

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™



PLAISIR ET AVENTURE

BATEAUX
DE PÊCHE

2017

Nouveaux modèles
À DÉCOUVRIR



CONCEPTION ET DESIGN
absolu.ca

RECHERCHE ET RÉDACTION
absolu.ca

PHOTOGRAPHIE
absolu.ca
Benoît Brühmüller
Claude Denis



Consultez aussi le magalogue
**Pontons et bateaux
pontés 2017**
de Princecraft!

Visitez notre site Web
princecraft.com
1 800 395-8858

GOÛTEZ À LA LIBERTÉ

Chez Princecraft, notre histoire se dessine, évolue et s'écrit au fil d'innovations remarquables, d'ambitions dévorantes, de dépassement et d'une vision claire de l'avenir. Nos produits sont bâtis sur du solide, de la créativité et de la passion. Il s'agit là de notre héritage de plus de 60 ans d'histoire. À titre de nouveau président, c'est avec fierté et fébrilité que je vous présente les embarcations 2017.

C'est avec cette passion commune qui nous anime, de l'ouverture et une écoute grandissante de vos besoins que nous arrivons à mettre en marché des produits innovateurs et des embarcations d'une qualité inégalée et que nous développons une relation durable avec vous. Pour toutes ces raisons, et pour bien d'autres encore, Princecraft connaît actuellement une croissance constante partout en Amérique du Nord.

De tout temps, Princecraft se nourrit de votre enthousiasme et réunit tous les éléments pour vous procurer des moments de pur bien-être sur l'eau en compagnie de vos proches. Après tout, on ne pense à rien d'autre qu'à l'instant présent lorsque l'on se sent en confiance et en sécurité.

En 2017, nos embarcations dominent l'eau plus que jamais!

