L'EMBARCATION EST UTILISÉE ENTRE LE COUCHER ET LE LEVER DU SOLEIL OU EN PÉRIODE DE VISIBILITÉ RÉDUITE;
- › EXTINCTEUR DE CLASSE 5BC, SI VOTRE EMBARCATION EST ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR INTÉRIEUR, D'UN RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE FIXE, D'UN DISPOSITIF DE CUISSON, DE CHAUFFAGE OU DE RÉFRIGÉRATION ALIMENTÉ EN CARBURANT;
- › LAMPE DE POCHE ÉTANCHE OU 3 SIGNAUX PYROTECHNIQUES APPROUVÉS AU CANADA.

* Vérifiez auprès des autorités locales pour la liste complète selon votre embarcation.



SI NOUS EMPRUNTONS OU LOUONS UNE EMBARCATION, QUI EST RESPONSABLE DE L'ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE?

- › Si c'est un emprunt, la responsabilité de possession de l'équipement requis est partagée par le locateur et le locataire.

QUELLES VÉRIFICATIONS DEVONS-NOUS FAIRE AVANT DE PARTIR?

- › D'abord, il est toujours primordial de jeter un coup d'œil aux prévisions météorologiques de la journée. Le temps peut changer rapidement, et les conséquences d'un orage ou de forts vents peuvent être assez importantes. Ensuite, il peut être judicieux d'aviser quelqu'un de votre destination et de vos plans pour la journée. Finalement, n'oubliez pas de prévoir vos réserves en carburant. De façon générale, mieux vaut en avoir un tiers en réserve.

COMBIEN DEVONS-NOUS PAYER POUR UNE AMENDE RELATIVE AUX INFRACTIONS À LA SÉCURITÉ NAUTIQUE?

- › Tout dépend de l'infraction. Par exemple, conduire une embarcation de manière imprudente ou conduire une embarcation sans carte de compétence peut vous valoir une amende de 250 \$. Pour ce qui est de l'équipement, chaque vêtement de flottaison manquant vous coûtera 200 \$.

EST-CE QUE MON VÊTEMENT DE FLOTTAISON PEUT ÊTRE TROP VIEUX ET DONC PÉRIMÉ?

- › Un gilet de sauvetage n'a aucune date de péremption. Il demeure approuvé tant qu'il est conforme à certaines spécifications, comme sa bonne condition (courroies, attaches et fermetures à glissière en bon état, aucune présence de moisissure), sa bonne taille, son tissu non déchiré, etc. Normalement, votre vêtement de flottaison devrait avoir une étiquette qui indique que le vêtement a été homologué par Transports Canada, la Garde côtière canadienne ou Pêches et Océans Canada.

POUVONS-NOUS EMMENER UN ENFANT EN TRÈS BAS ÂGE À BORD?

- › Malheureusement, il n'existe pas de vêtement de flottaison homologué au Canada pour les enfants pesant moins de 20 livres. Transports Canada recommande donc aux parents d'éviter d'emmener des poupons sur les embarcations et d'attendre que l'enfant atteigne le seuil de 20 livres avant de lui faire vivre sa première expérience sur l'eau.

**POUR DES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES,
VISITEZ LE [TC.CANADA.CA/FR/TRANSPORT-MARITIME](https://tc.canada.ca/fr/transport-maritime)**

NOUVEAU MODÈLE

PRINCECRAFT® PRÉSENTE

MAX

DOMINER L'EAU, AU MAXIMUM!

**EN FAIRE TOUJOURS PLUS AFIN
DE SATISFAIRE SA CLIENTÈLE :
TEL EST LE DÉFI QUE PRINCECRAFT®
SE LANCE DEPUIS DES DÉCENNIES.**

Avec le rythme de vie que nous connaissons, l'envie de vivre pleinement votre passion pour la pêche requiert une embarcation disponible rapidement, sans compromis sur la qualité et les caractéristiques offertes. C'est dans cette optique que Princecraft® lance MAX, trois nouveaux modèles « tout-inclus » au look et au prix uniques.



**DES COULEURS UNIQUES,
UN SEUL PRIX COMPÉTITIF,
UN MAX DE CARACTÉRISTIQUES.**



SPORT 172 MAX

- › Consoles rotomoulées noires
- › 1 seul vivier arrière
- › Prise 12 volts
- › Échelle en acier inoxydable
- › Plates-formes de pêche en tapis
- › Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- › Radio Jensen® de 160 watts avec 2 haut-parleurs
- › Mât de remorquage amovible pour skieurs
- › Ensemble de coussins de proue
- › Housse de remorquage (noire)
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir)



HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

HOLIDAY® 162 DLX SC MAX

- › Console(s) rotomoulée(s) noire(s)
- › 1 seul vivier avant
- › Échelle d'embarquement d'urgence
- › Réservoir d'essence portatif (23 L/6 gal. U.S.)
- › Plates-formes de pêche en tapis
- › Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- › Radio Jensen® de 160 watts avec 2 haut-parleurs
- › Housse de remorquage (noire)
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir) – version WS seulement

**LE BATEAU PARFAITEMENT ÉQUIPÉ EST PRÊT.
IL N'ATTEND QUE VOUS.**

VISITEZ SANS TARDER LE CONCESSIONNAIRE PRINCECRAFT® LE PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS.

