



PRINCECRAFT®

**BATEAUX
DE PÊCHE**

2019

PRINCECRAFT®

Visitez princecraft.com

ou composez le 1 800 395-8858



RÊVER GRAND. PRENDRE LES DEVANTS.

1954. Le début d'un grand rêve. Celui de construire des embarcations de qualité supérieure. Celui de bâtir au-delà des normes et, surtout, au-delà des aspirations des passionnés de bateaux.

Depuis 65 ans, nous sommes plus de 325 travailleurs visionnaires à poursuivre ce même rêve. Un rêve qui, jour après jour, ne cesse d'évoluer.

Parce que nous voulons vous faire vivre les meilleures expériences de pêche.
Parce que nous voyons grand pour notre industrie.
Parce que Princecraft®, c'est aussi vous.

Aluminium H36	16
Remorques.....	18
PrinceTrak et viviers	19

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207	22
Platinum SE 186 et 176	24

SÉRIE KAPTURE

Kapture 187	28
-------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 187 et 177	32
Sport 172 et 164.....	34

SÉRIE XPÉDITION

Xpédition 200 et 180.....	38
---------------------------	----

SÉRIES DLX, DL ET BT

Hudson 190 DLX WS et 170 DLX WS	42
Nanook 168 DLX WS et SC	44
Holiday 162 DLX WS et SC	46
Hudson 190 DL WS et 170 DL WS	48
Amarok 166 DL WS et SC	50
Resorter 160 DL SC	52
Hudson 190 BT et Maska 180 BT.....	54
Amarok 166 BT, Resorter 160 BT et Yukon 140 BT	56

CHALOUPES

Starfish 16/16 L, Springbok 16/16 L, Yukon 14/14 L, Fisherman 14 et Ungava 12	58
Lynx 16, Scamper 14 et Seasprite 12	60
Dessins techniques	62
Toits et toiles optionnels	64
Équipement optionnel.....	65
Caractéristiques standards.....	66



NOTRE SECRET : L'ALUMINIUM H36

Les coques Princecraft® sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

- > 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- > Plus résistant aux chocs et à la déformation
- > Assure le maintien des performances
- > Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft®

DU H36 JUSQU'À VOUS - MÉTHODE EN USINE

Les fonds des bateaux Princecraft® ont cette particularité unique : ils sont constitués d'une seule pièce de H36, comparativement aux fonds des bateaux de certains de nos concurrents qui sont constitués de deux pièces d'aluminium soudées. Grâce à cette technique, nos bateaux sont plus durables.

Une fois le H36 arrivé à l'usine de Princeville, il est déroulé, redressé (c'est-à-dire qu'on enlève les plis) puis coupé à l'aide d'une toupie numérique selon les dimensions du bateau désiré. Il est finalement fondu et reformé pour en faire le bateau résistant dans lequel vous naviguerez en toute sécurité.

LES MEILLEURES COQUES SUR LE MARCHÉ

Toutes les étapes de fabrication des embarcations sont pensées afin de ne pas atteindre la propriété mécanique de l'aluminium. C'est ainsi que naît la solidité Princecraft®!

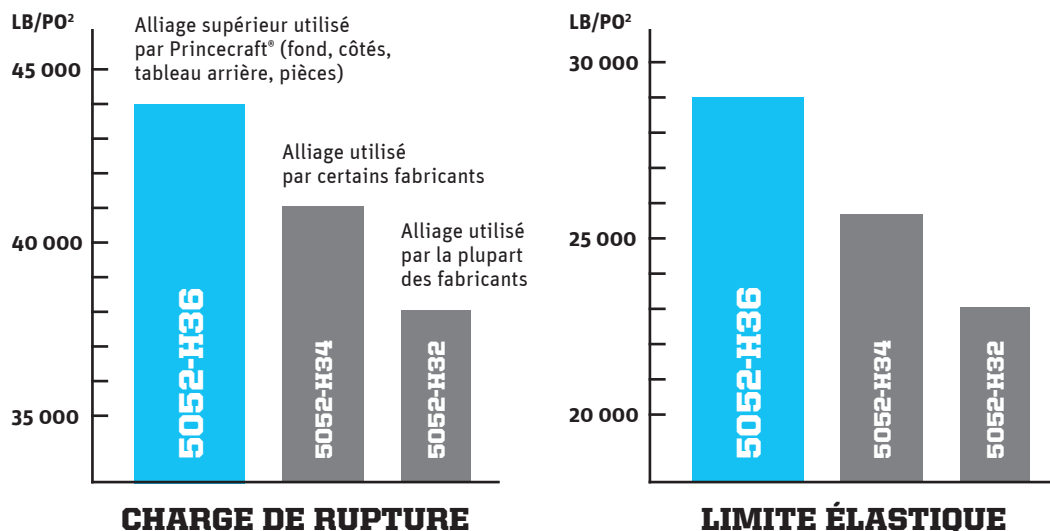


POURQUOI PRINCECRAFT® EST-IL LE SEUL À UTILISER LE H36?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

OR, IL N'Y A QUE PRINCECRAFT® QUI POSSÈDE TOUT CELA!

Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!



3 DIFFÉRENTES ÉPAISSEURS DE COQUES DOUBLÉES PRINCECRAFT®

4 millimètres
170 millièmes de pouce

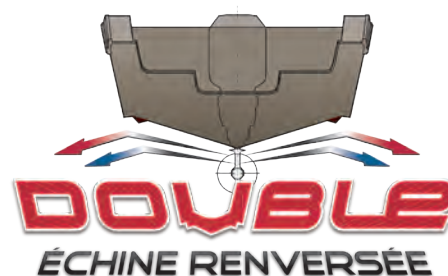
5 millimètres
190 millièmes de pouce

6 millimètres
220 millièmes de pouce



**LA PLUPART DE NOS BATEAUX
ONT DEUX ÉPAISSEURS D'ALUMINIUM
H36 DU MILIEU DE LA COQUE
JUSQU'À LA POUPE.**

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.



INVENTÉE PAR PRINCECRAFT®, LA DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE :

- › Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- › Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- › Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- › Préviend le roulis à haute vitesse
- › Garde les occupants bien au sec

REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



- 1 Treuil robuste*
- 2 Guides d'alignement recouverts de tapis marin*
- 3 Pôle pliante*
- 4 Ailes en composite avec marchepieds*
- 5 Jantes en alliage optionnelles*
- 6 Système d'éclairage étanche à DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option

TOUTES LES REMORQUES PRINCECRAFT® SONT MAINTENANT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME

Ce système ingénieux combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant revient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.



CHACUNE DE NOS REMORQUES EST
FABRIQUÉE SUR MESURE, SELON LES
NORMES DE QUALITÉ LES PLUS ÉLEVÉES.

L'objectif: vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



REMORQUE PEINTE SE
(Série Platinum SE seulement)



**REMORQUE EN ACIER
GALVANISÉ AVEC
PÔLE PLIANTE**

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- > Structure tubulaire très robuste
- > Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- > Fiabilité assurée pendant des années

SÉCURITÉ OPTIMALE

- > Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- > Système d'éclairage étanche à DEL
- > Roues équilibrées en usine
- > Double chaîne de sécurité
- > Moyeux scellés
- > Conforme aux normes de NMMA et de Transports Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- > Treuil robuste
- > Cric de stationnement*
- > Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- > Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- > Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile
- > Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- > Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- > Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- > Conception sur mesure
- > Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- > Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- > Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant
la fixation d'outils à bord

RANGEMENT
RAPIDE POUR
TROIS CANNES

SUPPORT
DE CANNE

PORTE-VERRE

PLAQUE À
USAGES MULTIPLES
Glissez-la sur votre
PrinceTrak, puis fixez-y
ce que vous voulez :
sonar, outils, etc.

