



BATEAUX DE PÊCHE 2020

PRINCECRAFT®
DOMINEZ L'EAU^{MD}



CONCEPTION
ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE
ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoit Brühmüller
Claude Denis

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858



Consultez aussi
le catalogue
**PONTONS &
BATEAUX PONTÉS 2020**
de Princecraft!

PRINCECRAFT®

LA PASSION D'ÊTRE TOUJOURS MEILLEUR!

DE NOS JOURS, AVEC LE RYTHME DE VIE EFFRÉNÉ QUE NOUS MENONS, IL EST IMPORTANT DE POUVOIR NOUS ARRÊTER. C'est pourquoi Princecraft® tient à vous donner l'occasion de vous évader, que ce soit en famille ou entre amis. Nous vous assurons qu'avec nos embarcations, vous aurez des heures de plaisir, et ce, sans souci!

Les embarcations Princecraft® sont conçues et fabriquées chez nous par une équipe formée de gens d'expérience et passionnés qui ne cessent de repousser les limites pour atteindre un niveau d'excellence hors du commun.

Nos innovations sont basées sur une réflexion approfondie sur nos produits ainsi que sur les commentaires et les expériences de nos clients et de nos concessionnaires. Notre mandat est de vous offrir un produit avec un design novateur, d'une qualité supérieure et d'une performance remarquable dans le but de vous satisfaire. C'est donc une promesse de plusieurs années sans tracas et de belles journées remplies de plaisir.

Les ingrédients de notre réussite sont nombreux : l'expertise et la passion de nos concessionnaires. Un produit basé sur la qualité, la performance et l'innovation ciblé selon les besoins de notre clientèle. Un service sans tracas et facile d'accès. La loyauté de nos employés, lesquels sont de fiers ambassadeurs de notre marque. Et la collaboration active de nos partenaires d'affaires qui grandissent avec nous.

Notre vision du futur est simple, c'est de continuer d'unir nos forces afin de créer une synergie issue de la fierté et du savoir-faire de nos employés. Nous nous engageons à satisfaire les besoins des consommateurs et à leur offrir un service hors pair par l'entremise de nos concessionnaires. Tous ensemble pour un service qui va au-delà du produit!

Je vous invite dès maintenant à faire de votre rêve une réalité. Au nom de toute l'équipe Princecraft®, je vous souhaite une excellente saison!

RODIER GRONDIN, président

C'est avec une grande fierté que je vous présente notre gamme de produits Princecraft® pour l'année 2020.

ÉDITION 2020

BATEAUX DE PÊCHE

4

POURQUOI CHOISIR
UN BATEAU PRINCECRAFT®

6

VOTRE EMBARCATION
EN UN CLIN D'ŒIL

8

ENTREVUE AVEC
PIERRE PELLETIER

16

LA SÉRIE SPORT
DE PRINCECRAFT®

24

LES 5 ÉTAPES POUR
LA MISE À L'EAU

32

LES 5 ÉTAPES POUR
LA SORTIE DE L'EAU

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207.....	10
Platinum SE 186.....	12

SÉRIE KAPTURE

Kapture 187	14
-------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 187 et 177	18
Sport 172 et 164.....	20

SÉRIE XPÉDITION

Xpédition 200 et 180.....	22
---------------------------	----

SÉRIES DLX, DL ET BT

Hudson 190 DLX WS et 170 DLX WS	26
Nanook 168 DLX WS	28
Holiday 162 DLX WS et SC	30
Hudson 190 DL WS et 170 DL WS.....	34
Amarok 166 DL WS et SC	36
Resorter 160 DL SC	38
Hudson 190 BT, Amarok 166 BT, Resorter 160 BT et Yukon 140 BT	40

CHALOUPES

Springbok 16 L WT et Yukon 14 L WT.....	42
Starfish 16 L, Starfish 16, Springbok 16 L, Springbok 16, Yukon 14 L, Yukon 14, Fisherman 14 et Ungava 12.....	44
Scamper 14 et Seasprite 12.....	46

Dessins techniques	48
Couleurs	50
Remorques	52
Viviers.....	53
Toits et toiles	54
Système PrinceTrak/Railblaza® et Ensemble de pêche	55
Équipements optionnels	56
Caractéristiques standards	57

POURQUOI CHOISIR UN BATEAU PRINCECRAFT®?

AVEC UNE EXPÉRIENCE DE ROUTE SANS FAILLE DEPUIS PLUS DE 65 ANS, PRINCECRAFT® PEUT SE FÉLICITER D'ÊTRE UN ALLIÉ DE CONFIANCE POUR BIEN ACCOMPAGNER CHAQUE ADEPTE DU NAUTISME. Nous pouvons observer qu'au fil de l'évolution de l'entreprise, chaque embarcation est devenue peu à peu l'extension naturelle du navigateur. Grâce à un procédé de fabrication avec lequel nous excellons, nous répondons à une demande de fiabilité constante et faisons preuve d'une robustesse quasi à toute épreuve. Notre entreprise continue de prendre les devants en écoutant les besoins des consommateurs et en ayant à cœur d'y répondre.

Chez Princecraft®, nous savons tirer profit des plus récentes technologies, ce qui nous permet de ne faire aucun compromis sur la qualité de nos coques. Nous innovons en utilisant un matériau de haute qualité dans nos procédés de fabrication, soit l'aluminium 5052-H36. Figurant parmi les privilégiés en Amérique du Nord à l'employer, nous nous targuons de pouvoir vous mettre en main un produit final reconnu dans la communauté nautique. Découpé et plié en un seul morceau, cet alliage marin H36 est 25 % plus rigide que tout autre alliage d'aluminium utilisé dans l'industrie. Il procure à l'utilisation des embarcations une conduite des plus justes et une résistance accrue contre la déformation et l'abrasion. De plus, la plupart de nos embarcations en possèdent une double épaisseur du milieu de la coque jusqu'à la poupe. Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour ainsi obtenir une meilleure performance à grande vitesse.

Et lorsqu'on choisit un bateau Princecraft®, il est certain qu'on s'assure d'obtenir la meilleure coque sur le marché. Sur certains modèles, on y trouve la coque à échine renversée. Cette dernière permet d'augmenter la portance en planant beaucoup plus rapidement. Nous avons aussi la coque à double échine renversée qui, elle, améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation. Elle donne également la possibilité de gouverner l'embarcation et d'en contrôler la vitesse avec assurance tout en prévenant le roulis à haute vitesse.

Vous aimerez savoir aussi que votre sécurité passe par le contrôle d'une équipe de recherche et développement chevronnée et d'une équipe d'employés perfectionnistes qui excelle à vous fabriquer un confort intérieur et une finition des plus exceptionnelles. Et vous serez ravi de découvrir une

**« VOTRE SÉCURITÉ
PASSE PAR
LE CONTRÔLE
D'UNE ÉQUIPE
DE RECHERCHE
ET DÉVELOPPEMENT
CHEVRONNÉE »**

panoplie d'options ainsi qu'une garantie complète comblant enfin tous vos désirs d'achats.

En somme, tout ce savoir-faire et toutes ces qualités incontournables font de cette marque une référence

insurpassable dans le domaine nautique en Amérique du Nord. Princecraft® est sans contredit une norme d'excellence à la hauteur de vos attentes. La durabilité de votre bateau vous suivra et sera toujours au rendez-vous à chaque aventure!

LE SAVIEZ-VOUS

Pour obtenir un alliage d'aluminium H36, on tasse de gros blocs d'aluminium dans des rouleaux, de façon à en réduire l'épaisseur. Plus le chiffre suivant le H est élevé, plus l'aluminium est comprimé et donc plus il est rigide.



NOTRE SECRET : L'ALUMINIUM H36

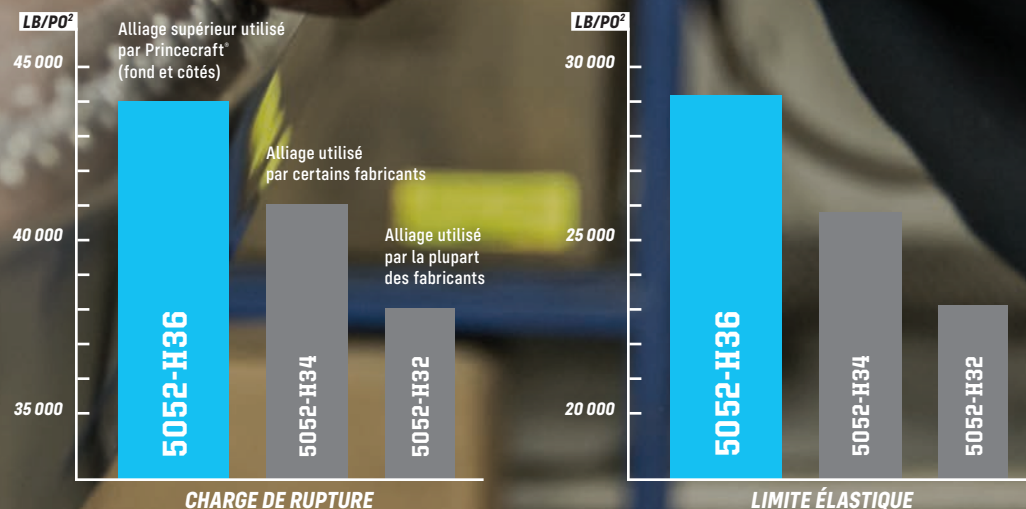
Les coques Princecraft® sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

- › **25 % PLUS FORT QUE L'ALLIAGE UTILISÉ PAR LA PLUPART DES AUTRES FABRICANTS**
- › **PLUS RÉSISTANT AUX CHOCS ET À LA DÉFORMATION**
- › **ASSURE LE MAINTIEN DES PERFORMANCES**
- › **CONTRIBUE À LA GRANDE VALEUR DE REVENTE DES PRINCECRAFT®**

DES AVANTAGES CONSIDÉRABLES

Plus un matériau est dur, plus il résiste à la déformation et à l'abrasion. En fait, le H36, c'est un peu comme le coussin gonflable de votre bateau. Sa limite élastique est tellement élevée qu'il est presque impossible de le déformer. C'est donc la meilleure façon de vous protéger et de vous permettre de naviguer en toute sécurité.

En cas d'impact avec le fond du lac ou encore si une roche entre en contact avec votre embarcation Princecraft®, vous êtes assuré de la solidité de celle-ci. Des essais comparatifs méticuleux sont faits en laboratoire* afin de mettre le H36 à l'épreuve et les résultats sont extrêmement concluants : le H36 se déforme beaucoup moins à l'impact que les alliages H32 et H34 utilisés par nos concurrents.



* Étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011

POURQUOI PRINCECRAFT® EST-IL LE SEUL À UTILISER LE H36?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun. Or, il n'y a que Princecraft® qui possède tout cela!

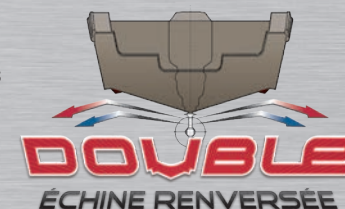
Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!