PLATINUM SE



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant (77 L/20 gal. U.S.) et arrière (64 L/17 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

PLATINUM SE 227 MONTRÉ EN PLATINUM ROUGE MÉTALLISÉ

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Ensemble de coussins de proue
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	261 kW (350 HP)	★ 1141 kg (2517 lb)	★ 680 kg (1500 lb)	★ 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	224 kW (300 HP)	★ 959 kg (2114 lb)	★ 590 kg (1300 lb)	★ 9

PLATINUM SE 227 MONTRÉ EN PLATINUM ROUGE MÉTALLISÉ



OPTIONS ILLUSTRÉES

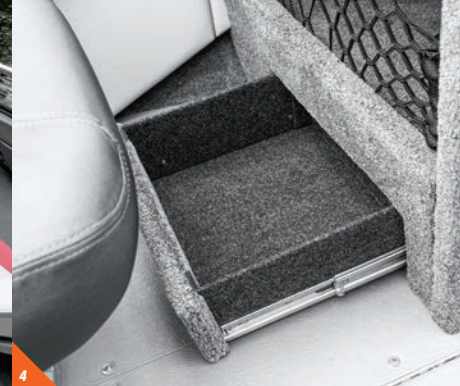
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique

PLATINUM SE 207 MONTRÉ EN PLATINUM NOIR (ACCENT ROUGE)



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Moteur électrique



1 Coussins de proue, offerts en option

2 Rangement sous le pont avant

3 Console conducteur (montrée avec l'option Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite))

4 Tiroir de rangement sous la console passager

5 Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière

6 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables, offerts en option (siège passager démontré)

COULEURS OFFERTES



PLATINUM SE



PLATINUM SE 186 MONTRÉ EN PLATINUM BLEU MÉTALLISÉ

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	★ 7 ★ 8

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

PLATINUM SE 186

MONTRÉ EN PLATINUM NOIR (ACCENT BLEU)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Système de lavage à pression
- › Moteur électrique
- › Remorque galvanisée



- 1 Rangement, glacière et vivier intégrés dans la plate-forme de pêche avant
- 2 Tapis détachable, de matériel texturé, avec boutons-pression, offert en option
- 3 Plate-forme d'embarquement arrière avec tapis antidérapant
- 4 Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux (côté passager démonté)
- 5 Toilette chimique, incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
- 6 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher

COULEURS OFFERTES



KAPTURE®



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous les consoles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables, de luxe
- › Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › 6 supports pour cannes à pêche à l'arrière
- › Pompe de cale électrique automatique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes
- › Échelle arrière télescopique

KAPTURE® 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur auxiliaire
- › Module de vivier arrière
- › Supports de downrigger
- › Banquette latérale (côté passager)
- › 2 sièges capitaine inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Écran multifonctions Simrad® Go7, remplaçant les jauges standards
- › Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite)

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,7 m (18'-7")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	726 kg (1600 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	★ 7 ★ 8

KAPTURE® 187



KAPTURE® 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Module de vivier arrière
- › 2 sièges capitaine inclinables avec appuie-bras ajustables
- › Module de rangement (plate-forme avant)



- 1 Console passager avec coffre à gants
- 2 Écran Simrad® Go7 optionnel (remplaçant les jauges standards)
- 3 Module de vivier arrière, incluant supports pour cannes à pêche et rangement, offert en option
- 4 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Rangement ouvert dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 6 4 taquets repliables en acier inoxydable

COULEUR OFFERTE

SPORT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée (double échine renversée sur le Sport 187)
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- › Pompe de cale électrique
- › 2 sièges d'appont repliables (1/3 - 2/3), servant de plate-forme de pêche arrière
- › Échelle arrière télescopique

SPORT 187 MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Techno
- › Sonar
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 816 kg (1800 lb)	★ 525 kg (1157 lb) ★ 521 kg (1148 lb)	★ 7 ★ 8
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 713 kg (1572 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 413 kg (910 lb)	★ 6 ★ 7

SPORT 187 MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



SPORT 177 MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno
- › 2 sièges repliables de luxe



- 1 Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option
- 2 Console conducteur (montrée avec les options Écran multifonctions Simrad® Go7 (remplaçant les jauges standards) et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 3 Rangement verrouillable dans le panneau latéral, côté conducteur
- 4 Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges repliables
- 6 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant

COULEURS OFFERTES



SPORT



SPORT 172 MAX

OPTION ILLUSTRÉE

- › Supports de downrigger

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles (aucun filet extensible dans le Sport 172 MAX)
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Pompe de cale électrique
- › Échelle arrière télescopique

SPORT 172 MAX

- › Consoles rotomoulées noires
- › Volant inclinable
- › Siège conducteur sur glissière
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Ensemble de coussins de pouce
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Mât de remorquage amovible
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure
- › Housse de remorquage
- › Banquette arrière pleine largeur, incluant 2 sièges d'appoint repliables

SPORT 172

- › Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- › Banquette arrière pleine largeur amovible, incluant 3 sièges d'appoint repliables

SPORT 164

- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (39 L/10 gal. U.S.)
- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager
- › 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	93 kW (125 HP)	★ ★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb)	★ 6
172 MAX	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	602 kg (1327 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb)	★ 6
164	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 630 kg (1389 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
													★ 347 kg (766 lb)	★ 6

SPORT 172 MONTRÉ EN BLANC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Techno
- › Sonar
- › Moteur électrique



SPORT 172 MAX



SPORT 164 MONTRÉ EN NOIR

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



1 Échelle arrière télescopique

2 Rangement sous les consoles avec filets extensibles (aucun filet extensible sous les consoles du Sport 172 MAX)

3 Console conducteur avec volant inclinable (console du Sport 172 MAX démontrée)

4 Écran multifonctions Simrad® Go7 (remplaçant les jauges standards), offert en option (sauf Sport 172 MAX)

5 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® offerte en option (standard sur le Sport 172 MAX)

6 Console passager avec coffre à gants (console du Sport 172 et 164 démontrée)

COULEURS OFFERTES



Rouge = Sport 172 MAX seulement

XPÉDITION®



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, avec rangement hermétique verrouillable
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans les deux grands compartiments de rangement et du rangement pour cannes à pêche (plate-forme avant)
- › Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V, avec câblage
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté gauche)
- › Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes

