

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™



2018

PLAISIR +
AVENTURE

BATEAUX
DE PÊCHE

Nouveaux modèles
à découvrir



CONCEPTION ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoit Brühmüller
Claude Denis



Consultez aussi le magalogue
**Pontons et bateaux
pontés 2018**
de Princecraft®!

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858

NOUS SOMMES PRÊTS À VOUS EN DONNER PLUS!

Pas de doute, Princecraft® est en plein essor partout où la pêche est un mode de vie!

En 2017, Princecraft® a sans contredit solidifié sa forte présence sur le marché canadien et dominé de plus en plus de cours d'eau aux États-Unis. Plus de Princecraft® sur l'eau, c'est plus de consommateurs qui voguent avec le sourire et la confiance d'une embarcation confortable, durable et vraiment performante!

Princecraft®, c'est une équipe fière de tout le chemin parcouru et aussi tournée vers l'avenir. Afin de répondre à la demande grandissante, notre équipe en pleine croissance bonifie jour après jour sa capacité de production et rehausse les plus hauts standards de qualité. Princecraft®, c'est aujourd'hui l'assurance d'une plus grande flexibilité sur tous les plans.

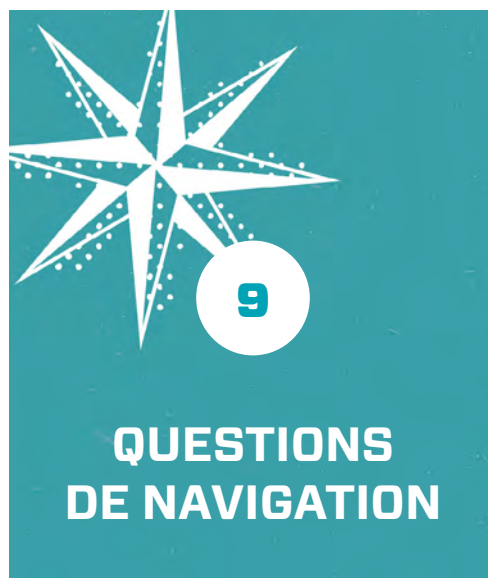
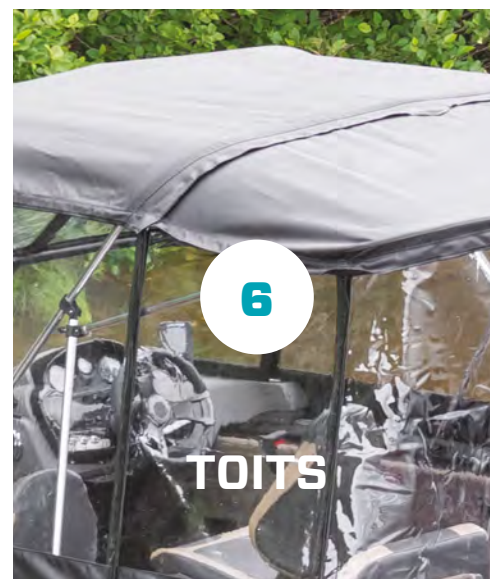
Mais avant tout, bâtir un Princecraft® est un processus rigoureux qui doit trouver ses échos jusqu'à vous, combler toutes vos envies et vous surprendre! Notre nouvelle mouture d'embarcations pour la pêche est le résultat d'une écoute de vos besoins et d'une étroite collaboration avec nos concessionnaires. Cette année encore, nous avons de grandes nouveautés à vous mettre sous les yeux. Vous en serez charmé!

Princecraft® demeure à vos côtés à chacune de vos prises en vous offrant des machines de pêche incroyables! Peu importe le modèle que vous choisirez, nous sommes convaincus qu'il se collera entièrement à votre personnalité et qu'il vous laissera 100 % satisfait!

Nos succès, nous les comptons à chacune de vos aventures sur l'eau!