Steve Langlais
Président

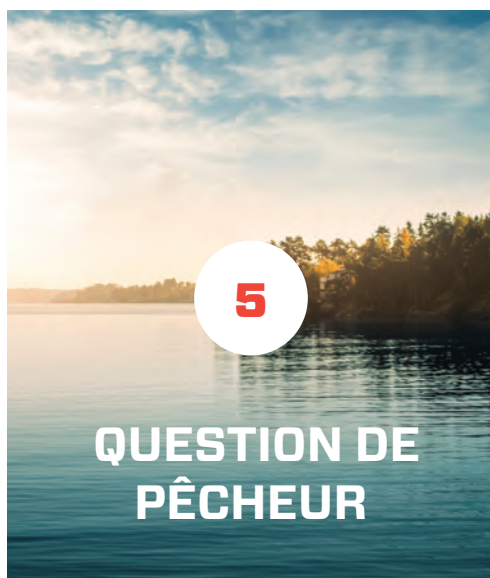
SOMMAIRE



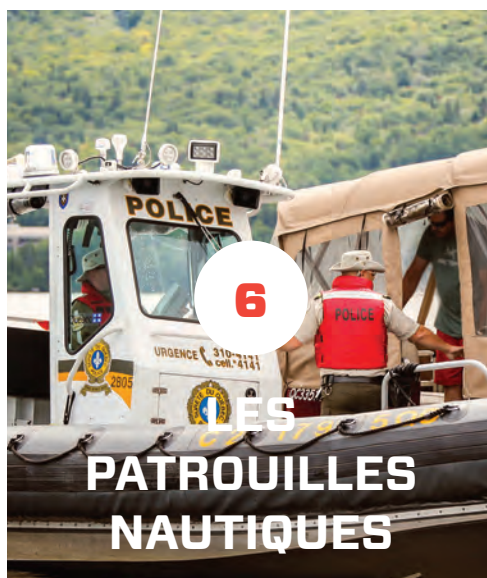
NOUVEAUTÉ



CONSTRUISEZ
VOTRE
EMBARCATION



QUESTION DE
PÊCHEUR



LES
PATROUILLES
NAUTIQUES



BOXE
VS PÊCHE



TECHNOLOGIE

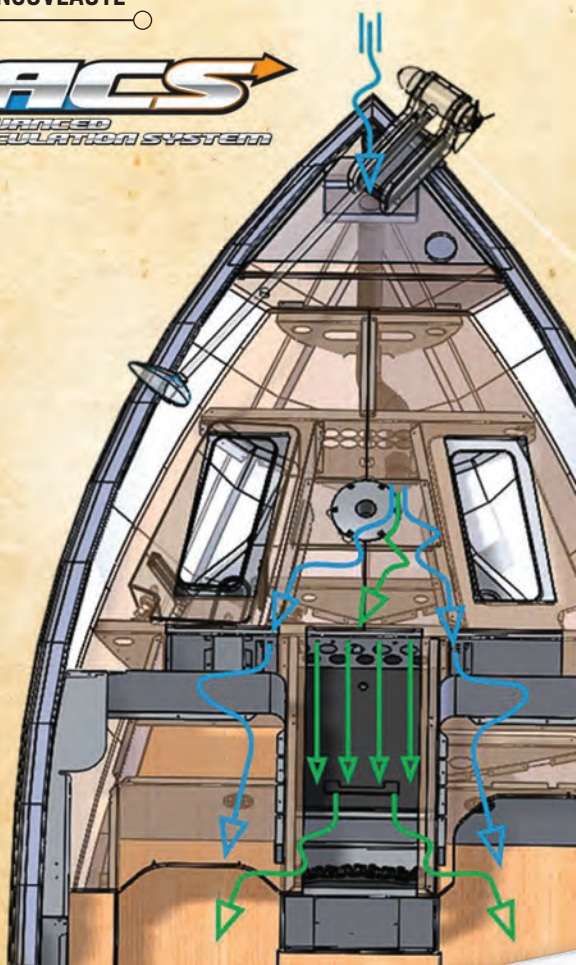


VIE
SOUS-MARINE



NOUVEAUX
MODÈLES
2017

NOUVEAUTÉ



SÉRIE XPÉDITION : LE « HARDCORE FISHING », C'EST POUR TOUT LE MONDE

C'est le cas de le dire, la série Xpédition est équipée pour vous faire vivre les plus grandes aventures. En 2017, plusieurs ajouts raviront les pêcheurs de toute l'Amérique du Nord. En effet, l'espace cockpit a été rétréci afin de vous offrir des plateformes avant et arrière mieux définies et plus spacieuses. Nous avons également intégré à la série un système à air forcé (Advanced Circulation System) permettant à l'air de mieux circuler dans les rangements. Ajoutez-y un ventilateur en option et vos articles de pêche sécheront dans le temps de le dire.

En plus de vous faire profiter d'une pêche plus intense et sportive, la nouvelle série Xpédition est adaptée pour tous les types de pêche, du multiespèce à la capture d'achigans.

Vous êtes un grand pêcheur?
Faites les choses en grand et profitez
d'une VRAIE embarcation « hardcore fishing »!



CONFIGUREZ VOTRE ÉTÉ!

CONSTRUISEZ VOTRE EMBARCATION RÊVÉE!

CHOISISSEZ VOTRE AVENTURE :
www.princecraft.com/configurez-votre-bateau

PRÉPAREZ-VOUS AU PLUS BEL ACHAT DE VOTRE VIE

CONSEILS PRODIGUÉS PAR
MARTIN BÉRUBÉ,
prostaff Princecraft et pecheenligne.net

Catalogue en main, vous y êtes presque. Votre rêve de pêcher sur un Princecraft est à votre portée plus que jamais. Sous peu, vous vous rendrez chez votre concessionnaire Princecraft afin de concrétiser le tout, mais avant tout, voici quelques infos triées sur le volet de la part de votre concessionnaire afin de mieux vous préparer à votre achat.

CONSEIL 1 : ÉVALUEZ VOS BESOINS RÉELS.