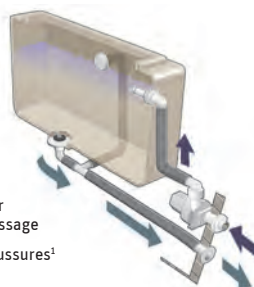
INGÉNIEUX VIVIERS!

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft® vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

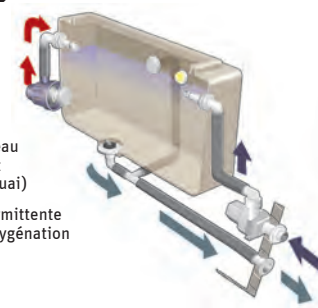
- > Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- > Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- > Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- > Rebord anti-éclaboussures¹



PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- > Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- > Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- > Lumière¹



Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- > Sport 172
- > Sport 164
- > Série DLX
- > Séries DL et BT (sauf Yukon 140 BT)

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- > Sport 177
- > Sport 187

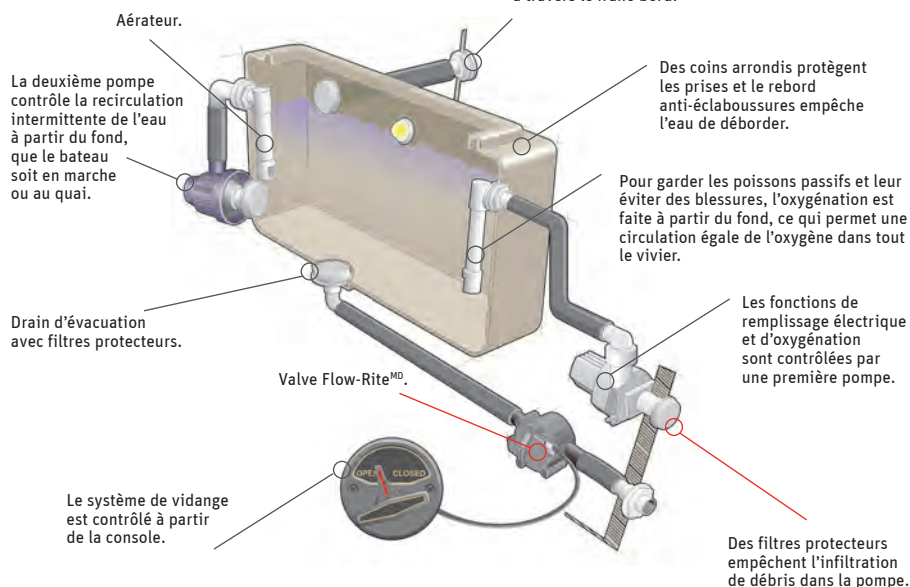
¹ Sur la plupart des modèles

PROFLO^{MD} PLUS , EXCLUSIF

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Le trop-plein est vidé à travers le franc-bord.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

- > Série Platinum SE
- > Kapture 187
- > Série Xpédition



PLATINUM SE 227

Montré en Noir Platinum
Option Moteur auxiliaire
Option Moteur électrique
Option Supports de downrigger
Option 2 sièges capitaine chauffants inclinables
avec appuis-bras ajustables



Écran tactile multifonctions
SIMRAD® NSS evo3 de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical



Salle d'habillage escamotable
pouvant accueillir en option une toilette chimique avec réservoir et système d'évacuation à pompe (sauf Platinum SE 176)



Console conducteur
avec insertions noires incluant jauges SmartCraft^{MD}



Lumières d'accostage à DEL



Prise 12 volts et klaxon



Rangements verrouillables
dans les panneaux latéraux (côtés passager et conducteur)



SÉRIE PLATINUM SE

**DÉCOUVREZ LE BATEAU QUI SURPASSE
LES ATTENTES DES MORDUS DE PÊCHE!**

Fonctionnalité, extrême confort, très grand luxe et espace
de rangement sont à l'honneur dans cette série qui a été imaginée
et conçue afin que vos journées sur l'eau soient simplement parfaites.



PLATINUM SE 227

Montré en Noir Platinum
Option Moteur auxiliaire
Option Moteur électrique
Option Supports de downrigger
Option 2 sièges capitaine chauffants
Inclinables avec appuis-bras ajustables

PLATINUM SE



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITE H36		Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (per sonnes)		Nombre maximal (per sonnes)	
227	6.7 m (22'-0")	2.5 m (100")	2.1 m (84")	1.3 m (50")	0.9 m (34")	0.6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2.8 mm (.110")	1.8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	261 kW (350 HP)	★  1141 kg (2517 lb)	★  680 kg (1500 lb)	★  11															
207	6.1 m (20'-0")	2.5 m (100")	2.1 m (84")	1.3 m (50")	0.9 m (34")	0.6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2.8 mm (.110")	1.8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	224 kW (300 HP)	★  959 kg (2114 lb)	★  590 kg (1300 lb)	★  9															

PLATINUM SE 227

Montré en Noir Platinum
Option Moteur auxiliaire
Option Moteur électrique
Option 2 sièges capitaine chauffants
inclinables avec appuis-bras ajustables

**PLATINUM SE 207**

Montré en Noir Platinum
Option Moteur électrique
Option 2 sièges capitaine chauffants
inclinables avec appuis-bras ajustables

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- > 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- > Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- > 2 sièges bimodes, de luxe
- > 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- > Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- > Contour de la proue rembourré avec filet de rangement cargo extensible
- > Rangement pour toit au plancher
- > Écran tactile multifonctions SIMRAD[®] NSS evo3 de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- > Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- > Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- > Direction hydraulique SeaStar[®] avec volant sport inclinable
- > Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth de 200 watts, compatible SiriusXM avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console
- > Jauges Mercury[®] SmartCraft^{MD}
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle

COULEURS DISPONIBLES

PLATINUM SE 227



PLATINUM SE 207



Grand rangement verrouillable
pour 12 cannes à pêche dans le plancher



Tableau de proue de luxe
12 V, 24 V ou 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière



Salle d'habillage escamotable
pouvant accueillir en option une toilette chimique avec réservoir et système d'évacuation à pompe



Rangement pour toit
sous la plate-forme de pêche arrière



Écran tactile multifonctions
SIMRAD[®] NSS evo3 de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical



Ensemble de coussins de proue, offert en option



PLATINUM SE 186

Montré en Blanc Platinum
Option Moteur électrique

PLATINUM SE



	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière		Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ 525 kg (1156 lb)	★ 863 kg (1902 lb)	★ 517 kg (1140 lb)	★ 7	★ 8	★ 450 kg (991 lb)	★ 6
176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ 787 kg (1736 lb)	★ 442 kg (974 lb)	★ 7				

PLATINUM SE 186

Montré en Blanc Platinum
Option Moteur électrique

**PLATINUM SE 176**

Montré en Noir Platinum
Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

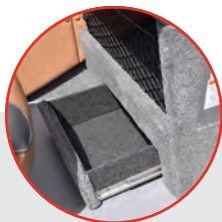
- > Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- > 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- > Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- > 2 sièges bimodes, de luxe
- > 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- > Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- > Contour de la proue rembourré avec filet de rangement cargo extensible
- > Rangement pour toit au plancher (sauf Platinum SE 176)
- > Écran tactile multifonctions SIMRAD[®] NSS evo3 de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical
- > Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- > Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière (12 V ou 24 V seulement dans le Platinum SE 176)
- > Direction hydraulique SeaStar[®] avec volant sport inclinable
- > Radio SonicHub2 AM/FM/Bluetooth de 200 watts, compatible SiriusXM avec un adaptateur optionnel, et incluant une prise USB intégrée à la console
- > Jauges Mercury[®] SmartCraft^{MD}
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle (sauf Platinum SE 176)

COULEURS DISPONIBLES

PLATINUM SE 186



PLATINUM SE 176



Tiroir de rangement
sous la console
passager
(sauf Platinum SE 176)



Écran tactile multifonctions
SIMRAD[®] NSS evo3 de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical



Rangement verrouillable
avec tubes pour
6 cannes à pêche dans
le plancher



Rangement sous la console conducteur
avec filet extensible



Rangements verrouillables
dans les panneaux
latéraux (côtés passager
et conducteur)



Mât de remorquage amovible,
offert en option

LANCÉMENT EN
JANVIER 2019



KAPTURE 187

Option Supports de downrigger



Rangement verrouillable
avec tubes pour
6 cannes à pêche dans
le plancher



Console conducteur
avec jauges
multifonctions et
espace pour installation
de sonar intégré
à la console



4 taquets
repliables en acier
inoxydable



Console passager



2 sièges arrière,
offerts en option



Prise 12 volts
intégrée à la console



SÉRIE KAPTURE

**VIVEZ L'EXPÉRIENCE D'UNE VÉRITABLE MACHINE GRÂCE À UNE
EMBARCATION D'UNE POLYVALENCE INCOMPARABLE!**

Toutes les commodités de la série Kapture conviendront
aux besoins personnalisés de chaque pêcheur qui y prendra place!

