

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM
2015



PRINCECRAFT

BÂTISSEURS DE FIERTÉ

Princecraft, c'est l'histoire d'une riche collaboration entre chercheurs, concepteurs, assembleurs et testeurs qui travaillent minutieusement et passionnément à l'excellence du produit. Derrière chaque grande expédition et pour tous les types d'embarcations, vous pourrez sentir la qualité qui se traduit par les détails uniques, la durabilité et la solidité. Ils sont plus de 200 travailleurs à se dévouer pour vous faire passer de grands moments sur l'eau et de plus en plus de consommateurs l'affirment : les employés Princecraft construisent plus que des bateaux de qualité, ils construisent aussi la fierté de ceux qui les possèdent.

Aluminium H36	22
Remorques.....	24
PrinceTrak et viviers	25

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 207 et 206.....	28
Platinum SE 186 et 176.....	30

SÉRIES XPÉRIENCE ET SUPER PRO

Xpérience 188	34
Super Pro 185 GL et 176.....	36

SÉRIE SPORT

Sport 187, 177, 172 et 167	40
----------------------------------	----

SÉRIE XPÉDITION

Xpédition 200 WS et SC.....	44
Xpédition 170 WS et SC.....	46

PRINCECRAFT

visitez princecraft.com
ou composez le 1 800 395-8858



SÉRIES DLX ET DL

Hudson DLX WS, SC et BT.....	50
Nanook DLX WS.....	52
Amarok DLX WS.....	52
Holiday DLX WS.....	52
Nanook DLX SC.....	54
Amarok DLX SC.....	54
Holiday DLX SC.....	54
Resorter DLX SC et BT.....	56
Yukon DLX BT.....	56
Springbok DL BT.....	58
Yukon DL BT.....	58
Yukon ^e DL BT.....	58

CHALOUPES

Holiday, Starfish, Springbok, Yukon.....	60
Fisherman, Ungava, Scamper et Seasprite.....	62
Dessins techniques.....	64
Toits et toiles.....	66
Équipement optionnel.....	67
Caractéristiques standards.....	68

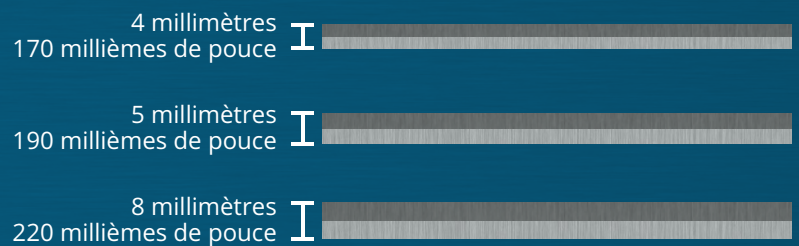
NOTRE SECRET: L'ALUMINIUM H36



Les coques Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

- / 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- / Plus résistant aux chocs et à la déformation
- / Assure le maintien des performances
- / Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft

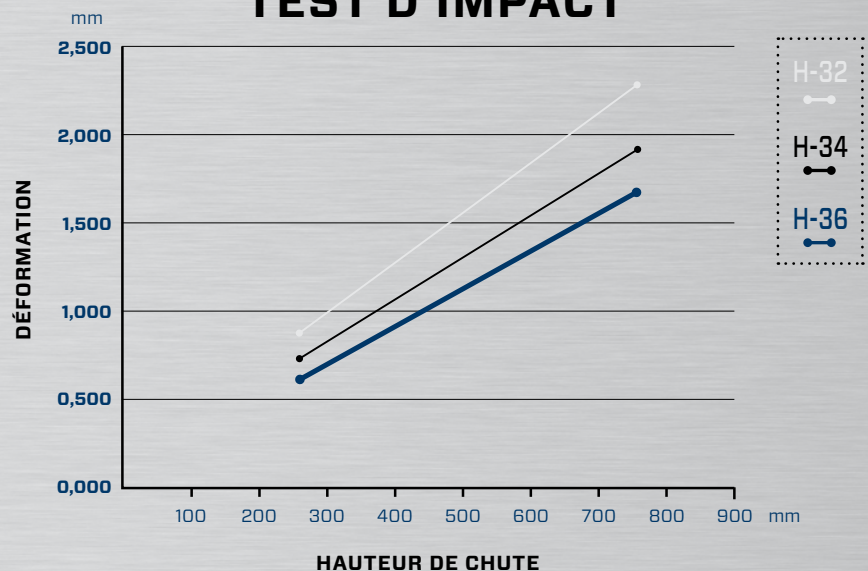
3 différentes épaisseurs de coques doublées Princecraft



