

# PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU™

**BATEAUX  
DE PÊCHE  
2016**

**LES KINGS DU DESIGN**

Rencontre avec nos concepteurs / 14

Modèles 2016

**À DÉCOUVRIR** / 19

TOUTE HISTOIRE A UN DÉBUT...

**Président**

Donald Dubois

**Département marketing**

Jean-Philippe Martin-Dubois

Stéphane DeBilly

Carole Côté

Anik Martel

Lily-Pier Morel

**Conception et design**

absolu.ca

**Recherche et rédaction**

absolu.ca

**Photographie**

absolu.ca

Benoît Brühmüller

Claude Denis



**PRINCECRAFT®**



Consultez aussi  
le magalogue  
**Pontons et  
bateaux pontés  
2016** de Princecraft!



Visitez notre site Web

**princecraft.com**  
**1 800 395-8858**



## PRENDRE LE LARGE AVEC VOUS!

Si la pêche est une question de passion, la conception de votre bateau, elle, est une question de fiabilité! Depuis plusieurs générations, Princecraft conçoit des bateaux de qualité inégalée.

C'est avec une grande fierté que je vous présente notre gamme 2016 de produits Princecraft. Tout au long de l'année, nous avons tendu l'oreille et avons écouté vos demandes. Nous vous présentons donc cette année de nouveaux produits encore plus fonctionnels et adaptés à vos besoins.

Chez Princecraft, nous sommes fiers d'être bâtisseurs de souvenirs! Nous sommes heureux de pouvoir contribuer à vos sorties familiales, à vos activités entre amis et à vos grandes aventures. N'est-il pas extraordinaire de pouvoir dire que Princecraft permet à tous les amateurs de pêche de savourer le moment présent? La vie va vite et elle est remplie de surprises. S'arrêter le temps de quelques prises n'est qu'une autre façon de suspendre le temps.

Quand un Princecraft prend le large avec vous, il vous fait vivre des moments inoubliables à tout coup! Ce catalogue vous aidera, j'en suis persuadé, à concrétiser vos aspirations et à vous bâtir de bons souvenirs sur l'eau!

Finalement, je vous invite à ne jamais oublier vos rêves et à ne jamais avoir peur de les réaliser. Le meilleur moment de votre vie est maintenant, saisissez-le!

Donald Dubois, président

# SOMMAIRE

À table **04**

Rencontre au féminin **06**

Testez vos connaissances **08**

Aventure grandeur nature **10**

Une étape à la fois **11**

Les kings du design **14**

Pro Staff Princecraft **16**



# LE POISSON EN PAPILOTTE...

## UN SECRET ENFIN PERCÉ!

Peu importe le poisson, peu importe les accompagnements, il n'y a rien de plus simple que la cuisson en papillote lorsque vous recevez. On met tout dans la pochette, on referme, on place au four ou au BBQ, on oublie quelques minutes et hop! La chaleur et la vapeur s'occupent de faire opérer la magie!

Pour réussir sa papillote, trois règles à respecter!

1

### DOUBLEZ VOTRE PAPIER

Pour conserver les saveurs au maximum et respecter la délicatesse du poisson, votre papillote devrait contenir deux couches : une couche externe en papier d'aluminium, et celle à l'intérieur en papier parchemin. C'est le petit truc de plusieurs grands chefs!

2

### CHOISISSEZ DES INGRÉDIENTS CLÉS

Peu importe sa nature, votre papillote devrait absolument contenir certains types d'aliments.

D'abord, mettez une petite quantité d'un corps gras sur le papier parchemin, puis déposez-y le poisson de votre choix. Pour le reste, vous pouvez être aussi inventif que vous le voulez. Pour une papillote de taille moyenne, prévoyez l'équivalent de deux cuillères à thé de liquide seulement! Il faut garder en tête que le poisson et les accompagnements relâcheront eux aussi du jus pendant la cuisson. Pour les accompagnements, les légumes et les herbes fraîches ont toujours la cote. Finalement, pour que votre papillote soit au top, prévoyez d'y ajouter une garniture quelques minutes avant de servir. Pour la cuisson : 15 à 20 minutes devraient faire l'affaire, mais après 12 minutes, ouvrez délicatement une papillote et évaluez.