LANCÉMENT EN
JANVIER 2019



KAPTURE 187

Option Supports de downrigger

KAPTURE 187



187

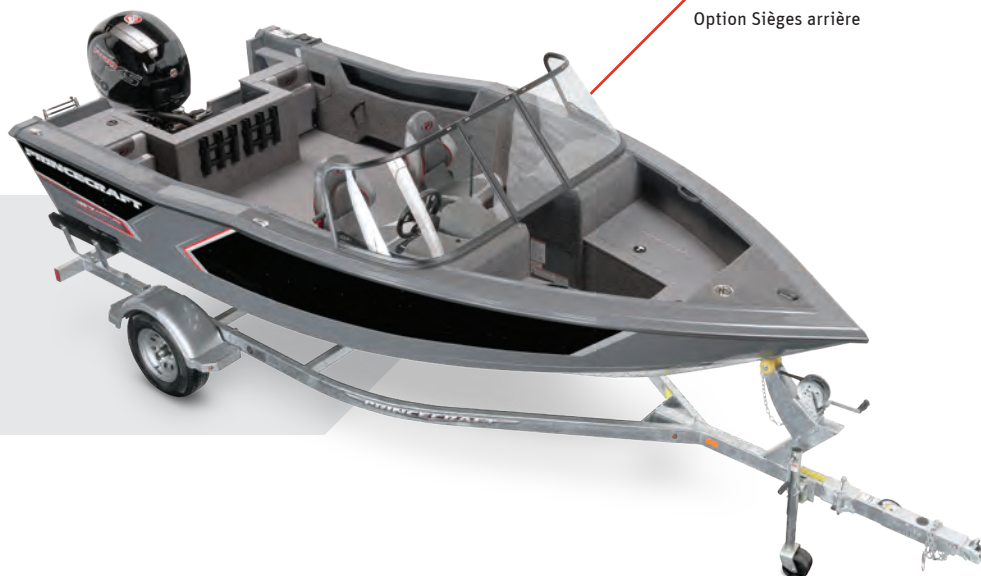
Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côte)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
5,7 m (18'-7")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	726 kg (1600 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb) ★ 517 kg (1140 lb)	★ 7 ★ 8

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Puits à moteur profond autodrainant
- > Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- > 4 taquets repliables en acier inoxydable
- > Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- > Support de proue pour moteur électrique
- > Vivier avant ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- > 2 sièges repliables, de luxe, avec charnières protège-doigts
- > Pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noir
- > Tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à voyants lumineux
- > Rangement sous la console passager avec filet extensible

KAPTURE 187

Option Sièges arrière



COULEUR DISPONIBLE

KAPTURE 187



Rangement verrouillable
avec tubes pour
6 cannes à pêche dans
le plancher



Console conducteur
avec jauges
multifonctions et
espace pour installation
de sonar intégré
à la console



4 taquets
repliables en acier
inoxydable



Console passager



2 sièges arrière,
offerts en option



Prise 12 volts
intégrée à la console



SPORT 164

Montré en Blanc

SÉRIE SPORT

**SI LA PÊCHE EST UNE PASSION, NUL DOUTE
QUE C'EST AUSSI UN VÉRITABLE SPORT!**

Profitez d'une série pensée pour toute la famille, où sécurité et confort sont les héros. Et pourquoi ne pas allier activités nautiques et meilleures prises? Dites bonjour aux journées bien remplies!



Console conducteur
avec cadrans lumineux
et insertions noires



**Rangement
verrouillable**
avec tubes pour
4 cannes à pêche dans
le plancher
(sauf Sport 164)



Coffre à gants
(console passager)



**Rangement sous
la console**
conducteur avec
filet cargo extensible



Lumière intérieure



**Rangement
pour batteries**
à cycle prolongé sous
la console passager
(sauf Sport 172)



SPORT 177

Montré en Bleu
Option Moteur électrique
Option Sièges repliables de luxe

SPORT



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITE H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (fond)		Épaisseur de l'aluminium (côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 816 kg (1800 lb)	★ ★ 525 kg (1157 lb)	★ 521 kg (1148 lb)	★ 7													
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 713 kg (1572 lb)	★ ★ 450 kg (992 lb)	★ 413 kg (910 lb)	★ 6	★ 7												

SPORT 187

Montré en Bleu
Option Moteur électrique

**SPORT 177**

Montré en Bleu
Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- > Sièges d'appont repliables $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ dans la plate-forme de pêche arrière
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- > 4 taquets chromés
- > Instrumentation complète à cadrans lumineux
- > Double console avec pare-brise courbé ouvrant au centre
- > Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- > Pompe de cale électrique
- > Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- > Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble

COULEURS DISPONIBLES

SPORT 187



SPORT 177



Console conducteur
avec cadrans lumineux
et insertions noires



Mât de remorquage amovible,
offert en option



Radio Jensen®
de 160 watts
AM/FM/Bluetooth avec
prise auxiliaire ($\frac{1}{8}$ "
intégrée à la console,
offerte en option



Ensemble de coussins
de poue, offert
en option



Sièges d'appont repliables
($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) servant
de plate-forme de pêche
recouverte de vinyle



Échelle arrière
télescopique
en acier inoxydable



SPORT 172

Montré en Noir
Option Ensemble de décalques de luxe
Princecraft® incluant logo Princecraft® 3D chromé
Option Ensemble Techno incluant radio,
plate-forme arrière et coupe-batterie

SPORT



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Cote)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	93 kW (125 HP)	★★ 703 kg (1549 lb)	★ 450 kg (992 lb)	★ 6														
													★ 420 kg (926 lb)	★ 7														
164	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	★★ 630 kg (1389 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5														
													★ 347 kg (766 lb)	★ 6														

SPORT 172

Montré en Noir

**SPORT 164**

Montré en Blanc

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- > 4 taquets chromés
- > Instrumentation complète à cadrans lumineux
- > Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- > Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- > Pompe de cale électrique
- > Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- > Système de direction No-FeedBack^{MD}

SPORT 172

- > Banquette arrière 3 places repliable et amovible
- > Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation

SPORT 164

- > 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation

COULEURS DISPONIBLES

SPORT 172



SPORT 164



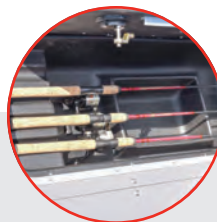
Radio Jensen®
de 160 watts
AM/FM/Bluetooth avec
prise auxiliaire (1/8")
intégrée à la console,
offerte en option



Ensemble de coussins
de proue, offert
en option



Console conducteur
avec cadrans lumineux
et insertions noires



Rangement verrouillable
avec tubes pour
4 cannes à pêche
dans le plancher
(sauf Sport 164)



Lumière intérieure



Échelle arrière
télescopique
en acier inoxydable



XPÉDITION 200

Version WS démontrée
Montré en Noir
Option Ensemble de décalques spéciaux
Team Princecraft®
Option Moteur électrique
Option Selle complète (2)
Option Supports de downrigger ajustables



Tiroir de rangement
sous la console
conducteur dans la
version SC et ajout
d'un tiroir côté
passager dans les
versions DC/WS



4 taquets repliables
en acier inoxydable



Rangement hermétique
verrouillable
intégré à la plate-forme
de pêche avant



Système ACS unique
(Advanced Circulation
System) permettant la
circulation d'air dans
les rangements avant
lorsque l'embarcation
est remorquée ou en
mouvement sur l'eau



Console conducteur
incluant cadrans et
système de direction



Grand compartiment
verrouillable
avec tubes pour
10 cannes à pêche
pouvant accueillir
jusqu'à 3 batteries
et un chargeur pour
moteur électrique



SÉRIE XPÉDITION

VOUS ÊTES PRÊTS À PARTIR À L'AVENTURE?

