

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM

2016




PRINCECRAFT®

SOLIDE, DURABLE, C'EST UN PRINCECRAFT

Dominez l'eau, dominez le plaisir, Princecraft s'occupe de tout. C'est ainsi que depuis plus de 60 ans, Princecraft prend les devants dans un marché de vrais amateurs de la nature.

Que ce soit votre premier achat ou que vous soyez fidèle à la marque, vous serez conquis par la qualité et la durabilité de nos embarcations. Vous aussi direz : « Du solide comme Princecraft, c'est tout ce que je veux ». Votre rêve de liberté commence ici : de nos chercheurs, concepteurs, designers, développeurs, assembleurs et testeurs jusqu'à vous.

Aluminium H36	22
Remorques	24
PrinceTrak et viviers	25

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 227 et 207	26
Platinum SE 186 et 176	28

SÉRIE XPÉRIENCE

Xpérience 188	30
---------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 187 et 167	32
Sport 177 et 172	34

SÉRIE XPÉDITION

Xpédition 200 WS et SC	36
Xpédition 170 WS et SC	38



PRINCECRAFT®

visitez princecraft.com
ou composez le 1 800 395-8858

SÉRIES DLX ET DL

Hudson DLX WS, SC et BT.....	40
Maska DLX WS.....	42
Nanook DLX WS et SC.....	44
Amarok DLX WS, SC et BT.....	46
Holiday DLX WS et SC.....	48
Resorter DLX SC et BT.....	50
Yukon DLX BT.....	52
Springbok DL BT.....	54
Yukon DL BT.....	54
Yukon ^e DL BT.....	54

CHALOUPES

Holiday, Starfish, Springbok et Yukon	56
Fisherman, Ungava, Lynx, Scamper et Seasprite	58
Dessins techniques	60
Toits et toiles	62
Équipement optionnel	63
Caractéristiques standards	66



NOTRE SECRET : L'ALUMINIUM H36

Les coques Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

- / 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- / Plus résistant aux chocs et à la déformation
- / Assure le maintien des performances
- / Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft

3 différentes épaisseurs de coques doublées Princecraft

4 millimètres
170 millièmes de pouce

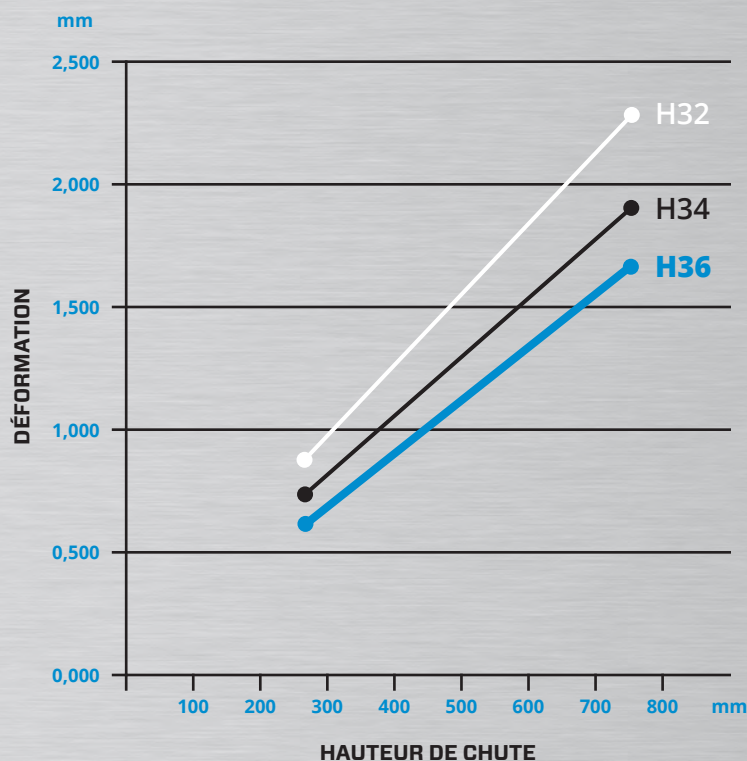
5 millimètres
190 millièmes de pouce

8 millimètres
220 millièmes de pouce

**Si par mégarde
votre coque accroche
le fond du lac, mieux
vaut qu'elle soit en H36!**

Ce graphique, tiré d'une étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011, démontre clairement la résistance supérieure du H36 en cas d'impact.

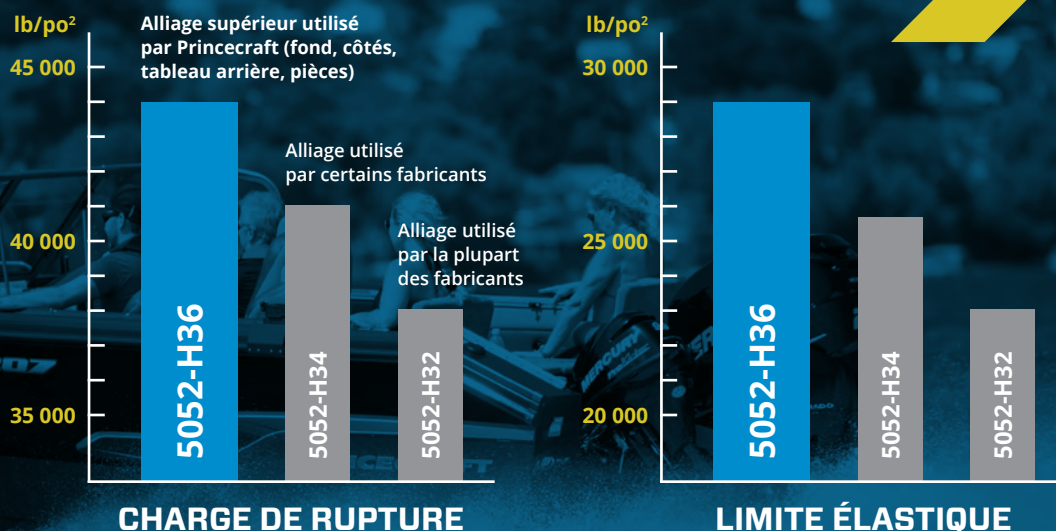
TEST D'IMPACT



Pourquoi Princecraft est-il le seul à utiliser le H36?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

OR, IL N'Y A QUE PRINCECRAFT QUI POSSÈDE TOUT CELA!



Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!



Inventée par Princecraft, la double échine renversée :

- / Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- / Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- / Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- / Préviend le roulis à haute vitesse
- / Garde les occupants bien au sec



LA PLUPART DE NOS BATEAUX ONT DEUX ÉPAISSEURS D'ALUMINIUM H36 DU MILIEU DE LA COQUE JUSQU'À LA POUPE.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

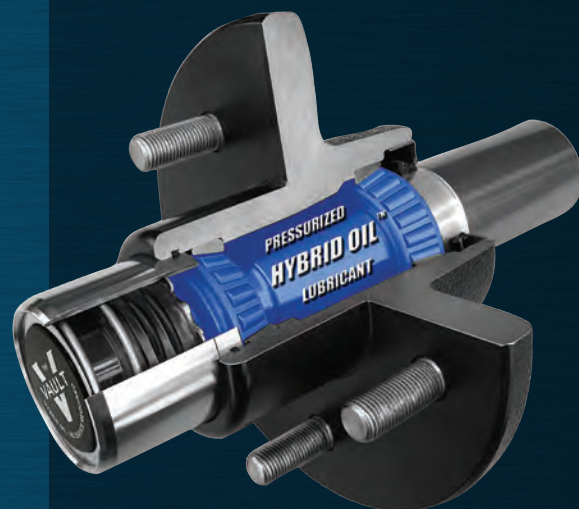
REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



/1. Treuil robuste* /2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin* /3. Pôle pliante* /4. Ailes en composite avec marchepieds* /5. Jantes en alliage optionnelles* /6. Système d'éclairage étanche DEL*

* Sur la plupart des modèles ou offert en option



TOUTES LES REMORQUES PRINCECRAFT SONT MAINTENANT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME

Ce système ingénieux combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, il devient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



Remorque peinte SE
(Série Platinum SE seulement)



Remorque en acier
galvanisé avec pôle pliante

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- / Structure tubulaire très robuste
- / Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- / Fiabilité assurée pendant des années

SÉCURITÉ OPTIMALE

- / Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- / Système d'éclairage étanche DEL
- / Roues équilibrées en usine
- / Double chaîne de sécurité
- / Moyeux scellés
- / Conforme aux normes de NMMA et de Transports Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- / Treuil robuste
- / Cric de stationnement*
- / Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- / Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- / Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile
- / Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- / Pneus radiaux (standards sur la plupart des modèles)
- / Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- / Conception sur mesure
- / Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- / Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- / Chargement et déchargement plus faciles

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



- /1. Rangement rapide pour trois cannes
- /2. Support de canne
- /3. Porte-verre
- /4. Plaque à usages multiples. Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.

