BATEAUX DE PÊCHE
en aluminium

2017

NOUS SOMMES DES PÊCHEURS COMME VOUS.

Comme vous, nous aimons nous sentir en confiance. C'est pourquoi nous sommes plus de 200 travailleurs à veiller à votre confort et à votre sécurité. Comme vous, nous aimons en avoir pour notre argent. C'est pourquoi nous développons les embarcations les plus solides et les plus durables de l'industrie.

Toujours à votre image, nous sommes passionnés de pêche. C'est pourquoi nous veillons à vous offrir des embarcations pensées dans leurs moindres détails. De cette même façon, nous savons que l'expérience est la réponse à tous les défis auxquels nous faisons face. Heureusement, nous comptons plus de 60 ans d'histoire. Faites comme nous, adoptez le mode de vie Princecraft.

Aluminium H36 16
Remorques 18
PrinceTrak et viviers 19

SÉRIE PLATINUM SE
Platinum SE 227 et 207 22
Platinum SE 186 et 176 24

SÉRIE XPÉRIENCE
Xpérience 195 et 188 28

SÉRIE SPORT
Sport 187 et 164 32
Sport 177 et 172 34

SÉRIE XPÉDITION
Xpédition 200 et 170 38

SÉRIES DLX ET DL
Hudson DLX WS, SC et BT 42
Maska DLX WS et BT 44
Nanook DLX WS et SC 46
Amarok DLX WS, SC et BT 48
Holiday DLX WS et SC 50
Resorter DLX SC et BT 52
Yukon DLX BT 52
Springbok DL BT 54
Yukon DL BT 54

CHALOUPES
Holiday, Starfish, Springbok, Yukon, Fisherman et Ungava 56
Lynx, Scamper et Seasprite 58

Dessins techniques 60
Toits et toiles 62
Équipement optionnel 63
Caractéristiques standards 66

NOTRE SECRET :
L'ALUMINIUM H36

Les coques Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

- 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- Plus résistant aux chocs et à la déformation
- Assure le maintien des performances
- Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft

3 différentes épaisseurs de coques doublées Princecraft

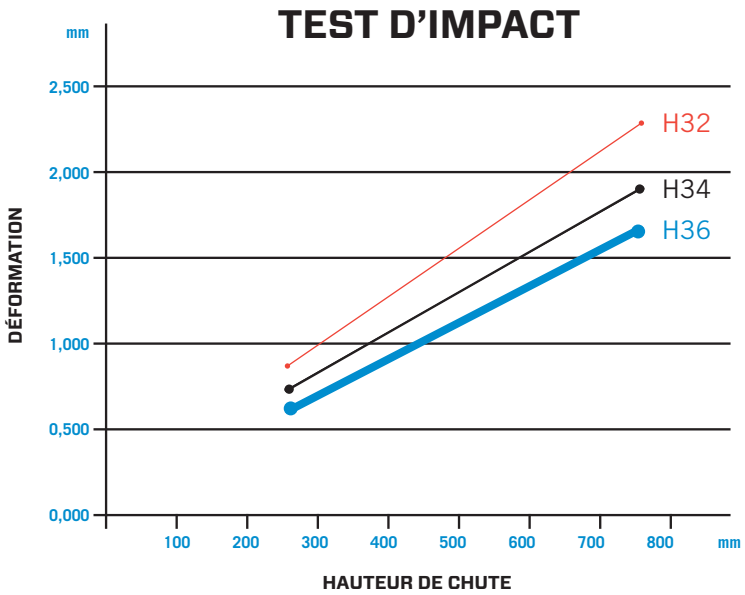
4 millimètres
170 millièmes de pouce

5 millimètres
190 millièmes de pouce

8 millimètres
220 millièmes de pouce

Si par mégarde votre coque accroche le fond du lac, mieux vaut qu'elle soit en H36!

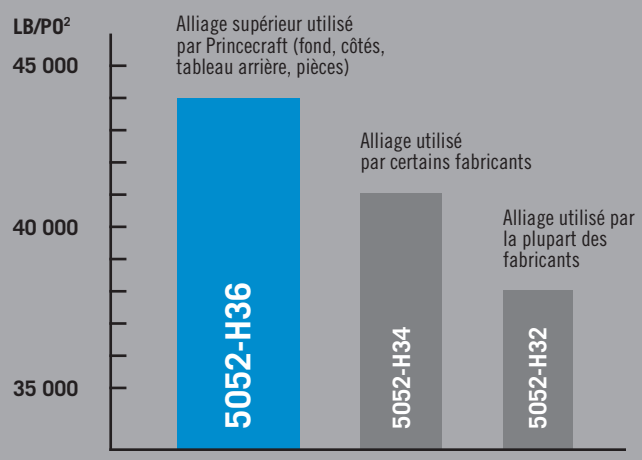
Ce graphique, tiré d'une étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011, démontre clairement la résistance supérieure du H36 en cas d'impact.



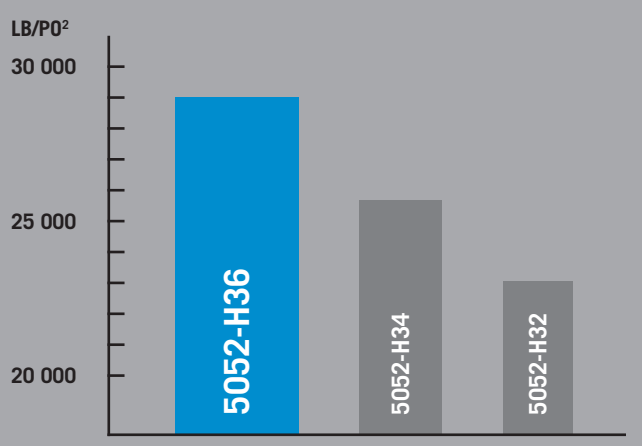
POURQUOI PRINCECRAFT EST-IL LE SEUL À UTILISER LE H36?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

OR, IL N'Y A QUE PRINCECRAFT QUI POSSÈDE TOUT CELA!



CHARGE DE RUPTURE



LIMITE ÉLASTIQUE

Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!

Inventée par Princecraft, la double échine renversée :

- Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- Prévient le roulis à haute vitesse
- Garde les occupants bien au sec

LA PLUPART DE NOS BATEAUX ONT DEUX ÉPAISSEURS D'ALUMINIUM H36 DU MILIEU DE LA COQUE JUSQU'À LA POUPE.

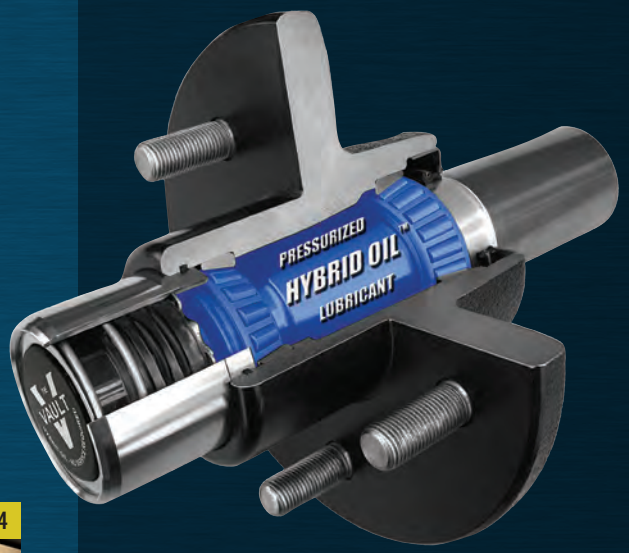
Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.

1 Treuil robuste* 2 Guides d'alignement recouverts de tapis marin* 3 Pôle pliante* 4 Ailes en composite avec marchepieds* 5 Jantes en alliage optionnelles* 6 Système d'éclairage étanche DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option



TOUTES LES REMORQUES PRINCECRAFT SONT MAINTENANT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME

Ce système ingénieux combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, le lubrifiant revient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.

REMORQUE PEINTE SE
(Série Platinum SE seulement)

REMORQUE EN ACIER GALVANISÉ AVEC PÔLE PLIANTE

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- Fiabilité assurée pendant des années

SÉCURITÉ OPTIMALE

- Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- Système d'éclairage étanche DEL
- Roues équilibrées en usine
- Double chaîne de sécurité
- Moyeux scellés
- Conforme aux normes de NMMA et de Transports Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste
- Cric de stationnement*
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- Conception sur mesure
- Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- Chargement et déchargement plus faciles

* Sur la plupart des modèles

SYSTÈME **PRINCETRAK**

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord

RANGEMENT RAPIDE POUR TROIS CANNES

SUPPORT DE CANNE

PORTE-VERRE

PLAQUE À USAGES MUTIPLES.
Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.