Si par mégarde votre coque accroche le fond du lac, mieux vaut qu'elle soit en H36!

Ce graphique, tiré d'une étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011, démontre clairement la résistance supérieure du H36 en cas d'impact.

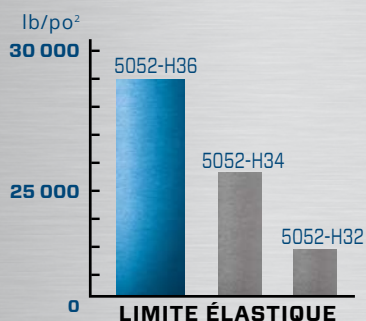
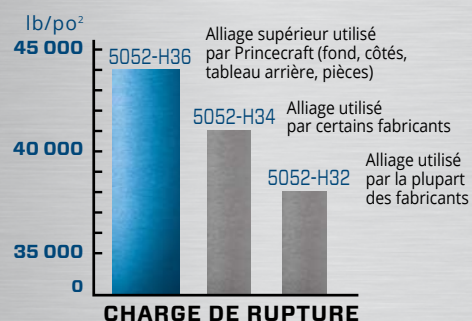
TEST D'IMPACT



Pourquoi Princecraft est-il le seul à utiliser le H36?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

OR, IL N'Y A QUE PRINCECRAFT QUI POSSÈDE TOUT CELA!



Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement!



DEUX FOIS PLUTÔT QU'UNE



Inventée par Princecraft, la double échine renversée :

- / Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- / Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- / Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- / Prévient le roulis à haute vitesse
- / Garde les occupants bien au sec



La plupart de nos bateaux ont deux épaisseurs d'aluminium H36 du milieu de la coque jusqu'à la poupe.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

REMORQUES MULTIFONCTIONS SUR MESURE

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



/1. Treuil robuste* /2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin*
/3. Pôle pliante* /4. Jantes en alliage optionnelles* /5. Système d'éclairage étanche DEL* /6. Ailes en composite avec marchepieds*

TOUTES LES REMORQUES PRINCECRAFT SONT MAINTENANT ÉQUIPÉES DE CE SYSTÈME

Ce système ingénieux combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, il devient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites.



* Sur la plupart des modèles ou offert en option

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



Remorque peinte



Remorque en acier galvanisé

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- / Structure tubulaire très robuste
- / Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- / Fiabilité assurée pendant des années

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- / Conception sur mesure
- / Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles)
- / Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- / Chargement et déchargement plus faciles

SÉCURITÉ OPTIMALE

- / Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- / Système d'éclairage étanche DEL
- / Roues équilibrées en usine
- / Double chaîne de sécurité
- / Moyeux scellés
- / Conforme aux normes de NMMA et de Transports Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- / Treuil robuste
- / Cric de stationnement*
- / Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- / Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- / Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile (équipement standard sur certains modèles, en option sur d'autres)
- / Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- / Pneus radiaux (standard sur la plupart des modèles)
- / Jantes STAR en alliage d'aluminium (offertes en option sur certains modèles)

* Sur la plupart des modèles ou offert en option

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



- /1. Rangement rapide pour trois cannes
- /2. Support de canne
- /3. Porte-verre
- /4. Plaque à usages multiples. Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.

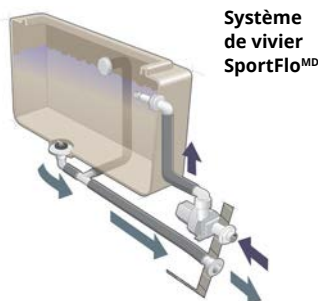
Ingénieux viviers!