LA PLUPART DE NOS BATEAUX ONT DEUX ÉPAISSEURS D'ALUMINIUM H36 DU MILIEU DE LA COQUE JUSQU'À LA POUPE.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

INVENTÉE PAR PRINCECRAFT®, LA DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE :

- › Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- › Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- › Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- › Préviend le roulis à haute vitesse et garde les occupants bien au sec



VOTRE EMBARCATION EN UN CLIN D'ŒIL

VOUS ÊTES UN PÊCHEUR
QUI VEUT DE LA PERFORMANCE
ET DU LUXE?



PAGE 10

VOICI LE

PLATINUM SE

Sièges chauffants confortables, écran tactile, lumières à DEL, salle d'habillage, toilette optionnelle. Le summum de la pêche!

VOUS ÊTES UN AMATEUR
DE GRANDS LACS?



PAGE 14

VOICI LE

KAPTURE

Espace de rangement ouvert pour cannes à pêche, grand vivier, glacière, espace de plancher considérable. Murs ergonomiques à l'avant comme à l'arrière facilitant la capture de grosses prises. Il est parfait pour votre sport préféré!

VOUS AIMEZ LA PÊCHE
TOUT AUTANT QUE
LES ACTIVITÉS NAUTIQUES?



PAGE 18

VOICI LE

SPORT

Idéal pour le ski nautique, la promenade et la pêche sportive. Il est muni d'un pare-brise, d'une banquette ou de sièges repliables, d'un vivier et d'un espace familial.

VOUS VOULEZ PÊCHER
COMME UN PROFESSIONNEL?



PAGE 22

VOICI LE

XPÉDITION

Grande plateforme de pêche, tiroirs et espace de rangement ventilés. Viviers performants. À vous les belles prises!

**VOUS RECHERCHEZ
UNE VALEUR SÛRE?**



VOICI LE

DLX

Pour la pêche ou la promenade, il est abordable et offre plusieurs options. Avec pare-brise ou avec console latérale. L'espace de rangement est optimisé. C'est une embarcation de renom.

**VOUS ÊTES À LA RECHERCHE
DE DURABILITÉ, DE LÉGÈRETÉ
ET DE SOLIDITÉ?**



VOICI LE

DL

Embarcation de confiance, très fiable et abordable. Elle est conçue à partir des meilleurs modèles de Princecraft. La série DL est la base d'une bonne pêche!

**VOUS ÊTES UN VRAI
MORDU DE LA PÊCHE?**



VOICI LE

BT

Embarcation avec moteur à conduite arrière. Aucune console entre les jambes, juste le nécessaire pour la meilleure pêche de votre vie, que ça morde ou pas!

**VOUS RECHERCHEZ
CE QU'IL Y A DE PLUS
SIMPLE SANS COMPROMIS?**



VOICI LES

CHALOUPES

Vos proches vous surnomment le mordu de la pêche? Vivez l'expérience pleinement grâce à notre série de bateaux avec moteur à conduite arrière. Aucune console entre les jambes, juste le nécessaire pour la meilleure pêche de votre vie!

ENTREVUE AVEC PIERRE PELLETIER, PROPRIÉTAIRE D'UN PLATINUM SE

Le Platinum SE se démarque parmi toutes les autres embarcations de pêche chez Princecraft®. Nous avons voulu connaître le parcours d'utilisation d'un pêcheur et savoir comment il vivait son expérience de navigation avec une telle embarcation de luxe. Voici les appréciations de monsieur Pierre Pelletier, fier propriétaire d'un Platinum SE.

Q. QUI EST-CE QUI VOUS A FAIT CONNAÎTRE PRINCECRAFT® (AMIS, FAMILLE, CLUB DE PÊCHE)?

R. Je répondrai « autre ». Depuis que je suis tout jeune, mon père m'amenait à la pêche et on voyait beaucoup de bateaux Princecraft® sur l'eau. C'est ce que je voyais à chaque sortie de pêche. Donc il a été naturel pour moi, rendu adulte, d'aller vers cette marque. J'ai acheté mon premier bateau Princecraft® usagé il y a quelques années. Cette marque a toujours été la référence pour moi.

Q. VOUS PRATIQUEZ LA PÊCHE DEPUIS COMBIEN DE TEMPS?

R. J'ai été initié très jeune à la pêche. J'étais déjà sur l'eau dès l'âge de quatre ans, mon père et moi allions pêcher. Depuis aussi loin que je me souviens, j'ai toujours été un grand amateur de pêche.

Q. QUELS SONT VOS BESOINS EN TANT QUE PÊCHEUR ET SONT-ILS COMBLÉS À BORD DE VOTRE PLATINUM SE?

R. En premier lieu, la raison pour laquelle j'ai acheté le Platinum, c'est que j'ai une jeune famille et que cette embarcation nous permet de faire des sports nautiques en parallèle. C'est un bateau qui est bien fini et, dans ce sens, c'est une embarcation parfaite pour toutes les activités nautiques que je pratique. D'un point de vue pêche, j'ai vraiment tout ce qui est nécessaire pour me combler en tant que pêcheur. Les espaces de rangement en général sont parfaits. On y trouve un vivier à l'avant et un vivier à l'arrière, ce qui permet à chacun d'être autonome. Le plancher de vinyle se nettoie à merveille, ce qui facilite le transfert d'activité nautique en un clin d'œil avec la famille.

Q. QU'EST-CE QUI VOUS A FAIT TOMBER EN AMOUR AVEC VOTRE PLATINUM SE JUSTE AVANT DE DIRE « OUI, C'EST LUI QUE J'ACHÈTE »? QUEL A ÉTÉ LE DÉCLIC?

R. En ayant déjà eu une embarcation Princecraft® et en étant satisfait, il est certain que j'avais un parti-pris si l'on peut dire. Ce que j'ai dénoté avec cette embarcation, c'est la grande qualité de finition ainsi que tout l'équipement en extra. Je dois dire aussi que le service que j'ai obtenu par le concessionnaire y a été pour beaucoup. En regardant le rapport qualité-prix, tout ce que je pouvais avoir pour ce prix et le service obtenu pour cette qualité d'embarcation, il n'y avait aucune question qui se posait. D'autant plus que c'est un produit de chez nous! La comparaison a été très facile à faire à plusieurs égards. Le produit n'a vraiment rien à envier à ceux des concurrents.

Q. QUELLE EST LA SURPRISE, LA CARACTÉRISTIQUE INATTENDUE DÉCOUVERTE À L'UTILISATION DE VOTRE PLATINUM SE?

R. Son comportement sur l'eau lorsqu'il y a beaucoup de vagues. Le bateau est vraiment stable. On ne sent pas trop les secousses, c'est vraiment confortable en tous points. Ça a été pour moi une révélation, car en ayant déjà eu un Princecraft®, je connaissais déjà une bonne stabilité, mais avec celui-ci, on tombe dans le haut de gamme. Je peux dire que j'ai été très agréablement surpris.

Q. EN TANT QUE PÊCHEUR, SI VOUS POUVIEZ QUALIFIER VOTRE EMBARCATION EN UN SEUL MOT, CE SERAIT LEQUEL?

R. Pour la pêche, ça serait « confort ». En tant que plaisancier : « complet ». Je dois vraiment ne dire qu'un seul mot? OK, alors : « magnifique ».





PLATINUM SE



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant (77 L/20 gal. U.S.) et arrière (64 L/17 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 volts
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

PLATINUM SE 207

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3
- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	261 kW (350 HP)	★ 1141 kg (2517 lb)	★ 680 kg (1500 lb)	★ 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	224 kW (300 HP)	★ 959 kg (2114 lb)	★ 590 kg (1300 lb)	★ 9

PLATINUM SE 227

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables
- › Moteur électrique



PLATINUM SE 207

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › 2 sièges capitaine chauffants inclinables
- › Moteur électrique



- 1 Coussins de poue, offerts en option
- 2 Rangement sous le pont avant
- 3 Console conducteur (montrée avec l'option Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite))
- 4 Module multifonctions, incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 V

- 5 Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière
- 6 2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables, offerts en option (siège passager démontré)

COULEUR DISPONIBLE



PLATINUM SE



PLATINUM SE 186

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	★ 7 ★ 8

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

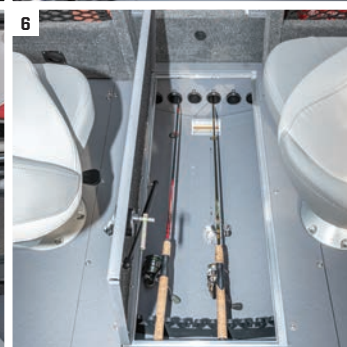
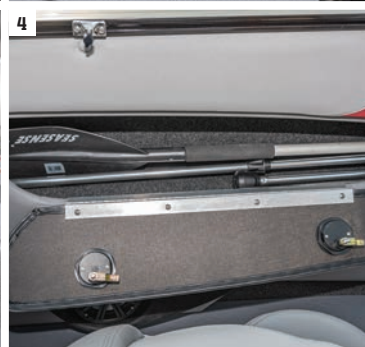
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte
- › Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- › Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- › Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM® avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches avec lumières à DEL
- › Viviers avant et arrière ProFlo™ Plus avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- › 2 sièges bimode, de luxe
- › Rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher
- › Module multifonctions incluant support à outils, porte-verres, lumière à DEL et prise 12 volts
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable

PLATINUM SE 186



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Remorque galvanisée



- 1 Console conducteur (montrée avec l'option Écran multifonctions Simrad® NSS EVO 3 (écran de droite))
- 2 Rangement sous la console passager avec filet extensible et tiroir
- 3 Plate-forme d'embarquement arrière avec tapis antidérapant
- 4 Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 5 Toilette chimique, incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
- 6 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher

COULEUR DISPONIBLE



KAPTURE



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous les consoles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables, de luxe
- › Rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- › 6 supports pour cannes à pêche à l'arrière
- › Pompe de cale électrique automatique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes
- › Échelle arrière télescopique

KAPTURE 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur auxiliaire
- › Module de vivier arrière
- › Supports de downrigger
- › Banquette latérale (côté passager)
- › 2 sièges capitaine inclinables
- › Écran multifonctions Simrad[®] Go7, remplaçant les cadrans standards
- › Écran multifonctions Simrad[®] NSS EVO 3

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,7 m (18'-7")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	726 kg (1600 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	★ 7 ★ 8

KAPTURE 187



KAPTURE 187

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Module de vivier arrière
- › 2 sièges capitaine inclinables
- › Module de rangement (plate-forme avant)



1



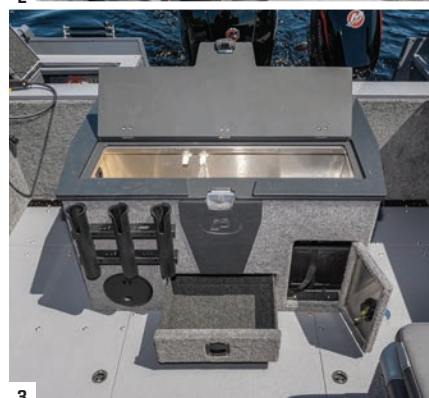
4



2



5



3



6

- 1 Console passager avec coffre à gants
- 2 Console conducteur avec écrans Simrad® Go7 (remplaçant les cadrans standards) et NSS EVO 3 (écran de droite), et volant inclinable, offerts en option
- 3 Module de vivier arrière, incluant supports pour cannes à pêche et rangement, offert en option
- 4 Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Rangement ouvert dans les panneaux latéraux (côté passager démontré)
- 6 4 taquets repliables en acier inoxydable

COULEUR DISPONIBLE



LA SÉRIE SPORT DE PRINCECRAFT®





LE CALME RÈGNE SUR VOTRE PLAN D'EAU PRÉFÉRÉ ET LA TEMPÉRATURE EST IDÉALE. VOTRE EMBARCATION PRINCECRAFT® SPORT ET VOUS AVEZ RENDEZ-VOUS! Que ce soit pour une expédition de pêche ou pour une journée remplie d'action sur l'eau avec des amis, le Sport se dévoilera à vous comme étant un bateau possédant de multiples avantages. Avec ses quatre modèles, il y en a un qui convient parfaitement à chaque type de navigateur et ses passagers. Il s'ajuste à vos besoins et vos envies tout au fil de la journée. Accueillant de cinq à sept personnes selon le modèle, le Sport est sans contredit le parfait compagnon pour vos sorties!