Steve Langlais
Président

SOMMAIRE



UNE SOLIDE MÉSAVENTURE

« LE 11 JUIN DERNIER, NOTRE PRINCECRAFT® NOUS A LITTÉRALEMENT SAUVÉ LA VIE, ÇA, J'EN SUIS CERTAIN », AFFIRME YVES AVANT MÊME QUE JE PRESSE LE BOUTON « RECORD » SUR MON ENREGISTREUR NUMÉRIQUE. ANNIE AJOUTE « NOTRE PRINCECRAFT® ET LUC, FAUT PAS L'OUBLIER. »

Par une magnifique journée de juin, Yves et Annie Pelletier décident de découvrir le lac Saint-Pierre au Québec sur leur Hudson DLX WS 2017 nouvellement acquise de Luc Couture chez Thomas Marine. Ce qu'ils ne savent pas à ce moment, c'est que cette balade deviendra rapidement la plus cauchemardesque de leur vie. Partis en regardant sommairement les conditions météo, Annie et Yves se rendent ce matin-là du côté de Sorel où plusieurs embarcations ont déjà pris d'assaut le fleuve Saint-Laurent. « On s'est dit, si les pêcheurs partent, on part aussi! On les a suivis un petit moment, c'est eux qui nous ont guidés vers le lac Saint-Pierre et on y a pêché un peu, » m'explique Yves.

Vers 9 heures, le vent commence à faire tanguer l'embarcation des Pelletier. Ils constatent que les pêcheurs quittent un à un le lac. Les vents annoncés sur la nappe d'eau s'intensifient, les vagues se font de plus en plus insistantes, si bien que le couple décide lui aussi de rebrousser chemin vers Sorel. Il est alors question de quelques secondes pour que Yves se rende compte qu'un mur d'eau s'est littéralement formé sur le lac et se dirige droit sur eux. « La première vague nous a frappés sans avertir et a rempli notre Princecraft® », poursuit Yves.

Prise de panique et ne sachant que faire, Annie agrippe son téléphone pour appeler Luc et recevoir ses conseils. Luc et Yves réussissent à se parler quelques minutes seulement, puis une deuxième vague s'abat sur le Princecraft® et ses occupants. Le téléphone est perdu, la communication est coupée. Sachant ses amis en danger, Luc communique sans attendre avec la Garde côtière et les services d'urgence.



Connaissant les subtilités du lac Saint-Pierre, Luc sait ses amis en grand danger : « Quand le vent passe dans l'embrasure du fleuve, il devient toujours plus fort sur le lac, l'effet d'entonnoir est instantané. » Non seulement la force du vent et l'effet d'entonnoir, mais aussi le passage d'un porte-conteneurs plus loin sont une série de circonstances qui ont fait qu'il s'est créé ce jour-là d'immenses vagues sur le lac.

Sans savoir si quelqu'un est réellement à leur recherche, Yves et Annie se trouvent dans une situation catastrophique. Une troisième vague frappe le Hudson. Ils n'ont plus de contact avec la terre ferme et le moteur fonctionne par intermittence. Ils prennent alors refuge sur la plateforme arrière de leur Hudson.

« On a laissé aller tout ce dont on n'avait pas besoin, coffre à pêche, toilette chimique... Je me disais que, peut-être, si quelqu'un nous cherchait, il nous retrouverait ainsi. Yves disait : s'ils ne nous trouvent pas, on va mourir ce soir, quand il n'y aura plus de soleil pour nous réchauffer. Moi, je préférerais voir le positif. Luc nous avait dit qu'un Princecraft®, ça ne coulait pas et je savais qu'il s'occupait de nous. On a alors aperçu un hélicoptère au loin, mais il nous cherchait au mauvais endroit », raconte Annie.

C'est finalement le coffre à pêche abandonné plus tôt et retrouvé aux abords de Trois-Rivières qui a mis la Garde côtière sur la piste des Pelletier. Retranchés sur la plateforme arrière de leur Princecraft®, trempés jusqu'aux os et sans ressources, ils ont dû attendre plus de cinq heures pour être retrouvés. « Quand on se sait tiré d'affaire, c'est pareil comme dans les films, on se serre dans nos bras, on pleure. On remercie la vie. »

« Il y a toute sorte de bons bateaux, mais le Princecraft® a de quoi être fier, il nous a fait vivre toute une frousse, mais en bout de ligne, on est forcé de constater qu'il nous a aussi sauvé la vie. Je crois qu'une autre embarcation n'aurait pas réagi de la même façon aux vents et à l'eau et aurait coulé à pic. Notre Princecraft® a été solide du début à la fin. » D'ailleurs, les officiels de la Garde côtière ont abandonné le bateau, croyant qu'il finirait par couler. Quelle ne fut pas leur surprise de devoir récupérer l'embarcation toujours intacte dérivant à des kilomètres de là le lendemain du sauvetage.

Près d'un mois après leur solide mésaventure, pas question pour Yves et Annie d'abandonner leur nouvelle passion. Les Pelletier ne veulent plus autre chose qu'un Princecraft® pour naviguer... et après avoir entendu leur histoire, on comprend pourquoi, n'est-ce pas?