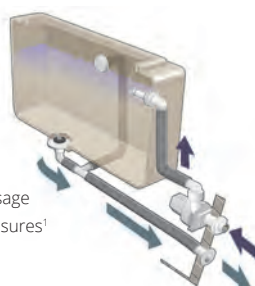
Ingénieux viviers!

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- / Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- / Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- / Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- / Rebord anti-éclaboussures¹



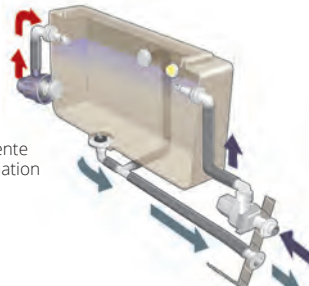
Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- / Sport 172 / Xpédition 170 WS et SC
- / Sport 167 / Série DLX

PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- / Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- / Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- / Lumière¹

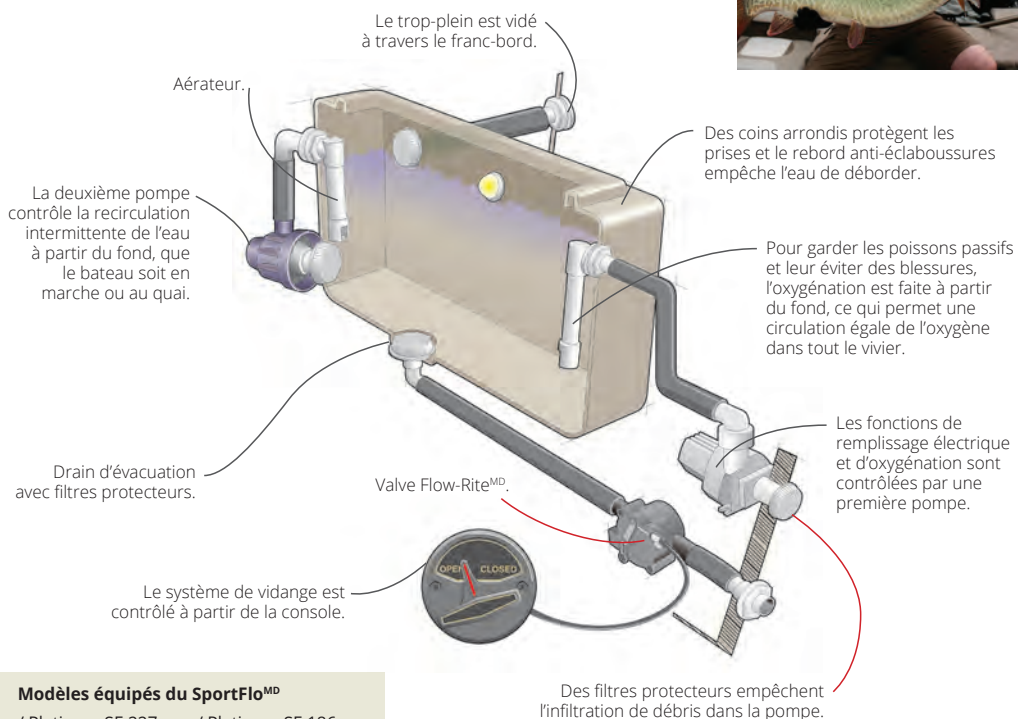


Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- / Xpérience 188 / Sport 187
- / Sport 177 / Xpédition 200 WS et SC

PROFLO^{MD} PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- / Platinum SE 227 / Platinum SE 186
- / Platinum SE 207 / Platinum SE 176

¹ Sur la plupart des modèles



▲ PLATINUM SE 227

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges bimodes, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Contour rembourré de la proue
- Rangement pour toit au plancher
- Écran tactile multifonctions Raymarine[®] de 7", incluant GPS, sonar et plus encore
- Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de proue de luxe 12 V, 24 V ou 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique SeaStar[®] avec volant sport inclinable
- Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console et contrôle à distance
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle



PLATINUM SE 227 ▲

PLATINUM SE 207 ▲

1. Grand rangement verrouillable pour 12 cannes à pêche dans le plancher
2. Écran tactile multifonctions Raymarine de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore
3. Salle d'habillage escamotable pouvant accueillir en option une toilette chimique avec réservoir et système d'évacuation à pompe
4. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft^{MD} (11 fonctions)
5. Davier d'ancre, offert en option
6. Système de lavage à pression, offert en option
7. Ensemble de coussins de poue, offert en option
8. Prise et contrôle pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
227	6,7 m (22'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	915 kg (2017 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (59 gal. U.S.)	★ P 261 kW (350 HP)	★ P 1141 kg (2517 lb)	★ P 680 kg (1500 lb)	★ P 11
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	847 kg (1868 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (59 gal. U.S.)	★ P 224 kW (300 HP)	★ P 959 kg (2114 lb)	★ P 590 kg (1300 lb)	★ P 9

PLATINUM SE

186 ET 176



▲ PLATINUM SE 186

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console et contrôle à distance
- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 2 sièges bimodes, de luxe
- Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant GPS, sonar et plus encore
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière (jusqu'à 36 V sur le Platinum SE 186)
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Contour rembourré de la proue



PLATINUM SE 186 ▲

PLATINUM SE 176 ▲

- 2 supports de « downrigger » optionnels
- Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire intégrées à la console et contrôle à distance, offerte en option
- Rangement verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option (mât du Platinum SE 186 illustré)
- Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V incluant fiche et prise Marincro, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage (jusqu'à 36 V sur le Platinum SE 186)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 131 kW (175 HP)	🇨🇦 🇺🇸 863 kg (1902 lb)	🇨🇦 525 kg (1156 lb)	🇨🇦 7
													🇺🇸 517 kg (1140 lb)	🇺🇸 8
176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 112 kW (150 HP)	🇨🇦 🇺🇸 787 kg (1736 lb)	🇨🇦 450 kg (991 lb)	🇨🇦 6
													🇺🇸 442 kg (974 lb)	🇺🇸 7



▲ XPÉRIENCE 188

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

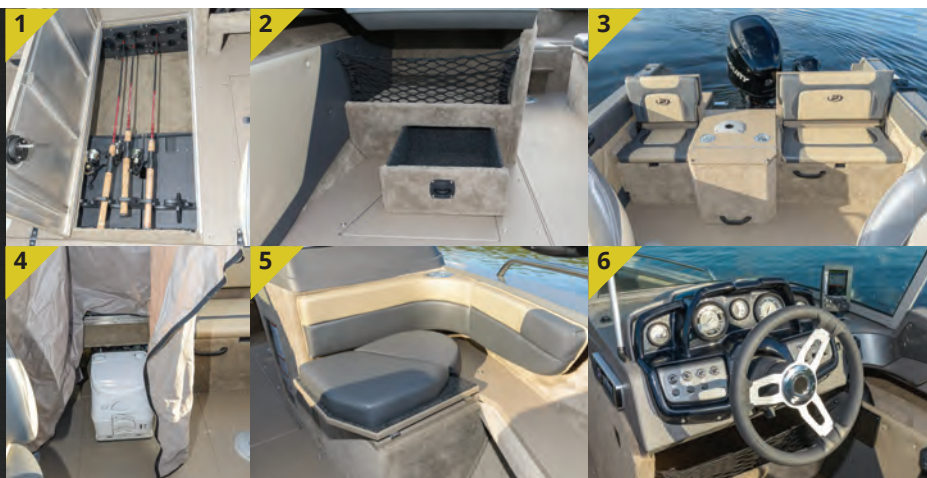


- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- Vivier arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand rangement verrouillable pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- 2 sièges de pêche de luxe repliables
- 2 sièges repliables dans la plate-forme avant
- 2 sièges d'appont repliables dans la plate-forme arrière
- Double console avec système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Tiroir de rangement dans la console passager
- Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
- Contour rembourré de la proue
- Rangement pour toit au plancher
- Pompe de cale électrique automatique