XPÉDITION® 180 MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL), CONFIGURATION WS DÉMONTRÉE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › 2 sièges repliables de luxe
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Selle de pêche
- › Moteur électrique
- › Décalques spéciaux Princecraft® Team

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	186 kW (250 HP)	★ 841 kg (1854 lb)	★ 472 kg (1040 lb)	★ 8
180	5,7 m (18'-9")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	596 kg (1315 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 121 L (32 gal. U.S.)	149 kW (200 HP)	★★ 732 kg (1613 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 340 kg (750 lb)	★ 5 ★ 6

XPÉDITION® 200

MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL)

OPTIONS ILLUSTRÉES

CONFIGURATION WS DÉMONTÉE

- › 2 sièges repliables de luxe
- › Couvercle permettant de fermer l'espace du support de pédale encastrée (à l'avant)
- › Moteur électrique



XPÉDITION® 180

MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL)

OPTIONS ILLUSTRÉES

CONFIGURATION WS DÉMONTÉE

- › 2 sièges repliables de luxe
- › Moteur électrique
- › Décalques spéciaux Princecraft® Team



1 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher

2 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière

3 Console passager avec coffre à gants (sauf version SC - console latérale)

4 Rangement hermétique verrouillable intégré à la plate-forme de pêche avant

5 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant

6 Tableau de bord avec instrumentation complète

COULEURS OFFERTES



M = noir mat (optionnel)

DOMINEZ L'EAU® 21

HUDSON® DLX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Tiroir de rangement sous la console conducteur
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.

HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ AVEC L'OPTION ENSEMBLE TOURNOI TFT (INCLUANT LES COULEURS EXTÉRIEURES ROUGE ET NOIR)

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Volant inclinable et glissière pour siège conducteur
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 encastré dans la console
- › Selle de pêche
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190 ws	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	669 kg (1475 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
170 ws	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	649 kg (1430 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
													★ 339 kg (748 lb)	★ 6

HUDSON® 190 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



HUDSON® 170 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (encasté) et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)

2 Tiroir sous la console conducteur

3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option

4 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière

5 Rangement sous la plate-forme de pêche avant

6 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher

COULEURS OFFERTES



NANOOK® DLX



NANOOK® 168 DLX WS MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
168 ws	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ ★ 600 kg (1323 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	★ 4 ★ 5

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans la plate-forme avant
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant



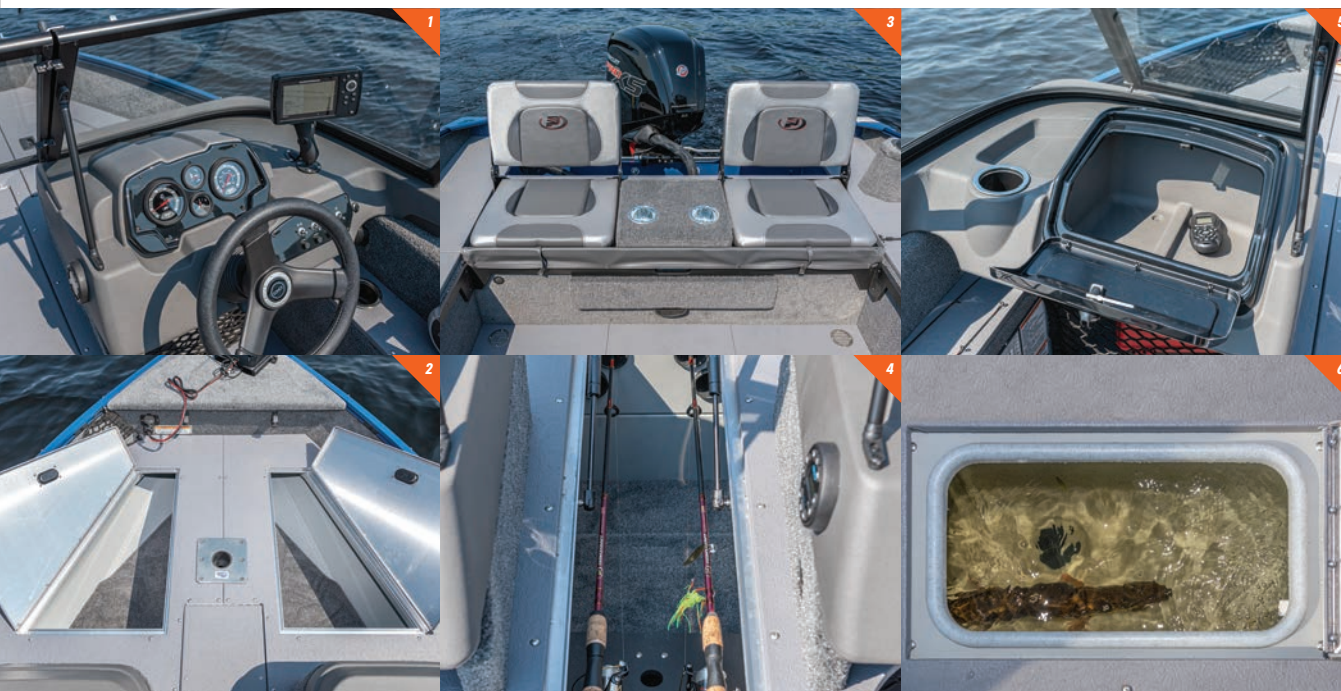
ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.

NANOOK® 168 DLX WS MONTRÉ EN ROUGE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 G2 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option
- 4 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Console passager avec coffre à gants
- 6 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'arrière

COULEURS OFFERTES



HOLIDAY® DLX



HOLIDAY® 162 DLX WS MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Rangement verrouillable de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HOLIDAY® 162 DLX WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

HOLIDAY® 162 DLX SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 49.