Outre ses qualités et ses commodités, il est abordable et accessible. De plus, son remorquage est léger et il donne un rendement des plus économiques. Le Sport fait preuve aussi d'une belle stabilité à haute vitesse. Côté plaisance, il est tout simplement génial pour tous les sports nautiques que vous affectionnez! On aime le confort qu'il offre avec ses banquettes, procurant ainsi toutes les commodités et l'espace familial rêvé.

Côté pêche, il vous surprendra avec sa polyvalence en vous dévoilant des espaces de rangement verrouillables pour vos cannes à pêche, un pare-brise, une plateforme de pêche surélevée et la majorité des modèles possèdent deux viviers! Ces caractéristiques réunies font du Sport l'embarcation la plus multifonctionnelle des embarcations Princecraft®.

SPORT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Design de coque en forme de V avec échine renversée (double échine renversée sur le Sport 187)
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- › Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- › Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- › Pompe de cale électrique
- › 2 sièges d'appoint repliables (1/3 - 2/3), servant de plate-forme de pêche arrière
- › Échelle arrière télescopique

SPORT 187

MONTRÉ EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth[®]
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (,110")	1,8 mm (,072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ 816 kg (1800 lb)	★ 525 kg (1157 lb) ★ 521 kg (1148 lb)	★ 7 ★ 8
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (,100")	1,8 mm (,072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ 713 kg (1572 lb)	★ 450 kg (992 lb) ★ 413 kg (910 lb)	★ 6 ★ 7

SPORT 187
MONTRÉ EN NOIR



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique

SPORT 177
MONTRÉ EN BLEU



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Moteur électrique
- › Ensemble Techno
- › 2 sièges repliables de luxe



1



4



2



5



3



6

- 1 Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option
- 2 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 G2 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 3 Rangement verrouillable dans le panneau latéral, côté conducteur

- 4 Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges repliables
- 6 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant

COULEURS DISPONIBLES



DOMINEZ L'EAU^{MD}

SPORT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- Rangement sous les consoles avec filets extensibles
- Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- Pompe de cale électrique
- Échelle arrière télescopique

SPORT 172

- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (64 L/17 gal. U.S.)
- Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher
- Banquette arrière repliable pleine largeur amovible

SPORT 164

- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (39 L/10 gal. U.S.)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière

SPORT 172

MONTRE EN BLANC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- Ensemble Techno
- Base et mât de remorquage pour skieurs
- Écran multifonctions Simrad[®] Go7, remplaçant les cadrans standards
- Sonar
- Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (,100")	1,8 mm (,072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	93 kW (125 HP)	★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb)	★ 6
													★ 420 kg (926 lb)	★ 7
164	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,2 mm (,087")	1,8 mm (,072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 Kw (115 HP)	★ 630 kg (1389 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
													★ 347 kg (766 lb)	★ 6

SPORT 172
MONTRÉ EN BLANC



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble Techno
- › Sonar
- › Moteur électrique

SPORT 164
MONTRÉ EN NOIR



OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



1



4



2



5



3



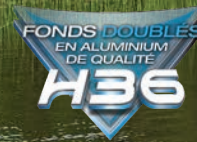
6

- 1 Échelle arrière télescopique
- 2 Rangement sous les consoles avec filet extensible
- 3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Lowrance® Hook2 4x et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 4 Coussins de proue, offerts en option
- 5 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® avec prise (1/8") à la console, offerte en option
- 6 Console passager avec coffre à gants

COULEURS DISPONIBLES



XPÉDITION



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Rangement hermétique verrouillable intégré à la plate-forme de pêche avant
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › Système ACS (Advanced Circulation System) permettant l'entrée d'air dans les deux grands compartiments de rangement et du rangement pour cannes à pêche (plate-forme avant)
- › Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V, avec câblage
- › Rangement sous les consoles avec filets extensibles
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Viviers avant (64 L/17 gal. U.S.) et arrière (77 L/20 gal. U.S.) ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- › Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté gauche)
- › Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique de grande capacité
- › 2 plaques de fixation pour sondes

XPÉDITION 200

MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL)

CONFIGURATION WS DÉMONTÉE

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › 2 sièges repliables de luxe
- › Sonar encastré dans la console
- › Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth[®]
- › Selle de pêche
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	186 kW (250 HP)	★ 841 kg (1854 lb)	★ 472 kg (1040 lb)	★ 8
180	5,7 m (18'-9")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	596 kg (1315 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 121 L (32 gal. U.S.)	149 kW (200 HP)	★ 732 kg (1613 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 340 kg (750 lb)	★ 5 ★ 6

XPÉDITION 200

MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL)
CONFIGURATION WS DÉMONTÉE



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › 2 sièges repliables de luxe
- › Couvercle permettant de fermer l'espace du support de pédale encastrée (à l'avant)
- › Moteur électrique

XPÉDITION 180

MONTRÉ EN NOIR MAT (OPTIONNEL)
CONFIGURATION WS DÉMONTÉE



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › 2 sièges repliables de luxe
- › Moteur électrique
- › Décalques spéciaux Team Princecraft®



1



4



2



5



3



6

- 1 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- 2 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière
- 3 Système ACS (Advanced Circulation System) permettant la circulation d'air dans les rangements avant lorsque l'embarcation est remorquée ou en mouvement sur l'eau

- 4 Rangement hermétique verrouillable intégré à la plate-forme de pêche avant
- 5 Vivier électrique oxygéné ProFlo^{MD} Plus de 64 L/17 gal. U.S., situé à l'avant
- 6 Tableau de bord avec instrumentation complète

COULEURS DISPONIBLES

M

M = noir mat optionnel

DOMINEZ L'EAU^{MD}

23

LES **5** ÉTAPES POUR LA MISE À L'EAU

Le retour du printemps est toujours agréable quand il évoque immédiatement en nous les premières sorties en bateau et les belles journées remplies de promenades au soleil. Que ce soit votre toute première sortie avec votre tout nouveau bateau ou que vous soyez un peu plus familier avec les rudiments de la mise à l'eau, il est bon de tout revoir ou de voir pour la première fois les manœuvres à faire pour un début des plus réussis. Voici nos cinq conseils pour une bonne mise à l'eau.

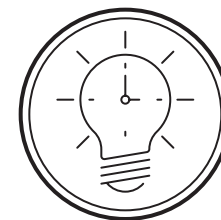


1 PRÉPAREZ VOTRE JOURNÉE



Toute bonne journée commence par une préparation. Pour ce faire, vous devez à la base procéder à une inspection visuelle de votre embarcation. Inspectez le moteur et la coque puis vérifiez l'équipement de sécurité à bord. Ensuite, vous pouvez poursuivre votre préparation en vous assurant que vous avez tout votre équipement de pêche nécessaire. Finalement, pensez aux vêtements de rechange, imperméable, vêtements chauds, crème solaire, repas et collations sans oublier les réserves d'eau. Faites-vous une liste la veille de votre sortie et cochez-la au matin. Vous minimiserez les oublis!

2 RENTABILISEZ VOTRE TEMPS



La journée est belle et vous n'êtes pas le seul à vouloir prendre le large? Qu'à cela ne tienne! Profitez de ce temps d'attente à la rampe de mise à l'eau pour fixer solidement le bouchon de cale, enlever votre housse de remorquage, enlever le support à moteur pour la route « Transom saver », mettre vos équipements à l'intérieur de l'embarcation, détacher les sangles arrière et ajuster correctement les rétroviseurs de votre véhicule en vue de la mise à l'eau.



3 SI VOUS ÊTES DEUX



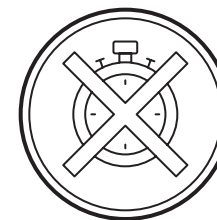
Vous avez la chance d'être accompagné? Alors, demandez à votre partenaire de demeurer dans le véhicule et prenez le rôle du capitaine, dans votre embarcation. Une fois la remorque bien alignée dans la rampe de mise à l'eau, votre partenaire doit mettre le frein à main, sortir du véhicule pour détacher le cric, puis reculer le véhicule à nouveau, tranquillement, jusqu'à ce que les roues de la remorque soient complètement immergées. Il doit éviter de freiner brusquement pour ne pas faire glisser l'embarcation. Lorsque la remorque est en place, il doit mettre à nouveau le frein à main sur le véhicule, avant le déplacement de l'embarcation. À cette étape, vous, qui êtes dans l'embarcation, devez vous assurer que le pied du moteur soit complètement dans l'eau, puis démarrez le moteur. Reculez tranquillement l'embarcation et le tour est joué!

4 SI VOUS ÊTES SEUL



Si au contraire vous êtes seul, alors ne détachez jamais le cric avant la mise à l'eau complète. Aussi, il est préférable de reculer un peu plus loin sur la rampe afin de faciliter le dégagement de l'embarcation. Si vous remarquez que cette dernière commence à flotter, arrêtez, car vous êtes sur le point critique. Car en reculant plus loin, votre embarcation risque de se déplacer avec les vagues. Maintenant que vous touchez l'eau, allez dans votre embarcation et démarrez en position neutre. Détachez le cric tout en restant à l'intérieur du bateau. Une fois l'embarcation détachée, embrayez en marche arrière et positionnez-vous sur le rivage ou au quai. Amarrez votre embarcation et retournez à votre véhicule afin de le sortir de la rampe et de vous ranger.

5 NE FAITES RIEN À LA HÂTE



Ne vous engagez jamais sur une rampe de mise à l'eau si vous n'êtes pas totalement prêt à partir. Au besoin, offrez votre place au suivant. Il est beaucoup mieux d'attendre que de risquer de faire de faux mouvements sous la pression. Soyez sécuritaire pour vous et pour les autres navigateurs.