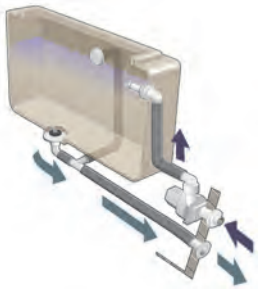
Ingénieux viviers!

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO[MD]

Ce système comprend :

- Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- Rebord anti-éclaboussures[1]



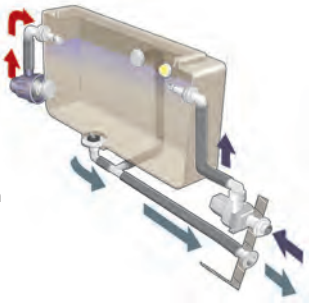
Modèles équipés du SportFlo[MD]

- Sport 172
- Série DLX
- Sport 164

PROFLO[MD]

Comprend tous les éléments du SportFlo[MD], plus :

- Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau[1]
- Lumière[1]

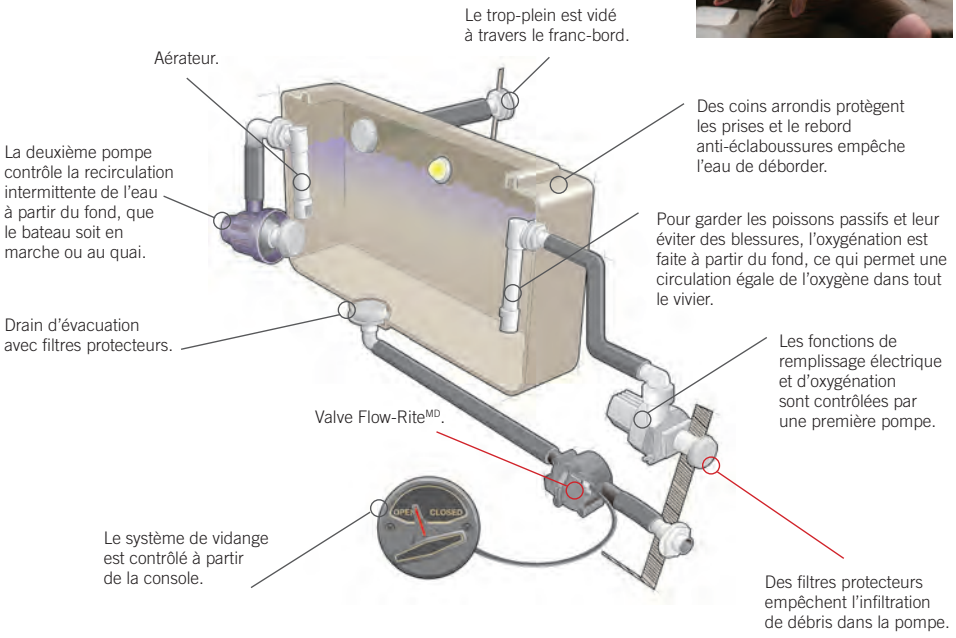


Modèles équipés du ProFlo[MD]

- Série Xpérience
- Sport 187
- Sport 177

PROFLO[MD] PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo[MD] Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Modèles équipés du ProFlo[MD] Plus

- Série Platinum SE
- Série Xpédition

[1] Sur la plupart des modèles

SÉRIE PLATINUM SE

VOUS ÊTES AUX COMMANDES DE VOTRE DESTINÉE SUR L'EAU au volant d'un des quatre modèles les plus haut de gamme conçus pour les pêcheurs Princecraft. Et parce que vous êtes au sommet de votre art, nous aussi. Princecraft offre avec les embarcations de la série Platinum SE des équipements standards exclusifs tels que le siège capitaine chauffant ou encore un écran tactile Raymarine® pouvant afficher la performance de votre moteur en plus de plusieurs options impressionnantes comme un siège chauffant pour votre copilote aussi. Vous le méritez bien!

PLATINUM SE 186

ÉCRAN TACTILE MULTIFONCTIONS
Raymarine® de 7", incluant fonctions GPS, sonar, sonde à balayage vertical et plus encore

SALLE D'HABILLAGE ESCAMOTABLE
pouvant accueillir en option une toilette chimique avec réservoir et système d'évacuation à pompe (sauf Platinum SE 176)

CONSOLE CONDUCTEUR
avec insertions noires et jauges SmartCraft[MD] (11 fonctions)

PRISE ET CONTRÔLE
pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio

LUMIÈRES
d'accostage DEL

PRISE 12 VOLTS
et klaxon

PLATINUM SE 227

PLATINUM SE

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	★ P 261 kW (350 HP)	★ P 1141 kg (2517 lb)	★ P 680 kg (1500 lb)	★ P 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 208 L (55 gal. U.S.)	★ P 224 kW (300 HP)	★ P 959 kg (2114 lb)	★ P 590 kg (1300 lb)	★ P 9

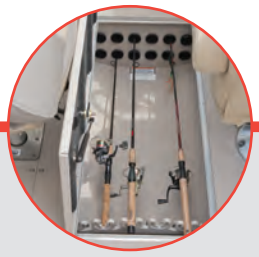
★ NMMA (USA) P Recommandations du manufacturier

PLATINUM SE **227**

PLATINUM SE **207**

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges bimodes, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo[MD] Plus avec système d'oxygénation (voir page 19 pour tous les détails)
- Contour rembourré de la proue
- Rangement pour toit au plancher
- Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant GPS, sonar, sonde à balayage vertical et plus encore
- Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable
- Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth compatible satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console et contrôle à distance
- Jauges Mercury® SmartCraft[MD]
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle



GRAND RANGEMENT VERROUILLABLE
pour 12 cannes à pêche dans le plancher

2 SUPPORTS
de « downrigger » optionnels

ÉCLAIRAGE
intérieur DEL

CACHE-TOIT
sous la plate-forme de pêche arrière

DAVIER D'ANCRE
offert en option

ENSEMBLE DE COUSSINS
de proue offert en option

PLATINUM SE 186

PLATINUM SE

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	♣★ 130 kW (175 HP)	♣★ 863 kg (1902 lb)	♣ 525 kg (1156 lb)	♣ 7
													★ 517 kg (1140 lb)	★ 8
176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	♣★ 112 kW (150 HP)	♣★ 787 kg (1736 lb)	♣ 450 kg (991 lb)	♣ 6
													★ 442 kg (974 lb)	★ 7

♣ Transports Canada ★ NMMA (USA)

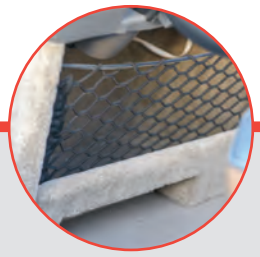
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth compatible satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console et contrôle à distance
- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 2 sièges bimodes, de luxe
- Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant GPS, sonar, sonde à balayage vertical et plus encore
- Viviers avant et arrière ProFlo^MD Plus avec système d'oxygénation (voir page 19 pour tous les détails)
- Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière (jusqu'à 36 V sur le Platinum SE 186)
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable
- Jauges Mercury® SmartCraft^MD
- Contour rembourré de la proue

2 SUPPORTS
de « downrigger » optionnels

RADIO CLARION®
de 200 watts AM/FM/CD/ Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire intégrées à la console et contrôle à distance

RANGEMENT VERROUILLABLE
avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher



RANGEMENT SOUS LA CONSOLE
conducteur avec filet extensible

RANGEMENTS VERROUILLABLES
dans les panneaux latéraux (côtés passager et conducteur)

MÂT DE REMORQUAGE AMOVIBLE
pour skieurs offert en option (mât du Platinum SE 186 illustré)

SÉRIE XPÉRIENCE

RENCONTREZ L'XTRAORDINAIRE AVEC UNE SÉRIE QUI S'ADAPTE À VOTRE ENVIE!

Peu importe le type d'expérience que vous souhaitez vivre, cette série décline ses embarcations en plusieurs émotions des plus zen aux plus intenses. Expérimentez la vie « pêche et promenade » avec le modèle 188 ou la pêche « extrême » avec un 195. Passez à l'attaque avec une coque d'une solidité inégalée à l'épreuve de toutes les vagues!