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 ws	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162 sc	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5

HOLIDAY® 162 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique



HOLIDAY® 162 DLX SC

MONTRÉ EN BLANC



1 Rangement sous le pont avant

2 Compartiment de rangement, côté conducteur

3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4, Volant inclinable et glissière pour siège conducteur et Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®)

4 Double console avec pare-brise ouvrant au centre anodisé de couleur noire (Holiday® 162 DLX WS seulement)

5 Échelle arrière télescopique, offerte en option

6 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®, offerte en option

COULEURS OFFERTES



HOLIDAY® DLX MAX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement, recouvertes de tapis
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Siège conducteur sur glissière
- › Volant inclinable
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Réservoir d'essence portatif de 23 L/6 gal. U.S.
- › Housse de remorquage

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

- › Double console noire avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure

HOLIDAY® 162 DLX SC MAX

- › Console latérale noire avec écran teinté à déclenchement rapide

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162 WS MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	413 kg (910 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162 SC MAX	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5

HOLIDAY® 162 DLX WS MAX



HOLIDAY® 162 DLX SC MAX



1 Console passager avec coffre à gants (WS MAX seulement)

2 Console conducteur

3 Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, recouverte de tapis, avec rangement et vivier

4 Réservoir d'essence portatif de 23 L/6 gal. U.S.

5 Rangement sous la console passager (WS MAX seulement)

6 Rangement latéral de 7' pour cannes à pêche

COULEUR OFFERTE

HUDSON® DL



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Rangement sous les consoles
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Rangement verrouillable pour 7 cannes à pêche dans le plancher
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HUDSON® 170 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Réservoir d'essence permanent (102 L/27 gal. U.S.) et jauge de niveau d'essence
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › Jauges analogiques
- › Sonar
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190 ws	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	624 kg (1375 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
170 ws	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
													★ 357 kg (787 lb)	★ 6

HUDSON® 190 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



HUDSON® 170 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Réservoir d'essence permanent (102 L/27 gal. U.S.) et jauge de niveau d'essence
- › Sonar
- › Moteur électrique



1 2 sièges de pêche repliables

2 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®, offerte en option

3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4, Jauges analogiques et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)

4 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'avant

5 Rangement verrouillable pour 7 cannes à pêche dans le plancher

6 Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.

COULEUR OFFERTE

AMAROK DL



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Supports de cannes à pêche, côté passager
- › Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

AMAROK 166 DL WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

AMAROK 166 DL SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Porte de coffre à gants verrouillable (console passager)
- › Sonar
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
166 ws	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6
166 sc	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4 et Jauges analogiques)
- 2 Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.
- 3 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant

- 4 Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Tablette latérale, côté passager, avec rangement pour cannes à pêche

COULEUR OFFERTE

RESORTER® DL



RESORTER® 160 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Jauges analogiques
- › Sonar

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
160 sc	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Pont avant recouvert de vinyle marin
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › 2 sièges repliables
- › Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant

RESORTER® 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



- 1 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant
- 2 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif
- 3 Console conducteur
- 4 Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Rangement, côté passager

COULEUR OFFERTE

BT



YUKON® 140 BT

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON® 190 BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	★ 611 kg (1348 lb) ★ 623 kg (1374 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (746 lb)	★ 5 ★ 6
AMAROK 166 BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ ★ 503 kg (1109 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	★ 4 ★ 5
RESORTER® 160 BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4
YUKON® 140 BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	★ 3 ★ 4

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

HUDSON® 190 BT ET AMAROK 166 BT

- Coque à échine renversée
- Plats-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Indicateur de niveau d'essence (Hudson® 190 BT seulement)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.) sur le Hudson® 190 BT et vivier avant (61 L/16 gal. U.S.) sur l'Amarok 166 BT
- Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher
- Rangement de 9' pour cannes à pêche, sans support (Hudson® 190 BT seulement)
- 2 sièges repliables
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

YUKON® 140 BT

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Siège central divisé
- Sièges parallèles à l'arrière
- Banc de proue
- Recouvrement de bancs en vinyle marin
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

RESORTER® 160 BT

- Coque à échine renversée

HUDSON® 190 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



RESORTER® 160 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



YUKON® 140 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble électrique : vivier avant, panneau de contrôle, lumière de navigation et pompe de cale
- › Remorque galvanisée



- 1 Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement) (rangement Hudson® 190 BT démontré)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant (sauf Yukon® 140 BT) (rangement Hudson® 190 BT démontré)
- 3 Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (sauf Yukon® 140 BT) (indicateur de niveau d'essence sur le Hudson® 190 BT seulement)

- 4 Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (Hudson® 190 BT et Amarok 166 BT seulement)
- 5 2 sièges repliables (sauf Yukon® 140 BT)
- 6 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif (sauf Hudson® 190 BT)

COULEUR OFFERTE

CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée avec échine carrée (coque à échine renversée sur les Starfish® 16 L WT et Starfish® 16 WT)
- › Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Siège central divisé (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- › Sièges parallèles à l'arrière
- › Banc de proue (sauf Ungava® 12)
- › Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)



H36
ALUMINIUM
DE QUALITÉ

STARFISH® 16 L WT



SPRINGBOK® 16 L WT



STARFISH® 16 WT



SPRINGBOK® 16 WT





- 1 Siège central divisé (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- 2 Banc de poue (sauf Ungava® 12)
- 3 Sièges parallèles à l'arrière
- 4 Rangement avec couvercle (sauf Fisherman 14 et Ungava® 12)
- 5 Auvent bimini optionnel
- 6 Poignées arrière