Sur la photo : Luc Couture, Yves et Annie Pelletier.

ET SI ÇA VOUS ARRIVAIT? SAURIEZ-VOUS BIEN RÉAGIR?

1

CONSULTEZ LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES actuelles et à venir. S'ils avaient consulté plusieurs références météo, dont la carte des vents de Windguru, Annie et Yves auraient probablement rebroussé chemin en arrivant à Sorel.

2

AVISEZ UNE PERSONNE DE CONFIANCE de votre départ, de votre itinéraire et de l'heure approximative de votre retour. Ce jour-là, Yves et Annie n'avaient avisé personne de leur départ. S'ils n'avaient pas pu communiquer avec Luc une fois en détresse, personne ne les aurait cru en danger.

3

PORTEZ EN TOUT TEMPS UNE VESTE DE FLOTTAISON sur votre embarcation et ayez votre kit de survie près de vous. La vague qui a frappé l'embarcation des Pelletier est arrivée très sournoisement. S'ils n'avaient pas porté leur veste, aucun d'entre eux n'aurait eu le temps de l'enfiler.

4

EN PLUS DE LA RADIO VHF, PRÉVOYEZ D'AUTRES MOYENS DE PRENDRE CONTACT AVEC LA TERRE FERME.

Ce jour-là, le premier réflexe de Yves et Annie a été d'appeler une personne de confiance qui connaît la navigation. Toutefois, il est conseillé, dès que vous vous sentez en danger, de communiquer directement avec les services d'urgence (911) et la Garde côtière (*16).

5

PEU IMPORTE LA SITUATION, RESTEZ CALME, soyez créatif et restez positif. Pour ça, le couple a fait une excellente équipe. Avec son esprit d'analyse, Annie a eu la brillante idée de laisser des traces de son passage comme le Petit Poucet.

6

RESTEZ SUR L'EMBARCATION ET ATTENDEZ LES SECOURS. Même en ne sachant pas si quelqu'un était réellement à leur recherche, Annie et Yves sont demeurés sur leur embarcation. La plateforme arrière de leur Princecraft® leur a assuré un endroit plus sécuritaire pour attendre les secours.

7

SI VOUS AVEZ UN DOUTE, NE PARTEZ PAS. Une histoire comme celle des Pelletier nous rappelle que le destin frappe n'importe quand. Si vous ne vous sentez pas complètement à l'aise de partir en raison des prévisions météorologiques incertaines ou de votre mauvaise connaissance du cours d'eau, suivez votre instinct. Partir en confiance promet toujours une meilleure expérience.

UNE QUALITÉ QUE L'ON CRIE SUR TOUS LES TOITS!

QUE CE SOIT POUR VOUS PROTÉGER DU SOLEIL DE MIDI, DU VENT OU MÊME D'UNE AVERSE INATTENDUE LORS D'UNE SORTIE À LA PÊCHE, LE TOIT DE VOTRE EMBARCATION VOUS OFFRE UNE QUALITÉ EXEMPLAIRE ET UNE PROTECTION OPTIMALE EN TOUTE SITUATION. PUISQU'IL PREND SI BIEN SOIN DE VOUS, PRENEZ SOIN DE LUI!

VOUS PROTÉGER, SOUS LA PLUIE OU LES UV

Votre toit a reçu un traitement imperméabilisant et un traitement contre les rayons du soleil. Toutefois, lorsque celui-ci fait face à ses premiers orages, il est tout à fait normal que des fuites apparaissent du côté des coutures. Le problème se résorbe habituellement après quelques averses, lesquelles permettent à la fibre et au produit imperméabilisant de la toile de se placer adéquatement.

Si, après quelques années, vous remarquez des fuites sur votre toit, il serait important de procéder de nouveau à son imperméabilisation. Peu dispendieux et très efficace même sur les plus vieilles toiles, ce procédé vous permettra d'allonger la durée de vie de votre toit! Informez-vous chez votre concessionnaire Princecraft® sur les produits à privilégier!



5 CONSEILS D'ENTRETIEN POUR DES ANNÉES DE PLAISIR!

1

NETTOYEZ vos rideaux et vos fenêtres de vinyle à l'eau claire sans pistolet à pression. Frottez délicatement avec vos mains afin que la poussière ou le sable n'égratigne pas les surfaces.

2

ROULEZ vos toiles lors de l'entreposage. Ne les pliez jamais pour éviter qu'elles ne craquent.