XPÉRIENCE 188 ▲

1. Grand rangement verrouillable pour 10 cannes à pêche dans le plancher
2. Tiroir de rangement dans la console passager
3. 2 sièges d'appoints repliables ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) dans la plate-forme arrière
4. Toilette chimique sur glissière incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
5. 2 sièges repliables dans la plate-forme avant
6. Console conducteur incluant cadrans et système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
188	5,8 m (19'-0")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (49")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	837 kg (1845 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)	149 kW (200 HP)	922 kg (2032 lb)	600 kg (1323 lb)	585 kg (1290 lb)	8	9



▲ **SPORT 187**
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Sièges d'appont repliables
- Puits à moteur profond autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible

SPORT 187

- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble

SPORT 167

- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



SPORT 187 ▲
Montré en Noir

SPORT 167 ▲
Montré en Rouge

1. Rangement latéral ouvert (Sport 167 seulement)
2. Sièges d'appont repliables ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) servant de plate-forme de pêche recouverte de vinyle
3. Rangement latéral verrouillable
4. Vivier de 77 L (20 gal. U.S.) sous le siège d'appont repliable incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
5. Plate-forme de puits à moteur avec échelle arrière, offerte en option
6. Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 génération 3 optionnel



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)	★ 131 kW (175 HP)	★ 816 kg (1800 lb)	★ 525 kg (1157 lb)	★ 521 kg (1148 lb)	★ 7	★ 8
167	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	★ 630 kg (1389 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 347 kg (766 lb)	★ 5	★ 6

SPORT

177 ET 172



▲ **SPORT 177**
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Sièges d'appoint repliables (banquette arrière repliable pleine largeur dans le Sport 172)
- Puits à moteur profond autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible

SPORT 177

- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble

SPORT 172

- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



SPORT 177 ▲
Montré en Noir

SPORT 172 ▲
Montré en Noir

1. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option
2. Ensemble de coussins de poue, offert en option
3. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires
4. Coupe-batterie permettant la coupure complète de courant à bord, offert en option
5. Mât de remorquage amovible pour skieurs, offert en option
6. Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)	 112 kW (150 HP)	 713 kg (1572 lb)	 450 kg (992 lb)	 6
												 413 kg (910 lb)	 7	
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	569 kg (1255 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)	 93 kW (125 HP)	 712 kg (1570 lb)	 375 kg (827 lb)	 5
												 704 kg (1553 lb)	 376 kg (830 lb)	 6

XPÉDITION

200 WS ET 200 SC

XPÉDITION 200 WS ▲
Montré en Gris Magnétique
Option Décalques Spéciaux
Option Ensemble de pêche

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- 4 taquets chromés
- Rangement hermétique verrouillable
- Rangement de 9 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- 6 bases de sièges
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Vastes compartiments de rangement à l'arrière et à l'avant



XPÉDITION 200 WS ▲
Montré en Rouge

XPÉDITION 200 SC ▲
Montré en Noir

1. Rangement pour 3 batteries afin de faire fonctionner le moteur électrique
2. Vivier arrière de 77 L (20 gal. U.S.) intégré à la plate-forme de pêche incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
3. Vivier avant de 64 L (17 gal. U.S.) intégré à la plate-forme de pêche incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
4. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir jusqu'à 3 batteries et un chargeur pour moteur électrique
5. Ensemble selle complète optionnelle incluant selle, poteau ajustable et attache autobloquante
6. Console conducteur avec système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble et cadrans lumineux



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
200 WS	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	703 kg (1549 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	155 L (41 gal. U.S.)	★ P 186 kW (250 HP)	★ P 841 kg (1854 lb)	★ P 472 kg (1040 lb)	★ P 8														
200 SC	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	155 L (41 gal. U.S.)	★ P 186 kW (250 HP)	★ P 841 kg (1854 lb)	★ P 472 kg (1040 lb)	★ P 8														



▲ XPÉDITION 170 WS
Montré en Rouge

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- 4 taquets chromés
- Rangement hermétique verrouillable
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes
- Rangement de 7 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière avec rangement sous les bancs
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- Pompe de cale électrique
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis



XPÉDITION 170 WS ▲
Montré en Rouge

XPÉDITION 170 SC ▲
Montré en Noir

1. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
2. PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel
3. PrinceTrak : porte-verre optionnel
4. Compartiment de rangement hermétique verrouillable
5. Sièges d'appont repliables ainsi qu'un espace de rangement sous la plate-forme de pêche arrière
6. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes pouvant accueillir jusqu'à 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
170 WS	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	538 kg (1185 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	★ 642 kg (1415 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ 634 kg (1398 lb)	★ 306 kg (675 lb)	★ 5
170 SC	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	511 kg (1127 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	★ 642 kg (1415 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ 634 kg (1398 lb)	★ 306 kg (675 lb)	★ 5

HUDSON DLX

WS, SC ET BT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batterie
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement

▲ **HUDSON DLX WS**
Montré en Noir
Option Ensemble de pêche

HUDSON DLX WS ET SC

- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble

HUDSON DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence



HUDSON DLX WS ▲
Montré en Noir

HUDSON DLX SC ▲
Montré en Noir

HUDSON DLX BT ▲
Montré en Noir

1. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique
2. Grands compartiments de rangement sous la plate-forme de pêche avant
3. Console conducteur avec jauges (sauf Hudson DLX BT)
4. Ensemble de siège repliable incluant poteau et attache autobloquante, offert en option
5. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
6. Ensemble de coussins de proue, offert en option (Hudson DLX WS seulement)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
HUDSON DLX WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	601 kg (1325 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	676 kg (1490 lb)	375 kg (827 lb)	5								676 kg (1490 lb)	375 kg (827 lb)	5				
HUDSON DLX SC	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	562 kg (1239 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)	112 kW (150 HP)	676 kg (1490 lb)	375 kg (827 lb)	5								676 kg (1490 lb)	375 kg (827 lb)	5				
HUDSON DLX BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)	67 kW (90 HP)	611 kg (1348 lb)	375 kg (827 lb)	5								623 kg (1374 lb)	338 kg (746 lb)	6				

MASKA DLX

WS



▲ MASKA DLX WS
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 9 cannes
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batterie
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble



MASKA DLX WS ▲
Montré en Noir

- 1. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 9 cannes
- 2. Grands compartiments de rangement sous la plate-forme de pêche avant
- 3. Console conducteur avec système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble et cadrans lumineux
- 4. Ensemble de siège repliable incluant poteau et attache autobloquante, offert en option
- 5. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- 6. Ensemble de coussins de proue, offert en option



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)
MASKA DLX WS	5,5 m (18'-1")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	578 kg (1275 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)	★ 112 kW (150 HP)	★ 637 kg (1405 lb)	★ 6
											★ 638 kg (1407 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5

NANOOK DLX

WS ET SC



NANOOK DLX WS
Montré en Noir
Option Décalques
spéciaux

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Nanook DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Nanook DLX SC seulement)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes dans la plate-forme avant
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