COULEUR OFFERTE

YUKON® 14 L WT



YUKON® 14 WT



FISHERMAN 14



UNGAVA® 12

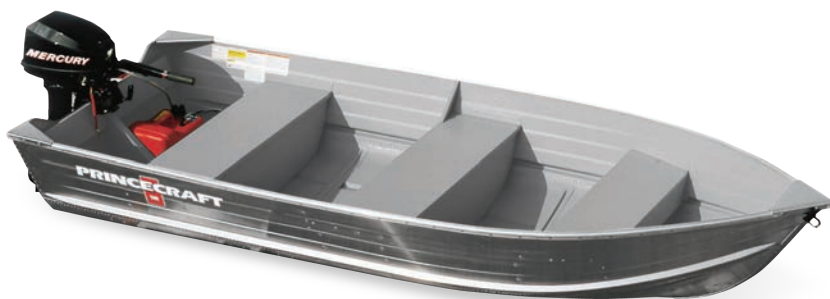


CHALOUPES

SCAMPER® 14



SEASPRITE® 12



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée
- › Décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Banc de proue
- › Tableau arrière recouvert d'aluminium
- › Œillet avant et poignées arrière



- 1 Œillet avant
- 2 Banc de proue
- 3 Poignées arrière
- 4 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif

COULEUR OFFERTE

		STARFISH® 16 L WT	STARFISH® 16 WT	SPRINGBOK® 16 L WT	SPRINGBOK® 16 WT	YUKON® 14 L WT	YUKON® 14 WT	FISHERMAN 14	UNGAVA® 12	SCAMPER® 14	SEASPRITE® 12
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Certifié par NMMA® et Transports Canada	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif	*	*	*	*	*	*	*		
		Décalque décoratif								*	*
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Coque (R = à échine renversée, C = en V modifiée à échine carrée, V = en V modifiée)	R	R	C	C	C	C	C	V	V
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	*	*	*	*	*				
		Fond doublé à l'échine	*	*	*	*	*	*	*		
		Renforts robustes du siège au cordon	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Œillet avant et poignées arrière	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	SIÈGES	Siège central divisé	*	*	*	*	*				
		Sièges parallèles à l'arrière	*	*	*	*	*	*	*		
		Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		Banc de proue	*	*	*	*	*			*	*
		Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	*	*	*	*	*	*	*		
OPTIONS	Échelle déployable (en pochette)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé		0	0	0	0	0	0	0		
	Auvent bimini		0	0	0	0	0	0	0		
	Remorque galvanisée avec pneus de 12"		0	0	0	0	0	0	0	0	0
COULEURS	Bleu		*	*	*	*	*	*	*		
	Aluminium									*	*

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web au princecraft.com

• Standard **0** Option

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
STARFISH® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	163 kg (359 lb)	1,8 mm (,072")	1,5 mm (,061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✦ 591 kg (1302 lb)	✦ 375 kg (826 lb)	✦ 5
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6
STARFISH® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	141 kg (310 lb)	1,8 mm (,072")	1,5 mm (,061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✦ 498 kg (1097 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
SPRINGBOK® 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	137 kg (301 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✦ 522 kg (1150 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 491 kg (1082 lb)	★ 332 kg (732 lb)	★ 5
SPRINGBOK® 16 WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✦ 444 kg (978 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 413 kg (910 lb)	★ 254 kg (560 lb)	★ 4
YUKON® 14 L WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	127 kg (280 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✦ 411 kg (906 lb)	✦ 300 kg (661 lb)	✦ 4
												★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)	★ 4
YUKON® 14 WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	113 kg (250 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✦ ★ 372 kg (821 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 214 kg (471 lb)	★ 214 kg (471 lb)	★ 4
FISHERMAN 14	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (,061")	1,3 mm (,051")	Portatif	15 kW (20 HP)	✦ 373 kg (821 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 331 kg (729 lb)	★ 225 kg (495 lb)	★ 4
UNGAVA® 12	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (,061")	1,3 mm (,051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✦ 317 kg (699 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 318 kg (700 lb)	★ 211 kg (466 lb)	★ 4
SCAMPER® 14	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (,051")	1,3 mm (,051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✦ 341 kg (753 lb)	✦ 225 kg (496 lb)	✦ 3
												★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4
SEASPRITE® 12	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (,051")	1,3 mm (,051")	Portatif	7,5 kW (10 HP)	✦ 280 kg (617 lb)	✦ 150 kg (330 lb)	✦ 2
												★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3