HUDSON DLX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Tiroir de rangement sous la console conducteur
- › Instrumentation complète : tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HUDSON 170 DLX WS

MONTRE EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Ensemble de pêche
- › Sonar encastré dans la console
- › Radio Jensen[®] 160 watts AM/FM/Bluetooth[®]
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190_{WS}	5,8 m (19'-0")	2,3 m (9'1")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	669 kg (1475 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 380 kg (838 lb)	★ 5 ★ 6
170_{WS}	5,4 m (17'-10")	2,3 m (9'1")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	649 kg (1430 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 339 kg (748 lb)	★ 5 ★ 6

+ ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 55

HUDSON 190 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe

HUDSON 170 DLX WS

MONTRÉ EN NOIR



OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (encastré) et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Tiroir sous la console conducteur
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 portes-verres, offert en option

- 4 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'arrière
- 5 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 6 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche dans le plancher

COULEURS DISPONIBLES



NANOOK DLX

FONDS DOUBLES
EN ALUMINIUM
DE QUALITÉ
H36



NANOOK 168 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
168 ws	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★ 600 kg (1323 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	★ 4 ★ 5

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Grand rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans la plate-forme avant
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

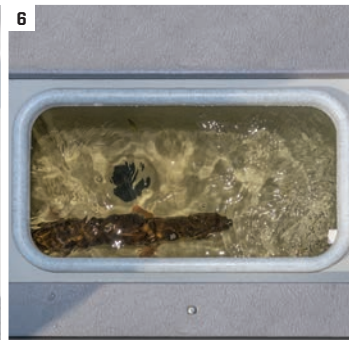
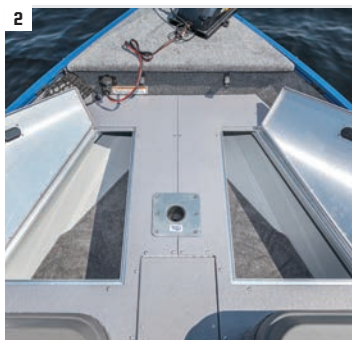
NANOOK 168 DLX WS

MONTRÉ EN BLEU



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique
- › Ensemble de décalques de luxe



- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 G2 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 2 Rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 3 Combo RSP : module arrière amovible, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option
- 4 Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- 5 Console passager avec coffre à gants
- 6 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'arrière

+ ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 55

COULEURS DISPONIBLES



DOMINEZ L'EAU^{MD}

29

HOLIDAY DLX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Rangement verrouillable de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- › Instrumentation complète : tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HOLIDAY 162 DLX WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

HOLIDAY 162 DLX SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

HOLIDAY 162 DLX WS

MONTRE EN NOIR

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Echelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Sonar
- › Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth[®]
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
162^{ws}	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	435 kg (960 lb)	2,2 mm (,087")	1,8 mm (,072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5
162^{sc}	4,9 m (16'-2")	2,2 m (85")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	416 kg (918 lb)	2,2 mm (,087")	1,8 mm (,072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	★ 545 kg (1201 lb) ★ 530 kg (1169 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 291 kg (641 lb)	★ 4 ★ 5

+ ENSEMBLE DE PÊCHE

Pour en savoir plus sur cet ensemble, consultez la page 55

HOLIDAY 162 DLX WS

MONTRÉ EN ROUGE



OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Ensemble de pêche
- › Moteur électrique

HOLIDAY 162 DLX SC

MONTRÉ EN BLANC



1



4



2



5



3



6

- 1 Rangement sous le pont avant
- 2 Compartiment de rangement, côté conducteur
- 3 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX™ 4 et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)
- 4 Double console avec pare-brise ouvrant au centre anodisé de couleur noire (Holiday 162 DLX WS seulement)
- 5 Échelle arrière télescopique, offerte en option
- 6 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® avec prise (1/8") à la console, offerte en option

COULEURS DISPONIBLES

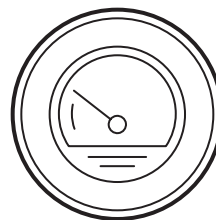


LES **5** ÉTAPES POUR LA SORTIE DE L'EAU

Votre pêche a été magnifique, que votre vivier en témoigne! Vos leurres préférés sont toujours aussi efficaces et vous savez déjà comment apprêter le souper qui n'attend qu'à être servi sur votre table. Votre journée fut tout simplement parfaite, il est maintenant temps de rentrer au bercail. En présence de fatigue mêlée aux souvenirs euphoriques des belles prises, il serait facile d'oublier quelques étapes importantes d'une bonne sortie de l'eau. Alors, que ce soit votre première fois, votre deuxième ou votre trentième fois, il est toujours plus prudent de suivre les cinq conseils de sortie de l'eau que voici.

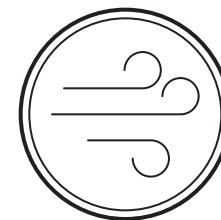


1 PRÉPAREZ UNE SORTIE PARFAITE



Pour éviter de faire des vagues, arrivez tranquillement près de la rampe, c'est une question de civisme. Prenez le temps de sortir vos cordes et installer vos défenses afin d'être prêt pour l'accostage. Si vous êtes accompagné, faites débarquer la personne qui ira chercher le véhicule au quai. Une fois la rampe disponible, cette personne reculera votre remorque sur la rampe pour qu'elle soit complètement sous l'eau; les supports en tapis glissent davantage une fois trempés. Votre aidant fera ensuite marche avant sur votre véhicule afin de laisser les guides latéraux hors de l'eau.

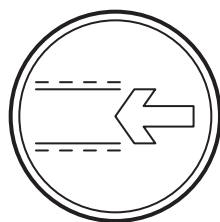
2 UNE APPROCHE STRATÉGIQUE



En tout temps, vous devez aligner votre embarcation à la remorque en tenant compte des vagues et du vent. Si l'eau est agitée, calculez sommairement la poussée des éléments sur votre embarcation. Oui, cela veut dire que vous pourriez vous aligner à gauche ou à droite de la remorque selon votre estimation, mais l'important est de dériver pour être bien droit lors de l'arrivée. Si vous voyez que vous avez mal calculé votre dérive, reprenez-vous. C'est une simple question d'habitude, ne paniquez pas si vous avez à vous y prendre à quelques reprises, on est tous déjà passés par là!

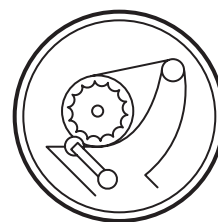


3 SUIVEZ LE GUIDE



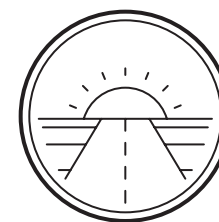
Lorsque votre embarcation a pris place sur la remorque, gardez le moteur à basse révolution pour maintenir sa position. Une fois qu'elle est positionnée, regardez de chaque côté pour vérifier si vous voyez les guides d'alignement. Si vous ne voyez pas un de ceux-ci, c'est que votre embarcation est probablement mal alignée. Reculez sans donner de poussée de moteur et positionnez-vous à nouveau.

4 QUESTION DE CRIC



Vous êtes maintenant prêt à attacher l'embarcation et à serrer le cric. Une fois hors de l'embarcation, serrez-le à son plus fort. Si vous devez forcer outre mesure, c'est que votre véhicule n'est pas assez reculé. Faites délicatement marche arrière tout en prenant garde au mouvement de l'embarcation. La flottaison pourrait la déplacer hors de la remorque et vous devrez reprendre la manœuvre. Une fois le cric bien tendu, vous pouvez lever le moteur et sortir de la rampe de mise à l'eau. Si vous êtes souvent seul pour effectuer ce type de manœuvre, sachez qu'il existe des tringles-guides qui peuvent être installées sur la remorque pour vous aider pendant cette délicate étape.

5 BIEN CLORE VOTRE JOURNÉE



La fermeture de votre bateau est une étape primordiale à la réussite de votre prochaine excursion. Tout d'abord, commencez par vider votre embarcation de ses articles et faites-en une inspection pour constater toute réparation à effectuer avant votre prochaine sortie. C'est une première étape qui n'est pas à négliger, car ça évite les mauvaises surprises. N'oubliez pas non plus d'enlever le bouchon de cale et d'installer les sangles arrière pour le transport puis installez votre housse de remorquage. Maintenant, vous pouvez repartir sur la route en toute sécurité! En espérant que votre première sortie de l'eau ait été une expérience aussi agréable que votre journée à bord d'un Princecraft®!

HUDSON DL



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Rangement sous les consoles
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.)
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

HUDSON 170 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Réservoir d'essence permanent (102 L/27 gal. U.S.) et jauge de niveau d'essence
- › Base et mât de remorquage amovible pour skieurs
- › Jauges analogiques
- › Sonar
- › Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth®
- › Moteur électrique



	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
190 ws	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	624 kg (1375 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
												★ 398 kg (877 lb)	★ 6	
170 ws	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
													★ 357 kg (787 lb)	★ 6

HUDSON 190 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



HUDSON 170 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Réservoir d'essence permanent (102 L/27 gal. U.S.) et jauge de niveau d'essence
- › Sonar
- › Moteur électrique



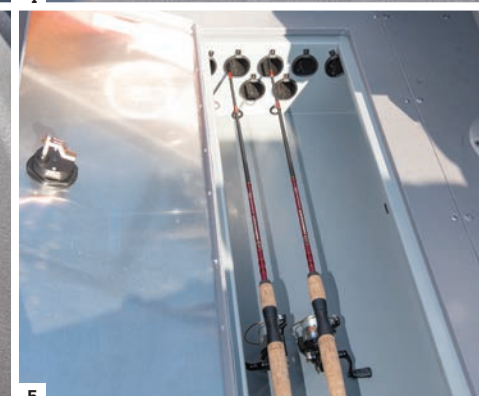
1



4



2



5



3



6

- 2 sièges de pêche repliables
- Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® avec prise (1/8") à la console, offerte en option
- Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX™ 4, Jauges analogiques et Volant inclinable et glissière pour siège conducteur)

- Vivier électrique oxygéné SportFlo™ de 77 L/20 gal. U.S., situé à l'avant
- Rangement verrouillable pour 7 cannes à pêche dans le plancher
- Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.