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- / Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- / Trop-plein avec déversement à l'extérieur
- / Filtre protecteur sur la pompe de remplissage
- / Rebord anti-éclaboussures¹



Système de vivier SportFlo^{MD}

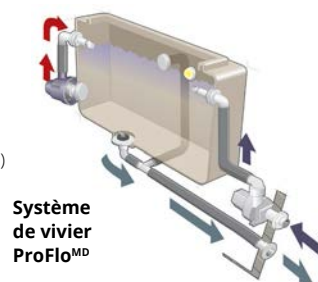
Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- / Sport 172
- / Xpédition 170 WS et SC
- / Sport 167
- / Série DLX

PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- / Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- / Recirculation intermittente pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- / Seau à ménés amovible (Super Pro 185 GL seulement)
- / Lumière¹



Système de vivier ProFlo^{MD}

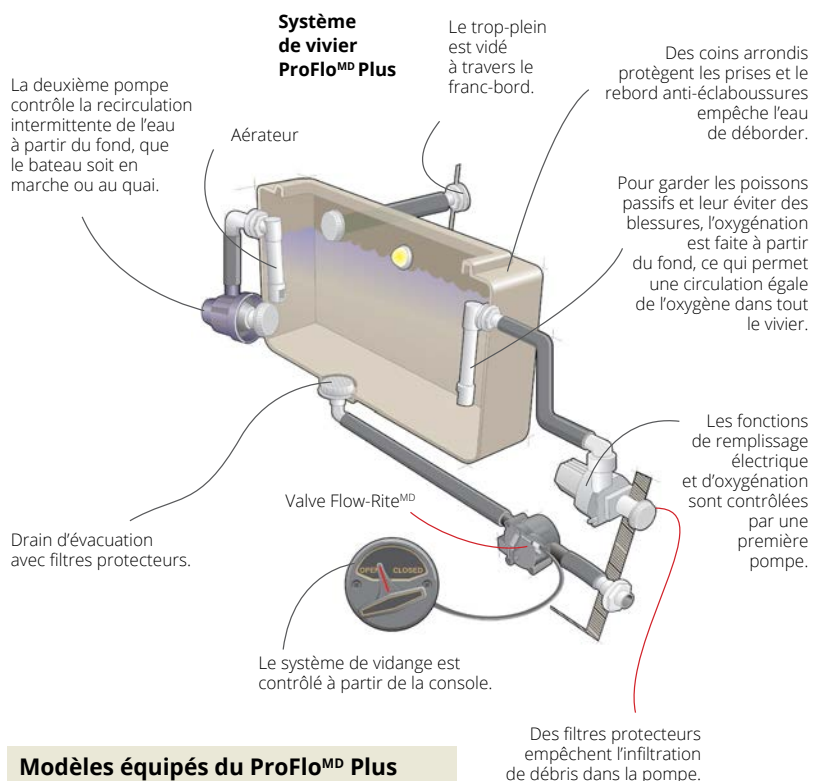
Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- / Xpérience 188
- / Super Pro 185 GL
- / Super Pro 176
- / Sport 187
- / Sport 177
- / Xpédition 200 WS et SC



PROFLO^{MD} PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.



Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

- / Platinum SE 207
- / Platinum SE 206
- / Platinum SE 186
- / Platinum SE 176

¹ Sur la plupart des modèles

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Pour les caractéristiques standards, consultez les pages 68-69 et :