Avant tout, sachez que l'embarcation parfaite n'existe pas, mais l'embarcation parfaite pour vous, elle, oui. Avant votre arrivée chez votre concessionnaire, il faudra que vous répondiez à ces quelques questions afin de pouvoir mieux aiguiller votre conseiller vers le modèle qui vous convient le mieux. Sur quels plans d'eau prévoyez-vous naviguer? Avec combien de personnes souhaitez-vous partir? Qu'allez-vous pêcher? Quelle technique utiliserez-vous, au lancer ou à la traîne? Si vous n'avez pas encore réponse à toutes ces questions, pas de problème, votre conseiller en connaît un rayon sur la pêche et il pourra en parler avec vous, de passionné émérite à passionné néophyte.

CONSEIL 4 : NE NÉGLIGEZ AUCUN DÉTAIL.

Votre prochain achat en est un d'importance. Pourtant, plusieurs aspects semblent être négligés par les nouveaux acheteurs, par exemple l'achat de la remorque. Bien plus qu'une simple option, votre remorque vous suivra dans vos aventures pendant toute la durée de vie de votre bateau. C'est pourquoi il faut la choisir avec soin et attention. Sachez aussi que la performance de votre véhicule influencera votre choix d'embarcation. La force de la transmission de votre véhicule et sa capacité à tirer ne doivent jamais être inférieures à la force que requièrent votre embarcation et votre remorque.

CONSEIL 2 : CONNAISSEZ VOTRE BUDGET.

Vous n'êtes jamais bien loin de votre rêve, peu importe votre budget. Surtout avec Princecraft qui possède toutes les gammes pour satisfaire tous les types de pêcheurs. Souvent, les gens pensent pouvoir se permettre seulement de l'usagé et, pourtant, ressortent du magasin avec un modèle neuf. Bonne nouvelle, avec les nouvelles options de financement pour les embarcations neuves, les concessionnaires sont capables d'étaler les paiements de votre embarcation sur une plus longue période et à un taux d'intérêt plus bas. Vos paiements mensuels deviennent alors plus bas avec l'achat d'un bateau tout neuf. Les garanties sur les modèles neufs peuvent aussi être très avantageuses.

CONSEIL 3 : ARRIVEZ PRÉPARÉ, MAIS PAS TROP!

Avec la présence importante d'Internet dans nos vies, les gens se renseignent beaucoup plus qu'autrefois avant leur visite chez le concessionnaire. Il est bien d'arriver préparé, par exemple en ayant comparé les différentes séries et les différents modèles ou en ayant essayé le module interactif « Configurez votre embarcation » sur le site Web de Princecraft. Toutefois, souvenez-vous de rester ouvert. Votre conseiller a toute l'expérience pour vous diriger vers les bons modèles, faites-lui confiance.

CONSEIL 5 : NE SOYEZ PAS GÊNÉ.

Vous avez encore quelques questions? N'hésitez jamais à les poser à votre conseiller. Il est là pour répondre à toutes vos interrogations et faciliter le plus possible l'achat de votre bateau. Parce qu'en fin de compte, tout ce que l'on veut, c'est que l'expérience globale soit positive!

LES PATROUILLES NAUTIQUES : **PRÉSENTES POUR VOTRE SÉCURITÉ.**

Avec ses nombreux cours d'eau, le Canada regorge d'endroits magnifiques pour naviguer. Conséquemment, les passionnés de navigation prennent d'assaut les eaux dès les beaux jours. Pour faciliter la cohabitation des usagers des plans d'eau, la sécurité demeure primordiale. Afin de prévenir et d'éviter les situations problématiques, les instances policières, qui œuvrent sur chacun des territoires, veillent sur vous.

Pour assurer le bon déroulement de vos activités nautiques au Québec, la Sûreté du Québec - division nautique déploie chaque année près de 300 patrouilleurs et plus de 80 embarcations pour assurer votre sécurité. Peu importe la province, sur l'eau, la sensibilisation et la prévention sont de mise!