NANOOK DLX WS ▲
Montré en Noir
Option Décalques spéciaux

NANOOK DLX SC ▲
Montré en Noir

1. Rangement dans le côté passager
2. Console conducteur avec système de direction No-FeedBack^{MD}, cadrans lumineux et insertions noires
3. Rangement sous les consoles conducteur et passager (Nanook DLX WS seulement)
4. Banquette arrière servant à la fois de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offerte en option
5. Siège de pêche repliable
6. Décalques spéciaux offerts en option



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
NANOOK DLX WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	  86 kW (115 HP)	  600 kg (1323 lb)	 300 kg (661 lb)	 318 kg (700 lb)	 4	 5												
NANOOK DLX SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	435 kg (958 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	  86 kW (115 HP)	  600 kg (1323 lb)	 300 kg (661 lb)	 318 kg (700 lb)	 4	 5												

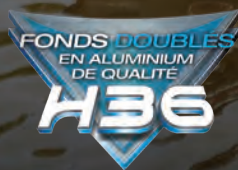
AMAROK DLX

WS, SC ET BT



▲ AMAROK DLX WS
Montré en Rouge

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux (Amarok DLX WS et SC seulement)
- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence (Amarok DLX BT seulement)
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Amarok DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Amarok DLX SC seulement)
- Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher

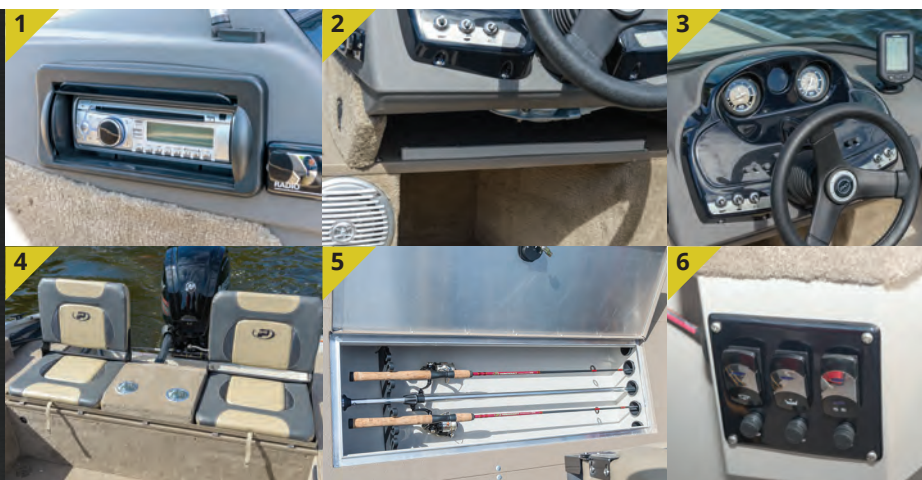


AMAROK DLX WS ▲
Montré en Rouge

AMAROK DLX SC ▲
Montré en Noir

AMAROK DLX BT ▲
Montré en Noir

1. Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite, prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console, offerte en option (Amarok DLX WS et SC seulement)
2. Rangement sous les consoles conducteur et passager (Amarok DLX WS et SC seulement)
3. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires (Amarok DLX WS et SC seulement)
4. Banquette arrière servant à la fois de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offerte en option (Amarok DLX WS et SC seulement)
5. Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher
6. Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (Amarok DLX BT seulement)



SPÉCIFICATIONS ▼

		Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
AMAROK DLX WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 🇺🇸 623 kg (1373 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	
													🇺🇸 338 kg (745 lb)	🇺🇸 6	
AMAROK DLX SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 🇺🇸 623 kg (1373 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	
													🇺🇸 338 kg (745 lb)	🇺🇸 6	
AMAROK DLX BT	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 45 kW (60 HP)	🇨🇦 🇺🇸 503 kg (1109 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4	
													🇺🇸 295 kg (650 lb)	🇺🇸 5	

HOLIDAY DLX

WS ET SC

HOLIDAY DLX WS ▲
Montré en Gris Magnétique

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



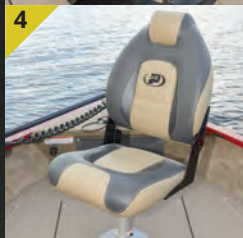
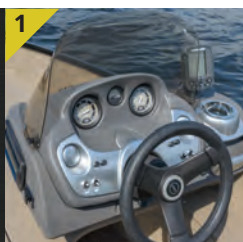
- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Holiday DLX WS seulement)
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide (Holiday DLX SC seulement)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



HOLIDAY DLX WS ▲
Montré en Gris Magnétique

HOLIDAY DLX SC ▲
Montré en Noir

1. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires
2. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L (16 gal. U.S.) incluant trop-plein, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
3. Toit haut profil complet avec toile de proue et rideaux, offert en option
4. Siège de pêche repliable
5. Proue pouvant accueillir un moteur électrique et rangement de feux de navigation
6. Rangement dans le côté passager



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HOLIDAY DLX WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 545 kg (1201 lb) 🇺🇸 530 kg (1169 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb) 🇺🇸 291 kg (641 lb)	🇨🇦 4 🇺🇸 5
HOLIDAY DLX SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	76 L (20 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 545 kg (1201 lb) 🇺🇸 530 kg (1169 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb) 🇺🇸 291 kg (641 lb)	🇨🇦 4 🇺🇸 5

RESORTER DLX

SC ET BT



▲ RESORTER DLX SC
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- Pompe de cale électrique
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Design de coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- 2 sièges repliables
- 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche
- Pont avant recouvert de tapis



RESORTER DLX SC ▲
Montré en Noir

RESORTER DLX BT ▲
Montré en Noir

1. Rangement pour l'ancre
2. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L (16 gal. U.S.) incluant trop-plein, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
3. Base de siège sur la plateforme de pêche avant
4. Console latérale avec système de direction (Resorter DLX SC seulement)
5. Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
RESORTER DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ ★ 30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ ★ 300 kg (661 lb)	★ ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4	4
RESORTER DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ ★ 30 kW (40 HP)	★ ★ 453 kg (998 lb)	★ ★ 300 kg (661 lb)	★ ★ 244 kg (539 lb)	★ ★ 4	4

YUKON DLX

BT



YUKON DLX BT ▲
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- Pompe de cale électrique
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Coque en V modifiée à échine carrée
- Sièges parallèles à l'arrière et banc de proue recouverts de tapis marin



YUKON DLX BT ▲
Montré en Noir

- 1. Rangement pour batterie
- 2. Vivier avant SportFlo^{MD} de 39 L (10 gal. U.S.) incluant trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- 3. Rangement sous le siège
- 4. Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- 5. Rangement rapide pour cannes à pêche
- 6. Sièges recouverts de tapis marin pour plus de confort



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)
YUKON DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	19 kW (25 HP)	373 kg (822 lb)	225 kg (496 lb)
													3
												372 kg (821 lb)	214 kg (471 lb)
													4

SPRINGBOK DL BT

YUKON DL BT ET YUKON^e DL BT



▲ SPRINGBOK DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillet avant et poignées arrière
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Banc de proue recouvert de tapis marin
- Rangement à l'arrière
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Fond doublé à l'échine
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium

YUKON^e DL BT

- Chargeur pour 2 batteries 12 V et 2 supports à batterie



SPRINGBOK DL BT ▲

YUKON DL BT ▲

YUKON° DL BT ▲

- 1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin
- 2-3. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
- 4. Compartiment de rangement à l'arrière
- 5. Rangement pour batterie(s)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côte)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
SPRINGBOK DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 24 kW (30 HP)	🇨🇦 522 kg (1150 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4		
												🇺🇸 491 kg (1082 lb)	🇺🇸 332 kg (732 lb)	🇺🇸 5		
YUKON DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 19 kW (25 HP)	🇨🇦 🇺🇸 411 kg (905 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 🇺🇸 4		
												🇺🇸 252 kg (555 lb)	🇺🇸 263 kg (580 lb)			
YUKON ^e DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Batterie	🇨🇦 🇺🇸 24 V/Cruise 2.0 (équivalent 6 HP)	🇨🇦 348 kg (767 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 🇺🇸 4		
												🇺🇸 347 kg (766 lb)	🇺🇸 263 kg (580 lb)			