		207	206	186	176
		28-29	28-29	30-31	30-31
Choix de moteurs hors-bord Mercury® ¹		•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique gris et accent noir		•	•	•	•
Tachymètre et indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} 2-3		•	•	•	•
Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable		•	•	•	•
Tableau de poue de luxe 12 V ou 24 V		•	•	•	•
Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console		•	•	•	•
Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur		•	•	•	•
Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore		•	•	•	•
Vivier ProFlo ^{MD} Plus		2	2	2	2
Siège conducteur chauffant bimode, de luxe		1	1	1	1
Siège passager bimode, de luxe		2	2	2	2
Glissière pour siège conducteur		•	•	•	•
Contour rembourré de la poue		•	•	•	•
Taquets rétractables en acier inoxydable		4	4	4	4
Échelle arrière et plate-forme d'embarquement		•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED = Essieu double, FD = Freins à disque)		ED, FD	ED, FD	FD	FD
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli		•	•	•	•
OPTIONS OFFERTES SEULEMENT SUR LES BATEAUX DE LA SÉRIE PLATINUM SE	Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables... échange avec supplément	o	o	o	o
	Siège passager chauffant bimode de luxe... échange avec supplément	o	o	o	o
	Siège complet bimode de luxe : siège repliable, poteau et attache autobloquante	o	o	o	o
	Harnais permettant l'affichage de l'instrumentation du moteur sur écran tactile multifonctions Raymarine® de 7"	o	o	o	o

¹ Tous les ensembles Verado^{MD} L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS). Les ensembles Verado^{MD} L6 comprennent la direction assistée et le volant inclinable.

² Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau.

³ L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage.

• Standard o Option



- 1. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft^{MD} (11 fonctions)
- 2. Écran tactile multifonctions Raymarine de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore
- 3. Éclairage DEL bleu au plancher
- 4. Lumière d'accostage DEL
- 5. Siège bimode de luxe
- 6. Prise et contrôle pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio

SÉRIE PLATINUM SE



▶ PLATINUM SE 207

L'APOGÉE DU PÊCHEUR

Le grandiose existe maintenant en quatre modèles. La série Platinum SE, c'est le top du top. Parce que ces embarcations comportent des composants haut de gamme régulièrement analysés, repensés et améliorés par nos équipes de recherche et développement, considérez-vous dorénavant le maître sur l'eau. Leur coque d'aluminium H36 doublée est imposante et assure à tout pêcheur des moments de grâce incomparables. Et la grâce, elle est dessus comme dessous. Ces modèles possèdent un écran tactile qui indique la position géographique de l'embarcation et ce qui l'entoure, en plus de transmettre en temps réel des données sur le moteur.

PLATINUM SE

207 ET 206



PLATINUM SE 207 ▲

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges bimodes, de luxe
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Contour rembourré de la proue
- Rangement pour toit au plancher (Platinum SE 207 seulement)
- Écran tactile multifonctions Raymarine[®] de 7", incluant GPS, sonar et plus encore
- Grand rangement verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique SeaStar[®] avec volant sport inclinable
- Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console et contrôle à distance
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- 2 porte-verres à éclairage DEL
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle (Platinum SE 207 seulement)



PLATINUM SE 207 ▲

PLATINUM SE 206 ▲

1. Grand rangement verrouillable pour 12 cannes à pêche dans le plancher
2. 2 supports de « downrigger » optionnels
3. Écran tactile multifonctions Raymarine de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore
4. Salle d'habillage escamotable pouvant accueillir en option une toilette chimique avec réservoir et système d'évacuation à pompe (Platinum SE 207 seulement)
5. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft^{MD} (11 fonctions)
6. Prise et contrôle pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 227 L (59 gal. U.S.)	★ P 186 kW (250 HP)	★ P 1027 kg (2264 lb)	★ P 612 kg (1350 lb)	★ P 10		
206	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 227 L (59 gal. U.S.)	★ P 186 kW (250 HP)	★ P 1027 kg (2264 lb)	★ P 612 kg (1350 lb)	★ P 10		

PLATINUM SE

186 ET 176



▲ PLATINUM SE 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher
- Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console et contrôle à distance
- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 2 sièges bimodes, de luxe
- Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant GPS, sonar et plus encore
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Tableau de poue de luxe 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant sport inclinable
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Contour rembourré de la poue