NAVIGUER AU CANADA

Conformément à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada, plusieurs notions de sécurité demeurent sensiblement les mêmes lorsque l'on navigue au Canada. Afin de favoriser la cohabitation harmonieuse, la courtoisie prime entre tous les usagers. Nageurs, embarcations nautiques, planche à pagaie et même la faune ont tous leur moment de quiétude! Pour y voir plus clair, il est important de connaître le règlement sur les abordages et ses règles de navigation.

« Il est important de bien connaître les lois et règlements en matière nautique. Il est regrettable d'émettre un constat d'infraction à un usager qui, par manque d'expérience ou par mauvais jugement, a mis son embarcation ou d'autres embarcations en danger en ne respectant pas la réglementation mise en place au Canada », nous confie le sergent Johnny Drolet, coordonnateur provincial nautique, Direction de la sécurité routière et de l'intervention policière de la Sûreté du Québec. Ce représentant de la sécurité nautique croit avec conviction que tous les plaisanciers devraient quitter le quai bien informés à ce sujet. À cet effet, des cours « pratiques » de conduite d'embarcations nautiques sont offerts dans plusieurs régions du Canada.

LA VESTE, BIEN PLUS QU'UN SIMPLE ACCESSOIRE

« Tu l'apportes, porte-la! » Cette campagne de sensibilisation menée par la Société de sauvetage ne pourrait pas mieux imager le propos. Ce qui est obligatoire pour toutes les embarcations qui circulent sur les cours d'eau au Canada, c'est de posséder à son bord autant de vestes de flottaison que de passagers et de les avoir en tout temps à portée de main. Les collisions sont imprévisibles, ainsi, la prévention est de porter en permanence votre gilet de sauvetage.

POUR EN FINIR AVEC LA QUESTION DE L'ALCOOL ET DE LA DROGUE

Attention! En plus de réduire votre attention et votre capacité à gérer les imprévus, naviguer avec les capacités de conduite affaiblies par l'alcool et la drogue constitue une infraction au Code criminel du Canada. Choisir de ne pas boire de boissons alcoolisées lorsque vous êtes au volant d'une embarcation est une décision responsable et prouve à vos invités que vous tenez à leur sécurité. La conduite avec des capacités affaiblies par l'alcool et la drogue mène automatiquement à des accusations criminelles et à une peine allant de l'amende à la suspension du permis de conduite automobile, et même à la peine d'emprisonnement.

D'une province à l'autre et d'un pays à l'autre, le seuil de tolérance permis par la loi diffère. Au Québec, il s'agit de 0,08 mg d'alcool par 100 ml de sang qui est toléré. En Ontario, le seuil criminel est de 0,08 mg, mais un conducteur pris en défaut entre 0,05 et 0,08 mg voit son permis de conduire suspendu pour 12 heures, communément nommé en Ontario la « fourchette d'avertissement ». Aux États-Unis, le seuil légal se situe entre 0,07 mg ou 0,1 mg selon l'État où vous naviguez. Informez-vous!

En Ontario, le gouvernement a légiféré sur la consommation d'alcool sur un bateau par une loi provinciale sur l'alcool. Au centre de cette loi, trois articles sont rédigés spécifiquement pour les embarcations qui naviguent dans les eaux ontariennes. Ils stipulent qu'en aucun temps, il n'est permis de transporter de l'alcool dans une embarcation que s'il est dans un contenant qui n'a pas été ouvert et dont le sceau est intact, ou rangé et non accessible. Donc, aucun produit de l'alcool ne peut être consommé pendant que l'embarcation navigue. La seule permission de consommation est donnée aux plus grandes embarcations, celles qui sont équipées d'installations de cuisine, de toilettes et de lits permanents. La consommation d'alcool est alors permise à bord de ces embarcations, si elles sont ancrées ou amarrées à quai.