Votre bateau aussi! La série Xpédition, c'est l'assurance de retrouver le confort, la stabilité et la puissance que vous espérez. Une vraie machine de pêche, vous verrez!



XPÉDITION 180

Version WS démontrée
 Montré en Noir mat optionnel
 Option Ensemble de décalques spéciaux
 Team Princecraft®
 Option Moteur électrique
 Option Selle complète

XPÉDITION



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium		Épaisseur de l'aluminium		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
200	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	186 kW (250 HP)	★  841 kg (1854 lb)	★  472 kg (1040 lb)	★  8														
180	5,7 m (18'-9")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	596 kg (1315 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 121 L (32 gal. U.S.)	149 kW (200 HP)	★  732 kg (1613 lb)	★  375 kg (827 lb)		★  5													
													★  340 kg (750 lb)		★  6													

XPÉDITION 200

Version WS démontrée
Montré en Noir mat optionnel
Option Ensemble de décalques spéciaux
Team Princecraft®
Option Moteur électrique

**XPÉDITION 180**

Version WS démontrée
Montré en Noir mat optionnel
Option Ensemble de décalques spéciaux
Team Princecraft®
Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- > 4 taquets repliables en acier inoxydable
- > Rangement hermétique verrouillable
- > Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté gauche)
- > Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche
- > Support de proue pour moteur électrique
- > Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage
- > Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- > 4 bases de sièges
- > Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- > Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- > 2 sièges repliables
- > Drain de plancher pleine longueur

COULEURS DISPONIBLES

XPÉDITION 200



XPÉDITION 180



M = noir mat optionnel

**Grand compartiment verrouillable**

avec tubes pour 10 cannes à pêche pouvant accueillir jusqu'à 3 batteries et un chargeur pour moteur électrique

**Vivier arrière**

ProFlo^{MD} Plus de 77 L (20 gal. U.S.) avec système d'oxygénation

**Système ACS unique**

(Advanced Circulation System) permettant la circulation d'air dans les rangements avant lorsque l'embarcation est remorquée ou en mouvement sur l'eau

**Rangement hermétique verrouillable**

intégré à la plate-forme de pêche avant

**Vivier avant**

ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation

**Console conducteur**

incluant cadrans et système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble

SÉRIES **DLX, DL ET BT**

AVEC LA SÉRIE DLX, TOUT EST POSSIBLE À QUI VEUT VIVRE LA PÊCHE PLEINEMENT!

Accédez à votre équipement en toute simplicité et faites de la pêche votre seule préoccupation. Princecraft® a pensé à tout, et surtout... à vous!

VOUS PENSIEZ QUE DURABILITÉ ET ABORDABILITÉ NE POUVAIENT PAS FAIRE BON MÉNAGE? DÉTROMPEZ-VOUS!

Grâce à la série DL, vous partirez en confiance lors de chacune de vos aventures sur l'eau!

VOS PROCHES VOUS SURNOMMENT LE MORDU DE LA PÊCHE?

Vivez l'expérience pleinement grâce à notre série de bateaux avec moteur à bâton (back troller). Résultat : aucune console entre les jambes, juste le nécessaire pour la meilleure pêche de votre vie!



HUDSON 170 DLX WS

Montré en Bleu
Option Moteur électrique
Option Selle complète
Option Supports de downrigger ajustables
Option Ensemble de pêche



HUDSON 170 DLX WS

- Montré en Bleu
- Option Moteur électrique
- Option Selle complète
- Option Supports de downrigger ajustables
- Option Échelle arrière télescopique
- Option Ensemble de pêche

HUDSON DLX WS

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
190	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	669 kg (1475 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	130 kW (175 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5									★ 380 kg (838 lb)	★ 6				
170	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	649 kg (1430 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5									★ 339 kg (748 lb)	★ 6				

HUDSON 190 DLX WS

Montré en Noir
Option Moteur électrique
Option Ensemble de pêche

**HUDSON 170 DLX WS**

Montré en Bleu
Option Moteur électrique
Option Ensemble de pêche

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > 2 sièges repliables
- > Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes à pêche avec porte en L
- > Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- > Pompe de cale électrique
- > Rangement pour batteries
- > Feux de navigation
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- > Instrumentation complète à cadrans lumineux
- > Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble

**ENSEMBLE DE PÊCHE**

offert en option, voir **page 64** pour en savoir plus.

COULEURS DISPONIBLES

HUDSON 190 DLX WS



HUDSON 170 DLX WS



Grand compartiment verrouillable
avec tubes pour 10 cannes à pêche, pouvant accueillir 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique



Combo RSP : Module arrière amovible
servant aussi de grande plate-forme de pêche, incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option



Console conducteur
incluant cadrans et système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble



Radio Jensen®
de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option



Vivier arrière
SportFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage



Ensemble de coussins
de proue, offert en option



NANOOK 168 DLX WS

Montré en Blanc
Option Échelle arrière télescopique
Option Moteur électrique
Option Combo RSP : Module arrière amovible
incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres

NANOOK 168 DLX



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	🌟 300 kg (661 lb) 🌟 600 kg (1323 lb)	🌟 318 kg (700 lb)	🌟 4 🌟 5														
SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	435 kg (958 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	86 kW (115 HP)	🌟 300 kg (661 lb) 🌟 600 kg (1323 lb)	🌟 318 kg (700 lb)	🌟 4 🌟 5														

NANOOK 168 DLX WS

Montré en Blanc
Option Moteur électrique

**NANOOK 168 DLX SC**

Montré en Noir
Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > 2 sièges repliables
- > Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Pompe de cale électrique
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Instrumentation complète à cadrans lumineux
- > Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans la plate-forme avant
- > Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- > Système de direction No-FeedBack^{MD}

NANOOK 168 DLX WS

- > Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

NANOOK 168 DLX SC

- > Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

**ENSEMBLE DE PÊCHE**

offert en option, voir **page 64** pour en savoir plus.

COULEURS DISPONIBLES

NANOOK 168 DLX WS



NANOOK 168 DLX SC



Rangement
sur le côté conducteur



Console conducteur
avec système de direction No-FeedBack^{MD}, cadrans lumineux et insertions noires



Rangement
sous la console conducteur (aussi côté passager pour la version WS)



Combo RSP : module arrière amovible
servant aussi de grande plate-forme de pêche, incluant 2 sièges repliables et 2 porteverres, offert en option



2 sièges de pêche
repliables



Grands compartiments de rangement
sous la plate-forme de pêche avant



HOLIDAY 162 DLX WS

Montré en Rouge
Option Échelle arrière télescopique
Option Moteur électrique

HOLIDAY 162 DLX

FONDS DOUBLES
EN ALUMINIUM
DE QUALITÉ
H36

FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Cote)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	🍁 545 kg (1201 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 4														
												★ 530 kg (1169 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5														
SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	🍁 545 kg (1201 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 4														
												★ 530 kg (1169 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5														

HOLIDAY 162 DLX WS

Montré en Rouge
Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Puits à moteur profond autodrainant
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Coque à échine renversée
- > Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- > Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- > 2 sièges repliables
- > Instrumentation complète à cadrans lumineux

HOLIDAY 162 DLX WS

- > Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

HOLIDAY 162 DLX SC

- > Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

HOLIDAY 162 DLX SC

Montré en Noir
Option Moteur électrique
Option Ensemble de pêche

**ENSEMBLE DE PÊCHE**

offert en option, voir **page 64** pour en savoir plus.