3

ÉVITEZ de mettre en contact les vinyles transparents avec le châssis de votre toit lors d'une exposition intense au soleil. Celui-ci pourrait chauffer et brûler votre vinyle.

4

SÉCHEZ bien votre toit avant de l'entreposer et placez-le dans un endroit bien aéré. Évitez les sacs de plastique qui ne respirent pas.

5

DÉMONTEZ votre toit lors de chaque remorquage et évitez de l'exposer à des vents violents ou à des vitesses élevées.

UN TOIT, UNE CONDITION, UNE CONFIGURATION!

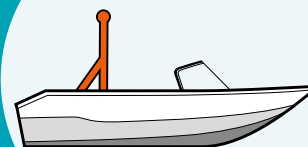
STANDARD

- ▶ Position naturelle du toit pour naviguer paisiblement.



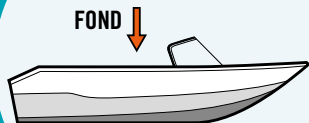
POSITION ÉLEVÉE POUR LA PÊCHE

- ▶ Permet une circulation plus facile sous l'arche et de pêcher plus librement.



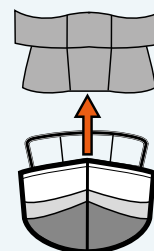
POSITION AU FOND DU BATEAU

- ▶ Permet plus d'espace pour les lancers.
- ▶ Permet une meilleure circulation dans l'embarcation surtout avec votre canne à pêche.



COUPE-VENT ENTRE LES CONSOLES

- ▶ Seul Princecraft® offre l'installation de ce type de coupe-vent qui protège du vent entre le pare-brise et le plancher pour fermer complètement l'habitacle.



TOIT INSTALLÉ SANS TOILE DE CÔTÉ

- ▶ Protège du soleil.
 - ▶ Protège de la faible pluie et du vent près de la console.
- * Espace du toit arrière facultatif avec l'extension de toit pour la pêche.



TOIT INSTALLÉ AU COMPLET AVEC TOILES DE CÔTÉ

- ▶ Protège de la forte pluie et du vent.
- ▶ Toiles vitrées de très grandes dimensions sur 360°, uniques à Princecraft®.
- ▶ La toile cockpit permet de garder votre matériel au sec.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Obtenir un toit après l'achat de votre Princecraft®, c'est facile! Vous pouvez commander en tout temps un nouveau toit sur n'importe quel modèle de Princecraft®, quelle que soit son année de fabrication. Nos toiles faites sur mesure et nos boutons-pression installés en usine vous assurent toujours un ajustement parfait!

EN 2018,
tout est
possible!

SÉRIE DL

LA QUALITÉ PRINCECRAFT®
PLUS ABORDABLE QUE JAMAIS

Qui a dit que qualité rimaient avec facture salée? Les séries DLX et DL sont maintenant bien distinctes, et ce, dans un seul but : satisfaire encore plus de passionnés. Laissez-vous surprendre par l'un de nos neuf modèles de la série DL, des embarcations accessibles, mais surtout, toujours aussi durables!

Découvrez la série DL à la page **40**



SÉRIE XPÉDITION

Véritables guerriers de la pêche, nos modèles de la série Xpédition accueillent un tout nouveau joueur, le modèle 18 pieds, bâti selon vos goûts et ce que vous recherchez vraiment. L'embarcation parfaite pour des excursions de pêche à toute épreuve!

Découvrez la série Xpédition à la page **36**



SÉRIE PLATINUM SE

Choisissez la couleur de votre été! Encore une fois, chez Princecraft®, on aime vous donner le choix. La série Platinum SE vous offre dorénavant une nouvelle couleur totalement tendance : le Blanc Platinum!

Découvrez la série Platinum SE à la page **20**



QUESTIONS DE NAVIGATION

D'OÙ VIENNENT BÂBORD ET TRIBORD?

Transportons-nous à l'époque des Vikings dans les pays scandinaves vers les années 1100. Les anciens bateaux étaient manœuvrés à l'aide d'un aviron ou d'un gouvernail habituellement fixé au côté droit de l'embarcation. L'expression « bâbord » vient de l'ancien néerlandais « *bakk boord* » qui signifie « côté du dos ». En guidant le bateau, le pilote tournait ainsi le dos au côté gauche.



Le terme tribord vient de « *styr boord* » qui signifie « bord du gouvernail », c'est donc la droite du bateau. Visiblement, les barbares aimaient eux aussi ne pas créer trop de confusion dans leurs embarcations!