CHALOUPE



HOLIDAY ▲

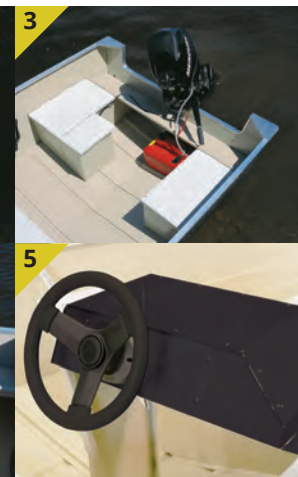


STARFISH 15 ▲



STARFISH 20 ▲

1. Auvent bimini optionnel
2. Nos bancs sont recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois
3. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements
4. Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien
5. Console latérale complète, offerte en option



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé



SPRINGBOK 15 ▲



YUKON 15 ▲



SPRINGBOK 20 ▲



YUKON 20 ▲

SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côte)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HOLIDAY	5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	181 kg (400 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	★ 37 kW (50 HP)	★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5
												★ 602 kg (1328 lb)	★ 394 kg (869 lb)	★ 6
STARFISH 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 30 kW (40 HP)	★ 591 kg (1302 lb)	★ 375 kg (826 lb)	★ 5
												★ 591 kg (1303 lb)	★ 383 kg (844 lb)	★ 6
STARFISH 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 30 kW (40 HP)	★ 498 kg (1097 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4
												★ 499 kg (1100 lb)	★ 291 kg (641 lb)	★ 5
SPRINGBOK 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 24 kW (30 HP)	★ 522 kg (1150 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4
												★ 491 kg (1082 lb)	★ 332 kg (732 lb)	★ 5
SPRINGBOK 15	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 24 kW (30 HP)	★ 444 kg (978 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3
												★ 413 kg (910 lb)	★ 254 kg (560 lb)	★ 4
YUKON 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 19 kW (25 HP)	★ 411 kg (906 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4
												★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)	★ 4
YUKON 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 19 kW (25 HP)	★ 372 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3
												★ 214 kg (471 lb)	★ 214 kg (471 lb)	★ 4

CHALOUPES



FISHERMAN ▲



LYNX ▲



UNGAVA ▲

SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
FISHERMAN	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif	★ 15 kW (20 HP)	★ 373 kg (821 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3	★ 331 kg (729 lb)	★ 225 kg (495 lb)	★ 4
UNGAVA	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif	★ 12 kW (15 HP)	★ 317 kg (699 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3	★ 318 kg (700 lb)	★ 211 kg (466 lb)	★ 4
LYNX	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,5 m (58")	0,7 m (27")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	145 kg (320 lb)	2,2 mm (.087")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 19 kW (25 HP)	★ 454 kg (1000 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ 295 kg (650 lb)	★ 295 kg (650 lb)	★ 5
SCAMPER	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	★ 12 kW (15 HP)	★ 341 kg (753 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3	★ 340 kg (750 lb)	★ 234 kg (516 lb)	★ 4
SEASPRITE	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	★ 8 kW (10 HP)	★ 280 kg (617 lb)	★ 150 kg (330 lb)	★ 2	★ 274 kg (603 lb)	★ 190 kg (418 lb)	★ 3

★ Transports Canada ★ NMMA (USA)

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine*
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif*
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière*
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue**
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé*

* Sauf sur la Lynx, la Scamper et la Seasprite

** Sauf sur la Ungava



SCAMPER ▲

SEASPRITE ▲

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		Holiday	Starfish 20	Starfish 15	Springbok 20	Springbok 15	Yukon 20	Yukon 15	Fisherman	Ungava	Lynx	Scamper	Seasprite
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND												
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Décalque décoratif									•	•	•	
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	ER	ER	ER
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•						
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Œillets avant et arrière en acier inoxydable (O) ou œillet avant et poignées arrière (P)	O	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•				
OPTIONS	Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O	O				
	Console latérale complète : moyeu, manchon, volant, câble et écran teinté amovible	O	O	O	O	O	O						
	Siège complet : siège repliable, attache pivotante, autobloquante, amovible et profilé	O	O	O	O	O	O	O	O				
COULEURS	Noir	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Aluminium									•	•	•	

* Pour la liste complète des caractéristiques standards et optionnelles, visitez notre site Web à princecraft.com

DESSINS TECHNIQUES

MODÈLES 2016

PLATINUM SE



227
p. 26



207
p. 26



186
p. 28



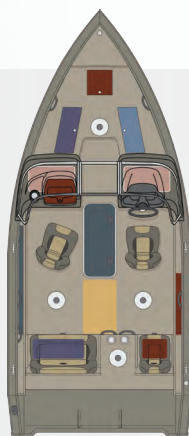
176
p. 28

XPÉRIENCE

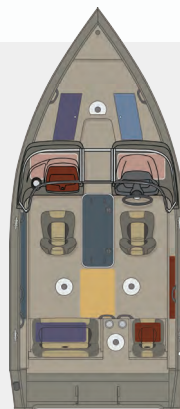


188
p. 30

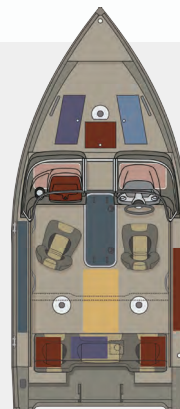
SPORT



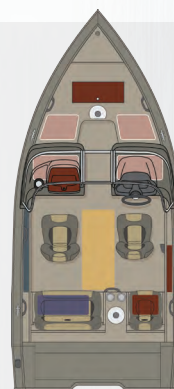
187
p. 32



177
p. 34



172
p. 34



167
p. 32

Légende

- Vivier
- Rangement
- Rangement ouvert
- Rangement cannes
- Réservoir essence
- Glacière