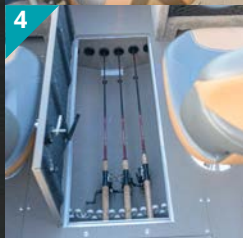
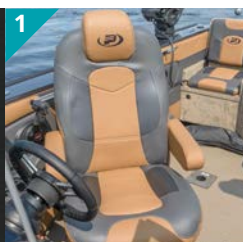


PLATINUM SE 186 ▲



PLATINUM SE 176 ▲

1. Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables, offert en option
2. Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire intégrées à la console et contrôle à distance, offerte en option
3. Éclairage DEL bleu au plancher
4. Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
5. Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
6. Tableau de poue de luxe 12 V ou 24 V incluant fiche et prise Marincor, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage (jusqu'à 36 V sur le Platinum SE 186)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	748 kg (1651 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	★ 131 kW (175 HP)	★ 863 kg (1902 lb)	★ 525 kg (1156 lb)	★ 517 kg (1140 lb)	★ 7	★ 8
176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	★ 112 kW (150 HP)	★ 787 kg (1736 lb)	★ 450 kg (991 lb)	★ 442 kg (974 lb)	★ 6	★ 7

SÉRIES XPÉRIENCE ET SUPER PRO

L'EXCELLENTE NOUVELLE



1. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
2. Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
3. Siège de pêche de luxe repliable
4. Compartiment de rangement pouvant accueillir des cannes à pêche (sans support)
5. 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
6. Lumière de courtoisie près de la console conducteur



XPÉRIENCE 188

Faites l'expérience de la grande nouveauté de Princecraft pour 2015. Ces modèles feront assurément tourner bien des têtes cet été. La série Xpérience, c'est un profil complètement repensé qui renferme des avantages sans précédent. Véritable caméléon sur l'eau, ce Princecraft vous permet de vivre au gré de vos envies. Vous pêchez? Profitez de la spacieuse plate-forme de pêche. Un peu de navigation de plaisance avec ça? Aucun problème, puisque la plate-forme s'adapte aisément en zone conviviale avec ses sièges rangés au sol. Avec la série Xpérience, l'espace se transforme au même rythme que les paysages qui défilent sous vos yeux.



XPÉRIENCE 188

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement
- Vivier arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand rangement verrouillable pour 10 cannes à pêche dans le plancher
- 2 sièges de pêche de luxe repliables
- 2 sièges repliables dans la plate-forme avant
- 2 sièges d'appont repliables dans la plate-forme arrière
- Double console avec système de direction No-Feedback^{MD} avec double câble
- Tiroir de rangement dans la console passager
- Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
- Contour rembourré de la proue
- Rangement pour toit au plancher
- Pompe de cale électrique automatique



XPÉRIENCE 188 ▲

1. Grand rangement verrouillable pour 10 cannes à pêche dans le plancher
2. Tiroir de rangement dans la console passager
3. 2 sièges d'appoint repliables ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) dans la plate-forme arrière
4. Toilette chimique sur glissière incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option
5. 2 sièges repliables dans la plate-forme avant
6. Console conducteur incluant cadrans et système de direction



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
188	5,8 m (19'-0")	2,5 m (98")	2,1 m (84")	1,2 m (49")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	837 kg (1845 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	  149 kW (200 HP)	  922 kg (2032 lb)	 600 kg (1323 lb)	 8	 585 kg (1290 lb)	 9												

SUPER PRO

185 GL ET 176



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets en acier inoxydable
- 2 sièges repliables, de luxe
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Radio Jensen[®] de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière

▲ **SUPER PRO 185 GL**
Montré en Noir
Option Décalques Spéciaux

SUPER PRO 185 GL

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Glacière isolée à l'arrière
- Rangement verrouillable dans le plancher

SUPER PRO 176

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher

**SUPER PRO 185 GL ▲**

Montré en Noir

SUPER PRO 176 ▲

Montré en Noir

1. Toit haut profil complet avec toile de poue et rideaux fixés au pare-brise, offert en option
2. Espace de rangement pour 2 batteries sous la console passager servant à faire fonctionner le moteur électrique
3. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console
4. Rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher (Super Pro 176 seulement)
5. Console conducteur avec insertions noires et jauges
6. Rangement sous la console conducteur avec filet extensible