Cette particularité ontarienne n'existe pas dans la loi provinciale sur l'alcool au Québec. La réglementation spécifique au Québec semble plus souple sur la consommation d'alcool à l'intérieur d'une embarcation. Effectivement, il n'est pas interdit pour vos invités de consommer de l'alcool à bord. Toutefois, la conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool demeure une infraction criminelle punie par la loi. Rappelez-vous, la modération a bien meilleur goût et la fatigue, le soleil, le vent et les mouvements de l'embarcation engourdissent tout aussi les sens.

ON VEILLE SUR VOUS

Que ce soit la Gendarmerie royale canadienne, la police provinciale de l'Ontario ou la Sûreté du Québec, les patrouilles que vous croisez sur l'eau sont là pour que vous puissiez profiter au maximum de votre journée et que vous vous rendiez à bon port en toute sécurité.



« Nous voulons que vous passiez du bon temps sur l'eau, et en connaissant la réglementation sur la navigation selon l'endroit où vous naviguez et en respectant certaines lignes de conduite, nous sommes persuadés que la balade n'en sera qu'améliorée »,

conclut le sergent Johnny Drolet de la Sûreté du Québec.



BOXE VS PÊCHE

UN COMBAT À FINIR POUR MIKAËL ZEWSKI

À LA BOXE COMME À LA PÊCHE, TOUT EST UNE QUESTION DE PASSION ET D'INTENSITÉ. À L'ÂGE DE 27 ANS, MIKAËL ZEWSKI CONFIRME À TOUS CEUX QUI SUIVENT SA CARRIÈRE DE PRÈS QUE CHAQUE PASSION MÉRITE QUE L'ON EN TIRE LE MAXIMUM. SES OPPOSANTS, CE BOXEUR PROFESSIONNEL ORIGINAIRE DE TROIS-RIVIÈRES N'EN FAIT QU'UNE BOUCHÉE. IL N'Y A PAS À DIRE, CE PUGILISTE ENCHAÎNE LES VICTOIRES. AU COURS DE SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE, CE N'EST PAS MOINS DE 21 DE SES ADVERSAIRES QUI EN SONT SORTIS KO. À LA PÊCHE AUSSI, MIKAËL N'A QU'UN OBJECTIF : METTRE LE POISSON KO.

LA PASSION

C'est très jeune que le père de Mikaël a voulu l'initier aux saines habitudes de vie en l'inscrivant dans quelques équipes sportives. « On s'est rendu compte que le sport d'équipe, ce n'était pas tout à fait pour moi. Au hockey, je gardais la rondelle, au soccer, j'étais bon dans les buts. Alors, mon père a pensé que j'avais peut-être un meilleur profil pour pratiquer un sport individuel. Lorsque je suis entré dans un gym de boxe pour la première fois, j'ai senti que j'avais quelque chose à accomplir et que j'y resterais longtemps. » Mikaël n'avait que neuf ans à l'époque, mais c'est à force d'entraînement, de sacrifices et de victoires qu'il a atteint les rangs professionnels. Encore aujourd'hui, c'est celui qui lui a fait faire ses premiers « jabs » qui le coache.

Pour ce qui est de la pêche, c'est petit à petit que Mikaël l'a découverte. Il la pratiqua tout d'abord en loisir, puis c'est seulement lorsqu'il apprit qu'il existait un volet compétitif à cette activité qu'il comprit vraiment que son loisir deviendrait sa deuxième grande passion. Que voulez-vous, il est comme ça Mikaël, il ferait tout pour gagner! L'achigan n'a qu'à bien se tenir. Avec son partenaire de pêche, Mikaël arpente aujourd'hui tous

les cours d'eau où se déroulent des tournois pour capturer les plus gros poissons et remporter les grands honneurs.