3

**UNE PAPILOTTE = UNE PORTION**

En effet, c'est une des raisons pour lesquelles c'est si facile de recevoir avec la papillote! Comptez vos invités, prévoyez une ou deux papillotes de plus pour les gros appétits!

**Benvenuto en *Italie***

(préférez le poisson à chair blanche)

Corps gras ▶ **huile d'olive**

Accompagnements ▶ **tomates, basilic, échalotes grises**

Liquide ▶ **vin blanc**

Garniture ▶ **parmigiano reggiano en copeaux**

Au goût ▶ **filets d'anchois**

**Comme à *Santorini***

Corps gras ▶ **huile d'olive**

Accompagnements ▶ **oignons rouges, poivron**

Liquide ▶ **jus de citron ou vinaigre balsamique (un filet seulement)**

Garniture ▶ **origan et thym**

Au goût ▶ **olives Kalamata**

**L'automne *québécois***

(préférez le poisson à chair blanche)

Corps gras ▶ **beurre**

Accompagnements ▶ **pommes, fenouil, poire**

Liquide ▶ **jus de pomme, jus de citron**

Garniture ▶ **quelques lardons et du cheddar fort**

Au goût ▶ **feuille de laurier**

**À votre tour de  
« papilloter »!**

Inventez une recette! Avec une thématique en tête, remplissez les champs ci-dessous! Puis testez votre création!

Thématique/titre ▶

Poisson ▶

Corps gras ▶

Accompagnements ▶

Liquide ▶

Garniture ▶

Au goût ▶

**PARTAGEZ-NOUS  
VOTRE CRÉATION**

Prenez votre recette en photo et envoyez-nous votre création. Votre recette pourrait faire partie de la prochaine édition du magazine!

[princecraft@princecraft.com](mailto:princecraft@princecraft.com)



# Elles pêchent

La statistique est assez impressionnante et le phénomène tend à prendre de l'ampleur. Des dix pêcheurs rencontrés au hasard sur un cours d'eau, entre deux et trois seraient des femmes. Les deux animatrices de l'émission Elles pêchent sur la nouvelle chaîne pancanadienne Unis TV sont enchantées : c'est beaucoup plus que ce que l'on nous laisse croire et ça ne fait que commencer!

## Comment avez-vous commencé à pêcher?

**LOUISE :** C'est ma grand-mère qui m'a appris à pêcher quand j'avais cinq ans. La pêche a toujours fait partie de ma vie. En 1996, j'ai invité Suzanne à se joindre à nous pour un voyage de pêche, question de lui changer les idées et de passer du temps de qualité. Ce qui est drôle, c'est qu'au départ, Suzanne ne voulait pas pêcher! Heureusement, on lui a mis une canne dans les mains... on connaît la suite.

**SUZANNE :** (rires) C'est sûr que j'ai adoré ça! Tu m'as mis une canne dans les mains et ça s'est mis à mordre, c'était extraordinaire! J'avais pêché petite, mais jamais je ne croyais que ça deviendrait une passion! Depuis près de vingt ans, Louise est ma meilleure amie de pêche!

## Qu'appréciez-vous le plus de vos voyages?

**LOUISE :** Quand on ne se donne pas cette pression absolue qu'il faut prendre quelque chose : le moment devient tellement parfait. Je pense que la pêche, c'est la chose la plus rééquilibrante qui existe. L'air de rien, au grand air, on oublie tout le reste.

**SUZANNE :** C'est vrai que la prise n'est pas si importante au fond. Des gens me disent : « Hey, tu as pêché pendant quatre jours et tu n'as rien pris! » Ce à quoi je réponds que quelqu'un qui va jouer au golf ne revient pas non plus avec quelque chose à la maison, mais avec de bien beaux souvenirs. Mon plaisir, c'est d'être sur le plan d'eau, avec mon amie, avec la nature. C'est la vraie vie.

## De votre passion est née une émission de télévision, Elles pêchent. Comment en êtes-vous arrivées là?

**LOUISE :** À l'époque, j'étais la marraine d'honneur d'une journée de pêche exclusivement pour les femmes sur la rivière Saint-Jean à l'Anse Saint-Jean au Saguenay. Après quelques années, Suzanne et moi étions devenues accompagnatrices pour les femmes voulant s'initier à ce loisir.