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
185 GL	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	667 kg (1470 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	★ 131 kW (175 HP)	★ 863 kg (1902 lb)	★ 450 kg (992 lb)	★ 517 kg (1140 lb)	★ 6	★ 6
176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	635 kg (1400 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	★ 112 kW (150 HP)	★ 787 kg (1736 lb)	★ 450 kg (991 lb)	★ 442 kg (974 lb)	★ 6	★ 7

SÉRIE SPORT



SPORT 167
Montré en Rouge

AU SERVICE DES SENSATIONS FORTES

Honte à ceux qui en croient le contraire, la pêche est sans le moindre doute un sport. Mais pour satisfaire les amateurs de tout autre type d'activités, cette série Princecraft se décline en un mot : la polyvalence. Avec la série Sport, plus besoin de faire un choix, le sport se vit en ski nautique ou avec une ligne à l'eau. Ces bateaux vont partout, ils peuvent tout faire. Vous retrouverez le plaisir de conduire une embarcation multiusage et performante.



1. Console conducteur avec insertions noires et jauges
2. Rangement latéral ouvert
3. Rangement verrouillable pour 4 cannes à pêche dans le plancher (excepté Sport 167)
4. Sièges d'appont repliables ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) servant de plate-forme de pêche recouverte de vinyle (excepté Sport 172)
5. Rangement latéral verrouillable
6. Vivier de 77 L (20 gal. U.S.) sous le siège d'appont repliable incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (excepté Sport 172)



SPORT

187, 177, 172 ET 167



▲ **SPORT 187**
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Plats-formes de pêche surélevés, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Sièges d'appont repliables (banquette arrière repliable pleine largeur dans le Sport 172)
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible

SPORT 187 ET 177

- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-Feedback^{MD} avec double câble

SPORT 172 ET 167

- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (arrière seulement sur le Sport 167)
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



SPORT 187 ▲
Montré en Noir

SPORT 177 ▲
Montré en Noir

SPORT 172 ▲
Montré en Noir

SPORT 167 ▲
Montré en Rouge

1. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console, offerte en option
2. Ensemble de coussins de poue, offert en option
3. Coffre à gants dans console passager
4. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires
5. Coupe-batterie permettant la coupure complète de courant à bord, offert en option
6. Housse de remorquage noire, offerte en option



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
187	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	680 kg (1500 lb)	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	≤ 151 L (40 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 131 kW (175 HP)	🇨🇦 🇺🇸 816 kg (1800 lb)	🇨🇦 525 kg (1157 lb)	🇨🇦 7	🇺🇸 521 kg (1148 lb)	🇺🇸 8												
177	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	603 kg (1330 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 98 L (26 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 112 kW (150 HP)	🇨🇦 🇺🇸 713 kg (1572 lb)	🇨🇦 450 kg (992 lb)	🇨🇦 6	🇺🇸 413 kg (910 lb)	🇺🇸 7												
172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	569 kg (1255 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 98 L (26 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 93 kW (125 HP)	🇨🇦 🇺🇸 712 kg (1570 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	🇺🇸 704 kg (1553 lb)	🇺🇸 6												
167	5,0 m (16'-6")	2,3 m (90")	1,8 m (71")	0,9 m (34")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	494 kg (1090 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 86 kW (115 HP)	🇨🇦 🇺🇸 630 kg (1389 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5	🇺🇸 347 kg (766 lb)	🇺🇸 6												

SÉRIE XPÉDITION

LA PERFORMANCE ACCESSIBLE



1. Compartiment de rangement hermétique et verrouillable
2. Sièges d'appont repliables ainsi qu'un espace de rangement sous la plate-forme de pêche
3. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche
4. Vivier arrière de 77 L (20 gal. U.S.) intégré à la plate-forme de pêche incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
5. Vivier avant de 64 L (17 gal. U.S.) intégré à la plate-forme de pêche incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
6. Console conducteur avec jauges



XPÉDITION 200 SC ▲
Montré en Noir
Option Console passager

PROPULSÉ PAR
MERCURY
PRO ENGINE

Vous partez aux aurores, vous sillonnez les plus beaux cours d'eau à la recherche du meilleur « spot » de pêche et vous ne revenez qu'à la tombée du jour. Il vous faut absolument une embarcation qui saura suivre votre rythme assidu. La série Xpédition vous offre ses modèles sans faire de compromis sur la stabilité, la maniabilité, la puissance et les espaces de rangement. Très vite, vous ferez de ce Princecraft votre plus grand allié.