XPÉRIENCE 195

GRAND RANGEMENT VERROUILLABLE
pour 10 cannes à pêche dans le plancher

TIROIR DE RANGEMENT
sous la console passager

CACHE-TOIT
sous la plate-forme de pêche arrière

RANGEMENTS AU PLANCHER
(côtés passager et conducteur)

ENSEMBLE DE MAINS COURANTES
en acier inoxydable (standard sur Xpérience 188 et optionnel sur Xpérience 195)

CONSOLE CONDUCTEUR
incluant cadrans et système de direction No-FeedBack[MD] avec double câble

XPÉRIENCE 195

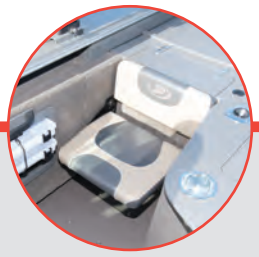
XPÉRIENCE

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
195	5,8 m (19'-0")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (49")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	837 kg (1845 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	🍁★ 130 kW (175 HP)	🍁★ 876 kg (1931 lb)	🍁 600 kg (1323 lb)	★ 576 kg (1269 lb)	🍁 8	★ 9
188	5,8 m (19'-0")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (49")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	837 kg (1845 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	🍁★ 130 kW (175 HP)	🍁★ 876 kg (1931 lb)	🍁 600 kg (1323 lb)	★ 576 kg (1269 lb)	🍁 8	★ 9

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant
- Vivier arrière ProFlo[MD] avec système d'oxygénation (vivier avant ProFlo[MD] également sur l'Xpérience 195)
- Grand rangement verrouillable pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- 2 sièges de pêche de luxe repliables
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Double console avec système de direction No-Feedback[MD] avec double câble
- Tiroir de rangement sous la console passager
- Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
- 4 taquets en acier inoxydable (rétractables sur l'Xpérience 195)
- Rangement pour toit au plancher
- Pompe de cale électrique automatique



2 SIÈGES D'APPOINTS
repliables dans la plate-forme arrière (Xpérience 195 démontré)

TOILETTE CHIMIQUE
sur glissière incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option (Xpérience 188 seulement)

2 SIÈGES REPLIABLES
dans la plate-forme avant (Xpérience 188 seulement)

DAVIER D'ANCRE
optionnel

TABLE OVALE
sur poteau amovible à l'avant avec porte-verres, offerte en option (Xpérience 188 seulement)

RANGEMENT LATÉRAL
avec 4 coffres Plano (Xpérience 195 seulement)

SÉRIE SPORT

VITESSE ET PRÉCISION FONT MAINTENANT PARTIE DE VOS VIES!
Concentré sur votre équilibre au bout d'une ligne de ski nautique ou pendant une chaude lutte sans merci avec un poisson, vous remarquerez rapidement que les activités ne manquent pas si vous passez votre été sur une embarcation de la série Sport. Attrapez la sportmania dès maintenant!

SPORT 172

Montré en Rouge

CONSOLE CONDUCTEUR
avec cadrans lumineux
et insertions noires

RANGEMENT VERROUILLABLE
pour 4 cannes à pêche dans
le plancher (sauf Sport 164)

COFFRE À GANTS
(console passager)

RANGEMENT SOUS LA CONSOLE
conducteur avec
filet extensible

LUMIÈRE INTÉRIEURE
de courtoisie

RANGEMENT POUR BATTERIE
à cycle prolongé sous
la console passager
(rangement à batteries dans
la plate-forme de pêche avant
sur le Sport 172)

SPORT 164

Montré en Noir

SPORT

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale		Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 140 L (37 gal. U.S.)	🍁★ 130 kW (175 HP)	🍁★ 816 kg (1800 lb)	🍁 525 kg (1157 lb)	🍁 7	
													★ 521 kg (1148 lb)	★ 8	
164	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	🍁★ 86 kW (115 HP)	🍁★ 630 kg (1389 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5	
													★ 347 kg (766 lb)	★ 6	

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

SPORT 187

Montré en Noir

SPORT 164

Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges d'appoint repliables dans la plate-forme arrière
- Puits à moteur profond autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible

SPORT 187

- Viviers avant et arrière ProFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Système de direction No-Feedback[MD] avec double câble

SPORT 164

- Vivier avant SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack[MD]

COUPE-BATTERIE
permettant la coupure complète de courant à bord, offert en option

MÂT DE REMORQUAGE
amovible offert en option

RADIO JENSEN®
de 160 watts AM/FM/ Bluetooth avec prise auxiliaire (⅛") intégrée à la console, offerte en option

ENSEMBLE DE COUSSINS
de proue offert en option

LUMIÈRE INTÉRIEURE
de courtoisie

ÉCHELLE ARRIÈRE
télescopique

SPORT 172

Montré en Rouge

SPORT

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	🍁★ 112 kW (150 HP)	🍁★ 713 kg (1572 lb)	🍁 450 kg (992 lb)	🍁 6
													★ 413 kg (910 lb)	★ 7
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	625 kg (1377 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 91 L (24 gal. U.S.)	🍁★ 93 kW (125 HP)	🍁★ 703 kg (1549 lb)	🍁 450 kg (992 lb)	🍁 6
													★ 420 kg (926 lb)	★ 7

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

SPORT 177

Montré en Noir

SPORT 172

Montré en Rouge

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Sièges d'appoint repliables (banquette arrière repliable pleine largeur dans le Sport 172)
- Puits à moteur profond autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible

SPORT 177

- Viviers avant et arrière ProFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Système de direction No-Feedback[MD] avec double câble

SPORT 172

- Viviers avant et arrière SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack[MD]

RADIO JENSEN®
de 160 watts AM/FM/ Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option

ENSEMBLE DE COUSSINS
de proue offert en option

CONSOLE CONDUCTEUR
avec cadrans lumineux et insertions noires

BANQUETTE ARRIÈRE REPLIABLE
pleine largeur sur le Sport 172 seulement (sièges d'appoints repliables (1/3–2/3) sur le Sport 177)

MÂT DE REMORQUAGE
amovible pour skieurs, offert en option sur le Sport 177 seulement (mât de remorquage à 3 positions offert sur le Sport 172)

RANGEMENT VERROUILLABLE
pour 4 cannes à pêche dans le plancher

XPÉDITION 200

Montré en Noir
Option WS démontrée

SÉRIE XPÉDITION

VOUS ÊTES DE CEUX QUI SUIVENT LEURS INTUITIONS ET N'ABANDONNENT JAMAIS.

Seriez-vous un pro qui s'ignore? Avec cette série complètement repensée, votre côté pro sera servi. « Intenses » est le mot qui décrit le mieux toutes les caractéristiques de votre Xpédition avec ses espaces créés pour rendre la pêche aussi trépidante qu'efficace. Une machine conçue pour les guerriers de la pêche comme vous!

TIROIRS DE RANGEMENT
sous les consoles conducteur et passager dans les versions DC et WS (1 seul tiroir de rangement dans la version SC)

4 TAQUETS REPLIABLES
en acier inoxydable

2 SIÈGES REPLIABLES
dans la plate-forme de pêche arrière et rangement central

SYSTÈME ACS UNIQUE
(Advanced Circulation System) permettant la circulation d'air dans les rangements avant lorsque l'embarcation est remorquée ou en mouvement sur l'eau

CONSOLE CONDUCTEUR
avec système de direction No-FeedBack[MD] et cadrans lumineux

GRAND COMPARTIMENT VERROUILLABLE
avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir jusqu'à 3 batteries et un chargeur pour moteur électrique (8 cannes et 2 batteries sur l'Xpédition 170)

XPÉDITION 200

Montré en Noir
Option WS démontrée

XPÉDITION

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200 WS, DC ET SC	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 144 L (38 gal. U.S.)	★ 186 kW (250 HP)	★ 841 kg (1854 lb)	★ 472 kg (1040 lb)	★ 8
170 WS, DC ET SC	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	538 kg (1185 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	642 kg (1415 lb)	300 kg (661 lb)	4
												★ 634 kg (1398 lb)	★ 306 kg (675 lb)	★ 5

Transports Canada ★ NMMA (USA) Recommandations du manufacturier

XPÉDITION 200

Montré en Noir
Option WS démontrée

XPÉDITION 170

Montré en Rouge
Option WS démontrée

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- 4 taquets repliables en acier inoxydable
- Rangement hermétique verrouillable
- Rangement de 9 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche) (7 pieds sur l'Xpédition 170)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes (8 cannes sur l'Xpédition 170)
- Support de proue pour moteur électrique en aluminium
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (jusqu'à 36 V sur l'Xpédition 200)
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- 4 bases de sièges
- Système de direction No-FeedBack[MD]
- Viviers avant et arrière ProFlo[MD] Plus avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Compartiments de rangement à l'arrière et à l'avant

RANGEMENT POUR 3 BATTERIES
afin de faire fonctionner le moteur électrique (rangement pour 2 batteries sur l'Xpédition 170)

DRAINAGE RAPIDE
de l'habitacle

SYSTÈME ACS UNIQUE
(Advanced Circulation System) permettant la circulation d'air dans les rangements avant lorsque l'embarcation est remorquée ou en mouvement sur l'eau

GRAND COMPARTIMENT VERROUILLABLE
avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir jusqu'à 3 batteries et un chargeur pour moteur électrique (8 cannes et 2 batteries sur l'Xpédition 170)

VIVIER AVANT ET ARRIÈRE
ProFlo[MD] Plus avec système d'oxygénation (voir page 19 pour tous les détails)

CONSOLE CONDUCTEUR
avec système de direction No-FeedBack[MD] et cadrans lumineux

SÉRIES DLX ET DL

VIVEZ VOTRE PLUS GRANDE PASSION AU MAXIMUM.
Solidement conçus pour toutes les situations que peuvent vivre les pêcheurs aguerris comme vous, les modèles des séries DL et DLX sont intelligemment pensés avec des espaces de rangement ergonomiques afin que vous trouviez tout en deux temps trois mouvements. C'est à votre tour de profiter de la solidité d'un Princecraft DL ou DLX.