DESSINS TECHNIQUES

PLATINUM SE



PLATINUM SE
227

P. 10



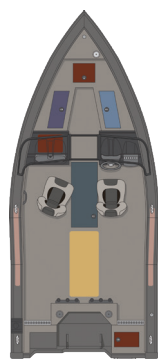
PLATINUM SE
207

P. 10



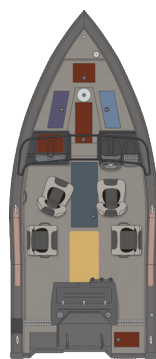
PLATINUM SE
186

P. 12



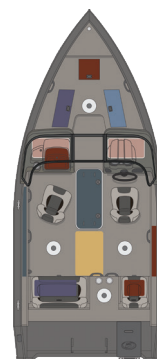
KAPTURE®
187

P. 14



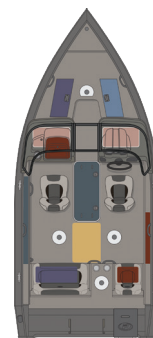
KAPTURE®
187 + OPTIONS

P. 14



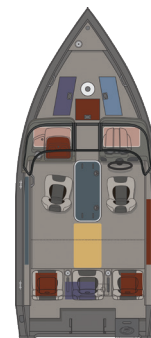
SPORT
187

P. 16



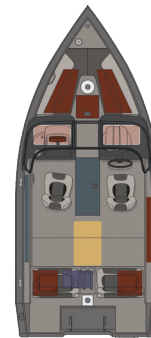
SPORT
177

P. 16



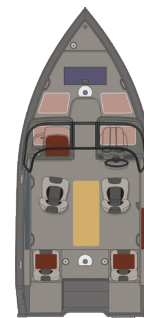
SPORT
172

P. 18



SPORT
172 MAX

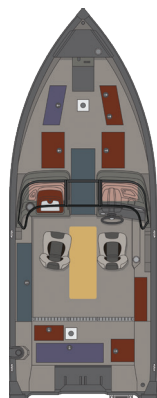
P. 18



SPORT
164

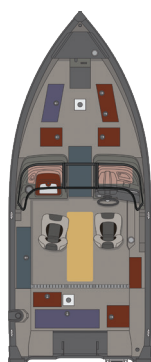
P. 18

XPÉDITION®



XPÉDITION®
200 (VERSION WS)

P. 20



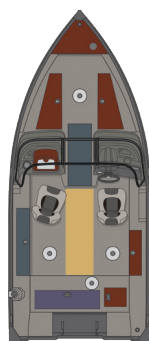
XPÉDITION®
180 (VERSION WS)

P. 20



HUDSON®
190 DLX WS

P. 22



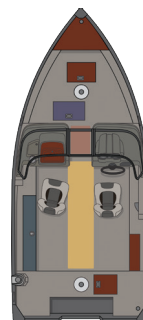
HUDSON®
170 DLX WS

P. 22



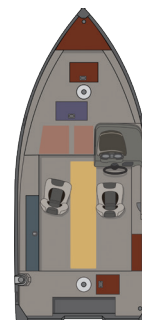
NANOOK®
168 DLX WS

P. 24



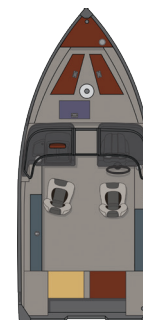
HOLIDAY®
162 DLX WS

P. 26



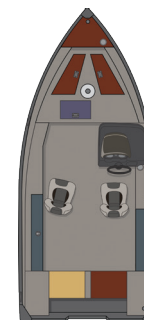
HOLIDAY®
162 DLX SC

P. 26



HOLIDAY®
162 DLX WS MAX

P. 28

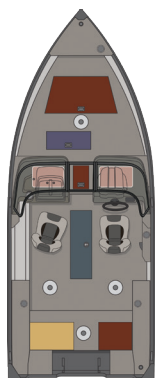


HOLIDAY®
162 DLX SC MAX

P. 28

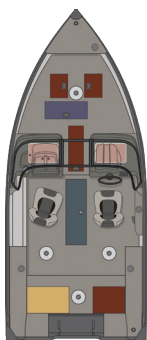
DLX

DL



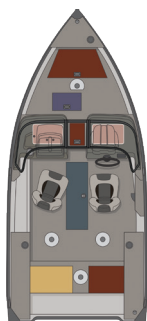
HUDSON®
190 DL WS

P. 30



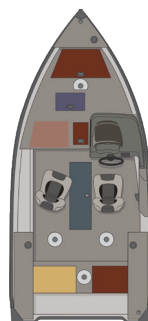
HUDSON®
170 DL WS

P. 30



AMAROK
166 DL WS

P. 32



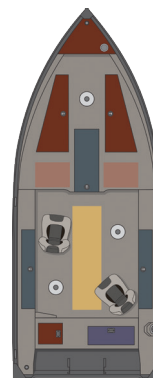
AMAROK
166 DL SC

P. 32



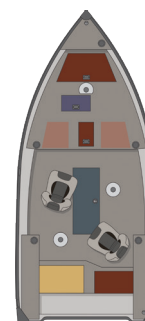
RESORTER®
160 DL SC

P. 34



HUDSON®
190 BT

P. 36



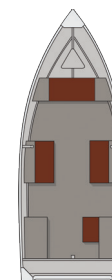
AMAROK
166 BT

P. 36



RESORTER®
160 BT

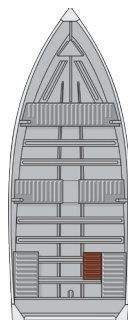
P. 36



YUKON®
140 BT

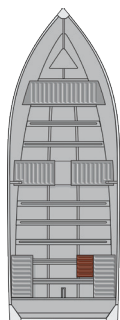
P. 36

CHALOUPES



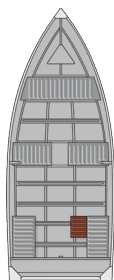
STARFISH®
16 L / 16 WT

P. 38



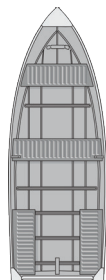
SPRINGBOK®
16 L / 16 WT

P. 38



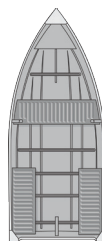
YUKON®
14 L / 14 WT

P. 39



FISHERMAN
14

P. 39



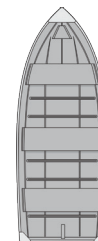
UNGAVA®
12

P. 39



SCAMPER®
14

P. 40



SEASPRITE®
12

P. 40

LÉGENDE

-  Vivier
-  Rangement
-  Rangement ouvert
-  Rangement cannes
-  Réservoir essence
-  Glacière

COULEURS ET FINITIONS

PLATINUM SE

PLATINUM NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



PLATINUM ROUGE MÉTALLISÉ



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



PLATINUM BLEU MÉTALLISÉ



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



PLATINUM NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS

KAPTURE®

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



SPORT

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



BLANC



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



BLEU



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



MAX (SPORT 172 MAX SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM, OFFERTS EN OPTION
AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