**SUZANNE :** Avec nous, les femmes découvraient qu'elles étaient capables de pêcher! Elles nous disaient : « Si on avait su avant, on ne serait certainement pas restées à la maison. » Je me suis dit qu'il fallait leur faire comprendre que tout le monde

peut pêcher et partager ça à travers une émission de télévision!

## Vous avez toute une communauté de pêcheurs qui vous suivent!

**SUZANNE :** Oui! Et ce sont des femmes comme des hommes. En fait, beaucoup d'hommes nous disent que l'émission est adaptée aux passionnés de pêche à la recherche d'expériences différentes. Les gens qui écoutent l'émission en apprennent beaucoup en même temps que nous! On rencontre des gens qui nous font découvrir leurs rivières et leurs lacs. On a des amis partout au pays qui nous font monter sur leurs bateaux et nous font honneur de partager leur passion.

## Où se trouve le plus bel endroit où vous avez pêché?

**LOUISE :** Le plus bel endroit, ce n'est pas nécessairement ce que l'on recherche, nous voulons vivre une expérience. Quand on part, peu importe, tout, littéralement tout : la route pour s'y rendre, la destination, les gens que l'on rencontre, le cours d'eau, le poisson ou l'absence de poisson deviennent le meilleur cocktail. L'expérience, ça fait partie d'un tout. À la pêche, on décroche complètement de nos vies.

## Quel est le secret de votre duo?

**SUZANNE :** On est vraiment sur la même longueur d'onde. Des fois, le matin, on ne regarde pas et on met la même mouche même sans se le dire.

**LOUISE :** Et on aime se lever très très tôt! (rires)

## Quel serait votre plus grand conseil de pêche?

**LOUISE :** Pour pêcher, pas besoin de tout savoir. Élanchez-vous. Allez-y! Il y a beaucoup de femmes qui attendent que des hommes les invitent, mais il ne faut pas attendre.

**SUZANNE :** Si, avec cette émission, on peut donner à une seule personne le goût de découvrir son coin de pays, ses rivières, ses lacs et les espèces de poissons qu'ils contiennent, nous aurons réussi à partager notre vision de la pêche.

Surveillez la prochaine saison de Elles pêchent sur UNIS TV au **printemps 2016**  
[unis.ca/elles-pechent](http://unis.ca/elles-pechent)

Devenez membre de la communauté Elles pêchent **facebook.com/ellespechent**

# H36 et Princecraft, **ÇA « DURE » DEPUIS LONGTEMPS!**

Un Princecraft peut tout faire!  
L'aluminium de type H36 utilisé  
pour fabriquer les coques des  
embarcations en fait de vrais  
châteaux forts de solidité  
et de durabilité! Testez  
vos connaissances sur  
les grands avantages  
de cet alliage marin  
de première qualité  
et de premier  
choix.

## FAIT #1

Une embarcation en aluminium H36 est plus légère qu'une embarcation en fibre de verre! Il est donc possible d'affirmer que l'issue d'une course entre les deux types d'embarcations avec la même puissance de moteur favoriserait le Princecraft et sa coque résistante.

**Quel est le pourcentage de légèreté de l'aluminium H36 par rapport à la fibre de verre?**

- A) 15 % plus léger      B) 22 % plus léger      C) 30 % plus léger

## FAIT #2

L'aluminium H36 est le type d'alliage le plus résistant de l'industrie marine. La technique de chauffage utilisée lors de sa fabrication en fait un redoutable adversaire des vagues et une protection incomparable.

**Mais de quel pourcentage l'aluminium H36 est-il plus solide que l'alliage utilisé par la majorité des autres manufacturiers d'embarcations?**

- A) 10 %  
B) 25 %  
C) 7,5 %



# H36

ALUMINIUM  
DE QUALITÉ



## FAIT #3

Les coques en aluminium H36 offrent une résistance uniforme et performant mieux. Leur durabilité et leur solidité permettent à tous les Princecraft d'obtenir une excellente cote sur le marché de la revente.