Aurions-nous pu utiliser simplement gauche et droite? Pas vraiment, puisque ce sont des termes qui dépendent de l'observateur. Placé face à face, le côté gauche de chaque individu se retrouve opposé. Les termes bâbord et tribord ont donc été développés pour donner une référence commune à tout l'équipage.

POURQUOI LE SIÈGE CONDUCTEUR D'UN BATEAU EST-IL À TRIBORD?

À ce sujet, deux écoles de pensée se heurtent. Effectivement, plusieurs facteurs tantôt historiques, tantôt scientifiques pourraient expliquer la raison pour laquelle la conduite d'une embarcation se fait habituellement à droite. Et contrairement à ce que pensent plusieurs pêcheurs passionnés, ce n'est pas pour avoir le bras droit libre pour ferrer plus rapidement de gros poissons.



VS



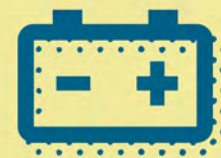
LES ANGLAIS DÉBARQUENT

La première explication s'avère être « pretty simple ». En Angleterre, on conduit à droite et l'histoire raconte que ce sont les Britanniques qui ont jeté les bases de la navigation commerciale. Ils auraient alors établi ce standard en se basant sur leur propre système de transport.

L'ARGUMENT DE POIDS

La deuxième théorie est beaucoup plus scientifique. En effet, l'explication résiderait dans le concept de « balance de poids » sur le bateau. Dans les plus anciennes embarcations, on dit que la partie tribord du bateau avait tendance à se relever sous l'effet de la rotation de l'hélice, il fallait donc créer un contrepoids sur cette région du bateau. La meilleure solution envisagée a donc été d'y installer le poste de commandement.

TROU DE MÉMOIRE?



Servez-vous de votre BA-TTERIE!

BÂBORD = GAUCHE

puisque « BA » est à gauche dans le mot.

TRIBORD = DROITE

puisque « TTERIE » est à droite dans le mot.

VOUS AVEZ D'AUTRES QUESTIONS



Posez-les-nous! C'est toujours avec plaisir que nous vous ferons profiter de l'expertise Princecraft®.

princecraft.com

ENTREZ DANS LES COULISSES

DU MAGALOGUE

CHAQUE ANNÉE, PRINCECRAFT® S'ASSURE DE METTRE EN VALEUR SES NOUVELLES EMBARCATIONS PAR DES PHOTOS ORIGINALES REFLÉTANT LA QUALITÉ, LA PERFORMANCE, ET SURTOUT LE PLAISIR. POUR EN ARRIVER AUX IMAGES QUE VOUS VOYEZ DÉFILER EN FEUILLETANT LE MAGALOGUE, PLUSIEURS ÉTAPES INCONTOURNABLES DOIVENT ÊTRE ACCOMPLIES. PLEINS FEUX SUR L'ENVERS DU DÉCOR!

L'IDÉATION

Pour l'édition Bateaux de pêche 2018, Princecraft® voulait mettre en lumière une journée de pêche père-fils où la complicité est à l'honneur. La ligne directrice : immortaliser les conseils du papa et l'émerveillement du garçon.

LA RECHERCHE

Choix du lieu : Lac Memphrémagog, fabuleuse toile de fond de 51 km

Recherche des figurants : Marc et Tommy, un vrai duo père-fils!

Repérage : Action de parcourir le lac à la recherche des endroits propices aux belles prises

SUIVRE LA VAGUE

Une séance photo n'en est pas une sans quelques impondérables. S'assurer que la météo joue en notre faveur, observer la position du soleil, se jeter à l'eau (ou plutôt à deux pieds dans la vase!) tout habillé pour capturer les meilleurs plans... bref, tout peut arriver.

Et surtout, il faut suivre son instinct, car ce qui était prévu au départ se métamorphose presque toujours en cours de route.



INÉDIT



DURÉE DE LA SÉANCE :
9 heures 30 minutes



**NOMBRE DE PERSONNES
PRÉSENTES :** 8



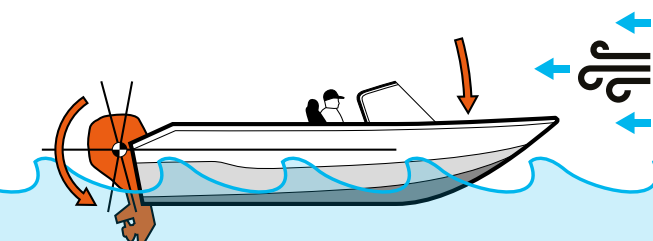
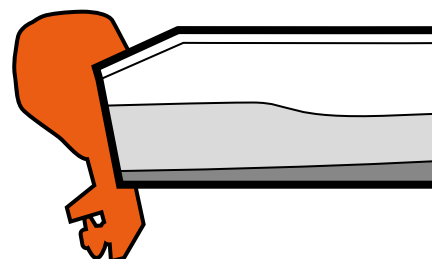
MÉTÉO :
Ensoleillé et humide, 28 degrés

LE « TRIM », BIEN DANS SON ASSIETTE!