LA PRESSION

User de stratégies, connaître son adversaire, trouver ses points faibles et attaquer : aussi similaires que la pêche et la boxe puissent paraître, elles ont pourtant des aspects bien différents. « Ce que j'aime le plus de la boxe, c'est l'aspect un contre un. Tu es le principal artisan de tes succès comme de tes échecs. À la boxe, les gens qui viennent me voir recherchent une performance. Ils payent pour voir un bon spectacle, et je dois leur en offrir un à tout prix. »

Si c'est à force de talent et de pratique que Mikaël performe à la boxe, c'est à force de travail qu'il développe ses qualités de pêcheur : « À la pêche, je ne peux pas me fier à ma force. Je dois travailler plus que les autres concurrents qui ont près de 30 ans d'expérience derrière la casquette. À la pêche, on doit beaucoup miser sur nos intuitions et nos connaissances. Mais encore là, j'aime beaucoup la pression. À la pêche, il n'y en a pas, mais je m'en mets pareil. Quand la journée ne va pas bien, je m'en veux, et le soir venu, je ne suis pas de bonne humeur. »

LA PERFORMANCE

À la pêche, c'est le mot « intense » qui décrit le mieux Mikaël qui est loin, à des

années- lumière même, du genre de pêcheur qui met la ligne à l'eau pour se ressourcer.

« Si je sais que mes compétiteurs se lèvent à 6 heures pour pratiquer, je suis sur l'eau à 5 heures. J'essaie toujours d'en faire un petit peu plus que les autres. Au moins, si ça ne fonctionne pas, je pourrai me dire que j'ai fait les efforts nécessaires. »

À la veille d'un tournoi, Mikaël a même de la difficulté à fermer l'oeil puisque sur le bateau, il y a trop d'éléments qu'il ne peut contrôler. Mikaël est aussi bien conscient que c'est une question de destin, qu'à la pêche, il faut être à la bonne place au bon moment. Une bien grande différence d'avec tous les aspects du combat. « Quand je monte sur le ring, je sais ce que je m'en vais faire, je sais que j'ai le contrôle, je connais mon adversaire, je sais ce que je peux faire pour gagner. »

Dans ses deux passions, être un éternel insatisfait s'avère toutefois une qualité indéniable. « Si on perd, il faut toujours être prêt à recommencer, et si l'on gagne, il faut toujours analyser sa victoire et se demander comment on aurait pu être encore meilleur et dominer encore plus. C'est de cette façon que l'on devient meilleur dans tout ce que l'on fait. »

Seul avec son partenaire de pêche sur l'eau comme sur le ring devant des milliers de spectateurs, Mikaël ne lâche jamais. L'abandon et le découragement n'ont pas leur place : « Tant que je n'ai pas mis mon adversaire KO ou que je n'ai pas mes cinq poissons dans mon embarcation, je vais continuer. »

« Tant que je n'ai pas mis mon adversaire KO ou que je n'ai pas mes cinq poissons dans mon embarcation, je vais continuer. »

LA VICTOIRE

Pour le moment, celui qui passe sa vie entre l'eau, le gym et la maison avec son fils et sa conjointe gagne plus à la boxe qu'en tournoi de pêche, mais ce dépendant à la victoire sait que ça ne saurait tarder avant qu'il décroche un nouveau titre! « On a gagné notre premier tournoi en 2015 au Super challenge à Batiscan. C'est là que je me suis rendu compte que c'est vraiment la victoire qui me drive. Maintenant, je veux que ça arrive tous les ans et je vais tout faire pour que ça arrive. »

S'il est aussi assidu à la pêche que sur le ring face à des opposants coriaces, gageons qu'il marquera l'histoire.

Princecraft est derrière toi Mikaël!

**POURQUOI SE PRIVER
DU PLUS SOLIDE ET
DU PLUS DURABLE
SUR LE MARCHÉ?**

L'aluminium marin de type H36 répond aux affronts de la nature avec aplomb et polyvalence. Par chance, la coque de votre Princecraft en est composée.



25%
plus solide
que l'aluminium
des concurrents

30%
plus léger
que la fibre de verre

IL DÉBARQUE SUR NOS COURS D'EAU, LE PÊCHEUR TECHNO

Elle est dans nos voitures, dans nos maisons, sur nos montres, même dans nos frigos. La technologie prend aujourd'hui une place importante, voire essentielle pour plusieurs qui ne pourraient tout simplement plus s'en passer. La pêche, un loisir de plus en plus intelligent, un sport Wi-Fi, Bluetooth et satellite.