XPÉDITION



200 WS
p. 36



200 SC
p. 36

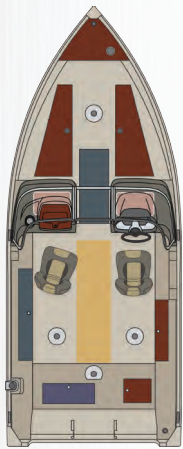


170 WS
p. 38

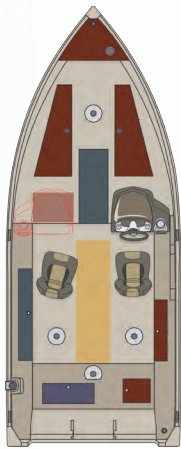


170 SC
p. 38

HUDSON DLX



WS
p. 40

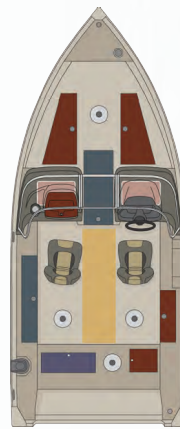


SC
p. 40



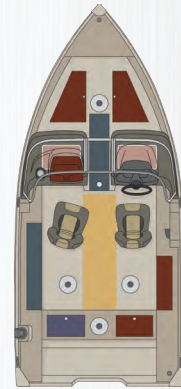
BT
p. 40

MASKA DLX



WS
p. 42

NANOOK DLX



WS
p. 44

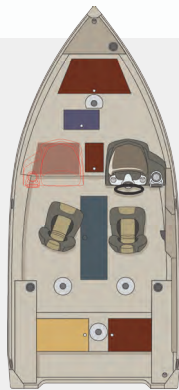


SC
p. 44

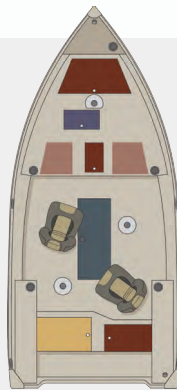
AMAROK DLX



WS
p. 46



SC
p. 46

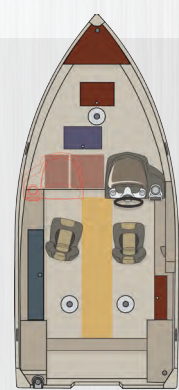


BT
p. 46

HOLIDAY DLX

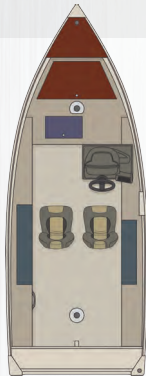


WS
p. 48

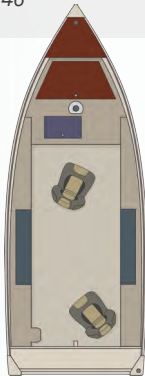


SC
p. 48

RESORTER DLX

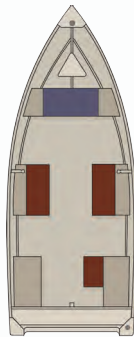


SC
p. 50



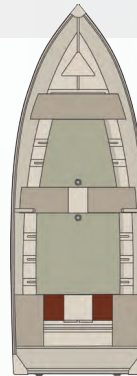
BT
p. 50

YUKON DLX



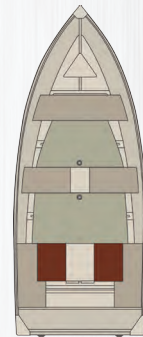
BT
p. 52

SPRINGBOK DL

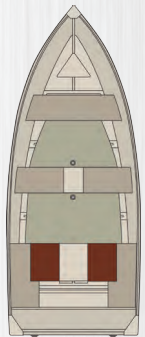


BT
p. 54

YUKON DL

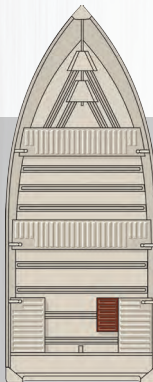


eBT
p. 54

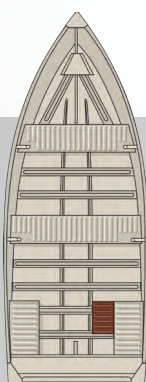


BT
p. 54

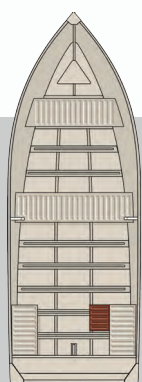
CHALOUPES



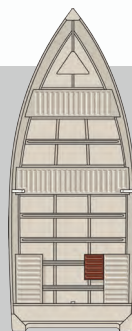
Holiday
p. 56



Starfish
p. 56



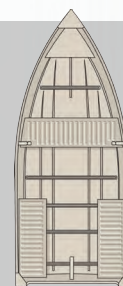
Springbok
p. 56



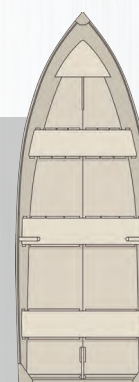
Yukon
p. 56



Fisherman
p. 58



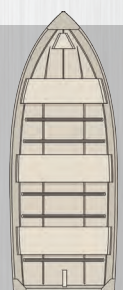
Ungava
p. 58



Lynx
p. 58



Scamper
p. 58



Seasprite
p. 58

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS



Les toits et les toiles Princecraft sont conçus exprès pour votre embarcation.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft!

- /1. Housse d'amarrage
- /2. Housse de remorquage
- /3. Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)
- /4. Auvent bimini pour chaloupes

OPTIONS

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



/5. Rangement rapide pour trois cannes /6. Support de canne /7. Porte-verre /8. Plaque à usages multiples (Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.)

Ensemble de pêche



/9. Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team (TFT), boîte de rangement pour outils, bases de sièges plates sur les plate-formes de pêche, sièges de luxe, règle à poissons, rangement rapide pour cannes, ajout de filet(s) sous la(les) console(s) et plate-forme avant (disponible en option sur les modèles des séries Xpédition et DLX)



/10. Échelle d'embarquement arrière /11. Combo plate-forme de puits à moteur et échelle arrière /12. Siège repliable /13. Siège repliable de luxe /14. Siège bimode de luxe /15. Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables /16. Selle avec poteau /17. Sonar Humminbird® PiranhaMAX 197c /18. Sonar/GPS Humminbird® Helix 5 /19. Sonar/GPS Humminbird® 859ci HD Combo /20. Sonar Lowrance® Elite 3x /21. Sonar Lowrance® Elite-4 CHIRP /22. Sonar/GPS Lowrance® HDS-7 génération 3 /23. Commande pour moteur auxiliaire /24. Moteur auxiliaire /25. Essuie-glace /26. Jauges Mercury SmartCraft™ /27. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console /28. Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console /29-30. Mât de remorquage pour skieurs /31. Supports de « downrigger » (2 supports) /32. Siège-couche, côté passager /33. Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) /34-35. Système de lavage à pression /36. Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique /37. Recouvrement de plancher en tapis marin /38. Ensemble de coussins de proue /39. Siège passager chauffant bimode /40. Salle d'habillage escamotable optionnelle (Xpérience 188) /41-42. Volant inclinable et glissière pour siège conducteur /43. Console passager

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

* Pour la liste complète des options, visitez notre site Web à princecraft.com

Ensemble de décalques spéciaux Princecraft

Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team (TFT), boîte de rangement pour outils, bases de sièges plates sur les plate-formes de pêche, sièges de luxe, règle à poissons, rangement rapide pour cannes, ajout de filet(s) sous la(les) console(s) et plate-forme avant

Recouvrement de plancher en tapis marin

Volant inclinable et glissière pour siège conducteur

Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur

Moteur électrique sans fil MotorGuide® W55

Moteur électrique sans fil MotorGuide® W75

Moteur électrique sans fil MotorGuide® Xi5

Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota® PD V2

Moteur électrique Minn Kota® 55 PD V2

Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2

Moteur électrique Minn Kota® Terrova

Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 80

Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 112

Chargeur à batterie

Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 ELPT Pro-Kicker 4 temps

Ensemble de coussins de proue

Échelle arrière

Mât de remorquage pour skieurs

Salle d'habillage

Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe

Siège-couchette, côté passager

Sièges repliables de luxe (pour remplacer les sièges standards)

Siège complet : siège repliable, poteau et attache autobloquante

Siège complet de luxe : siège repliable, poteau et attache autobloquante

Siège complet de luxe SE : siège bimode, poteau et attache autobloquante

Selle complète : selle, poteau (27") et attache autobloquante

Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables

Siège passager chauffant bimode

Table ovale beige sur poteau amovible à l'avant avec porte-verres

Supports de « downrigger »

Outils PrinceTrak

Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

Essuie-glace à double-bras, côté conducteur

Radio Jensen® de 160 W AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (¼") intégrée à la console

Radio Clarion® de 200 W AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (¼") intégrées à la console

Sonar Lowrance® Elite-3x

Sonar Lowrance® Elite-4 CHIRP

Sonar/GPS Lowrance® HDS-7

Sonar Humminbird® PiranhaMAX 197c

Sonar/GPS Humminbird® Helix 5

Sonar/GPS Humminbird® 859ci HD Combo

Jauges SmartCraft^{MD} (tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette)

Harnais permettant l'affichage de l'instrumentation du moteur sur écran tactile multifonctions Raymarine® de 7"

Housse de remorquage

Auvent bimini

Toit haut profil complet avec armature d'aluminium

Système de lavage à pression

Coupe-batterie : permettant la coupure complète de courant à bord

Plate-forme de puits à moteur

Plate-forme de puits à moteur avec échelle arrière

Seau à ménés pour vivier

Davier d'ancre

COULEURS

Platinum noir et gris métallique

Rouge

Noir

Gris Magnétique

	Platinum SE 227		Platinum SE 207		Platinum SE 186		Platinum SE 176		Xpérience 188		Sport 187		Sport 177		Sport 172		Sport 167		Xpédition 200 WS		Xpédition 200 SC		Xpédition 170 WS		Xpédition 170 SC	
	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
																O	O	O	O							
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O												
					E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
						E	E	E	E	E									E	E						
							O	O	O	O									O	O	O	O				
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O					O	O	O	O	O	O	O	O				
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
							O	O	O	O									O	O						
	O	O	O	O	O	O	O	O	O						O	O	O	O	O	O	O	O				
	O	O	O		O										O	O										
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O																