COULEURS DISPONIBLES

HOLIDAY 162 DLX WS



HOLIDAY 162 DLX SC



Console conducteur
avec cadrans lumineux
et insertions noires
(Holiday 162 DLX WS
démontré sur la photo)



Vivier avant
SportFlo^{MD} de 61 L
(16 gal. U.S.) incluant
rebord anti-éclaboussures,
trop-plein et filtre
protecteur sur la pompe
de remplissage



2 sièges de pêche
repliables



Radio Jensen®
de 160 watts AM/FM/
Bluetooth avec prise
auxiliaire (1/8") intégrée à la
console, offerte en option



Espace de rangement
sous la console
conducteur



Rangement
sur le côté conducteur



HUDSON 170 DL WS

Option Combo RSP : module arrière amovible
incluant 2 sièges répliables et 2 porte-verres
Option Jauges analogiques
Option Moteur électrique
Option Réservoir d'essence permanent
Option Radio Jensen®

HUDSON DL WS



 FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36		Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
190	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	624 kg (1375 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 726 kg (1600 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5															
	★ 398 kg (877 lb)	★ 6																											
170	5,4 m (17'-10")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	Portatif	86 kW (115 HP)	★ ★ 685 kg (1510 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5															
	★ 357 kg (787 lb)	★ 6																											

HUDSON 190 DL WS

Option Moteur électrique

**HUDSON 170 DL WS**Option Moteur électrique
Option Réservoir d'essence permanent**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

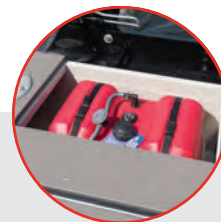
- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > 2 sièges repliables
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Réservoir d'essence portatif de 45 L (12 gal. U.S.)
- > Pompe de cale électrique
- > Rangement pour batteries
- > Feux de navigation
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- > Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- > Tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à voyants lumineux
- > Pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noir

COULEUR DISPONIBLE

HUDSON 190 DL WS



HUDSON 170 DL WS

**2 sièges de pêche**
repliables**Radio Jensen®**
de 160 watts AM/FM/
Bluetooth avec prise
auxiliaire (1/8") intégrée
à la console, offerte
en option**Console conducteur**
avec système de
direction No-FeedBack^{MD},
cadres lumineux et
insertions noires (jauges
analogiques optionnelles
démontrées)**Vivier avant**
SportFlo^{MD} de 77 L
(20 gal. U.S.)
incluant rebord anti-
éclaboussures, trop-
plein et filtre protecteur
sur la pompe
de remplissage**Rangement**
verrouillable pour
7 cannes à pêche dans
le plancher**Réservoir d'essence**
portatif de
45 L (12 gal. U.S.)



AMAROK 166 DL WS

Option Moteur électrique
Option Échelle arrière télescopique
Option Combo RSP : Module arrière amovible
incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres

AMAROK 166 DL



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36																												
	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium		Épaisseur de l'aluminium		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 338 kg (745 lb)	★ 5	★ 6												
SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	56 kW (75 HP)	★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 338 kg (745 lb)	★ 5	★ 6												

AMAROK 166 DL WS

Option Moteur électrique

**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > 2 sièges repliables
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- > Pompe de cale électrique
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Réservoir d'essence portatif de 45 L (12 gal. U.S.)

AMAROK 166 DL WS

- > Double console avec pare-brise courbé ouvrant au centre

AMAROK 166 DL SC

- > Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide

AMAROK 166 DL SC

Option Moteur électrique

**COULEUR DISPONIBLE**

AMAROK 166 DL WS



AMAROK 166 DL SC



Console conducteur
avec système de direction
No-FeedBack^{MD} et
insertions noires (jauges
analogiques optionnelles
démontrées)



Réservoir d'essence
portatif de
45 L (12 gal. U.S.)



Vivier avant
SportFlo^{MD} de 61 L
(16 gal. U.S.)
incluant rebord anti-
éclaboussures, trop-
plein et filtre protecteur
sur la pompe
de remplissage



Rangement
verrouillable
pour 5 cannes à pêche
dans le plancher



2 sièges de pêche
repliables



Rangement
de cannes à
pêche latéral



RESORTER 160 DL SC

Option Jauges analogiques

RESORTER 160 DL



SC

Longueur hors tout	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	300 kg (661 lb)	244 kg (539 lb)	4

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Tableau arrière recouvert d'aluminium
- > Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- > Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- > Pompe de cale électrique
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Feux de navigation
- > Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- > Design de coque à échine renversée
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- > 2 sièges repliables
- > 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche
- > Pont avant recouvert de vinyle marin

RESORTER 160 DL **SC**



COULEUR DISPONIBLE

RESORTER 160 DL SC



Vivier avant
SportFlo^{MD} de 61 L
(16 gal. U.S.)
incluant rebord anti-
éclaboussures, trop-
plein et filtre protecteur
sur la pompe
de remplissage



Base de siège
sur la plateforme
de pêche avant



Console latérale
avec système de direction
(jauges analogiques
optionnelles démontrées)



**Grand compartiment
de rangement**
sous la plate-forme
de pêche avant



2 sièges de pêche
repliables



Rangement
côté passager



MASKA 180 BT

Option Échelle arrière télescopique
Option Ensemble de pêche
Option Selle complète
Option Moteur électrique
Option Supports de downrigger ajustables

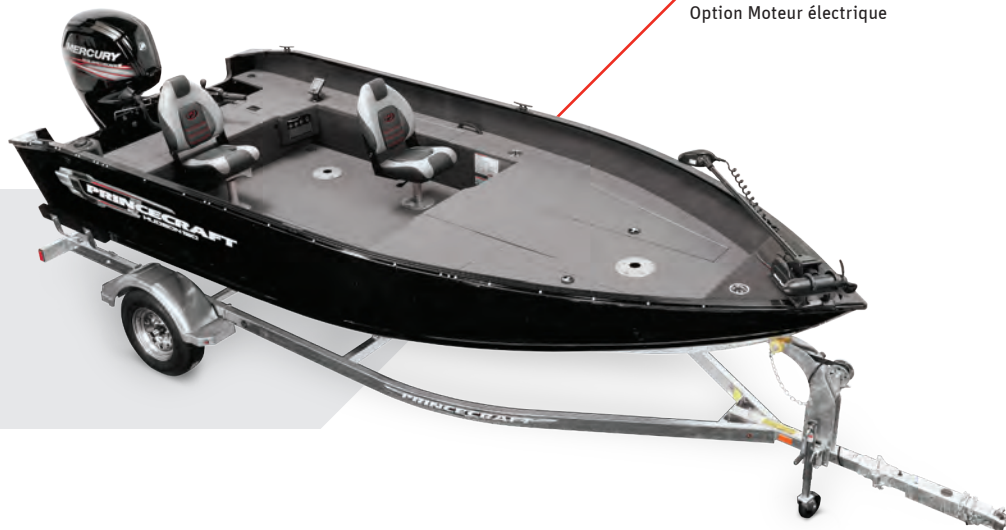
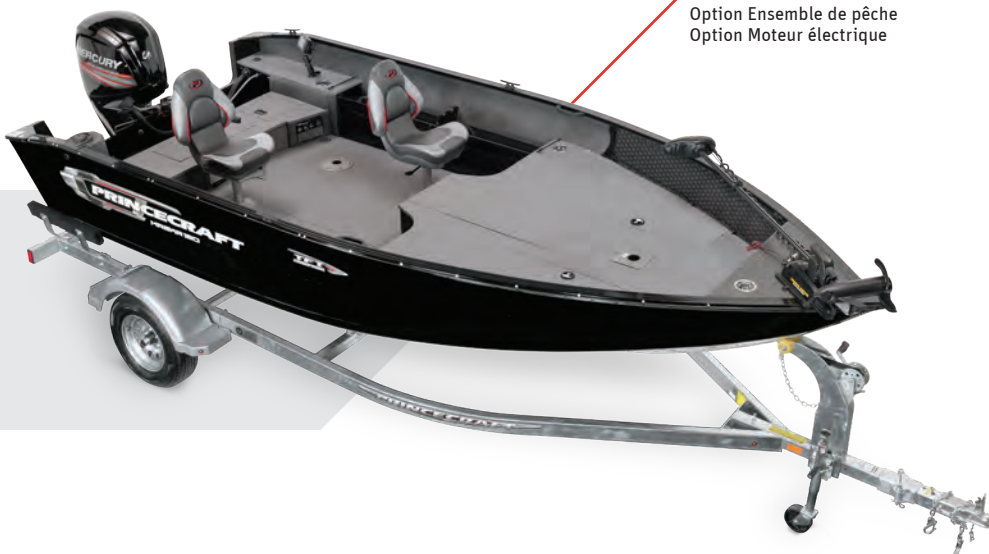
HUDSON 190 BT ET MASKA 180 BT



FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36															
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fonds)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence		Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON 190 BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	🇨🇦 611 kg (1348 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	
												★ 623 kg (1374 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6	
MASKA 180 BT	5,5 m (18'-1")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,5 m (20")	508 kg (1120 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	56 kW (75 HP)	🇨🇦 ★ 577 kg (1272 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	
												★ 337 kg (744 lb)	★ 337 kg (744 lb)	★ 6	

HUDSON 190 BT

Option Moteur électrique

**MASKA 180 BT**Option Ensemble de pêche
Option Moteur électrique**PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > 2 sièges repliables
- > Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > Grand compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche avec porte en L
- > Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- > Pompe de cale électrique
- > Rangement pour batteries
- > Feux de navigation
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- > Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence

COULEUR DISPONIBLE

HUDSON 190 BT

MASKA 180 BT



Grand compartiment verrouillable
avec tubes pour cannes à pêche



Rangement
sous la plate-forme de pêche avant (filet cargo extensible inclus dans l'option Ensemble de pêche)



Vivier arrière
SportFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) avec système d'oxygénation



Panneau d'interrupteurs à berceau
avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence



Fiche et prise
pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage

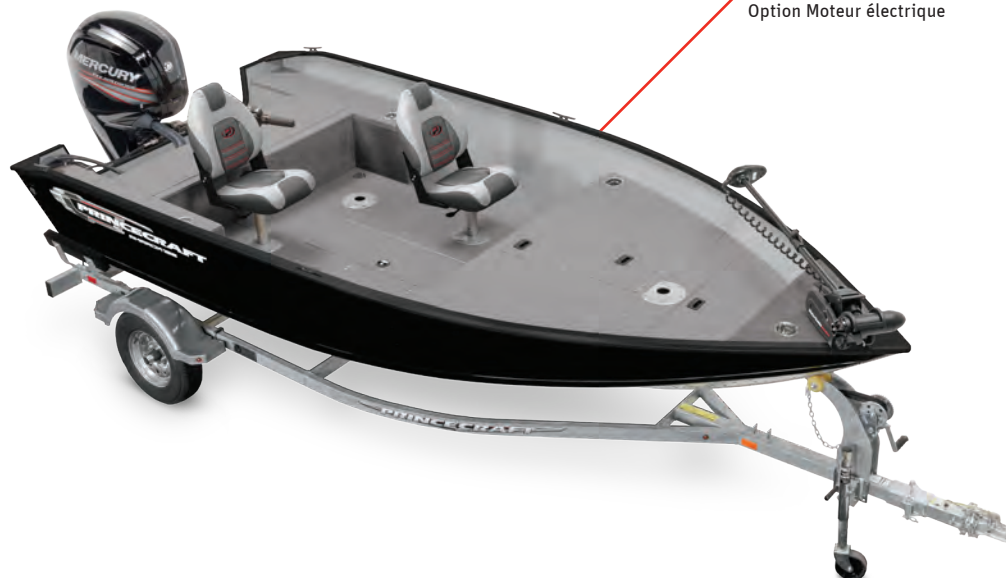
AMAROK 166 BT, RESORTER 160 BT ET YUKON 140 BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Coque à échine renversée
- > Puits à moteur profond autodrainant
- > Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- > Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- > 4 taquets en nylon
- > Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- > Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
- > Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > 2 sièges repliables
- > Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- > Pompe de cale électrique
- > Feux de navigation

AMAROK 166 BT

Option Moteur électrique



	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côte)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
AMAROK 166 BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	45 kW (60 HP)	★ 503 kg (1109 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	★ 4 ★ 5
RESORTER 160 BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	★ 453 kg (998 lb)	★ 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4
YUKON 140 BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	★ 3 ★ 4

**RESORTER 160 BT****PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

- > Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- > Cœils avant et arrière en acier inoxydable

RESORTER 160 BT

- > Coque à échine renversée
- > Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- > 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche
- > Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- > 2 sièges repliables
- > Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- > Pompe de cale électrique
- > Feux de navigation

**YUKON 140 BT**

Option Remorque galvanisée

YUKON 140 BT

- > Coque en V modifiée à échine carrée
- > Fond doublé à l'échine
- > Rangements latéraux situés au centre du bateau
- > Siège central divisé recouvert de vinyle marin
- > Sièges parallèles à l'arrière recouverts de vinyle marin
- > Banc de proue recouvert de vinyle marin
- > Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

AMAROK 166 BT & RESORTER 160 BT**2 sièges**
de pêche repliables**Vivier avant**
SportFlo^{MD} de 61 L
(16 gal. U.S.) avec
système d'oxygénation
(offert en option sur
Yukon 140 BT)**Espace de rangement**
pour le réservoir
d'essence portatif**COULEUR DISPONIBLE**

AMAROK 166 BT

RESORTER 160 BT

YUKON 140 BT

CHALOUPES

NE FAITES PAS DE COMPROMIS SUR LA QUALITÉ ET LA PERFORMANCE!

Profitez de nos embarcations utilitaires et osez taquiner le poisson toute la journée!



STARFISH 16 L



SPRINGBOK 16 L



STARFISH 16



SPRINGBOK 16



	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (per.sonnes)		Nombre maximal (per.sonnes)	
STARFISH 16 L	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	🇨🇦 591 kg (1302 lb)	🇨🇦 375 kg (826 lb)	🇨🇦 5														
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6														
STARFISH 16	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	30 kW (40 HP)	🇨🇦 498 kg (1097 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4														
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5														
SPRINGBOK 16 L	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	🇨🇦 522 kg (1150 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4														
												★ 491 kg (1082 lb)	★ 332 kg (732 lb)	★ 5														
SPRINGBOK 16	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	22 kW (30 HP)	🇨🇦 444 kg (978 lb)	🇨🇦 225 kg (496 lb)	🇨🇦 3														
												★ 413 kg (910 lb)	★ 254 kg (560 lb)	★ 4														

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Design de coque large, pour plus de stabilité
- > Fond doublé à l'échine
- > Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf sur la Fisherman 14 et la Ungava 12)
- > Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- > Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- > Tableau arrière recouvert d'aluminium
- > Sièges parallèles à l'arrière
- > Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- > Banc de proue (sauf sur la Ungava 12)
- > Bancs recouverts de polyéthylène texturé