Faites place au pêcheur connecté! Sonar, unité multifonctions, moteur électrique intelligent, capteurs de toutes sortes, avec la techno dans les bateaux, vous profitez de la simplicité. C'est du « plug'n pêche ». Parlez-en à Raymond Carignan, prostaff Princecraft et animateur de l'émission Passion Plein Air, pour qui la chasse aux poissons est aujourd'hui une aventure technologique assumée! « Après tout, qui n'aimerait pas passer plus de temps à pêcher le poisson qu'à le chercher? »

Selon Raymond, bien loin de nous éloigner de l'essentiel, la technologie nous recentre sur notre passion, la pêche. « Les technologies offertes dans les embarcations nous permettent d'être plus rapides, productifs et précis dans nos aventures de pêche et de nous concentrer sur ce qui importe vraiment, le poisson. »



« Après tout, qui n'aimerait pas passer plus de temps à pêcher le poisson qu'à le chercher? »



L'UNITÉ MULTIFONCTIONS

LA BASE D'UNE EMBARCATION BRANCHÉE!

Contrairement à la croyance de plusieurs, la technologie ne s'adresse plus qu'aux pêcheurs de haut niveau. Pour ajouter une quatrième dimension à votre journée de pêche, une unité multifonctions est d'une utilité insoupçonnée. Sonar, GPS, cartographie bathymétrique : votre unité multifonctions vous permettra de trouver une foule d'informations du bout des doigts. Détection des poissons qui se trouvent à côté de votre embarcation et même en dessous jusqu'à 240 pieds, signal Wi-Fi qui vous permet d'utiliser ces fonctions directement sur votre téléphone intelligent à l'aide de l'application Lighthouse, votre écran tactile devient le quartier général de votre unité de recherche de poissons.

Raymond l'admet, travailler avec la technologie, c'est un apprentissage. Mais pour vous faciliter les choses, l'unité multifonctions Raymarine®, offerte de base sur la série Platinum SE ou encore en option sur la série Xpédition, offre un simulateur intégré qui vous permet de dompter la bête!

Oh, et à propos, des unités comme celles-ci, Raymond en a trois sur son Platinum SE 186. Montées en réseau, elles fonctionnent en complémentarité.



MOTEUR ÉLECTRIQUE INTELLIGENT XI5

POUR S'ANCER VIRTUELLEMENT

Une autre petite révolution sur l'embarcation de Raymond est son moteur électrique intelligent XI5 de marque Motorguide. « Les moteurs électriques sont maintenant au top de leur puissance et de leur autonomie! » Ici, deux compas magnétiques travaillent de concert avec une constellation de satellites permettant au moteur de reconnaître sa position au centimètre près. On peut alors programmer des routes pour pêcher à la traîne, le moteur électrique s'occupera de mener notre embarcation précisément sur la route tracée, ajustant sa direction seconde après seconde et combattant vent et courant.

Avec le moteur intelligent, il est aussi possible, et c'est là que ça devient carrément futuriste, de s'ancrer virtuellement. Plus besoin de déployer d'ancre, lourde et encombrante, votre embarcation stabilise maintenant sa position sur l'eau en se fiant aux satellites, et ce, d'une simple manipulation de la télécommande.

Aucune dérive possible si vous choisissez cette technologie en option sur presque toutes les embarcations Princecraft.



LES PETITS PLUS... QUI FONT DE VOUS UN PRO

SONDE SOUS-MARINE

Les nouvelles sondes sous-marines vous permettent de capter la température de l'eau en profondeur et d'enregistrer votre vitesse par télémétrie sous-marine. Une fois captées, les informations sont diffusées sur votre unité multifonctions. Plusieurs de ces outils peuvent également diffuser ces informations sur votre téléphone intelligent à l'aide d'un signal Bluetooth.