* Pour la liste complète des options,
visitez notre site Web à princecraft.com

		Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Maska DLX WS	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC	Amarok DLX BT	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resortier DLX SC	Resortier DLX BT	Yukon DLX BT
Ensemble de décalques spéciaux Princecraft	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E					
Ensemble de pêche incluant décalques Tournament Fishing Team (TFT), boîte de rangement pour outils, bases de sièges plates sur les plate-formes de pêche, sièges de luxe, règle à poissons, rangement rapide pour cannes, ajout de filet(s) sous la(les) console(s) et plate-forme avant	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o				
Volant inclinable avec glissière pour siège conducteur	E	E		E	E	E	E	E		E	E				
Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur	E	E		E	E	E	E	E		E	E				
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W55					o	o	o	o	o	o	o				
Moteur électrique sans fil MotorGuide® W75	o	o	o	o	o	o	o	o	o						
Moteur électrique sans fil MotorGuide® Xi5	o	o	o	o	o	o	o	o	o						
Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota® PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o				
Moteur électrique Minn Kota® 55 PD V2					o	o	o	o	o	o	o				
Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2	o	o	o	o	o	o	o	o	o						
Moteur électrique Minn Kota® Ulterra 80	o	o	o	o											
Chargeur pour batteries 12 V ou 24 V	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o				
Moteur auxiliaire Mercury® 9,9 ELPT Pro-Kicker 4 temps	o	o		o											
Ensemble de coussins de proue	o			o											
Échelle arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o				
Siège complet : siège repliable, poteau et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
Selle complète : selle, poteau (27") et attache autobloquante	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
Module arrière incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres	o	o		o	o	o	o	o							
2 supports de downrigger	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o				
Outils PrinceTrak	o	o	o	o	o	o	o	o	o						
Console passager avec écran teinté à déclenchement rapide		o				o		o			o				
Radio Jensen® de 160 W AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	o	o		o	o	o	o	o		o	o				
Radio Clarion® de 200 W AM/FM/CD/Bluetooth compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console	o	o		o	o	o	o	o		o	o				
Sonar Lowrance® Elite-3x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Lowrance® Elite-4 CHIRP	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Lowrance® HDS-7	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Humminbird® PiranhaMAX 197c	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Humminbird® Helix 5	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonar Humminbird® 859ci HD Combo	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Jauges analogiques (tachymètre et indicateur de vitesse)												o			
Jauges SmartCraft ^{MD} (tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette)	E	E		E											
Housse de remorquage	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Auvent bimini	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Toit haut profil complet taupe avec toile de proue et rideaux	o	o		o	o	o	o	o		o	o	o			
Coupe-batterie : permettant la coupure complète de courant à bord	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
Seau à ménés pour vivier	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
COULEURS	Rouge	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Gris Magnétique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

o Option E Échange avec supplément

Nos ensembles sont offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

* Pour la liste complète des caractéristiques standards, visitez notre site Web à princecraft.com

		Platinum SE 227	Platinum SE 207	Platinum SE 186	Platinum SE 176
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif et logo dôme Princecraft	•	•	•	•
	Coque à double échine renversée	•	•	•	•
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•
	Tubes de câblage pour filage supplémentaire	•	•	•	•
	Écarts avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•
	Taquets rétractables en acier inoxydable	4	4	4	4
	Plate-forme avant et arrière surélevée	•	•	•	•
	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière)	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G
VIVIER	Vivier électrique oxygéné ProFlo ^{MD} Plus	•	•	•	•
	(A) Vivier avant - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)
	(B) Vivier arrière - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	34-64 (17)	34-64 (17)	34-64 (17)	34-64 (17)
	Recirculation intermittente	A, B	A, B	A, B	A, B
	Trop-plein avec contrôle à distance du déversement à l'extérieur	A, B	A, B	A, B	A, B
	Seau à ménés amovible	A	A	-	-
	Lumière	A, B	A, B	A, B	B
	Rebord anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A, B
	Couvercle isolé	A, B	A, B	A, B	A, B
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	A, B	A, B	A, B	A, B
PÊCHE	Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège				•
	Rangement verrouillable pour cannes à pêche (P = plancher, C = avec tubes pour cannes)	• P, 12C	• P, 12C	• P, 6C	• P, 6C
	Rangement latéral verrouillable	• (2)	• (2)	• (2)	• (2)
	Tableau de pouce de luxe 12 V ou 24 V				•
	Tableau de pouce de luxe 12 V, 24 V ou 36 V	•	•	•	
SIÈGES	Support de pouce pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•
	Bases de siège	9	6	6	6
	Siège conducteur chauffant bimode	1	1	1	1
	Siège passager bimode de luxe	2	2	2	2
	Sièges d'appoint	2	2	2	2
CONSOLE	Glissière et poteau ajustable pour siège conducteur	•	•	•	•
	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	double	double
	Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•
	Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable	•	•	•	•
	Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore	•	•	•	•
	Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	•	•	•	•
	Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•
	Haut-parleurs étanches	4	4	4	4
	Klaxon électrique	•	•	•	•
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération DTS (avec moteur Verado seulement)	•	•	•	•
	Instrumentation (jauges)	2	2	2	2
	Tachymètre et indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD}	•	•	•	•
	Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED = Essieu double, FD = Freins à disque)	ED, FD	ED, FD	FD	FD
	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	•	•	
AUTRES	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•	•
	Contour rembourré de la pouce	•	•	•	•
	Pompe(s) de cale électrique(s) automatique	•	•	•	•
	2 lisses de pouce en acier inoxydable	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•
	Rangement pour le toit au plancher	•	•	•	
	Lumière(s) intérieure(s) et DEL d'ambiance	•	•	•	•
	Poignée(s)	7	5	5	5
	Porte-verre(s) (+ = à éclairage DEL)	9 (2+)	4 (2+)	7 (2+)	4 (2+)
	Support(s) à batterie(s)	4	4	4	3
	Échelle arrière et plate-forme d'embarquement	•	•	•	•
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•

* Pour la liste complète des caractéristiques standards, visitez notre site Web à **princecraft.com**

		Xpérience 188	Sport 187	Sport 177	Sport 172	Sport 167	Xpédition 200 WS	Xpédition 200 SC	Xpédition 170 WS	Xpédition 170 SC
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque à échine renversée (+ = double)	++	++	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tubes de câblage pour filage supplémentaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ceillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Taquets (A = acier inoxydable, CR = chromés)	4 A	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR
	Plate-forme avant et arrière surélevée	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière, RH = rangement hermétique verrouillable)	A, 2B, R	A, 2B, R, G	2B, R, G	2B, R, G	2B, R	2B, R, RH	2B, R, RH	2B, R, RH	2B, R, RH
VIVIER	Vivier électrique oxygéné	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}
	(A) Vivier avant - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)		30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)		30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)
	(B) Vivier arrière - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	34-61 (16)	44-77 (20)	44-77 (20)	34-64 (17)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)
	Recirculation intermittente	B	A, B	A, B			A, B	A, B		
	Trop-plein	B	A, B	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	Lumière		B	B			B	B		
	Rebord anti-éclaboussures	B	A, B	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	Couvercle isolé	B	A, B	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	B	A, B	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
PÊCHE	Rangement verrouillable pour cannes à pêche (PA = plate-forme avant, P = plancher, C = avec tubes pour cannes)	• P, 10C	• P, 4C	• P, 4C	• P, 4C		• PA, 10C	• PA, 10C	• PA, 8C	• PA, 8C
	Rangement latéral (+ = porte verrouillable, C = avec tubes et supports pour cannes)	++ (2)	•	•	•	•	• 4 C	• 4 C	• 4 C	• 4 C
	Fiche et prise pour moteur électrique	12 V, 24 V, 36 V	12 V ou 24 V	12 V ou 24 V	12 V ou 24 V	12 V	12 V, 24 V ou 36 V	12 V, 24 V ou 36 V	12 V ou 24 V	12 V ou 24 V
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Bases de siège	6	6	6	6	4	6	6	4	4
	Siège repliable de luxe	2								
	Siège repliable		2	2	2	2	2	2	2	2
	Sièges d'appoint repliable	2	2	2		2	2	2	2	2
	Banquette arrière repliable				1					
CONSOLE	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	double	double	double	double	latérale	double	latérale
	Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•		•	
	Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide							•		•
	Système de direction No-FeedBack ^{MD} (+ = avec double câble)	• +	• +	• +	•	•	• +	• +	•	•
	Radio AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	•								
	Haut-parleurs étanches	2								
	Klaxon électrique	•								
	Prise électrique 12 V	•								
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération DTS (avec moteur Verado seulement)	•	•							
	Instrumentation (jauges)	5	3	3	3	3	5	5	5	5
	Tachymètre	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Voltmètre	•					•	•	•	•
	Indicateur de vitesse	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Indicateur de réglage d'assiette	•					•	•	•	•
	Indicateur de niveau d'essence	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord						•	•	•	•
AUTRES	Contour rembourré de la proue	•								
	Pompe(s) de cale électrique(s) (Auto = automatique)	Auto	•	•	•	•	•	•	•	•
	2 lisses de proue en acier inoxydable	•								
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rangement pour le toit au plancher	•								
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Poignée(s)	6	7	7	7	6	5	5	3	3
	Porte-verre(s)	7	4	4	4	4	3	2	2	1
	Support(s) à batterie(s)	4	3	3	3	2	4	4	3	3
	Plaque de fixation pour sonde(s)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