MASKA DLX WS

Montré en Rouge

HUDSON DLX WS

Montré en Noir
Option Ensemble de décalques spéciaux Princecraft
Option Échelle télescopique

HUDSON DLX

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'ectine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	601 kg (1325 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	🍁 ★ 112 kW (150 HP)	🍁 676 kg (1490 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
												★ 639 kg (1408 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6
SC	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	562 kg (1239 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	🍁 ★ 112 kW (150 HP)	🍁 676 kg (1490 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
												★ 639 kg (1408 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6
BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	🍁 ★ 67 kW (90 HP)	🍁 611 kg (1348 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
												★ 623 kg (1374 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

HUDSON DLX WS

Montré en Noir

HUDSON DLX SC

Montré en Noir

HUDSON DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes avec porte en L
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batterie
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement

HUDSON DLX WS ET SC

- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack[MD] à double câble

HUDSON DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence

GRAND COMPARTIMENT VERROUILLABLE
avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique

GRANDS COMPARTIMENTS DE RANGEMENT
sous la plate-forme de pêche avant

CONSOLE CONDUCTEUR
avec jauges (sauf Hudson DLX BT)

RADIO JENSEN®
de 160 watts AM/FM/ Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option (sauf Hudson DLX BT)

VIVIER ARRIÈRE
SportFlo[MD] de 77 L (20 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage

ENSEMBLE DE COUSSINS
de proue, offert en option (Hudson DLX WS seulement)

MASKA DLX WS

Montré en Rouge
Option Échelle télescopique

MASKA DLX

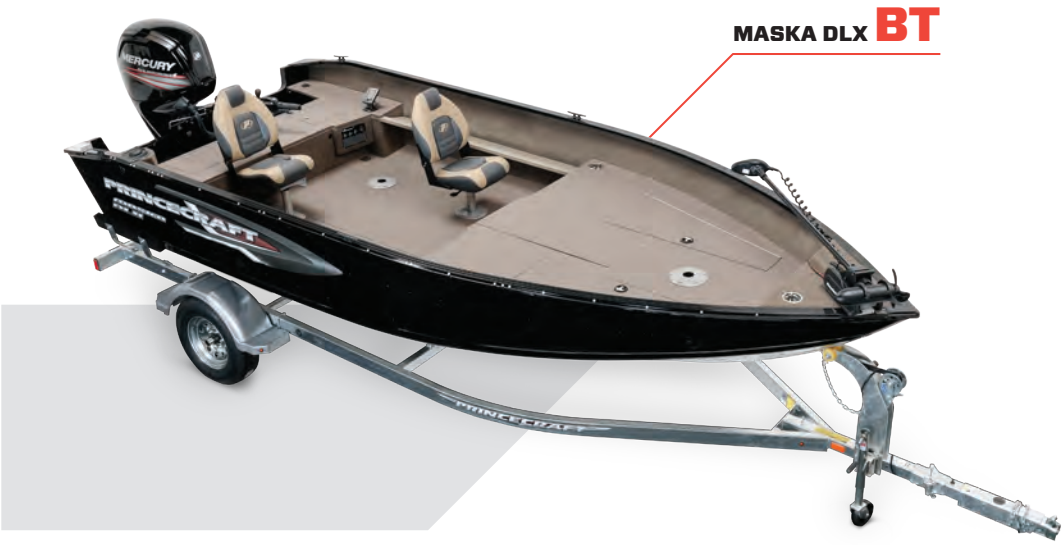
FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
WS	5,5 m (18'-1")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	578 kg (1275 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	🍁★ 112 kW (150 HP)	🍁 638 kg (1407 lb) ★ 637 kg (1405 lb)	🍁 375 kg (827 lb) ★ 337 kg (744 lb)	🍁 5 ★ 6
BT	5,5 m (18'-1")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,5 m (20")	508 kg (1120 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 95 L (25 gal. U.S.)	🍁★ 56 kW (75 HP)	🍁★ 577 kg (1272 lb)	🍁 375 kg (827 lb) ★ 337 kg (744 lb)	🍁 5 ★ 6

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

MASKA DLX WS

Montré en Rouge



MASKA DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 9 cannes avec porte en L
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batterie
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement

MASKA DLX WS

- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack[MD] à double câble

MASKA DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence

GRAND COMPARTIMENT VERROUILLABLE
avec tubes pour 9 cannes

GRANDS COMPARTIMENTS
de rangement sous la plate-forme de pêche avant

CONSOLE CONDUCTEUR
avec système de direction No-FeedBack[MD] avec double câble et cadrans lumineux (Maska DLX WS seulement)

RADIO JENSEN®
de 160 watts AM/FM/ Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option (Maska DLX WS seulement)

DÉCALQUES SPÉCIAUX
offerts en option

MODULE ARRIÈRE
servant également de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option (Maska DLX WS seulement)

NANOOK DLX WS

Montré en Gris Magnétique

NANOOK DLX

FONDS DOUBLES EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	🍁★ 86 kW (115 HP)	🍁★ 600 kg (1323 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	🍁 4 ★ 5
SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	435 kg (958 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	🍁★ 86 kW (115 HP)	🍁★ 600 kg (1323 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 318 kg (700 lb)	🍁 4 ★ 5

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

NANOOK DLX WS

Montré en Gris Magnétique

NANOOK DLX SC

Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Nanook DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Nanook DLX SC seulement)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes dans la plate-forme avant
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Système de direction No-FeedBack[MD]

RANGEMENT
dans le côté conducteur

CONSOLE CONDUCTEUR
avec système de direction No-FeedBack[MD], cadrans lumineux et insertions noires

RANGEMENT
sous les consoles conducteur et passager (Nanook DLX WS seulement)

MODULE ARRIÈRE
servant également de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option

SIÈGE DE PÊCHE
repliable

DÉCALQUES SPÉCIAUX
offerts en option

AMAROK DLX WS

Montré en Noir
Option Échelle télescopique

AMAROK DLX

FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	🍁 ★ 56 kW (75 HP)	🍁 ★ 623 kg (1373 lb)	🍁 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	🍁 5 ★ 6
SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	🍁 ★ 56 kW (75 HP)	🍁 ★ 623 kg (1373 lb)	🍁 375 kg (827 lb) ★ 338 kg (745 lb)	🍁 5 ★ 6
BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	🍁 ★ 45 kW (60 HP)	🍁 ★ 503 kg (1109 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	🍁 4 ★ 5

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

AMAROK DLX WS

Montré en Noir
Option Échelle télescopique

AMAROK DLX SC

Montré en Noir

AMAROK DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier avant SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Amarok DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Amarok DLX SC seulement)
- Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher

AMAROK DLX WS ET SC

- Instrumentation complète à cadrans lumineux

AMAROK DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux

RADIO CLARION®
de 200 watts AM/FM/CD/ Bluetooth compatible Satellite, prise USB et prise auxiliaire (⅛") intégrées à la console, offerte en option (Amarok DLX WS et SC seulement)

RANGEMENT SOUS LES CONSOLES
conducteur et passager (Amarok DLX WS et SC seulement)

CONSOLE CONDUCTEUR
avec cadrans lumineux et insertions noires (Amarok DLX WS et SC seulement)

VIVIER AVANT
SportFlo[MD] de 61 L (16 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage

MODULE ARRIÈRE
servant également de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offert en option (Amarok DLX WS et SC seulement)