COULEUR DISPONIBLE



AMAROK DL



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- › Système de direction No-FeedBack^{MD}
- › Tablette de rangement latérale, côté passager
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › Supports de cannes à pêche, côté passager
- › Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- › 2 sièges repliables
- › Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur profond autodrainant

AMAROK 166 DL WS

- › Double console avec pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire

AMAROK 166 DL SC

- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Échelle arrière télescopique
- › Combo RSP : module arrière amovible incluant 2 sièges repliables
- › Porte de coffre à gants verrouillable (console passager)
- › Sonar
- › Moteur électrique

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
166_{WS}	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6
166_{SC}	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ ★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	★ 5 ★ 6

AMAROK 166 DL WS

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



1



4



2



5



3



6

- 1 Console conducteur (montrée avec les options Sonar Humminbird® PiranhaMAX^{MD} 4 et Jauges analogiques)
- 2 Réservoir d'essence portatif de 45 L/12 gal. U.S.
- 3 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant

- 4 Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Rangement latéral pour cannes à pêche

COULEUR DISPONIBLE



RESORTER DL



RESORTER 160 DL SC

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Jauges analogiques
- › Sonar

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
160 sc	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ 4

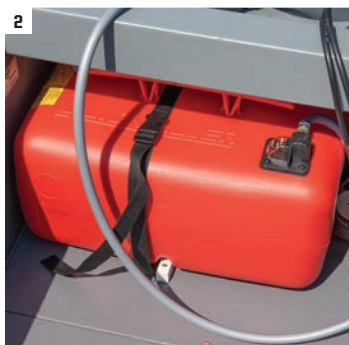
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque à échine renversée
- › Pont avant recouvert de vinyle marin
- › Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- › Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide
- › Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- › 2 rangements de 7' pour cannes à pêche, sans support
- › 2 sièges repliables
- › Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- › Pompe de cale électrique
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant

RESORTER 160 DL SC

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



- 1 Vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L/16 gal. U.S., situé à l'avant
- 2 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif
- 3 Console conducteur
- 4 Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 5 2 sièges de pêche repliables
- 6 Rangement, côté passager

COULEUR DISPONIBLE



DOMINEZ L'EAU^{MD}

HUDSON 190 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Sonar
- › Moteur électrique



AMAROK 166 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Moteur électrique



RESORTER 160 BT

OPTION ILLUSTRÉE

- › Sonar



YUKON 140 BT

OPTIONS ILLUSTRÉES

- › Ensemble électrique
- › Remorque galvanisée



HUDSON 190 BT ET AMAROK 166 BT

- Coque à échine renversée
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Indicateur de niveau d'essence (Hudson 190 BT seulement)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (77 L/20 gal. U.S.) sur le Hudson 190 BT et vivier avant (61 L/16 gal. U.S.) sur l'Amarok 166 BT
- Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher
- Rangement de 9 pieds pour cannes à pêche, sans support (Hudson 190 BT seulement)
- 2 sièges repliables
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Puits à moteur profond autodrainant

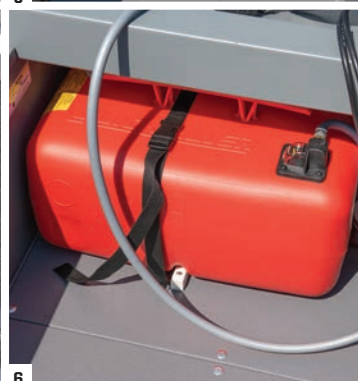
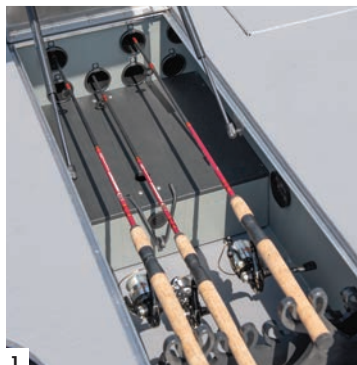
- Pont avant recouvert de vinyle marin
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (61 L/16 gal. U.S.)
- 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche, sans support
- 2 sièges repliables
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

YUKON 140 BT

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Siège central divisé
- Sièges parallèles à l'arrière
- Banc de proue
- Recouvrement de bancs en vinyle marin
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant

RESORTER 160 BT

- Coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement



- Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (Hudson 190 BT et Amarok 166 BT seulement) (rangement Hudson 190 BT démontré)
- Rangement sous la plate-forme de pêche avant (sauf Yukon 140 BT) (rangement Hudson 190 BT démontré)
- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (sauf Yukon 140 BT) (indicateur de niveau d'essence sur le Hudson 190 BT seulement)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (Hudson 190 BT et Amarok 166 BT seulement)
- 2 sièges repliables (sauf Yukon 140 BT)
- Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif (sauf Hudson 190 BT)

COULEUR DISPONIBLE



	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON 190 BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	★ 611 kg (1348 lb) ★ 623 kg (1374 lb)	★ 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (746 lb)	★ 5 ★ 6
AMAROK 166 BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ ★ 503 kg (1109 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	★ 4 ★ 5
RESORTER 160 BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4
YUKON 140 BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	★ 3 ★ 4

SPRINGBOK YUKON



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée avec échine carrée
- › Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Siège central divisé
- › Sièges parallèles à l'arrière
- › Banc de proue
- › Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant

SPRINGBOK **16 L WT**

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
SPRINGBOK 16 L WT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	137 kg (301 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	22 kW (30 HP)	★ 522 kg (1150 lb) ★ 491 kg (1082 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 332 kg (732 lb)	★ 4 ★ 5
YUKON 14 L WT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	127 kg (280 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ 411 kg (906 lb) ★ 411 kg (905 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 252 kg (555 lb)	★ 4 ★ 4

SPRINGBOX 16 L WT

OPTION ILLUSTRÉE

› Remorque galvanisée



YUKON 14 L WT

OPTION ILLUSTRÉE

› Remorque galvanisée



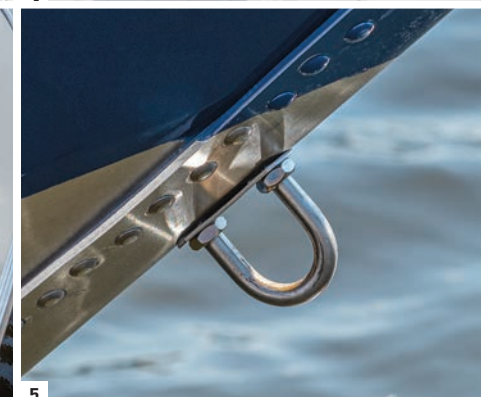
1



4



2



5



3



6

1 Siège central divisé

2 Banc de proue

3 Sièges parallèles à l'arrière

4 Compartiment de rangement à l'arrière

5 Œillet avant

6 Poignées arrière (côté passager démontré)

COULEUR DISPONIBLE



CHALOUPES



STARFISH 16 L



SPRINGBOX 16 L



STARFISH 16



SPRINGBOX 16



YUKON 14 L



FISHERMAN 14



YUKON 14



UNGAVA 12



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée avec échine carrée (coque à échine renversée sur les Starfish 16 L et 16)
- › Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Sièges parallèles à l'arrière
- › Banc de poue (sauf Ungava 12)
- › Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- › Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf Fisherman 14 et Ungava 12)

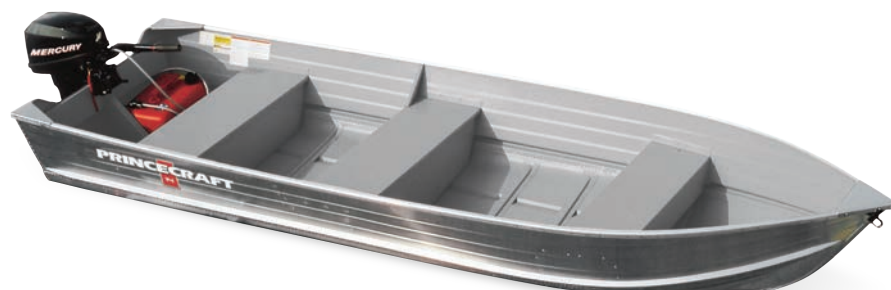
COULEUR DISPONIBLE



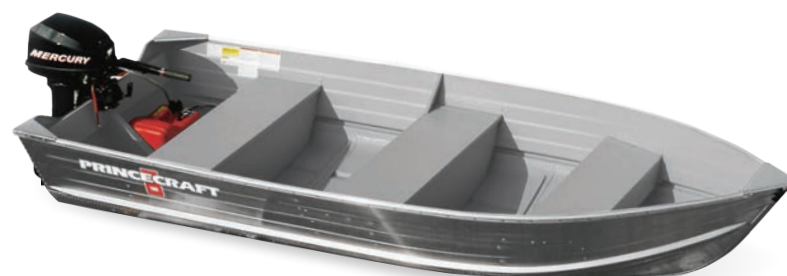
CHALOUPES



SCAMPER 14

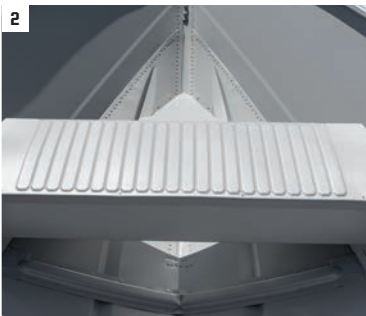


SEASPRITE 12



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › Coque en V modifiée
- › Décalque décoratif
- › Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- › Banc de poue
- › Tableau arrière recouvert d'aluminium
- › Œillet avant et poignées arrière



- 1 Auvent bimini optionnel (sauf Scamper 14 et Seasprite 12)
- 2 Bancs recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs de bois (sauf Scamper 14 et Seasprite 12)
- 3 Sièges parallèles à l'arrière facilitant les déplacements (sauf Scamper 14 et Seasprite 12)
- 4 Espace de rangement pour le réservoir d'essence portatif

COULEUR DISPONIBLE

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS ET OPTIONNELLES*

		STARFISH 16 L	STARFISH 16	SPRINGBOK 16 L WT	SPRINGBOK 16 L	SPRINGBOK 16	YUKON 14 L WT	YUKON 14 L	YUKON 14	FISHERMAN 14	UNGAVA 12	SCAMPER 14	SEASPRITE 12
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Certifié par NMMA® et Transport Canada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Décalque décoratif										•	•
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Coque (R = à échine renversée, C = en V modifiée à échine carrée, V = en V modifiée)	R	R	C	C	C	C	C	C	C	V	V
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•				
		Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Œillet avant et poignées arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	SIÈGES	Siège central divisé			•		•						
		Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
		Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Échelle déployable (en pochette)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
		Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé	O	O	O	O	O	O	O	O	O		
		Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O	O	O		
		Remorque galvanisée avec pneus de 12"	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
COULEURS		Bleu	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Aluminium										•	•

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com

• Standard **O** Option

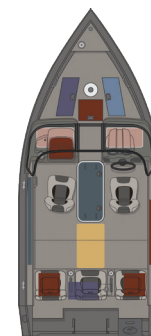
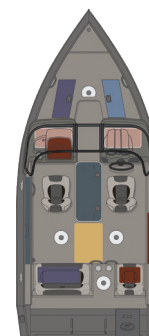
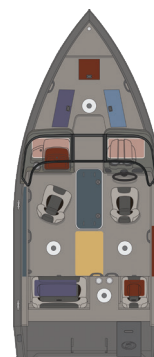
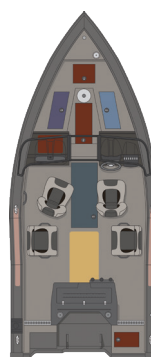
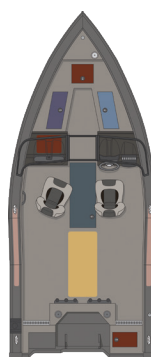
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
STARFISH 16 L	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	1,8 mm (,072")	1,5 mm (,061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✳ 591 kg (1302 lb)	✳ 375 kg (826 lb)	✳ 5
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6
STARFISH 16	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	1,8 mm (,072")	1,5 mm (,061")	Portatif	30 kW (40 HP)	✳ 498 kg (1097 lb)	✳ 300 kg (661 lb)	✳ 4
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
SPRINGBOK 16 L	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✳ 522 kg (1150 lb)	✳ 300 kg (661 lb)	✳ 4
												★ 491 kg (1082 lb)	★ 332 kg (732 lb)	★ 5
SPRINGBOK 16	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	22 kW (30 HP)	✳ 444 kg (978 lb)	✳ 225 kg (496 lb)	✳ 3
												★ 413 kg (910 lb)	★ 254 kg (560 lb)	★ 4
YUKON 14 L	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✳ 411 kg (906 lb)	✳ 300 kg (661 lb)	✳★ 4
												★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)	
YUKON 14	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	1,5 mm (,061")	1,5 mm (,061")	Portatif	19 kW (25 HP)	✳★ 372 kg (821 lb)	✳ 225 kg (496 lb)	✳ 3
												★ 214 kg (471 lb)	★ 214 kg (471 lb)	★ 4
FISHERMAN 14	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (,061")	1,3 mm (,051")	Portatif	15 kW (20 HP)	✳ 373 kg (821 lb)	✳ 225 kg (496 lb)	✳ 3
												★ 331kg (729 lb)	★ 225 kg (495 lb)	★ 4
UNGAVA 12	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (,061")	1,3 mm (,051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✳ 317 kg (699 lb)	✳ 225 kg (496 lb)	✳ 3
												★ 318 kg (700 lb)	★ 211 kg (466 lb)	★ 4
SCAMPER 14	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (,051")	1,3 mm (,051")	Portatif	11 kW (15 HP)	✳ 341 kg (753 lb)	✳ 225 kg (496 lb)	✳ 3
												★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4
SEASPRITE 12	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (,051")	1,3 mm (,051")	Portatif	7,5 kW (10 HP)	✳ 280 kg (617 lb)	✳ 150 kg (330 lb)	✳ 2
												★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3