YUKON 14 L



FISHERMAN 14



YUKON 14



UNGAVA 12

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
YUKON 14 L	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	🍁 411 kg (906 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 ★ 4														
												★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)															
YUKON 14	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	🍁 ★ 372 kg (821 lb)	🍁 225 kg (496 lb)	🍁 3														
												★ 214 kg (471 lb)	★ 4															
FISHERMAN 14	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	15 kW (20 HP)	🍁 373 kg (821 lb)	🍁 225 kg (496 lb)	🍁 3														
												★ 331kg (729 lb)	★ 225 kg (495 lb)	★ 4														
UNGAVA 12	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	12 kW (15 HP)	🍁 317 kg (699 lb)	🍁 225 kg (496 lb)	🍁 3														
												★ 318 kg (700 lb)	★ 211 kg (466 lb)	★ 4														

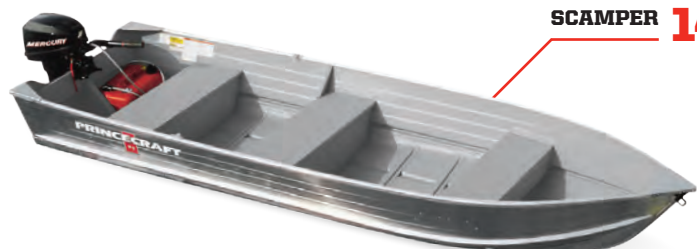
CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

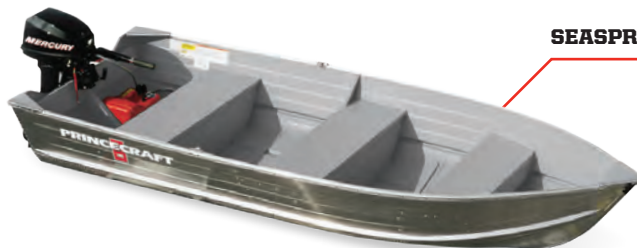
- > Design de coque large, pour plus de stabilité
- > Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- > Tableau arrière recouvert d'aluminium
- > Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- > Banc de proue
- > Œillet avant et poignées en arrière



LYNX 16



SCAMPER 14



SEASPRITE 12

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
LYNX 16	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,5 m (58")	0,7 m (27")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	145 kg (320 lb)	2,2 mm (.087")	1,5 mm (.061")	Portatif	19 kW (25 HP)	★ ★ 454 kg (1000 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ ★ 295 kg (650 lb)	★ 5												
												★ 341 kg (753 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3	★ ★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4											
SCAMPER 14	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	12 kW (15 HP)	★ 341 kg (753 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3	★ ★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4											
												★ 280 kg (617 lb)	★ 150 kg (330 lb)	★ 2	★ ★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3											
SEASPRITE 12	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	7,5 kW (10 HP)	★ 280 kg (617 lb)	★ 150 kg (330 lb)	★ 2	★ ★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3											

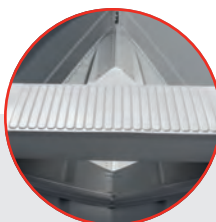
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		Starfish 16 L	Starfish 16	Springbok 16 L	Springbok 16	Yukon 14 L	Yukon 14	Fisherman 14	Ungava 12	Lynx 16	Scamper 14	Seasprite 12
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND											
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Certifié par NMMA et Transport Canada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•				
	Décalque décoratif								•	•	•	
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque (R = à échine renversée, C = en V modifiée à échine carrée, V = en V modifiée)	R	R	C	C	C	C	C	C	C	V	V
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•						
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau								•			
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•				
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Œillet avant et poignées arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	SIÈGES											
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•				
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Banc de proue	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•				
OPTIONS	Échelle déployable (en pochette)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé	0	0	0	0	0	0	0				
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0				
	Remorque galvanisée avec pneus de 12 po	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COULEURS	Bleu	•	•	•	•	•	•	•				
	Aluminium								•	•	•	

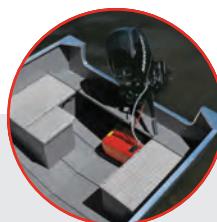
* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com



Auvent bimini
optionnel (excepté
sur la Lynx 16,
la Scamper 14
et la Seasprite 12)



**Bancs recouverts
de polyéthylène**
texturé séchant plus
rapidement que
les bancs en bois
(excepté sur la
Lynx 16, la Scamper 14
et la Seasprite 12)



Sièges parallèles
à l'arrière facilitant
les déplacements
(excepté sur la
Lynx 16, la Scamper 14
et la Seasprite 12)



Tableau arrière
recouvert d'aluminium
sans entretien

PLATINUM SE

PLATINUM SE 227

23



PLATINUM SE 207

23



PLATINUM SE 186

25



PLATINUM SE 176

25



KAPTURE

KAPTURE 187

29



JANVIER 2019

SPORT

SPORT 187

33



SPORT 172

35



SPORT 177

33



SPORT 164

35



XPÉDITION

XPÉDITION 200 WS

39



XPÉDITION 180 WS

39



XPÉDITION 200 DC

39



XPÉDITION 180 DC

39



XPÉDITION 200 SC

39



XPÉDITION 180 SC

39



Légende

- Numéro de page du modèle
- Vivier
- Rangement
- Rangement ouvert

- Rangement cannes
- Réservoir essence
- Glacière

SÉRIE DLX

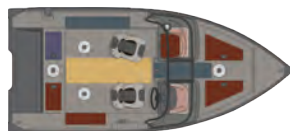
HUDSON **190 DLX** WS

43



NANOOK **168 DLX** WS

45



HOLIDAY **162 DLX** WS

47



HUDSON **170 DLX** WS

43



NANOOK **168 DLX** SC

45



HOLIDAY **162 DLX** SC

47



SÉRIE DL

HUDSON **190 DL** WS

49



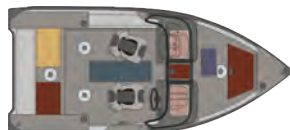
HUDSON **170 DL** WS

49



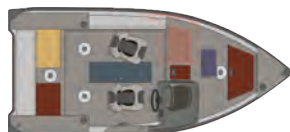
AMAROK **166 DL** WS

51



AMAROK **166 DL** SC

51



RESORTER **160 DL** SC

53



SÉRIE BT

HUDSON **190 BT**

55



MASKA **180 BT**

55



AMAROK **166 BT**

56



RESORTER **160 BT**

57



YUKON **140 BT**

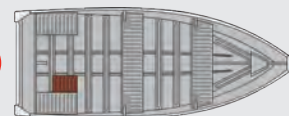
57



CHALOUPE

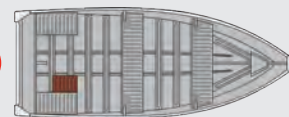
STARFISH **16 L**

58



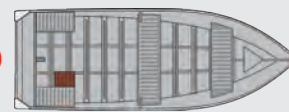
STARFISH **16**

58



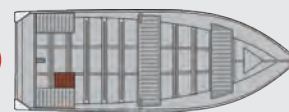
SPRINGBOX **16 L**

58



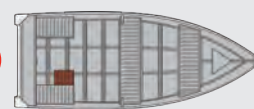
SPRINGBOX **16**

58



YUKON **14 L**

59



YUKON **14**

59



FISHERMAN **14**

59



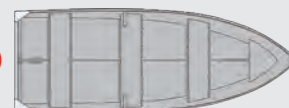
UNGAVA **12**

59



LYNX **16**

60



SCAMPER **14**

60



SEASPRITE **12**

60



TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS



Les toits et les toiles Princecraft® sont conçus exprès pour votre embarcation.

La plupart de nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft®!

- 1 Housse de remorquage
- 2 Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)
- 3 Auvent bimini pour chaloupes

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



- 1 Rangement rapide pour trois cannes
- 2 Support de canne
- 3 Porte-verre
- 4 Plaque à usages multiples (Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.)

ENSEMBLE DE PÊCHE



Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team (TFT), bases de sièges plates sur les plates-formes de pêche, sièges de luxe, règle à poissons, rangement rapide pour cannes à pêche, ajout de filet(s) sous la (les) console(s) et plate-forme avant (disponible en option sur la plupart des modèles des séries DLX, DL et BT).