**D'autres secteurs utilisent aussi cet alliage performant. Devinez lesquels parmi nos trois suggestions.**

- A) Aviation  
B) Construction  
C) Ferroviaire



# Un bateau à votre goût

Configurer votre bateau sur le module interactif Princecraft, c'est encore plus simple que vous ne le pensez! Il est encore virtuel, mais votre prochain achat Princecraft, vous pouvez presque déjà y toucher!

Démarrez votre ordinateur et rendez-vous sur **Princecraft.com/configurez-votre-bateau**. Une fois votre rêve construit, rendez-vous chez le concessionnaire le plus près de chez vous et rencontrez nos experts!

« Tous les amateurs de navigation qui font l'essai de notre outil affirment arriver beaucoup mieux outillés et préparés en magasin. Et c'est effectivement une des raisons pour lesquelles nous avons développé cet outil de configuration! »

Lily-Pier Morel, Service à la clientèle Princecraft



**MODÈLE : SÉLECTIONNÉ.**



**COULEUR ET DÉCALQUES : CHOISIS.**



**FORCE DU MOTEUR : C'EST RÉGLÉ.**



**OPTIONS : SOIGNEUSEMENT TRIÉES.**



**REMORQUE : C'EST FAIT.**



**ENCORE PLUS DE PLAISIR SUR L'EAU  
CETTE ANNÉE : CHECKE!**

**PRINCECRAFT.COM/CONFIGUREZ-VOTRE-BATEAU**

# AVENTURE GRANDEUR NATURE!

Là où espace rime avec nature et où l'air pur se respire à pleins poumons, les chaloupes Princecraft font leur travail. C'est pourquoi les réserves fauniques et les parcs nationaux du Québec ont choisi de faire confiance à Princecraft pour renouveler une grande partie de leur flotte de chaloupes pour encore mieux taquiner le poisson.

Plus légères que les embarcations en fibre de verre autrefois utilisées, les chaloupes Princecraft s'avèrent plus durables et faciles à manœuvrer. Elles sont aussi moins gourmandes en matière de carburant. Des avantages réels approuvés par tous les pêcheurs qui s'élancent sur les eaux!

## LES 26 PARCS NATIONAUX ET LES 15 RÉSERVES FAUNIQUES DU QUÉBEC :



**13 000 LACS**  
de pêche naturels.



**550 CHALETS**  
sur le bord de l'eau  
pour ravir les initiés et  
charmer les débutants.



**150 CHALOUPES  
PRINCECRAFT**  
qui rendent votre expérience  
de pêche propice aux grandes  
aventures...



...et des **CENTAINES  
DE MILLIERS  
DE POISSONS**  
pour votre plus grand plaisir!

Les réserves fauniques et les parcs nationaux du Québec offrent plusieurs expériences de pêche en nature hors du commun : prêt-à-pêcher, pêche familiale ou séjour en chalet avec guide et préposé. Faites votre choix!

[peche.sepaq.com](http://peche.sepaq.com)

À  
l'eau  
en

5

conseils

Quand on sait comment bien s'y prendre, ça va toujours mieux. Les experts Princecraft vous offrent les meilleurs conseils. Quittez puis retrouvez le rivage en vrai pro!

## 1. ■ Préparez votre journée

Avant chaque départ, et pour ne pas vous faire prendre une fois à l'eau, procédez systématiquement à l'inspection visuelle de votre embarcation. Prenez le temps de vérifier l'équipement de sécurité à bord et inspectez la coque et le moteur. Avez-vous pensé à tout? Collations, crème solaire, cannes à pêche, réserves d'eau, imperméables, vêtements chauds... Les plus belles sorties commencent par un peu d'organisation.

## 2. Rentabilisez votre temps

La journée est belle et vous n'êtes pas seul à vouloir prendre le large? Tant mieux! Profitez de l'attente pour fixer solidement le bouchon de cale, enlever votre housse de remorquage, mettre vos équipements à l'intérieur de l'embarcation, détacher les sangles arrière et ajuster judicieusement les miroirs de votre véhicule en vue de la mise à l'eau.