RANGEMENT VERROUILLABLE
pour 5 cannes à pêche dans le plancher

HOLIDAY DLX SC

Montré en Noir
Option Console passager

HOLIDAY DLX

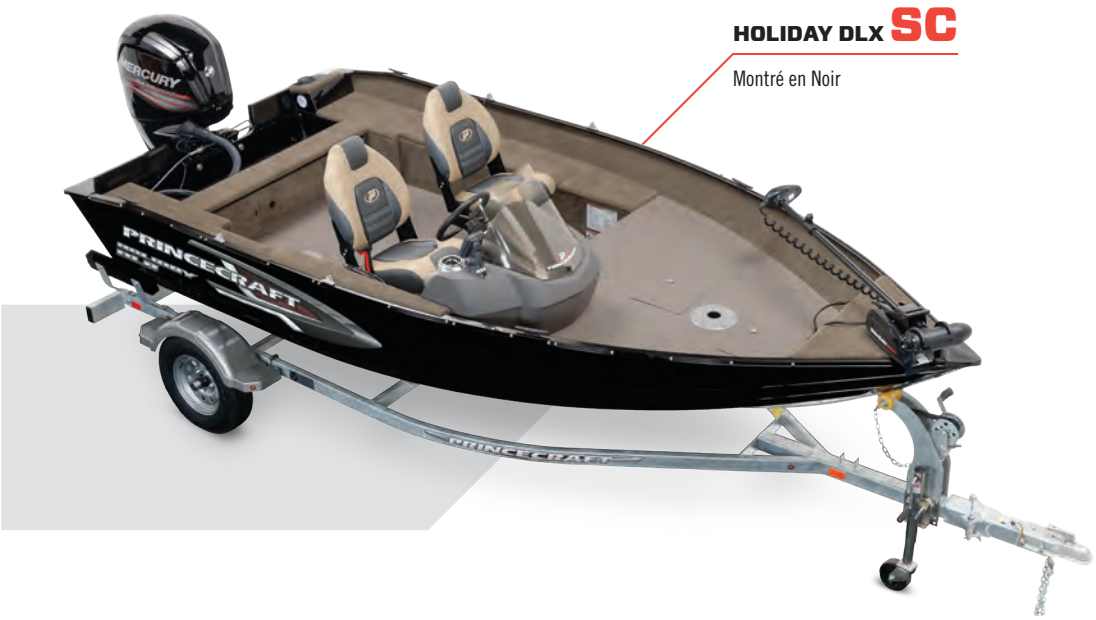
FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM DE QUALITÉ H36

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	🍁 ★ 56 kW (75 HP)	🍁 545 kg (1201 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 4
												★ 530 kg (1169 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	≤ 72 L (19 gal. U.S.)	🍁 ★ 56 kW (75 HP)	🍁 545 kg (1201 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 4
												★ 530 kg (1169 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

HOLIDAY DLX WS

Montré en Gris Magnétique



HOLIDAY DLX SC

Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier avant SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Holiday DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Holiday DLX SC seulement)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche

CONSOLE CONDUCTEUR
avec cadrans lumineux et insertions noires (Holiday DLX SC démontré sur la photo)

VIVIER AVANT
SportFlo[MD] de 61 L (16 gal. U.S.) incluant trop-plein, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage

SIÈGE DE PÊCHE
repliable

RADIO JENSEN®
de 160 watts AM/FM/ Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option

PROUE
pouvant accueillir un moteur électrique et rangement de feux de navigation

RANGEMENT
dans le côté conducteur

RESORTER DLX BT

RESORTER DLX
ET YUKON DLX

H36 ALUMINIUM DE QUALITÉ

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'écline	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
RESORTER DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁★ 30 kW (40 HP)	🍁★ 453 kg (998 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	🍁★ 4
RESORTER DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁★ 30 kW (40 HP)	🍁★ 453 kg (998 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 244 kg (539 lb)	🍁★ 4
YUKON DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁★ 19 kW (25 HP)	🍁 373 kg (822 lb) ★ 372 kg (821 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	🍁 3 ★ 4

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

RESORTER DLX SC

Montré en Noir

RESORTER DLX BT

YUKON DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- Pompe de cale électrique
- Vivier avant SportFlo[MD] avec système d'oxygénation
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

RESORTER DLX SC ET BT

- Design de coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- 2 sièges repliables
- 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche
- Pont avant recouvert de vinyle

YUKON DLX BT

- Coque en V modifiée à échine carrée
- Sièges parallèles à l'arrière et banc de proue recouverts de tapis marin

VIVIER AVANT
SportFlo[MD] de 61 L (16 gal. U.S.) incluant trop-plein, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (39 L/10 gal. U.S. sur le Yukon DLX BT)

BASE DE SIÈGE
sur la plateforme de pêche avant (sauf sur le Yukon DLX BT)

CONSOLE LATÉRALE
avec système de direction (Resorter DLX SC seulement)

GRAND COMPARTIMENT DE RANGEMENT
sous la plate-forme de pêche avant (sauf sur le Yukon DLX BT)

VIVIER AVANT
SportFlo[MD] de 39 L (10 gal. U.S.) incluant trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (Yukon DLX BT seulement)

RANGEMENT
sous le siège (Yukon DLX BT seulement)

SPRINGBOK DL BT

SPRINGBOK DL BT
ET YUKON DL BT

H36 ALUMINIUM DE QUALITÉ

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
SPRINGBOK DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁★ 22 KW (30 HP)	🍁 522 kg (1150 lb) ★ 491 kg (1082 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 332 kg (732 lb)	🍁 4 ★ 5
YUKON DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁★ 19 kW (25 HP)	🍁★ 411 kg (905 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 252 kg (555 lb)	🍁★ 4

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

SPRINGBOK DL **BT**

YUKON DL **BT**

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillet avant et poignées arrière
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Banc de proue recouvert de tapis marin
- Rangement à l'arrière
- Plancher de bois traité sous pression, amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Fond doublé à l'échine
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium

SIÈGE CENTRAL
divisé et recouvert de tapis marin

PLANCHER DE BOIS
amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)

COMPARTIMENT DE RANGEMENT
à l'arrière

RANGEMENT
pour batterie(s)

CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant (sauf sur la Fisherman et la Ungava)
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue (sauf sur la Ungava)
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HOLIDAY	5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	181 kg (400 lb)	2,2 mm (.087")	1,8 mm (.072")	Portatif	🍁 ★ 37 kW (50 HP)	🍁 623 kg (1373 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
												★ 602 kg (1328 lb)	★ 394 kg (869 lb)	★ 6
STARFISH 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 30 kW (40 HP)	🍁 498 kg (1097 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🍁 4
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
STARFISH 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	1,8 mm (.072")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 30 kW (40 HP)	🍁 591 kg (1302 lb)	🍁 375 kg (826 lb)	🍁 5
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

SPRINGBOK 20

YUKON 15

SPRINGBOK 15

FISHERMAN

YUKON 20

UNGAVA

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
SPRINGBOK 15	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 22 kW (30 HP)	🍁 444 kg (978 lb) ★ 413 kg (910 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 254 kg (560 lb)	🍁 3 ★ 4
SPRINGBOK 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 22 kW (30 HP)	🍁 522 kg (1150 lb) ★ 491 kg (1082 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 332 kg (732 lb)	🍁 4 ★ 5
YUKON 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 19 kW (25 HP)	🍁 ★ 372 kg (821 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 214 kg (471 lb)	🍁 3 ★ 4
YUKON 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	1,5 mm (.061")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 19 kW (25 HP)	🍁 411 kg (906 lb) ★ 411 kg (905 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 252 kg (555 lb)	🍁 ★ 4
FISHERMAN	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	🍁 ★ 15 kW (20 HP)	🍁 373 kg (821 lb) ★ 331kg (729 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 225 kg (495 lb)	🍁 3 ★ 4
UNGAVA	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,5 mm (.061")	1,3 mm (.051")	Portatif	🍁 ★ 12 kW (15 HP)	🍁 317 kg (699 lb) ★ 318 kg (700 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 211 kg (466 lb)	🍁 3 ★ 4

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

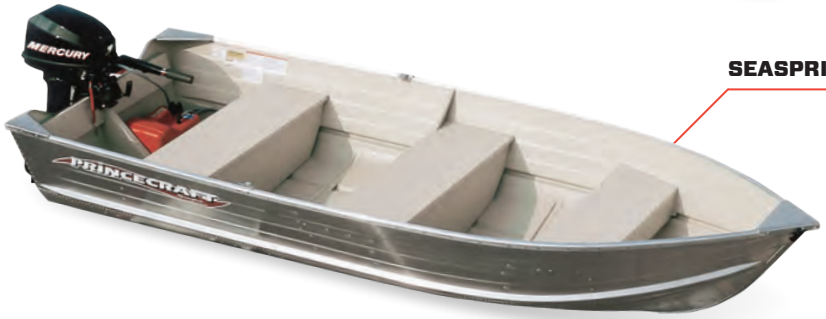
CHALOUPES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue

LYNX

SCAMPER



SEASPRITE

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
LYNX	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,5 m (58")	0,7 m (27")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	145 kg (320 lb)	2,2 mm (.087")	1,5 mm (.061")	Portatif	🍁 ★ 19 kW (25 HP)	🍁 ★ 454 kg (1000 lb)	🍁 300 kg (661 lb) ★ 295 kg (650 lb)	🍁 4 ★ 5
SCAMPER	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	🍁 ★ 12 kW (15 HP)	🍁 341 kg (753 lb) ★ 340 kg (750 lb)	🍁 225 kg (496 lb) ★ 234 kg (516 lb)	🍁 3 ★ 4
SEASPRITE	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	🍁 ★ 7,5 kW (10 HP)	🍁 280 kg (617 lb) ★ 274 kg (603 lb)	🍁 150 kg (330 lb) ★ 190 kg (418 lb)	🍁 2 ★ 3

🍁 Transports Canada ★ NMMA (USA)

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

			Holiday	Starfish 20	Starfish 15	Springbok 20	Springbok 15	Yukon 20	Yukon 15	Fisherman	Ungava	Lynx	Scamper	Seasprite
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		Décalque décoratif										•	•	•
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Coque (**R** = Échine renversée, **C** = Échine carrée, **ER** = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	C	ER	ER
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•					
		Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Œillets avant et arrière en acier inoxydable (**O**) ou œillet avant et poignées arrière (**P**)	O	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	SIÈGES	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
		Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
OPTIONS		Échelle déployable (en pochette)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Siège complet : siège repliable, plaque pivotante amovible avec mécanisme autobloquant et profilé	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Console latérale complète : moyeu, manchon, volant, câble et écran teinté amovible	0	0	0	0	0	0	0					
		Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Remorque galvanisée avec pneus de 12 po	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COULEURS		Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		Aluminium										•	•	•

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

AUVENT BIMINI
optionnel (excepté sur la Lynx, la Scamper et la Seasprite)

BANCS RECOUVERTS DE POLYÉTHYLÈNE
texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois (excepté sur la Lynx, la Scamper et la Seasprite)

SIÈGES PARALLÈLES
à l'arrière facilitant les déplacements (excepté sur la Lynx, la Scamper et la Seasprite)

TABLEAU ARRIÈRE
recouvert d'aluminium sans entretien

CONSOLE LATÉRALE
complète, offerte en option (sur la majorité des modèles)

DESSINS TECHNIQUES 2017

PLATINUM SE

PLATINUM SE 227

22

PLATINUM SE 207

22

PLATINUM SE 186

24

PLATINUM SE 176

24

XPÉRIENCE

XPÉRIENCE 195

28

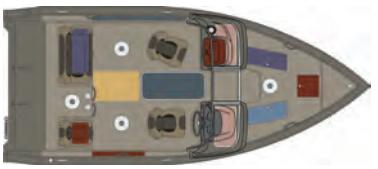
XPÉRIENCE 188

28

SPORT

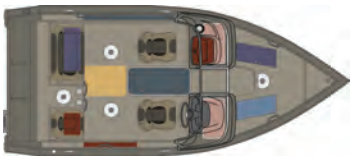
SPORT 187

32



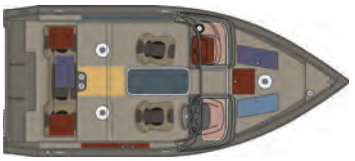
SPORT 177

34



SPORT 172

34



SPORT 164

32

XPÉDITION

XPÉDITION 200 OPTION WS

38

XPÉDITION 200 OPTION DC

38

XPÉDITION 200 OPTION SC

38

XPÉDITION 170 OPTION WS

38

XPÉDITION 170 OPTION DC

38

XPÉDITION 170 OPTION SC

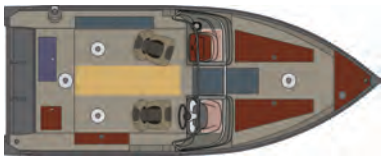
38

Légende

- ◯ Numéro de page du modèle
- Vivier
- Rangement
- Rangement ouvert
- Rangement cannes
- Réservoir essence
- Glacière

HUDSON DLX

HUDSON DLX **WS**



42

HUDSON DLX **SC**

42

HUDSON DLX **BT**

42

AMAROK DLX

AMAROK DLX **WS**

48

AMAROK DLX **SC**

48

AMAROK DLX **BT**

48

RESORTER DLX

RESORTER DLX **SC**

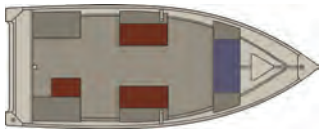
52

RESORTER DLX **BT**

52

YUKON DLX

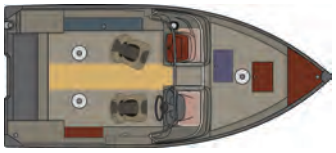
YUKON DLX **BT**



52

HOLIDAY DLX

HOLIDAY DLX **WS**



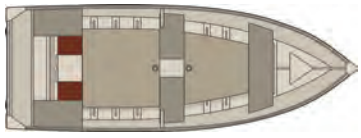
50

HOLIDAY DLX **SC**

50

SPRINGBOK DL

SPRINGBOK DL **BT**



54

YUKON DL

YUKON DL **BT**

54

MASKA DLX

MASKA DLX **WS**

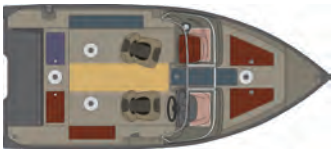
44

MASKA DLX **BT**

44

NANOOK DLX

NANOOK DLX **WS**



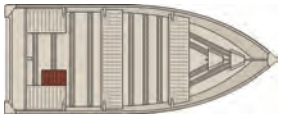
46

NANOOK DLX **SC**

46

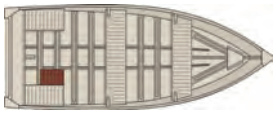
CHALOUPES

HOLIDAY



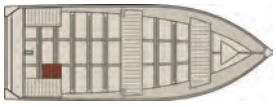
56

STARFISH



56

SPRINGBOK

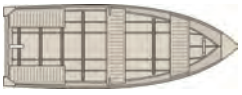


56

YUKON

56

FISHERMAN

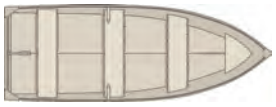


56

UNGAVA

56

LYNX



58

SCAMPER

58

SEASPRITE

58

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

LES TOITS ET LES TOILES PRINCECRAFT SONT CONÇUS EXPRÈS POUR VOTRE EMBARCATION.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft!

1 Housse de remorquage

2 Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)

3 Auvent bimini pour chaloupes

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord

1 Rangement rapide pour trois cannes 2 Support de canne 3 Porte-verre 4 Plaque à usages mutiples (Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.)

Ensemble de pêche

Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team (TFT), bases de sièges plates sur les plate-formes de pêche, sièges de luxe, règle à poissons, rangement rapide pour cannes, ajout de filet(s) sous la (les) console(s) et plate-forme avant (disponible en option sur la majorité des modèles de la série DLX.)

1 Échelle d'embarquement arrière 2 Plate-forme de puits à moteur 3 Siège repliable 4 Siège repliable de luxe 5 Siège bimode de luxe 6 Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables 7 Selle avec poteau 8 Sonar Lowrance® Hook-3x 9 Sonar/GPS Lowrance® Hook-7 10 Sonar/GPS Lowrance® Elite-7 11 Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 12 Sonar Humminbird® Piranha MAX 197c 13 Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 14 Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 15 Écran tactile multifonctions Raymarine® A78 DownVision/GPS 16 Écran tactile multifonctions Raymarine® A98 DownVision/GPS 17 Commande pour moteur auxiliaire 18 Moteur auxiliaire 19 Essuie-glace 20 Jauges Mercury® SmartCraft™ 21 Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console 22 Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console 23-24 Mât de remorquage pour skieurs 25 Supports de « downrigger » (2 supports) 26 Siège-couchette, côté passager 27 Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) 28-29 Système de lavage à pression 30 Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique 31 Recouvrement de plancher en tapis marin 32 Ensemble de coussins de proue 33 Échelle arrière télescopique en acier inoxydable 34 Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur 35 Système de ventilation dans les rangements de la plate-forme avant (Série Xpédition seulement) 36 Module arrière incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres 37 Console passager