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL



1 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable **2** Plate-forme de puits à moteur **3** Siège repliable **4** Siège repliable de luxe **5** Siège bimode de luxe (Série Platinum SE) **6** Siège capitaine chauffant inclinable avec appuis-bras ajustables **7** Ensemble selle de pêche incluant selle et poteau ajustable **8** Sonar Lowrance® Hook-3x **9** Sonar/GPS Lowrance® Hook-7 **10** Sonar/GPS Lowrance® Elite-7 **11** Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 **12** Sonar Humminbird® Piranha MAX 4 **13** Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 **14** Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 **15** Écran tactile multifonctions Raymarine® A78 DownVision/GPS **16** Écran tactile multifonctions Raymarine® A98 DownVision/GPS **17** Commande pour moteur auxiliaire **18** Moteur auxiliaire **19** Essuie-glace **20** Jauges Mercury® SmartCraft™ **21** Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console **22** Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console **23** Mât de remorquage pour skieurs **24** Supports de « downrigger » (2 supports) **25** Siège-courette, côté passager **26** Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) **27** Système de lavage à pression **28** Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique **29** Recouvrement de plancher en tapis marin **30** Ensemble de coussins de proue **31** Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant (Série Xpédition seulement) **32** Système de servo-direction Panther XPS® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur **33** Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur **34** Combo RSP : module arrière amovible servant aussi de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 portes-verres **35** Écran multifonctions SIMRAD™ Go7 qui remplace les jauges SmartCraft™ standards sur le bateau (série Platinum SE seulement) **36** Active trim : système de réglage d'assiette automatique

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS*

• Standard

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com

COQUE ET FOND

PLATE-FORME DE PÊCHE SURÉLEVÉE À L'AVANT

PLATE-FORME DE PÊCHE SURÉLEVÉE À L'ARRIÈRE

PÊCHE

	Platinum SE 227	Platinum SE 207	Platinum SE 186	Platinum SE 176	Kapture 187	Sport 187	Sport 177	Sport 172	Sport 164	Xpédition 200	Xpédition 180	Hudson 190 DLX WS	Hudson 170 DLX WS	Nanook 168 DLX WS	Nanook 168 DLX SC	Holiday 162 DLX WS	Holiday 162 DLX SC	Hudson 190 DL WS	Hudson 170 DL WS	Amarok 166 DL WS	Amarok 166 DL SC	Resorter 160 DL SC	Hudson 190 BT	Maska 180 BT	Amarok 166 BT	Resorter 160 BT	Yukon 140 BT
Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Certifié par NMMA et Transport Canada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Peinture extérieure uréthane solide fini lustré (D = avec logo dôme Princecraft®)	D	D	D	D	D	D	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coque à échine renversée (D = double échine renversée)	D	D	D	D	D	D	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coque en V modifiée avec échine carrée																											•
Tableau arrière recouvert d'aluminium												•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Puits à moteur autodrainant (PL = pleine largeur, PR = profond)	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PL	PR	PR	PR	PR	PL
Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•
Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•
Tube de câblage pour filage supplémentaire (de la console à l'avant)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Tube de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Renforts robustes du siège au cordon																											•
Ceillits avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rangements latéraux situés au centre au bateau																											•
4 taquets (N = en nylon, C = chromés)						C	C	C	C			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		N	N	N		
4 taquets en acier inoxydable (RET = rétractables, REP = repliables)	RET	RET	RET	RET	REP					REP	REP																
Rangement pour l'ancre	•	•	•	•	•	•												•	•	•	•						
Rangement sous la plate-forme de pêche									•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		
Loquets à compression sur les portes des rangements					•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•			
Filet(s) extensible(s)	•	•	•	•						•	•																
Rangement pour batterie à cycle prolongé	•	•	•					•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		
Rangement hermétique verrouillable										•	•																
Glacière	•	•	•	•	•	•	•	•																			
Vivier électrique oxygéné	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•	•	•				•	•
Base de siège	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Support encastré pour pédale de moteur électrique										•	•																
Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège				•																							
Grilles permettant la circulation d'air dans les compartiments										•	•	•	•										•	•			
Compartiment de rangement (G = grand compartiment)	•	•	•	•	•					•	•	G	G	•	•	•	•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Grand compartiment verrouillable avec tubes pour cannes (nb de cannes)										10	10	10	10	6	6								10	9			
Rangement pour batterie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•		
2 sièges d'appoint repliables	•	•	•	•	•	•	•	•	•																		
6 supports pour cannes à pêche à l'arrière					•																						
Banquette arrière repliable pleine largeur								•																			
Vivier électrique oxygéné	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•								•	•			
Base de siège	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•						
Filet extensible				•														•	•	•	•						
Support à outils					•																						
Rangement de couille de downriggers					•																						
Extension sur boîte à eau										•	•	•	•					•	•								
Compartiment de rangement	•	•	•	•				•	•	•	•																
Supports de cannes à pêche de chaque côté (P = du côté passager seulement)					P					P	P							P	P	P	P			•	•		
Attaches de canne à pêche						•	•	•	•	•	•																
Rangement pour cannes à pêche, sans support (V = verrouillable)	9'	8'	7'	7'	8'	7'	7'	7'	7'			9'	9'	7'	7'	7', V	7', V					2-7'	9'			2-7'	
Rangement avec tubes et support pour 4 cannes à pêche (côté gauche)										9'	8'																
Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher (nb de cannes, G = grand rangement)	12,6	12,6	6	6	6	4	4	4										7	7	5	5				5		
Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux	•	•	•	•																							
Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V incl. fiche et prise Marincro, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage (12-24 = 12 V ou 24 V seulement)	•	•	•	12-24																							
Fiche et prise pour moteur électrique avec câblage (nb de volts)						12-24	12-24	12-24	12	12-24-36	12-24-36	12-24	12-24	12-24	12-24	12	12						12-24	12-24	12-24		
Prise pour moteur électrique avec protection (nb AMP)	60	60	60	60		60	60	60	50	60	60	60	60	60	60	50	50						60	60			
Support de proue pour moteur électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		
Ensemble de pêche : ajout de décalques Tournament Fishing Team (TFT), règle à poisson, base(s) de siège plate(s) sur la(les) plate(s)-forme(s) de pêche, rangement rapide pour cannes à pêche et ajout de filets sous la(les) console(s) et sur la plate-forme avant										•	•																
Pont avant recouvert de vinyle marin																						•				•	
Pont avant en aluminium pouvant accueillir un moteur électrique										•	•																
Vivier électrique oxygéné (P+ = ProFlo ^{MD} Plus, P = ProFlo ^{MD} , S = SportFlo ^{MD})	P+	P+	P+	P+	P+	P	P	S	S	P+	P+	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Vivier avant (A = 26", 39 L/10 gal. U.S., B = 30", 64 L/17 gal. U.S., C = 34", 61 L/16 gal. U.S., D = 44", 77 L/20 gal. U.S.)	D	D	B	B	B	B	B	B	A	B	B					C	C	D	D	C	C	C			C	C	
Recirculation (I = intermittente)	I	I	I	I	I	I	I			I	I																
Trop-plein	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•	•	•			•	•	
Contrôle à distance du déversement à l'extérieur	•	•	•	•						•	•																
Seau à ménés amovible	•	•																									
Lumière	•	•	•																								
Rebord anti-éclaboussures	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•	•	•			•	•	
Couvercle isolé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																
Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•	•	•			•	•	

- Standard

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

PÊCHE

SIÈGES

CONSOLE

INSTRUMENTATION

AUTRES

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



PRINCECRAFT®



Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com

ou composez le

1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft® inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft® U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1200, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft® comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft® améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marinc^{MD} est une marque déposée de Marinc-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine®.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns®.