## 3. Prenez du recul

Il est temps de reculer sur la rampe de mise à l'eau! Tentez d'aligner le plus possible votre remorque et votre véhicule à la rampe et reculez au milieu de celle-ci. Si vous êtes accompagné, mettez le frein à main, détachez le cric puis reculez tranquillement jusqu'à ce que les roues de la remorque soient complètement immergées. Évitez de freiner brusquement. Une fois la remorque en place, mettez le frein à main sur le véhicule, assurez-vous que le pied du moteur de l'embarcation soit complètement dans l'eau puis démarrez. Reculez et le tour est joué!

## 4. Si vous êtes seul

Si vous êtes seul, ne détachez jamais le cric avant la mise à l'eau complète. Aussi, il est préférable de reculer un peu plus loin sur la rampe afin de faciliter le dégagement de l'embarcation. Si vous remarquez que cette dernière commence à flotter, stop, vous êtes sur le point critique. Si vous reculez plus loin, votre embarcation pourrait se déplacer avec les vagues. Rendez-vous dans votre embarcation, démarrez-la en position neutre et détachez le cric tout en restant à l'intérieur du bateau. Une fois l'embarcation détachée, embrayez en marche arrière et positionnez-vous sur le rivage ou au quai. Amarrez votre embarcation et retournez à votre véhicule pour le sortir de la rampe.

## 5. Ne coulez pas sous la pression

Ne vous engagez jamais sur la rampe de mise à l'eau avant que vous ne soyez totalement prêt à partir! Au besoin, offrez votre place à quelqu'un, votre courtoisie impressionnera. De plus, prenez le temps qu'il faut pour effectuer votre mise à l'eau de façon sécuritaire. Si un pépin survenait à cause de votre hâte, il serait encore plus long de vous dégager! Pensez-y et restez zen!

Hors de  
l'eau  
en

5

conseils

## 1. **Tentez une approche sans reproche!**

Pour éviter de faire des vagues, arrivez tranquillement près de la rampe, c'est une question de civisme. Prenez le temps de sortir vos cordes de bouées afin d'être prêt pour l'accostage. Si vous êtes accompagné, faites débarquer la personne qui ira chercher le véhicule au quai. Une fois la rampe disponible, cette personne reculera votre remorque sur la rampe pour qu'elle soit complètement sous l'eau; les supports en tapis glissent davantage une fois trempés. Votre aidant fera ensuite marche avant sur votre véhicule afin de laisser les guides latéraux hors de l'eau.

## 2. **Faites une entrée calculée!**

En tout temps, vous devez aligner votre embarcation à la remorque en tenant compte des vagues et du vent. Si l'eau est agitée, calculez sommairement la poussée des éléments sur votre embarcation. Oui, cela veut dire que vous pourriez vous aligner complètement à gauche ou à droite de la remorque, mais l'important est de dériver pour être bien droit lors de l'arrivée. Si vous voyez que vous avez mal calculé votre dérive, reprenez-vous. C'est une question d'habitude, ne paniquez pas si vous avez à vous y prendre à quelques reprises, on est tous déjà passé par là!

## 3. **Suivez le guide!**

Lorsque votre embarcation a pris place sur la remorque, gardez le moteur à basse révolution pour maintenir sa position. Une fois qu'elle est positionnée, regardez de chaque côté pour vérifier si vous voyez les guides. Si vous ne voyez pas un de ceux-ci, c'est que votre embarcation est probablement mal alignée. Reculez sans donner de poussée de moteur et repositionnez-vous jusqu'à la perfection.

## 4. **Question de cric!**

Vous êtes maintenant prêt à attacher l'embarcation et à serrer le cric. Une fois hors de l'embarcation, serrez-le à son plus fort. Si vous devez forcer outre mesure, c'est que votre véhicule n'est pas assez reculé. Faites délicatement marche arrière tout en prenant garde au mouvement de l'embarcation. La flottaison pourrait la déplacer hors de la remorque et vous devrez reprendre la manœuvre. Une fois le cric bien tendu, vous pouvez lever le moteur et sortir de la rampe de mise à l'eau. Si vous êtes souvent seul pour effectuer ce type de manœuvre, sachez qu'il existe des tringles-guides qui peuvent être installées sur la remorque pour que votre embarcation reste bien en place pendant cette délicate étape.