DESSINS TECHNIQUES 2020

PLATINUM SE

KAPTURE

SPORT



**PLATINUM SE
227**

PAGE 10

**PLATINUM SE
207**

PAGE 10

**PLATINUM SE
186**

PAGE 12

**KAPTURE
187**

PAGE 14

**KAPTURE
187 + OPTIONS**

PAGE 14

**SPORT
187**

PAGE 18

**SPORT
177**

PAGE 18

**SPORT
172**

PAGE 20

**SPORT
164**

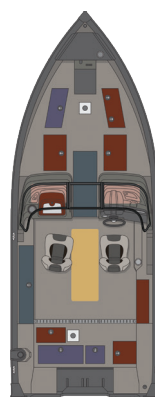
PAGE 20

XPÉDITION

DLX

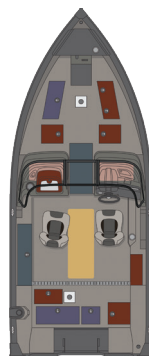
LÉGENDE

- Vivier
- Rangement
- Rangement ouvert
- Rangement cannes
- Réservoir essence
- Glacière



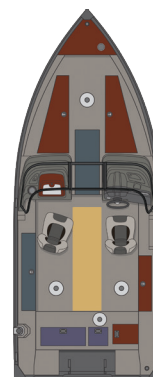
**XPÉDITION
200**

PAGE 22



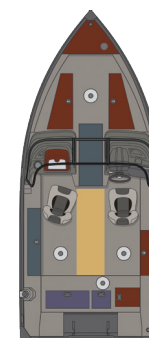
**XPÉDITION
180**

PAGE 22



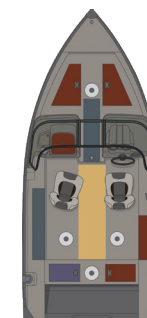
**HUDSON
190 DLX WS**

PAGE 26



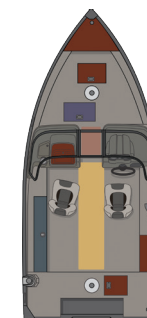
**HUDSON
170 DLX WS**

PAGE 26



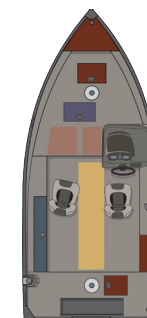
**NANOOK
168 DLX WS**

PAGE 28



**HOLIDAY
162 DLX WS**

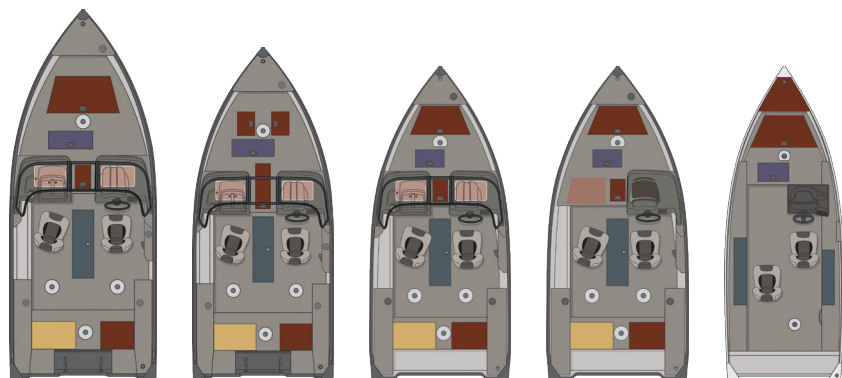
PAGE 30



**HOLIDAY
162 DLX SC**

PAGE 30

DL



**HUDSON
190 DL WS**

PAGE 34

**HUDSON
170 DL WS**

PAGE 34

**AMAROK
166 DL WS**

PAGE 36

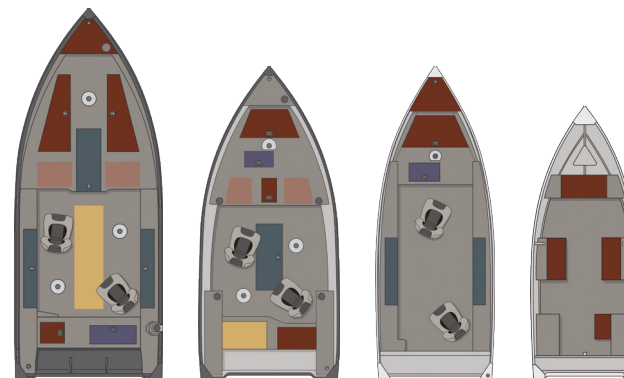
**AMAROK
166 DL SC**

PAGE 36

**RESORTER
160 DL SC**

PAGE 38

BT



**HUDSON
190 BT**

PAGE 40

**AMAROK
166 BT**

PAGE 40

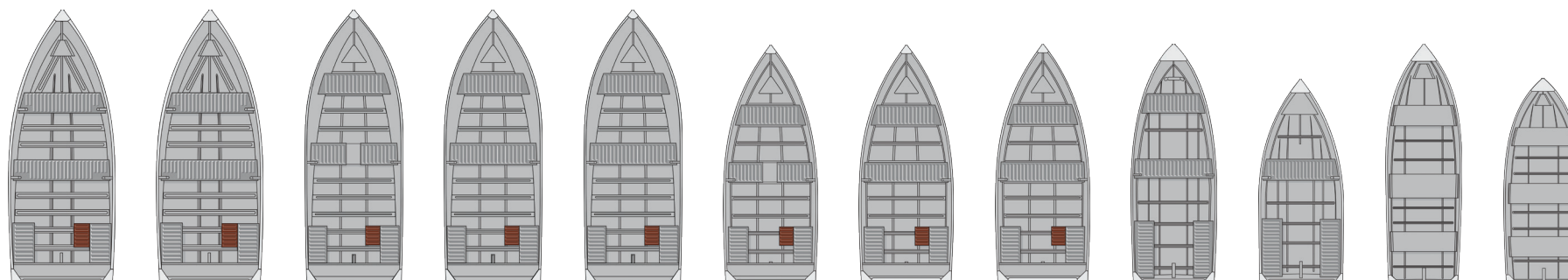
**RESORTER
160 BT**

PAGE 40

**YUKON
140 BT**

PAGE 40

CHALOUPE



**STARFISH
16 L**

PAGE 44

**STARFISH
16**

PAGE 44

**SPRINGBOK
16 L WT**

PAGE 42

**SPRINGBOK
16 L**

PAGE 44

**SPRINGBOK
16**

PAGE 44

**YUKON
14 L WT**

PAGE 42

**YUKON
14 L**

PAGE 45

**YUKON
14**

PAGE 45

**FISHERMAN
14**

PAGE 45

**UNGAVA
12**

PAGE 45

**SCAMPER
14**

PAGE 46

**SEASPRITE
12**

PAGE 46

COULEURS 2020

PLATINUM SE

NOIR



REMBOURRAGES INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS



KAPTURE

NOIR



REMBOURRAGES INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS



+ DÉCALQUES SPÉCIAUX
PRINCECRAFT® TEAM*

* Offerts en option sur la majorité des modèles.

SPORT

DÉCALQUES DE LUXE OPTIONNELS,
INCLUANT LE LOGO PRINCECRAFT® 3D CHROME



NOIR

BLANC

BLEU



REMBOURRAGES INTÉRIEURS



RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS



XPÉDITION

NOIR



NOIR MAT (OPTION)