En toute situation, votre « trim » trime dur pour aider votre embarcation à conserver son équilibre. Dans les faits, ajuster l'assiette du moteur permet de régler son inclinaison et de corriger l'angle de votre embarcation sur l'eau afin de gagner en performance et en confort. Savoir l'utiliser adéquatement est donc un atout essentiel pour toutes vos sorties!

AU DÉMARRAGE

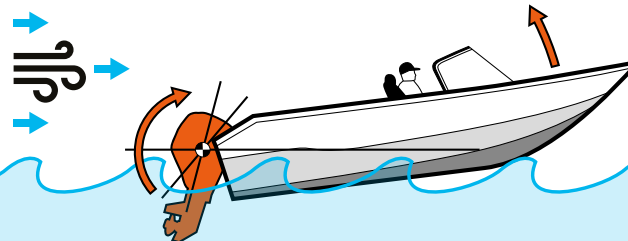
Au démarrage d'une embarcation, « trimer » en négatif (moteur près du bateau) favorise la qualité du départ en augmentant la portance de l'embarcation. Une fois le bateau bien en route, il est recommandé de relever l'assiette du moteur pour qu'il retrouve un meilleur équilibre, mais pas trop! Effectivement, une assiette du moteur trop élevée pourrait faire rebondir votre bateau sur les vagues et causer un fâcheux accident.



EN ROUTE FACE AU VENT

Lorsque le vent est de face et que les vagues se cassent sur le nez du bateau, il est recommandé de descendre l'assiette du moteur. Une assiette positionnée trop haute va relever le nez du bateau, offrant ainsi une désagréable résistance au vent.

Résultat : une embarcation qui se fait cogner par les vagues.



EN ROUTE LE VENT DANS LE DOS

Lorsque vous avancez dans la même direction que le vent, votre bateau aura tendance à s'enfoncer dans l'eau et à planter dans les vagues. Vous devriez alors faire remonter le nez du bateau en faisant remonter l'assiette du moteur.



ACTIVE TRIM, C'EST AUTOMATIQUE ET PRATIQUE!

Offert en option, Active Trim de Mercury® permet à l'assiette du moteur de s'ajuster automatiquement en fonction de la vitesse de votre bateau grâce au positionnement GPS. Il possède en plus cinq réglages afin de convenir à toutes les conditions climatiques et nautiques.

H36

LA CLÉ POUR DOMINER

DES AVANTAGES CONSIDÉRABLES

Plus un matériau est dur, plus il résiste à la déformation et à l'abrasion. En fait, le H36, c'est un peu comme le coussin gonflable de votre bateau. Sa limite élastique est tellement élevée qu'il est presque impossible de le déformer.

C'est donc la meilleure façon de vous protéger et de vous permettre de naviguer en toute sécurité.

En cas d'impact avec le fond du lac ou encore si une roche entre en contact avec votre embarcation Princecraft®, vous êtes assuré de la solidité de celle-ci. Des essais comparatifs méticuleux sont faits en laboratoire afin de mettre le H36 à l'épreuve et les résultats sont extrêmement concluants : le H36 se déforme beaucoup moins à l'impact que les alliages H32 et H34 utilisés par nos concurrents.

LE SAVIEZ- VOUS



On appelle H36 l'alliage d'aluminium utilisé pour fabriquer la totalité des coques Princecraft®. Plus précisément, il s'agit de l'alliage 5052-H36, qui est **25 % PLUS RIGIDE** que tous les autres alliages utilisés dans l'industrie.

Pour obtenir un alliage d'aluminium plus dur, on tasse de gros blocs d'aluminium dans des rouleaux, de façon à en réduire l'épaisseur. Plus le chiffre suivant le H est élevé, plus l'aluminium est comprimé et donc plus il est rigide.



**DÉCOUVREZ ENCORE
PLUS D'AVANTAGES
EN CONSULTANT**

LA PAGE **16**