## 5. **Fermez boutique**

La fermeture de votre bateau est une étape primordiale à la réussite de votre prochaine excursion. Commencez par vider votre embarcation de ses articles et faites-en une inspection pour constater toute réparation à effectuer avant votre prochaine sortie. Ces étapes sont malheureusement souvent banalisées et même oubliées. N'oubliez pas non plus d'enlever le bouchon de cale et d'installer les sangles arrière pour le transport puis installez votre housse de remorquage. Voilà! Vous pouvez repartir sur la route en toute sécurité. En espérant que la sortie de l'eau ait été une expérience aussi agréable que votre journée à bord d'un Princecraft!

# MÉTIER : DESSINATEURS DE JOUETS... POUR LES GRANDS!

Derrière chaque « wow » des amateurs de navigation se cachent deux hommes bien humbles, mais dont le talent est pourtant essentiel au développement des nouveaux produits chez Princecraft : nos « *kings du design* ». Le premier, **Danny** (avec un y), est technicien en architecture navale. L'autre, **Danis** (avec un i et un s) est designer industriel. Ensemble, ils forment toute une équipe!

« L'architecture navale est un domaine qui n'est pas routinier, les défis techniques se présentent tous les jours. J'aime pouvoir trouver des solutions pour présenter les produits les plus performants et les plus sécuritaires. »

*Danny Gallant*

## ILS CONÇOIVENT VOTRE PASSION!

### /// DANNY GALLANT

Technicien en architecture navale  
Membre de la famille Princecraft  
depuis 20 ans

Sa passion pour la navigation, Danny la tient de ses parents, navigateurs passionnés et aguerris. Le bateau de 27 pieds sur lequel il posait régulièrement les pieds lorsqu'il était enfant, il ne l'oubliera jamais. Aujourd'hui, il est heureux de faire vivre les mêmes émotions à toutes les familles qui choisissent Princecraft!

### /// DANIS BEAUVILLIER

Designer industriel  
Membre de la famille Princecraft  
depuis plus de 25 ans

Danis a grandi à Princeville, juste en face de l'usine Princecraft. Il a le souvenir clair d'épier les travailleurs qui chargent les embarcations Princecraft sur les trains qui allaient livrer partout au Canada. Quel domaine mystérieux et passionnant il venait de découvrir... mais jamais il n'a pensé que, de ses souvenirs d'enfance, une brillante carrière naîtrait.

## Le meilleur des deux mondes

Pour mettre au point un Princecraft, il faut penser à tout. Formant un duo depuis 20 ans, les « Dannys » rivalisent d'originalité et d'audace et proposent chaque année de nouvelles idées qui feront du chemin sur l'eau. Si le technicien en architecture navale se charge de concevoir la structure, de dessiner la coque, de placer les viviers et de penser à la performance de chaque bateau de pêche, de son côté, lui, le designer industriel se passionne pour le travail d'habillage : sièges, décalques, tableau de bord, rangement, etc.

« Un bateau doit être attrayant, mais il doit aussi être performant. C'est pourquoi chaque fois que l'un de nous propose un élément nouveau, l'autre doit en évaluer l'incidence sur sa propre expertise », raconte Danis. C'est ainsi que la nouvelle forme de coque de l'Xpérience 188 créée par Danny a poussé Danis à revoir le design des consoles et du tableau de bord afin de mettre l'architecture de la coque en valeur. Ce n'est qu'un des nombreux défis auxquels les concepteurs de plaisir sur l'eau font face tous les jours. « Dans tout ce que nous faisons, notre mission est de vous offrir le meilleur des deux mondes et la sécurité qui vient avec », ajoute Danny. D'ailleurs, Princecraft respecte les plus hautes normes en Amérique du Nord en ce qui concerne la sécurité à la flottaison ainsi que la sûreté des outils et des équipements offerts à bord.