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

o Option
E Échange avec supplément

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

	Platinum SE 227	Platinum SE 207	Platinum SE 186	Platinum SE 176	Xpérience 195	Xpérience 188	Sport 187	Sport 177	Sport 172	Sport 164	Xpédition 200	Xpédition 170
Configuration SC : Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide											o	o
Configuration DC : Double console avec écran teinté à déclenchement rapide											o	o
Configuration WS : Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté											o	o
Ensemble de décalques spéciaux Princecraft	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Recouvrement de plancher en tapis marin	o	o	o	o		o	o	o	o	o		
Volant inclinable et glissière pour siège conducteur					E	E	E	E	E	E	E	E
Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur					E	E	E	E	E		E	E
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W55								o	o	o		o
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W75	o	o	o	o	o	o	o	o	o		o	o
Moteur électrique sans fil MotorGuide® Xi5	o	o	o	o	o	o	o	o	o		o	o
Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota® PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Moteur électrique Minn Kota® 55 PD V2								o	o	o		o
Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o		o	o
Moteur électrique Minn Kota® Terrova	o	o	o		o	o					o	
Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 80	o	o	o		o	o	o				o	
Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 112	o	o	o		o	o					o	
Chargeur à batterie	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 ELPT Pro-Kicker® 4 temps	o	o	o	o	o	o	o	o	o		o	
Ensemble de coussins de proue	o	o	o	o			o	o	o	o		
Mât de remorquage pour skieur	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o
Salle d'habillage						o						
Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe	o	o	o			o						
Siège-couchette, côté passager	E	E	E	E			o					
Sièges repliables de luxe (pour remplacer les sièges standards)							E	E	E	E	E	E
Siège complet : siège repliable, poteau et attache autobloquante							o	o	o	o	o	o
Siège complet de luxe : siège repliable, poteau et attache autobloquante					o	o	o	o	o	o	o	o
Siège complet de luxe SE : siège bimode, poteau et attache autobloquante	o	o	o	o								
Selle complète : selle, poteau ajustable et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables	E	E	E	E								
Siège passager chauffant bimode	E	E	E	E								
Table ovale beige sur poteau amovible à l'avant avec porte-verres						o						
Système de ventilation dans les rangements (plate-forme avant)											o	o
Supports de « downrigger »	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Outils PrinceTrak	o	o	o	o	o						o	o
Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Radio Jensen® de 160 W AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console							o	o	o	o	o	o
Radio Clarion® de 200 W AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console					E	E	o	o	o	o	o	o
Sonar Lowrance® Hook-3x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar/GPS Lowrance® Hook-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar/GPS Lowrance® Elite-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Humminbird® PiranhaMAX 197c	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Écran tactile multifonctions Raymarine® A78 DownVision/GPS					o	o	o	o	o	o	o	o
Écran tactile multifonctions Raymarine® A98 DownVision/GPS					o	o	o	o	o	o	o	o
Jauges SmartCraft[MD] (tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette)					E	E	E	E	E		E	E
Active trim : système de réglage d'assiette automatique	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Harnais permettant l'affichage de l'instrumentation du moteur sur écran multifonctions Raymarine® intégré à la console	o	o	o	o								
Housse de remorquage	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Toit haut profil complet avec armature d'aluminium	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Système de lavage à pression	o	o	o	o	o	o					o	
Plate-forme de puits à moteur							o	o	o			
Ensemble de mains courantes en acier inoxydable, à la console					o							
Seau à ménés pour vivier						o	o	o	o	o	o	o
Davier d'ancre	o	o			o	o						
Coupe-batterie : permettant la coupure complète de courant à bord					o	o	o	o	o	o	o	o
COULEURS — Platinum noir et gris métallique	•	•	•	•								
COULEURS — Noir					•	•	•	•	•	•	•	•
COULEURS — Rouge							•	•	•	•	•	•
COULEURS — Gris magnétique											•	•

o Option
E Échange avec supplément

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

	Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Maska DLX WS	Maska DLX BT	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC	Amarok DLX BT	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resorter DLX SC	Resorter DLX BT	Yukon DLX BT	Springbok DL BT	Yukon DL BT
Ensemble de décalques spéciaux Princecraft	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E							
Ensemble de décalques camouflage			E		E					E							
Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team, règle à poisson, échange pour siège de luxe, base(s) de siège plate(s) sur la(les) plate(s)-forme(s) de pêche, module de rangement pour outils, rangement rapide pour cannes, ajout de filets sous la(les) console(s) et sur la plate-forme avant	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o					
Volant inclinable et glissière pour siège conducteur	E	E		E		E	E	E	E		E	E					
Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur	E	E		E		E	E	E	E		E	E					
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W55						o	o	o	o	o	o	o					
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W75	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o							
Moteur électrique sans fil MotorGuide® Xi5	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o							
Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota® PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o					
Moteur électrique Minn Kota® 55 PD V2						o	o	o	o	o	o	o					
Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o							
Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 80	o	o	o	o	o												
Chargeur à batterie	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o					
Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 ELPT Pro-Kicker® 4 temps	o	o		o													
Ensemble de coussins de proue	o			o													
Échelle déployable (en pochette)																o	o
Échelle arrière télescopique	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
Mât de remorquage pour skieur				o													
Sièges repliables de luxe (pour remplacer les sièges standards)	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E					
Siège complet : siège repliable, poteau et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
Siège complet de luxe : siège repliable, poteau et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o					
Selle complète : selle, poteau ajustable et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
Module arrière incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres	o	o		o		o	o	o	o								
Supports de « downrigger » ajustables	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o					
Outils PrinceTrak	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o							
Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide		o					o		o			o					
Radio Jensen® de 160 W AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	o	o		o		o	o	o	o		o	o					
Radio Clarion® de 200 W AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console	o	o		o		o	o	o	o		o	o					
Sonar Lowrance® Hook-3x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar/GPS Lowrance® Hook-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar/GPS Lowrance® Elite-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar Humminbird® PiranhaMAX 197c	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Sonar/GPS Humminbird® Helix 7 (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
Écran tactile multifonctions Raymarine® A78 DownVision/GPS	o	o		o		o	o	o	o		o	o					
Écran tactile multifonctions Raymarine® A98 DownVision/GPS	o	o		o		o	o	o	o		o	o					
Jauges SmartCraft[MD] (tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette)	E	E		E													
Jauges analogiques (tachymètre et indicateur de vitesse)													o				
Active trim : système de réglage d'assiette automatique	o	o		o		o	o	o	o								
Contrôle RPM			o		o					o							
Lumière de courtoisie DEL sous le bras de direction			o		o					o							
Housse de remorquage	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Auvent bimini	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Toit haut profil complet taupe avec toile de proue et rideaux	o	o		o		o	o	o	o		o	o	o				
Toit haut profil complet avec toile de proue, rideaux fixés au pare-brise et extension arrière	o	o		o		o	o	o	o								
Seau à ménés pour vivier	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
Coupe-batterie : permettant la coupure complète de courant à bord	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
COULEURS — Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
COULEURS — Rouge	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•				
COULEURS — Gris magnétique	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•				