CAMÉRA SOUS-MARINE

La caméra sous-marine vous offre la chance de poser votre regard sur ce qui se passe sous votre embarcation par signal Wi-Fi sur votre iPhone, votre iPad, votre tablette ou votre téléphone Android. On capte, on enregistre et on partage sur nos réseaux sociaux!



COUP DE CŒUR DU PROSTAFF

NAVIONICS (IOS ET ANDROID)

Retrouvez des cartes bathymétriques du Canada et des États-Unis, préparez et modifiez vos itinéraires et créez votre journal de pêche personnalisé.

RECHERCHÉS!

DÉCOUVREZ LES POISSONS LES PLUS RARES DU CANADA PÊCHÉS
PAR NOS PROSTAFF PETE BOWMAN ET ANGELO VIOLA DE FISH'N CANADA!



COLOMBIE-BRITANNIQUE

L'ESTURGEON BLANC

L'esturgeon blanc est le plus grand et le plus exotique des poissons du Canada. Véritable dinosaure à nageoires, il a très peu évolué depuis 175 millions d'années. Il se trouve exclusivement dans le fleuve Fraser, en Colombie-Britannique. Si vous avez une touche, attendez-vous à un bon combat : non seulement l'esturgeon blanc tire plus fort qu'une locomotive, mais il peut aussi sauter hors de l'eau et faire des acrobaties dignes des Jeux olympiques!

Votre objectif : Battre le record de pêche à ce jour, soit un esturgeon blanc mesurant 10 pieds de long!



CAMBRIDGE BAY,
ÎLE DE VICTORIA

OMBLE CHEVALIER

Ce poisson habite uniquement les eaux glaciales de l'Arctique, qu'elles soient celles d'un lac enclavé ou d'un fleuve. Certains spécimens sont affligés d'une palette terne, tandis que d'autres sont parés d'un éventail de couleurs à rendre jaloux le plus coquet des perroquets!

Le truc : Utilisez des leurres en cuillère dans une grande variété de couleurs pour pêcher ces petites merveilles.



LAND O'LAKES,
ONTARIO

POISSON-CASTOR

Cette créature à l'allure étrange (parfois surnommée amie chauve), l'une des plus vieilles espèces de poissons au pays, possède une respiration bimodale, ce qui veut dire qu'elle respire l'eau et l'air avec la même facilité. Attention! Le poisson-castor est très agressif et ses mâchoires sont de véritables étaux.

Où chercher? Vous trouverez cette espèce dans les endroits de prédilection des achigans à grande bouche.



NOUVELLE-ÉCOSSE
ET ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

THON ROUGE

Le thon rouge est véritablement un titan de l'océan. Tandis que plusieurs pays voient cette espèce sublime disparaître rapidement de leurs eaux, celles de la côte est du Canada en regorgent! Cela dit, des règles strictes encadrent la pêche au thon rouge.

Souvenir : Pete et Angelo ont vécu la plus belle expérience de pêche au thon rouge de l'Atlantique de leur carrière dans les eaux de Ballantyne's Cove en Nouvelle-Écosse.



KAWARTHA LAKES
ET GRANDS LACS, ONTARIO

CARPE MIROIR

Tout comme son nom l'indique, la carpe commune est tout sauf rare en Ontario. Ce n'est cependant pas le cas de sa petite cousine, la carpe miroir, qui lui ressemble en tous points à l'exception des écailles qui ne couvrent qu'une partie de son corps, lui conférant une allure intrigante.

Soyez avisés : Pêcher une telle carpe est très rare puisqu'une seule de celles-ci peut nager parmi 99 carpes communes.

MERCI

À FISH'N CANADA

POUR SA PARTICIPATION À CE DOSSIER.



VOUS CAPTUREZ UNE PRISE VRAIMENT IMPRESSIONNANTE?

**PARTAGEZ-NOUS VOS PHOTOS À
PRINCECRAFT@PRINCECRAFT.COM
OU SUR NOTRE PAGE FACEBOOK À
FACEBOOK.COM/PRINCECRAFT**