Les deux s'entendent sur ceci : le meilleur design pour la pêche est celui qui plaît, celui qui sait traverser le temps sans perdre de mordant et qui répond aux besoins des pêcheurs les plus exigeants. À l'affût d'un domaine automobile en constante mutation, nos deux « kings du design » scrutent les tendances à la loupe et avec grand intérêt. Mais avec l'arrivée des grandes technologies comme le Bluetooth et l'écran tactile dans les habitacles de nos véhicules, nos « Dannys » doivent s'adapter à vitesse grand V. « On se fait parfois demander quel est le défi si les technologies existent déjà? En fait, les contraintes en navigation sont telles que l'on doit souvent réinventer complètement une technologie pour qu'elle puisse être confrontée aux éléments (eau, vent, soleil) sans se détériorer. »

## Le niveau supérieur

Pour le design des coques, le niveau supérieur est toujours de mise. « Ce sont des aspects qui paraissent moins que le sublime du design des embarcations, mais c'est tout aussi important, c'est ce qui joue le plus du côté de la garantie de durabilité, de sécurité et de performance Princecraft », confirme le technicien en architecture navale. Celui qui considère la double échine renversée comme la plus grande révolution en matière de stabilité et de performance des Princecraft nous confie aussi avoir beaucoup de plaisir à tester les prototypes avec l'équipe de recherche et développement dans le grand bassin aménagé dans l'usine.

Danis aime aussi cette portion. Celui qui s'affaire à mettre en marché des embarcations au design polyvalent et où les bonnes choses sont aux bonnes places affirme que c'est à l'étape de prototypage qu'il valide aussi la pertinence de ses idées. « Lorsque nous créons nos prototypes, nous nous assurons que tous les déplacements des pêcheurs dans le bateau se fassent de façon intuitive et que les sièges et les commandes soient parfaitement situés pour améliorer leur expérience dans l'embarcation. »

Si les deux « Dannys » font la fierté de Princecraft, leur grande fierté à eux, c'est le travail rigoureux de toute leur équipe de recherche et développement. Derrière ces deux génies de la conception se cache aussi un équipage passionné et talentueux qui a aussi son mot à dire sur l'avenir des produits. Tous ensemble, ils se surpassent pour offrir aux amoureux de navigation les produits les plus fiables, les plus attrayants et les plus technologiques sur le marché. « Toute la conception de nos embarcations est faite ici, par notre équipe et ça, ça n'a pas de prix, c'est notre plus grande fierté », conclut Danis. De l'usine à votre cours d'eau favori, le design Princecraft fait toute la différence!



« C'est un privilège que l'on a de dessiner des jouets pour les grands! Ce qui me marque chez Princecraft, c'est aussi le travail d'équipe. Nous sommes près les uns des autres et travaillons toujours vers le même objectif. »

**Danis Beauvillier**

# LES PROS

## Stéphane Gosselin

« CHAQUE ANNÉE, PRINCECRAFT APORTE DES CHANGEMENTS QUI RENDENT LA PRATIQUE DE LA PÊCHE ENCORE PLUS AGRÉABLE. BREF, ILS SONT À L'ÉCOUTE DES COMMENTAIRES DES PÊCHEURS ET DES PLAISANCIERS. »

## Norman Byrns

« POUR DÉCRIRE LES EMBARCATIONS PRINCECRAFT, TROIS MOTS ME VIENNENT EN TÊTE : APPARTENANCE PUISQUE'ELLES SONT FABRIQUÉES AU QUÉBEC, RÉFLÉCHIES GRÂCE À LA CONCEPTION INTELLIGENTE DES ESPACES ET QUALITÉ PUISQUE CE SONT DES EMBARCATIONS DURABLES! »

## Kenny Byrns

« LE MEILLEUR OUTIL DE PÊCHE SERAIT POUR MOI LE MOTEUR ÉLECTRIQUE 24 VOLTS INSTALLÉ SUR LE DEVANT DE MON EMBARCATION. IL ME PERMET D'ATTEINDRE LES MEILLEURES ZONES DE PÊCHE AVEC PRÉCISION. »

## Raymond Carignan

« MON MEILLEUR OUTIL DE PÊCHE EST LE DOWNRIGGER. CETTE PIÈCE D'ÉQUIPEMENT ME PERMET DE TROUVER À DIFFÉRENTES PROFONDEURS AVEC UNE PRÉCISION EXTRÊME. JE PEUX FAIRE DES MIRACLES AVEC CET INSTRUMENT! »

## Réal Larose

« POUR DEVENIR UN BON PÊCHEUR, IL FAUT METTRE LE BATEAU À L'EAU TÔT LE MATIN ET LE SORTIR TARD LE SOIR. RIEN N'ÉQUIVAUT À L'EXPÉRIENCE SI VOUS VOULEZ ÊTRE UN MAÎTRE PÊCHEUR! »