REMBOURRAGES INTÉRIEURS

ARGENT



NOIR TEXTURÉ



ROUGE



CHARBON



RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS

VINYLE GRIS ACIER



TAPIS GRIS



DL ET BT

ENSEMBLE DE DÉCALQUES SUPÉRIEURES,
OFFERTS EN OPTION SUR LA SÉRIE DL



NOIR



REMBOURRAGES INTÉRIEURS

ARGENT



NOIR TEXTURÉ



ROUGE



CHARBON



RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS

VINYLE GRIS ACIER



TAPIS GRIS



DLX

DÉCALQUES DE LUXE OPTIONNELS



NOIR



BLANC



BLEU



ROUGE



REMBOURRAGES INTÉRIEURS

ARGENT



NOIR TEXTURÉ



ROUGE



CHARBON

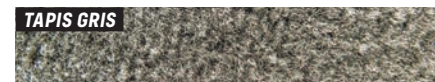


RECOUVREMENTS DE PLANCHER STANDARDS

VINYLE GRIS ACIER



TAPIS GRIS



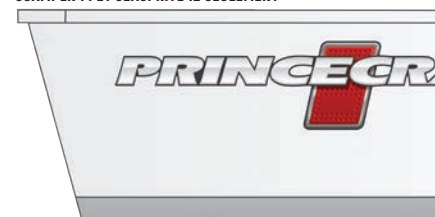
CHALOUPES

BLEU



ALUMINIUM

SCAMPER 14 ET SEASPRITE 12 SEULEMENT

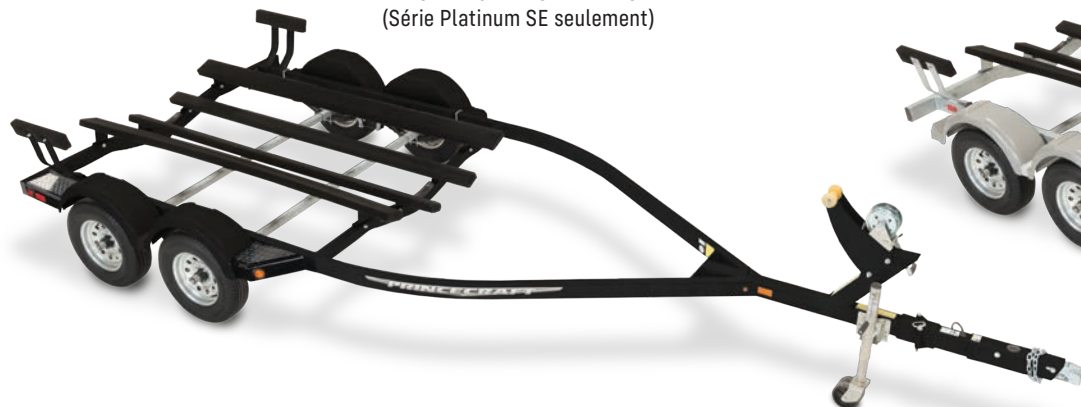


REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

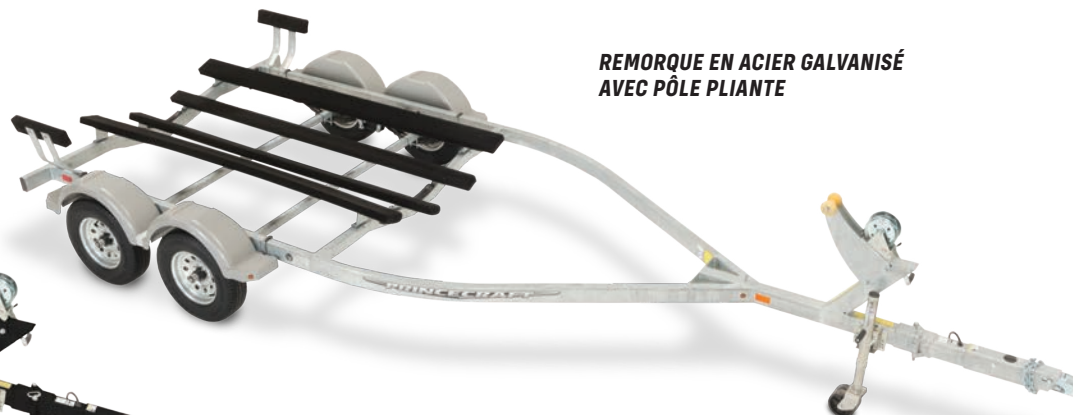
CHACUNE DE NOS REMORQUES EST FABRIQUÉE SUR MESURE, SELON LES NORMES DE QUALITÉ LES PLUS ÉLEVÉES.

L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.

**REMORQUE PEINTE SE
AVEC AILES EN ACIER ET PÔLE PLIANTE**
(Série Platinum SE seulement)



**REMORQUE EN ACIER GALVANISÉ
AVEC PÔLE PLIANTE**



CHÂSSIS PLUS DURABLE

- › Structure tubulaire très robuste
- › Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- › Fiabilité assurée pendant des années

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- › Treuil robuste
- › Cric de stationnement*
- › Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- › Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- › Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile
- › Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- › Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- › Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

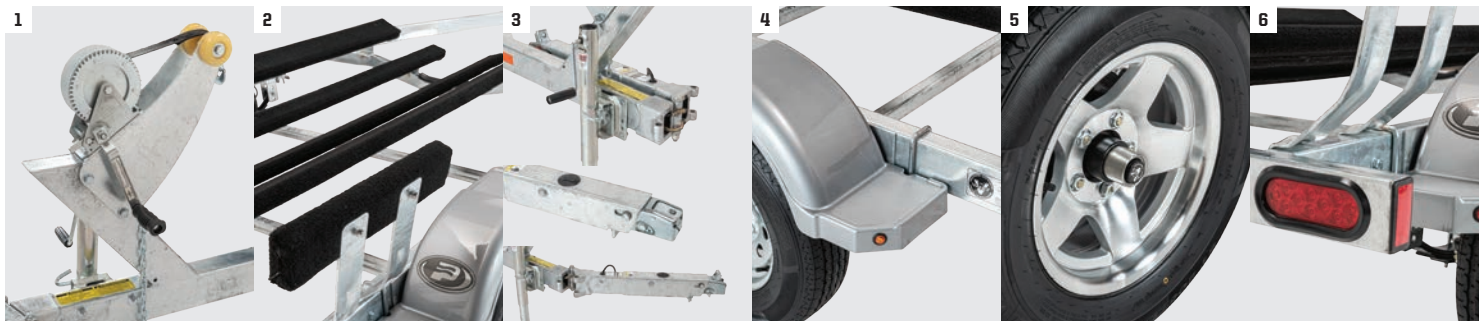
SÉCURITÉ OPTIMALE

- › Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- › Système d'éclairage étanche à DEL
- › Roues équilibrées en usine
- › Double chaîne de sécurité
- › Moyeux scellés
- › Conforme aux normes de NMMA® et de Transports Canada

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- › Conception sur mesure
- › Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- › Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- › Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles



- 1 Treuil robuste*
- 2 Guides d'alignement et sommiers recouverts de tapis marin*
- 3 Pôle pliante*
- 4 Ailes en composite avec marchepieds*
- 5 Jantes en alliage optionnelles*
- 6 Système d'éclairage étanche à DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option

INGÉNIEUX VIVIERS

ÉLÉMENT ESSENTIEL, UN BON VIVIER PERMET DE CONSERVER VOS PRISES FRAÎCHES ET EN SANTÉ. POUR QUE VOS JOURNÉES DE PÊCHE SOIENT PRODUCTIVES, PRINCECRAFT® VOUS OFFRE TROIS OPTIONS DE HAUTE QUALITÉ.



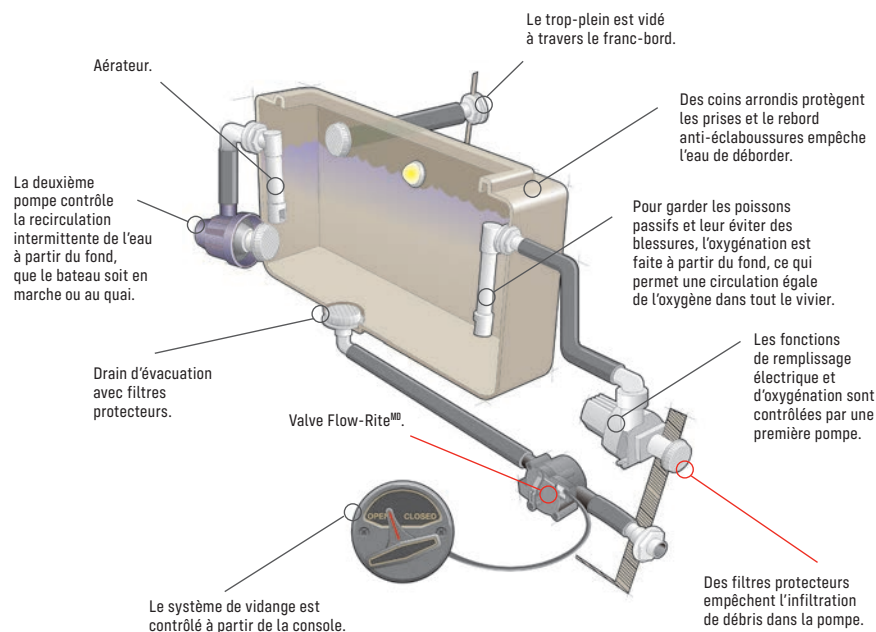
La majorité des remorques Princecraft® sont équipées de ce système

Ce système ingénieux combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant revient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.

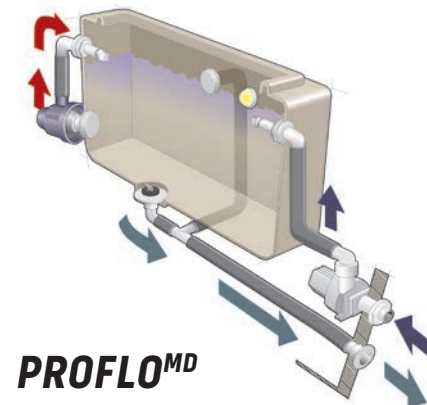
PROFLO^{MD} PLUS **EXCLUSIF**

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

Série Platinum SE	Série Xpédition
-------------------	-----------------



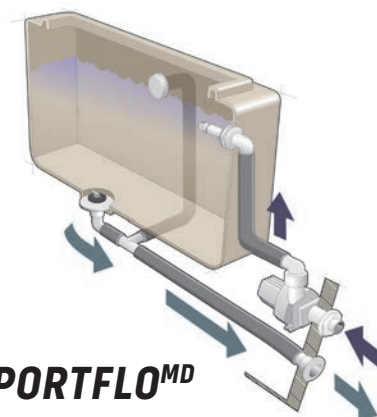
PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- › Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- › Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- › Lumière¹

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

Sport 187	Sport 177	Série Kapture
-----------	-----------	---------------



SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- › Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- › Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- › Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- › Rebord anti-éclaboussures¹

Modèles équipés du SportFlo^{MD}

Sport 172	Série DLX
Sport 164	Séries DL et BT (sauf Yukon 140 BT)

¹ Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

LES TOITS ET LES TOILES PRINCECRAFT® SONT CONÇUS EXPRÈS POUR VOTRE EMBARCATION.

La plupart de nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft®!

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1 Auvent bimini fixé au pare-brise | 3 Toit complet | 5 Housse de remorquage |
| 2 Toit de type cockpit haut profil complet avec toile de proue et rideaux fixés au pare-brise (Série Kapture seulement) | 4 Auvent bimini pour la série Platinum SE | 6 Auvent bimini pour chaloupes |



SYSTÈME PRINCETRAK/ RAILBLAZA®

Extrusion permettant
la fixation d'outils Railblaza



SUPPORT DE CANNE À PÊCHE



**PORTE-VERRES
ET VIDE-POCHES**



TABLE ROBUSTE

ENSEMBLE DE PÊCHE*



Ensemble de pêche incluant : **1** Décalques Tournement Fishing Team (TFT)
2 Bases de sièges plates sur les plates-formes de pêche **3** Sièges repliables de luxe
4 Règle à poissons **5** Rangement rapide pour cannes à pêche **6** Ajout de filet(s) sous
la (les) console(s) **7** Ajout d'un filet sur la plate-forme avant

*Disponible en option sur la série DLX et la Hudson 190 BT.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Pour la liste complète des équipements optionnels, visitez notre site Web à princecraft.com



1 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable **2** Plate-forme arrière de puits à moteur **3** Siège repliable **4** Siège repliable de luxe **5** Siège bimode de luxe (Série Platinum SE) **6** Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables (série Platinum SE) **7** Ensemble selle de pêche incluant selle et poteau ajustable **8** Banquette latérale incluant rangement **9** Siège capitaine inclinable avec appuie-bras ajustables (Série Kapture seulement) **10** Commande pour moteur auxiliaire **11** Moteur auxiliaire **12** Jauges Mercury® SmartCraft™ **13** Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth® avec prise auxiliaire (1/2") intégrée à la console **14** Mât de remorquage pour skieurs **15** Supports de « downrigger » (2 supports) **16** Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) **17** Système de lavage à pression **18** Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique **19** Ensemble de coussins de proue **20** Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant **21** Direction hydraulique SeaStar® **22** Combo RSP : module arrière amovible servant aussi de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres **23** Écran multifonctions Simrad® Go7 **24** Active trim : système de réglage d'assiette automatique