NOIR



DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® 3D CHROMÉ,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS AVEC LE MAX

XPÉDITION®

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR MAT (OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS

DLX

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



BLEU



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



MAX (HOLIDAY® 162 DLX WS MAX ET SC MAX SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES SPÉCIAUX PRINCECRAFT® TEAM,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

ROUGE



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



BLANC



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



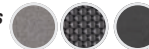
RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



TFT (HUDSON® 190 DLX WS SEULEMENT - OPTION)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR



DÉCALQUES DE LUXE, INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® 3D CHROMÉ,
OFFERTS EN OPTION AVEC TOUS LES CHOIX DE COULEURS; NON OFFERTS SUR LES MAX

DL ET BT

NOIR



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR (RESORTER® 160 ET YUKON® 140 SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



NOIR (AVEC DÉCALQUES SUPÉRIEURS, OFFERTS EN OPTION SUR LA SÉRIE DL SEULEMENT)



REMBOURRAGES
INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE
PLANCHER STANDARDS



CHALOUPES

BLEU (SAUF SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12)



ALUMINIUM (SCAMPER® 14 ET SEASPRITE® 12 SEULEMENT)



REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

**CHACUNE DE NOS REMORQUES EST FABRIQUÉE SUR MESURE,
SELON LES NORMES DE QUALITÉ LES PLUS ÉLEVÉES.**

L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



**REMORQUE PEINTE SE
AVEC AILES EN ACIER ET PÔLE PLIANTE**
(Série Platinum SE seulement)



**REMORQUE EN ACIER GALVANISÉ
AVEC PÔLE PLIANTE**

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- › Structure tubulaire très robuste
- › Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- › Fiabilité assurée pendant des années

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- › Treuil robuste
- › Cric de stationnement*
- › Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- › Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- › Pôles pliants pratiques : gain d'espace et rangement plus facile
- › Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- › Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- › Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SÉCURITÉ OPTIMALE

- › Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- › Système d'éclairage étanche à DEL
- › Roues équilibrées en usine
- › Double chaîne de sécurité
- › Moyeux scellés
- › Conforme aux normes de NMMA® et de Transports Canada

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- › Conception sur mesure
- › Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- › Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- › Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles



1 Treuil robuste*

2 Guides d'alignement et sommiers recouverts de tapis marin*

3 Pôle pliant*

4 Ailes en composite avec marchepieds*

5 Jantes en alliage optionnelles*

6 Système d'éclairage étanche à DEL*



INGÉNIEUX VIVIERS

ÉLÉMENT ESSENTIEL, UN BON VIVIER PERMET DE CONSERVER VOS PRISES FRAÎCHES ET EN SANTÉ. POUR QUE VOS JOURNÉES DE PÊCHE SOIENT PRODUCTIVES, PRINCECRAFT® VOUS OFFRE TROIS OPTIONS DE HAUTE QUALITÉ.

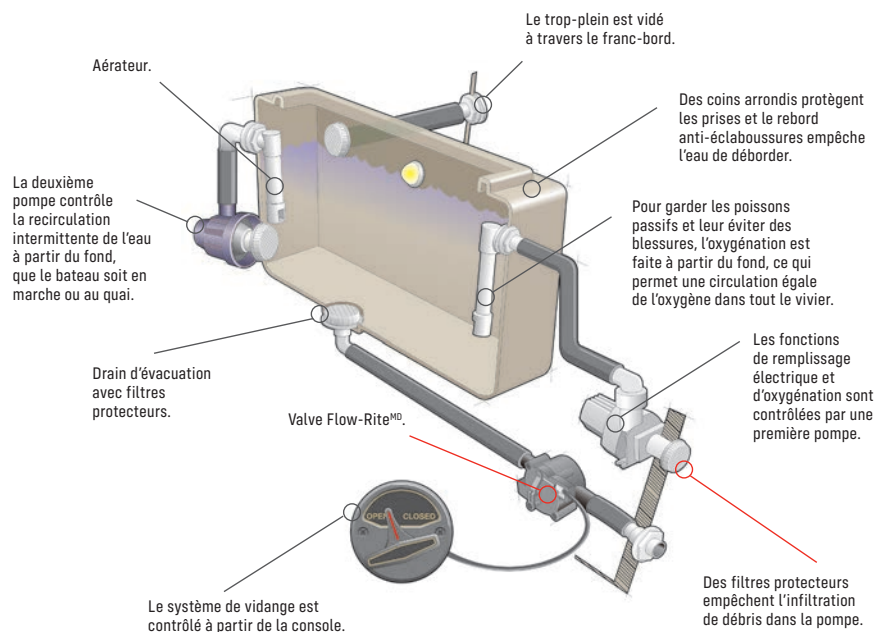
PROFLO^{MD} PLUS **EXCLUSIF**

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.

La majorité des remorques Princecraft® sont équipées de ce système.