* Pour la liste complète des caractéristiques standards, visitez notre site Web à princecraft.com

		Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Maska DLX WS	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	*	*	*	*	*	*	*	*
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	*	*	*	*	*	*	*	*
	Coque (Échine R = renversée, C = carrée)	R	R	R	R	R	R	R	R
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	*	*	*	*	*	*	*	*
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant								
	Puits à moteur profond autodrainant	*	*	*	*	*	*	*	*
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	*	*	*	*	*	*	*	*
	Fond doublé à l'échine	*	*	*	*				
	Tube de câblage pour filage supplémentaire (de la console à l'avant)	*	*		*	*	*	*	*
	Tube de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console)	*	*		*	*			
	Renforts robustes du siège au cordon								
	Œillets avant et arrière en acier inoxydable	*	*	*	*	*	*	*	*
	Rangement latéral au centre du bateau								
	4 taquets en nylon	*	*	*	*	*	*	*	*
	Plate-forme surélevée (AV = avant, AR = arrière)	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
	Grands compartiments de rangement	*	*	*	*	*	*	*	*
	Rangement pour batterie à cycle prolongé	*	*	*	*	*	*	*	*
	Rangement verrouillable (C = avec tubes pour cannes à pêche)	10C	10C	10C	9C	6C	6C	5C	5C
PÊCHE	Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}						*	*	
	Vivier arrière électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}	*	*	*	*	*			
	(44", 77 L/20 gal. U.S.)	*	*	*	*				
	(34", 61 L/16 gal. U.S.)				*	*	*	*	
	(26", 39 L/10 gal. U.S.)								
	Trop-plein (+ = rebord anti-éclaboussures)	++	++	++	++	++	++	++	++
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	*	*	*	*	*	*	*	*
	Rangement pour cannes à pêche, sans support (pieds)	9'	9'	9'	9'	7'	7'		
	Supports de cannes à pêche du côté passager						*	*	
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (+ = 12 V ou 24 V)	++	++	++	++	++	++	++	++
SIÈGES	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	*	*	*	*	*	*	*	*
	Bases de siège	6	6	5	6	6	6	6	6
	Sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin								
	Banc de proue recouvert de tapis marin								
CONSOLE	Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide		*			*		*	
	Double console avec pare-brise teinté ouvrant au centre en verre de sûreté	*			*	*	*		
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (+ = tableau de bord)	++	++	*	++	++	++	++	++
	Système de direction No-FeedBack ^{MD} (+ = avec double câble)	++	++		++	*	*		
	Tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	*	*		*				
	Tachymètre, indicateurs de vitesse et de niveau d'essence					*	*		
	Tachymètre et indicateur de vitesse						*	*	
	Indicateur de niveau d'essence			*					
AUTRES	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	*	*	*	*	*	*	*	*
	Pompe de cale électrique	*	*	*	*	*	*	*	*
	Feux de navigation	*	*	*	*	*	*	*	*
	Lumière(s) intérieure(s)	*	*		*	*	*	*	*
	Poignée(s)	5	3		5				
	Porte-verre(s)	3	2		3	2	1	5	4
	Support(s) à batterie	3	3	3	3	3	3	3	3
	Plaque de fixation pour sonde(s)	*	*	*	*	*	*	*	*
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	*	*	*	*	*	*	*	*

• Standard

Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

	Amarok DLX BT	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resort DLX SC	Resort DLX BT	Yukon DLX BT
	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*
	R	R	R	R	R	C
	*	*	*	*	*	*
				*	*	*
	*	*	*			
	*	*	*			
		*	*			
		*	*			
						*
	*	*	*	*	*	*
						2
	*	*	*			
	AV et AR	AV	AV	AV	AV	
	*	*	*	*	*	
	*	*	*			
	5C					
	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	
						*
	**	**	**	**	**	*
	*	*	*	*	*	*
		7'	7'	7' (2)	7' (2)	
	*					
	**	*	*			
	*	*	*			
	5	5	5	4	3	
	2	2	2	2	2	
						*
						*
			*	*		
		*				
	*	**	**	**	*	*
		*	*			
	*					
	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*
		*	*			
				1	1	
	5	2	1			
	3	2	2	1	1	1
	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*

EXACTEMENT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE PRINCECRAFT : L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES SUR LE MARCHÉ

Tous les bateaux Princecraft offrent le plan de protection suivant :

Garantie à vie limitée sur les joints rivetés ou soudés de la coque – Garantie transférable contre les vices de matière ou de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque.

Garantie limitée de 5 ans sur les tapis et les meubles – Garantie contre les vices de matière et de fabrication ou contre la décoloration excessive des tapis et des meubles recouverts de vinyle.

Garantie à vie limitée sur les pièces des planchers en contreplaqué – Garantie transférable sur les panneaux du plancher des embarcations Princecraft qui sont endommagés par des champignons à un point tel qu'ils sont impropres à l'usage auquel ils sont destinés.

Garantie limitée de cinq ans sur les toiles – Garantie contre les toiles ayant subi une décoloration excessive ou étant devenues inutilisables à la suite d'une exposition normale au soleil, aux produits chimiques contenus dans l'atmosphère ou à cause d'un problème de pourriture.

Garantie décroissante limitée de 10 ans sur la structure des bateaux – Garantie contre les vices de matière et de fabrication sur les supports intérieurs, les travers, les membrures (ribs), les quilles et les armatures.

Garantie limitée de trois ans sur les pièces et les composants – Garantie contre les vices de matière ou de fabrication à l'usine sur toutes les pièces ou composants fabriquées par Princecraft.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur l'une des meilleures garanties actuellement offertes sur le marché.

POURQUOI CHOISIR PRINCECRAFT?

- / Utilisation du meilleur alliage d'aluminium, le 5052-H36
- / Ingénierie de pointe
- / Qualité de fabrication supérieure
- / Performance inégalée
- / Durabilité sans pareille
- / Ajustement et finition inégalés
- / Plus de confort
- / Navigation sans tracas
- / Meilleure expérience globale
- / Valeur durable
- / L'une des meilleures garanties sur le marché

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft, nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis 62 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez alors pourquoi nous dominons l'eau!



PRINCECRAFT®

Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com ou composez le 1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipements ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion^{MD} est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincio^{MD} est une marque déposée de Marincio-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine.

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers, Stearns.