• Standard

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

		Platinum SE 227	Platinum SE 207	Platinum SE 186	Platinum SE 176	Xpérience 195	Xpérience 188	Sport 187	Sport 177	Sport 172	Sport 164	Xpédition 200	Xpédition 170	Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Maska DLX WS	Maska DLX BT	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC	Amarok DLX BT	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resorter DLX SC	Resorter DLX BT	Yukon DLX BT	Springbok DL BT	Yukon DL BT
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif (**P** = avec logo dôme Princecraft)	P	P	P	P	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque à échine renversée (**+** = double)	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Coque en V modifiée avec échine carrée																											•	•	•
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•										•	•	•
	Tube de câblage pour filage supplémentaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•					
	Renforts robustes du siège au cordon																											•	•	•
	Œillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Œillet avant et poignées arrière																												•	•
	Rangements latéraux situés au centre au bateau																											•	•	•
	Rangement à l'arrière																												•	•
	4 taquets rétractables en acier inoxydable	•	•	•	•	•																								
	4 taquets repliables en acier inoxydable											•	•																	
	4 taquets (**N** = nylon, **C** = chromés, **A** = acier inoxydable)						A	C	C	C	C			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N					
PLATE-FORME DE PÊCHE SURÉLEVÉE À L'AVANT	Rangement pour l'ancre	•	•	•	•	•	•	•																						
	Rangement sous la plate-forme de pêche					•	•				•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Loquets à compression sur les portes des rangements											•	•	•	•	•	•	•												
	Filet(s) extensible(s)	•	•	•	•	•	•					•	•																	
	Rangement pour batterie à cycle prolongé	•	•	•		•	•			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Rangement hermétique verrouillable											•	•																	
	Glacière	•	•	•	•			•	•	•																				
	Vivier électrique oxygéné	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•								•	•	•	•	•	•	•			
	Base de siège	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Support encastré pour pédale de moteur électrique											•	•																	
	Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège				•																									
	2 sièges repliables						•																							
	Grilles permettant la circulation d'air dans les compartiments											•	•	•	•	•	•	•												
	Compartiment de rangement	•	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Grand compartiment verrouillable avec tubes pour cannes											10	8	10	10	10	9	9	6	6										
PLATE-FORME DE PÊCHE SURÉLEVÉE À L'ARRIÈRE (Xpérience 195 : espace arrière)	Rangement pour batterie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Glacière isolée					•																								
	2 sièges d'appoint repliables	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•																	
	Banquette arrière repliable pleine largeur									•																				
	Vivier électrique oxygéné	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•										
	Base de siège	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•								
	Filet extensible				•																									
	Station de nettoyage à poisson					•																								
	Support à outils					•																								
	Compartiment de rangement	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•																	
CARACTÉRISTIQUES DE PÊCHE	Supports de cannes à pêche de chaque côté																	•					•							
	Supports de cannes à pêche du côté passager					•						•	•								•	•								
	Attaches de canne à pêche							•	•	•	•																			
	2 supports de cannes à pêche à l'arrière					•																								
	Rangement avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)											9'	7'				9'													
	Rangement pour cannes à pêche, sans support (**+** = verrouillable)	9'	8'	7'	7'	9'	7'	7'	7'	7'	7'			9'	9'	9'			7'	7'				7'+	7'+	2-7'	2-7'			
	Rangement verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher	12	12	6	6	10	10	4	4	4											5	5	5							
	Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux	•	•	•	•		•																							
	Rangement latéral avec 4 coffres Plano					•																								
	Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V incl. fiche et prise Marinco, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage	•	•	•																										
	Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V incl. fiche et prise Marinco, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage				•																									
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage										•													•	•					
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage							•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage					•	•					•																		
	Support de proue pour moteur électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Pont avant recouvert de vinyle																									•	•			
VIVIERS AVANT	Vivier électrique oxygéné (**P** = ProFlo[MD], **P+** = ProFlo[MD] Plus, **S** = SportFlo[MD])	P+	P+	P+	P+	P	P	P	P	S	S	P+	P+	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
	Vivier avant (**A** = 26", 39 L/10 gal. U.S., **B** = 30", 64 L/17 gal. U.S., **C** = 34", 61 L/16 gal. U.S., **D** = 44", 77 L/20 gal. U.S.)	D	D	B	B	D		B	B	B	A	B	B								C	C	C	C	C	C	C	A		
	Recirculation					•																								
	Recirculation intermittente	•	•	•	•			•	•			•	•																	
	Trop-plein	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•								•	•	•	•	•	•	•	•		
	Contrôle à distance du déversement à l'extérieur	•	•	•	•							•	•																	
	Seau à ménés amovible	•	•			•																								
	Lumière	•	•	•																										
	Rebord anti-éclaboussures	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•								•	•	•	•	•	•	•			
	Couvercle isolé	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•																	
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•								•	•	•	•	•	•	•	•		

- Standard

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à **princecraft.com**

		Platinum SE 227	Platinum SE 207	Platinum SE 186	Platinum SE 176	Xpérience 195	Xpérience 188	Sport 187	Sport 177	Sport 172	Sport 164	Xpédition 200	Xpédition 170	Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Maska DLX WS	Maska DLX BT	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC	Amarok DLX BT	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resorter DLX SC	Resorter DLX BT	Yukon DLX BT	Springbok DL BT	Yukon DL BT
	Vivier arrière (**A** = 28", 87 L/23 gal. U.S., **B** = 34", 61 L/16 gal. U.S., **C** = 34", 64 L/17 gal. U.S., **D** = 44", 77 L/20 gal. U.S.)	C	C	C	C	A	B	D	D	C		D	D	D	D	D	D	D	B	B										
VIVIERS ARRIÈRE	Recirculation intermittente	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•																	
	Trop-plein	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•										
	Contrôle à distance du déversement à l'extérieur	•	•	•	•							•	•																	
	Lumière	•	•	•	•	•		•	•			•	•																	
	Rebord anti-éclaboussures	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•										
	Couvercle isolé	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•																	
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•										
SIÈGES	Bases de sièges	9	6	6	6	5	6	6	6	6	4	4	4	6	6	5	6	5	6	6	6	6	5	5	5	4	3			
	Siège conducteur chauffant bimode	•	•	•	•																									
	2 sièges passagers bimodes de luxe	•	•	•	•																									
	2 sièges repliables de luxe					•	•																							
	2 sièges repliables							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Glissière et poteau ajustable pour siège conducteur	•	•	•	•																									
	Siège central divisé recouvert de tapis marin																												•	•
	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin																											•	•	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin																											•	•	•
CONSOLE	Double console avec système de direction	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•			•		•		•			•						
	Console latérale avec système de direction														•					•		•			•	•				
	Console(s) avec système de direction											•	•																	
	Tiroir de rangement sous la console passager	•	•	•		•	•																							
	Tiroir(s) de rangement sous la(les) console(s)											•	•																	
	Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•			•		•		•			•						
	Écran teinté à déclenchement rapide														•					•		•			•	•				
	Tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à voyants lumineux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•	•				
	Système de direction No-FeedBack[MD] avec double câble					•	•	•	•			•		•	•		•													
	Système de direction No-FeedBack[MD]									•	•		•						•	•										
	Direction assistée (avec moteurs Verado L6 seulement)	•	•									•																		
	Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable	•	•	•	•																									
	Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant fonctions GPS, sonar et sonde à balayage vertical	•	•	•	•																									
	Rangement sous la console conducteur avec filet extensible	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																	
	Rangement sous la console conducteur														•					•		•			•					
	Rangement sous les consoles													•			•		•		•			•						
	Rangement sous la console passager avec filet extensible					•	•			•	•	•	•																	
	Rangement pour batterie à cycle prolongé sous la console passager				•			•	•		•																			
	Radio Clarion® de 200 W AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB, prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console et contrôle à distance	•	•	•	•																									
	Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console					•	•																							
	Haut-parleurs étanches de 6,5 po	4	4	4	4	2	2																							
	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•					•	•																	
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•					•	•																	
	Système de commande d'embrayage et d'accélération (DTS) - avec moteur Verado seulement	•	•	•	•	•	•	•				•																		
	Tachymètre et indicateur de vitesse - Mercury® SmartCraft[MD]	•	•	•	•																									
	Tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence					•	•					•	•	•	•		•													
	Tachymètre, indicateur de vitesse et de niveau d'essence							•	•	•	•								•	•				•	•					
	Tachymètre et indicateur de vitesse																				•	•								
	Indicateur de niveau d'essence															•		•												
AUTRES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	•	•																										
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•	•	•						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Contour rembourré de la proue	•	•	•	•		•																							
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux															•		•					•				•	•		
	Pompe de cale électrique (**A** = automatique)	A	A	A	A	A	A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•																							
	Main courante en acier inoxydable à la console						•																							
	2 poignées à l'avant							•	•	•	•			•			•													
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Rangement pour toit dans le plancher	•	•	•		•	•																							
	Grand rangement au plancher	•																												
	2 rangements au plancher de chaque côté					•	•																							
	Lumières d'accostage DEL	•	•	•	•																									
	Lumière(s) intérieure(s)					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•		•	•					
	Lumière(s) intérieure(s) et DEL d'ambiance	•	•	•	•																									
	Poignée(s)	7	5	5	5	5	6	8	8	7	6	5	3	5	3		5	3								1	1			
	2 porte-verres à éclairage DEL	•	•	•	•																									
	Porte-verre(s)	9	4	7	4	5	7	4	4	5	5	3	2	3	2		3	3	2	1	5	4	5	2	1					
	Support(s) à batterie	4	4	4	3	4	4	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1
	Échelle d'embarquement d'urgence													•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Échelle arrière télescopique						•	•	•	•	•	•	•																	
	Échelle arrière télesocpique et plate-forme d'embarquement	•	•	•	•	•																								
	Coupe-batterie pour fermer le courant à bord de l'embarcation	•	•	•	•																									
	Plaque de fixation pour sonde(s)					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Plancher de bois traité sous pression, amovible et recouvert de vinyle marin																												•	•

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury® . www.mercurymarine.com

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood[MD] est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria[MD] est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot[MD] est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite[MD] est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marinco[MD] est une marque déposée de Marinco-AFI. McGill[MD] est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado[MD], OptiMax® et SmartCraft[MD] sont des marques déposées de Mercury Marine®.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman©, Cannon Downriggers, Stearns.

Coleman STEARNS ADN CANADIEN MERCURY Hors-bord NMMA CERTIFIED using ABYC standards