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS*

• Standard
* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com

		CARACTÉRISTIQUES STANDARDS*																				PLATINUM SE 227	PLATINUM SE 207	PLATINUM SE 186	KAPTURE 187	SPORT 187	SPORT 177	SPORT 172	SPORT 164	XPÉDITION 200	XPÉDITION 180	HUDSON 190 DLX WS	HUDSON 170 DLX WS	NANOOK 168 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX SC	HUDSON 190 DL WS	HUDSON 170 DL WS	AMAROK 166 DL WS	AMAROK 166 DL SC	RESORTER 160 DL SC	HUDSON 190 BT	AMAROK 166 BT	RESORTER 160 BT	YUKON 140 BT					
CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Certifié par NMMA® et Transport Canada																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Peinture extérieure uréthane, fini métallisé, avec décalque décoratif et logo 3D Princecraft®																					•	•	•																										
	Peinture extérieure uréthane, fini lustré, avec décalque décoratif																								•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Coque à échine renversée (D = double échine renversée)																					D	D	D	D	D	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Coque en V modifiée avec échine carrée																																															•		
	Tableau arrière recouvert d'aluminium																																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Puits à moteur autodrainant (PL = pleine largeur, PR = profond)																					PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Fond doublé à l'échine																					•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						•		
	Tube de câblage pour filage supplémentaire (de la console à l'avant)																					•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Tube de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console)																					•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
	Renforts robustes du siège au cordon																																																•	
Œillets avant et arrière en acier inoxydable																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rangements latéraux situés au centre du bateau																																																•		
4 taquets (N = en nylon, C = chromés)																										C	C	C	C					N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
4 taquets en acier inoxydable (RET = rétractables, REP = repliables)																					RET	RET	RET	REP						REP	REP																			
ESPACE AVANT PLATE-FORME DE PÊCHE SURÉLEVÉE À L'AVANT	Rangement pour l'ancre																					•	•	•	•	•													•	•	•	•								
	Rangement sous la plate-forme de pêche																																																	
	Loquets à compression sur les portes des rangements																								•																									
	Filet(s) extensible(s)																					•	•	•																										
	Rangement pour batterie à cycle prolongé																					•	•	•				•																						
	Rangement hermétique verrouillable																																																	
	Glacière																					•	•	•	•	•	•	•	•																					
	Vivier électrique oxygéné																					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																			
	Base de siège																					•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Support encastré pour pédale de moteur électrique																																																	
	Rangement sous pont avant																					•	•	•																										
	Grilles permettant la circulation d'air dans les compartiments																																																	
	Système ACS permettant l'entrée d'air dans les deux grands compartiments de rangement et du rangement pour cannes à pêche																																																	
Compartiment de rangement (G = grand compartiment)																																																		
Grand compartiment verrouillable avec tubes pour cannes (NB de cannes)																																	</																	

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS*

	PLATINUM SE 227	PLATINUM SE 207	PLATINUM SE 186	KAPTURE 187	SPORT 187	SPORT 177	SPORT 172	SPORT 164	XPÉDITION 200	XPÉDITION 180	HUDSON 190 DLX WS	HUDSON 170 DLX WS	NANOOK 168 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX SC	HUDSON 190 DL WS	HUDSON 170 DL WS	AMAROK 166 DL WS	AMAROK 166 DL SC	RESORTER 160 DL SC	HUDSON 190 BT	AMAROK 166 BT	RESORTER 160 BT	YUKON 140 BT
Supports de cannes à pêche de chaque côté (P = du côté passager seulement)									P	P						P	P	P	P			.		
Attaches de canne à pêche					.	.	.	.	.	.												.		
Rangement pour cannes à pêche, sans support (V = verrouillable)	9'	8'	7'	8'	7'	7'	7'	7'			9'	7'	7'	7'; V	7'; V					2-7'	9'		2-7'	
Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté gauche)									9'	8'														
Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (NB de cannes, G = grand rangement)	12, G	12, G	6	6	4	4	4									7	7	5	5			5		
Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux	.	.	.																					
Fiche et prise pour moteur électrique avec câblage (NB de volts)	12, 24	12, 24	12, 24		12, 24	12, 24	12, 24	12	12, 24, 36	12, 24, 36	12, 24	12, 24	12, 24	12	12						12, 24	12, 24		
Prise pour moteur électrique avec protection (NB AMP)	60	60	60		60	60	60	50	60	60	60	60	60	50	50						60			
Interrupteur de réglage d'assiette pour moteur principal	.	.																						
Support de proue pour moteur électrique				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Décalsques Tournament Fishing Team (TFT), règle à poisson, bases de siège plates sur les plates-formes de pêche, rangement rapide pour cannes à pêche et ajout de filets sous la(les) console(s) et sur la plate-forme avant									.	.														
Pont avant recouvert de vinyle marin																				.			.	
Pont avant en aluminium pouvant accueillir un moteur électrique	.	.	.						.	.														
Vivier électrique oxygéné (P+ = ProFlo ^{MD} Plus, P = ProFlo ^{MD} , S = SportFlo ^{MD})	P+	P+	P+	P	P	P	S	S	P+	P+	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Vivier avant (A = 26", 39 L/10 gal. U.S.), (B = 30", 64 L/17 gal. U.S.), (C = 34", 61 L/16 gal. U.S.), (D = 44", 77 L/20 gal. U.S.)	D	D	B	B	B	B	B	A	B	B				C	C	D	D	C	C	C		C	C	
Recirculation intermittente	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.				.	.									
Trop-plein	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.		.	.	
Contrôle à distance du déversement à l'extérieur	.	.	.						.	.														
Seau à ménés amovible	.	.																						
Lumière	.	.	.																					
Rebord anti-éclaboussures	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.		.	.	
Couvercle isolé	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.														
Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.		.	.	
Vivier arrière (A = 34", 61 L/16 gal. U.S.), (B = 34", 64 L/17 gal. U.S.), (C = 44", 77 L/20 gal. U.S.)	B	B	B		C	C	B		C	C	C	C	A							C				
Recirculation intermittente	.	.	.		.	.			.	.														
Trop-plein	.	.	.		.	.	.		.	.	.	.	.								.			
Contrôle à distance du déversement à l'extérieur	.	.	.						.	.														
Lumière	.	.	.		.	.			.	.														
Rebord anti-éclaboussures	.	.	.		.	.	.		.	.	.	.	.								.			
Couvercle isolé	.	.	.		.	.	.		.	.														
Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	.	.	.		.	.	.		.	.	.	.	.								.			
Bases de sièges (NB)	7	7	6	2	6	6	4	4	4	4	6	6	6	4	4	6	6	6	6	4	5	5	3	
Siège conducteur chauffant bimode, de luxe, avec charnières protège-doigts	.	.	.																					
2 sièges bimodes, de luxe, avec charnières protège-doigts	.	.	.																					
2 sièges repliables avec charnières protège-doigts (D = de luxe)				D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Glissière et poteau ajustable pour sièges conducteur et passager	.	.	.																					
Siège conducteur sur glissière																					.	.		
Siège central divisé																								.
Sièges parallèles à l'arrière recouverts de vinyle marin																								.
Banc de proue recouvert de vinyle marin																								.
Double console avec système de direction	.	.	.	.	.	.	.	.			.	.	.	.		.	.	.						
Console latérale avec système de direction									.	.									.	.				
Console(s) avec système de direction																								
Tiroir de rangement sous la console (P = passager, C = conducteur)	P	P	P								C	C												
Tiroir(s) de rangement sous la(les) console(s)									.	.														

• Standard

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com

		PLATINUM SE 227	PLATINUM SE 207	PLATINUM SE 186	KAPTURE 187	SPORT 187	SPORT 177	SPORT 172	SPORT 164	XPÉDITION 200	XPÉDITION 180	HUDSON 190 DLX WS	HUDSON 170 DLX WS	NANOOK 168 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX WS	HOLIDAY 162 DLX SC	HUDSON 190 DL WS	HUDSON 170 DL WS	AMAROK 166 DL WS	AMAROK 166 DL SC	RESORTER 160 DL SC	HUDSON 190 BT	AMAROK 166 BT	RESORTER 160 BT	YUKON 140 BT
CONSOLE	Pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire				•	•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•						
	Pare-brise anodisé de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté avec porte	•	•	•																					
	Écran teinté à déclenchement rapide															•				•	•				
	Tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à voyants lumineux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Système de direction No-FeedBack™ (D = avec double câble)				D	D	D	•	•	D	D	D	D	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Direction assistée (avec moteur Mercury® V8 seulement)	•	•								•					•		•	•	•	•				
	Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable	•	•	•														•	•	•					
	Rangement sous la console conducteur (F = avec filet extensible)	F	F	F		F	F	F	F	F	F	F					•				•				
	Rangement sous les consoles				•								•	•	•	•		•	•	•					
	Rangement sous la console passager avec filet extensible	•	•	•				•	•	•	•	•													
	Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager					•	•		•																
	Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth® de 200 watts, compatible SiriusXM®, avec un adaptateur optionnel et incluant une prise USB intégrée à la console et 4 haut-parleurs étanches de 6,5" avec lumières à DEL	•	•	•																					
	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•														
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•												
INSTRUMENTATION	Écran tactile multifonctions Simrad® Go7 avec VesselView Link permettant l'affichage de l'instrumentation, les fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical	•	•	•																					
	Tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence				•					•	•	•	•												
	Tachymètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence					•	•	•	•					•	•	•									
	Indicateur de niveau d'essence																					•			
AUTRES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	•	•																					
	Toutes les surfaces plates sont recouvertes de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Contour de la proue rembourré	•	•	•																					
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux																					•	•	•	
	Pompe de cale électrique (G = de grande capacité, AG = automatique de grande capacité)	AG	AG	AG	AG	•	•	•	•	G	G	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•																					
	2 poignées à l'avant					•	•	•	•			•	•												
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Rangement pour toit au plancher	•	•	•																					
	Grand rangement au plancher	•																							
	Système ACS permettant l'entrée d'air dans le rangement pour cannes à pêche dans le plancher	•	•	•																					
	Boutons-pression pour toits et toiles optionnels installés en usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Lumières d'accostage à DEL	•	•	•																					
	Lumière(s) intérieure(s) (D = et lumière(s) d'ambiance à DEL)	D	D	D	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
	Poignée(s) (NB)	5	5	5	3	8	8	7	6	3	3	5	5				5	5			1	4		1	
	4 porte-verres à éclairage à DEL	•	•	•																					
	Porte-verre(s) (NB)	8	8	8	3	4	4	5	5	2	2	3	3	2	3	2	5	5	5	4		1	5		
	Support(s) à batterie (NB)	3	3	3	1	3	3	3	2	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1	3	3	1	1
	Échelle d'embarquement d'urgence												•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Échelle arrière télescopique (P = avec plate-forme d'embarquement et tapis antidérapant)	P	P	P	•	•	•	•	•	•	•	•													
	Coupe-batterie pour fermer le courant à bord de l'embarcation	•	•	•																					
	Plaque de fixation pour sonde(s) (2 = 2 plaques)	2	2	2	2	•	•	•	•	•	2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tablette de rangement latérale côté passager																	•	•	•	•				
Drainage rapide de l'habitacle	•	•	•	•						•	•														



LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft® améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns®.

POUR EN SAVOIR PLUS sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site princecraft.com ou composez le **1 800 395-8858**

AU CANADA : Bateaux Princecraft® inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2
AUX ÉTATS-UNIS : Princecraft® U.S., une compagnie de Brunswick, 26125, boulevard N Riverwoods, Suite 500, Mettawa, IL 60045
Les ensembles bateau-moteur Princecraft® comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com