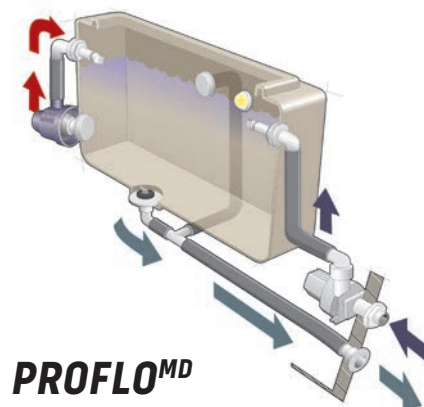
Cet ingénieux système combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant redevient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

Série Platinum SE	Série Xpédition®
-------------------	------------------



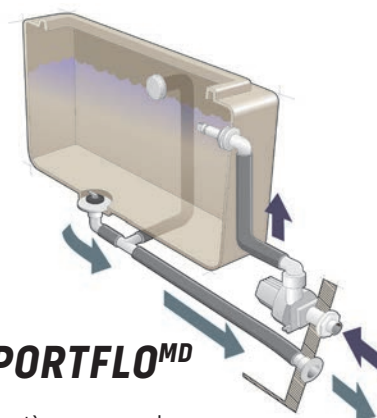
PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- › Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- › Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- › Lumière¹

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

Sport 187	Sport 177	Série Kapture®
-----------	-----------	----------------



SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- › Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- › Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- › Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- › Rebord anti-éclaboussures¹

Modèles équipés du SportFlo^{MD}

Sport 172	Série DLX
Sport 172 MAX	Séries DL et BT (sauf Yukon® 140 BT)
Sport 164	

¹ Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

LES TOITS ET LES TOILES PRINCECRAFT® SONT CONÇUS EXPRÈS POUR VOTRE EMBARCATION.

La plupart de nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft®!

AUVENT BIMINI FIXÉ AU PARE-BRISE



TOIT COMPLET



HOUSSE DE REMORQUAGE



TOIT DE TYPE COCKPIT HAUT PROFIL COMPLET AVEC TOILE DE PROUE ET RIDEAUX FIXÉS AU PARE-BRISE (SÉRIE KAPTURE® SEULEMENT)



AUVENT BIMINI POUR LA SÉRIE PLATINUM SE



AUVENT BIMINI POUR CHALOUPES



SYSTÈME PRINCETRAK/ RAILBLAZA®

RAILBLAZA®
HOLD EVERYTHING...

Extrusion permettant
la fixation d'outils Railblaza®

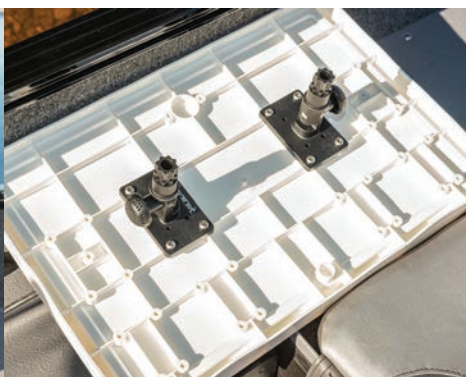
SUPPORT DE CANNE À PÊCHE



PORTE-VERRES ET VIDE-POCHE



TABLE ROBUSTE



ENSEMBLE DE PÊCHE*

* Offert en option sur la série DLX (sauf Holiday® 162 DLX WS MAX et Holiday® 162 DLX SC MAX)
et la Hudson® 190 BT.

DÉCALQUES TOURNAMENT FISHING TEAM (TFT)

TFT
TOURNAMENT
FISHING TEAM

BASES DE SIÈGES PLATES SUR
LES PLATES-FORMES DE PÊCHE



SIÈGES REPLIABLES DE LUXE



RÈGLE À POISSONS



RANGEMENT RAPIDE POUR CANNES À PÊCHE



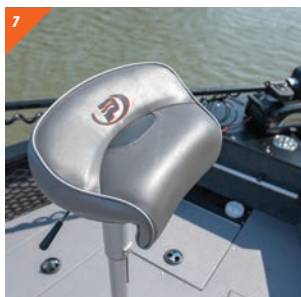
AJOUT DE FILET(S) SOUS LA(LES) CONSOLE(S)



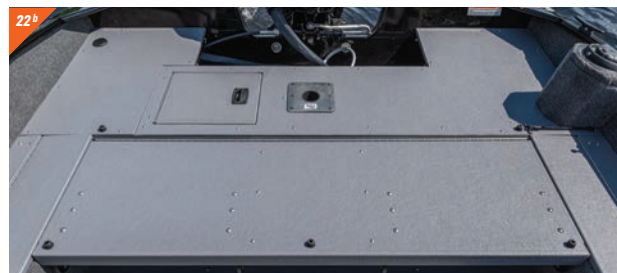
AJOUT D'UN FILET SUR LA PLATE-FORME AVANT



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



Pour la liste complète des équipements optionnels, visitez notre site Web au princecraft.com



1 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable 2 Plate-forme arrière de puits à moteur 3 Siège repliable
4 Siège repliable de luxe 5 Siège bimode de luxe (Série Platinum SE) 6 Siège capitaine chauffant inclinable
avec appuie-bras ajustables (série Platinum SE) 7 Ensemble selle de pêche incluant selle et poteau ajustable
8 Banquette latérale incluant rangement 9 Siège capitaine inclinable avec appuie-bras ajustables (Série Kapture®
seulement) 10 Commande pour moteur auxiliaire 11 Moteur auxiliaire 12 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/
Bluetooth® 13 Mât de remorquage pour skieurs 14 Jauges Mercury® SmartCraft™ 15 Supports de downrigger
(2 supports) 16 Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) 17 Système de lavage à pression
18 Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique 19 Ensemble de coussins de
proue 20 Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant 21 Direction hydraulique SeaStar®
22 Combo RSP : module arrière amovible servant aussi de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables
et 2 porte-verres 23 Écran multifonctions Simrad® Go7 24 Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3
25 Active Trim : système de réglage d'assiette automatique



PRINCECRAFT®



LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft® améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns®.

POUR EN SAVOIR PLUS sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site princecraft.com ou composez le **1 800 395-8858**

AU CANADA : Bateaux Princecraft® inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2
AUX ÉTATS-UNIS : Princecraft® U.S., une compagnie de Brunswick, 26125, boulevard N Riverwoods, Suite 500, Mettawa, IL 60045
Les ensembles bateau-moteur Princecraft® comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com