## Garry Welch

« PRINCECRAFT M'OFFRE LA FIABILITÉ ET LA SÉCURITÉ DONT J'AI BESOIN POUR PRATIQUER LE SPORT QUE J'AIME LE PLUS, LA PÊCHE COMPÉTITIVE. POUR MOI, C'EST UNE GRANDE FIERTÉ DE PORTER LES COULEURS DE CETTE GRANDE FAMILLE. »

## Daniel Robitaille

« IL FAUT EN ARRIVER À COMPRENDRE L'ESPÈCE VISÉE ET À PENSER COMME ELLE! DE CETTE FAÇON, ELLE DEVIENT PRÉVISIBLE ET ON PEUT LA DÉJOUER BEAUCOUP PLUS FACILEMENT. LA PÊCHE N'EST PAS TOUJOURS FACILE, MAIS JE DIS SOUVENT : « LA SEULE CERTITUDE QUI EXISTE À LA PÊCHE, C'EST QUE SI VOTRE LIGNE N'EST PAS À L'EAU, VOUS N'ATTRAPerez RIEN! »

## Daniel Leclair

« LES EMBARCATIONS PRINCECRAFT SONT FIABLES ET CONVIENNENT AU CLIMAT DU QUÉBEC. MAIS MÊME SI ELLES SONT EXTRÊMEMENT SÉCURITAIRES, NE SOUS-ESTIMEZ JAMAIS LES ÉLÉMENTS NATURELS ET SOYEZ TRÈS PRUDENT SUR L'EAU EN PORTANT TOUJOURS VOTRE GILET DE SAUVETAGE. »

## Martin Vaillant

« MON PLAN D'EAU DE PRÉDILECTION EST LE MAJESTUEUX LAC DES TRENTÉ ET UN MILLES DANS LA RÉGION DE L'OUTAOUAIS. SA POPULATION DE TRUITES GRISES ET D'ACHIGANS, SANS OUBLIER SON EAU LIMPE ET SES DÉCORS ÉPOUSTOUFLANTS, EN FAIT UN DE PREMIER CHOIX QUAND VIENT LE MOMENT DE PASSER DU TEMPS SUR L'EAU. »

## Martin Bérubé

« À L'ÂGE DE 14 ANS, JE RÉVAIS DÉJÀ DE POSSÉDER MON PRINCECRAFT. LE PLUS GRAND CONSEIL QUE JE POURRAIS DONNER EST DE NE PAS AVOIR PEUR DE DÉVELOPPER SA PROPRE FAÇON DE TRAVAILLER SES STRUCTURES ET D'AVOIR CONFIANCE EN SA TECHNIQUE. »

# VOUS PARLENT!



## ENSEMBLE POUR PÊCHEURS FÉROCES!

Pour que votre Princecraft prenne des allures de vrai prédateur des eaux, ça prend les meilleurs équipements. Pour capturer plus de poissons, ça prend le nouvel Ensemble de pêche de Princecraft\*. De quoi transformer toutes vos sorties de pêche en victoires garanties!



### **DESIGN VOYANT AVEC DÉCALQUES**

Affichez enfin  
votre passion!



### **SIÈGES DE QUALITÉ SUPÉRIEURE**

Le confort, la qualité,  
le design comme vous  
le méritez.



### **BASE DE SIÈGE PLATE PLUTÔT QUE DÔMÉE**

Sur votre plateforme de  
pêche avant et arrière, plus  
aucun obstacle ne se dresse  
entre vous et votre prise.



### **MODULE DE RANGEMENT POUR OUTILS DE PÊCHE**

Pinces, couteaux, ciseaux...  
ayez tout à portée  
de la main dans un  
rangement pratique.



### **RÈGLE À POISSON**

Mesurez facilement vos  
plus grosses prises et restez  
dans les règles!



### **RANGEMENT RAPIDE POUR CANNES À PÊCHE**

Rangement pour  
le pêcheur organisé  
qui ne veut  
rien manquer!



### **FILETS SUPPLÉMENTAIRES**

Pour un rangement  
sécuritaire sur la  
plateforme avant, sous  
la console du passager et  
sous celle du conducteur.