XPÉDITION

200 WS ET 200 SC



▲ XPÉDITION 200 SC
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Tubes de câblage pour filage supplémentaire (de l'arrière à la console et de la console à l'avant)
- 4 taquets chromés
- Rangement hermétique verrouillable
- Rangement de 9 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- 6 bases de sièges
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Vastes compartiments de rangement à l'arrière et à l'avant



XPÉDITION 200 WS ▲
Montré en Rouge

XPÉDITION 200 SC ▲
Montré en Noir

1. Salle d'habillage amovible optionnelle
2. Ensemble selle complète optionnelle incluant selle, poteau et attache autobloquante
3. Sièges d'appoint repliables ainsi qu'un espace de rangement sous la plate-forme de pêche
4. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir jusqu'à 3 batteries et un chargeur pour moteur électrique
5. Compartiment de rangement hermétique et verrouillable
6. Vivier arrière ProFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) incluant lumière, recirculation intermittente, rebord anti-éclaboussures, trop-plein, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
200 WS	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	703 kg (1549 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 155 L (41 gal. U.S.)	★  186 kW (250 HP)	★  841 kg (1854 lb)	★  472 kg (1040 lb)	★  8
200 SC	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 155 L (41 gal. U.S.)	★  186 kW (250 HP)	★  841 kg (1854 lb)	★  472 kg (1040 lb)	★  8



XPÉDITION 170 WS
Montré en Rouge

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- 4 taquets chromés
- Rangement hermétique verrouillable
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes
- Rangement de 7 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière avec rangement sous les bancs
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- Pompe de cale électrique
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis



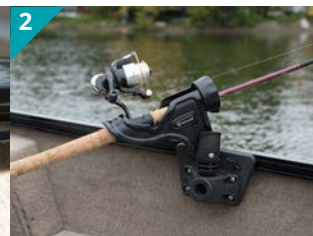
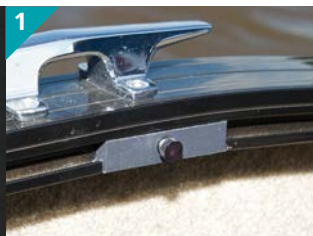
XPÉDITION 170 WS ▲

Montré en Rouge

XPÉDITION 170 SC ▲

Montré en Noir

1. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
2. PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel
3. PrinceTrak : porte-verre optionnel
4. Compartiment de rangement hermétique et verrouillable
5. Sièges d'appont repliables ainsi qu'un espace de rangement sous la plate-forme de pêche arrière
6. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes pouvant accueillir jusqu'à 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
170 WS	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	538 kg (1185 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	★ 642 kg (1415 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ 5	★ 4	★ 5
170 SC	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	511 kg (1127 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	★ 86 kW (115 HP)	★ 642 kg (1415 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4	★ 5	★ 4	★ 5

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		Hudson DLX WS	Hudson DLX SC	Hudson DLX BT	Nanook DLX WS	Nanook DLX SC	Amarok DLX WS	Amarok DLX SC	Holiday DLX WS	Holiday DLX SC	Resorter DLX SC	Resorter DLX BT	Yukon DLX BT
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CONSOLE	Console latérale avec écran teinté à déclenchement rapide	-	•	-	-	•	-	•	-	•	-	-
	Double console avec pare-brise teinté ouvrant au centre en verre de sûreté	•	-	-	•	-	•	-	•	-	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (+ = tableau de bord)	++	++	•	++	++	++	++	++	++	•	•	•
	Système de direction No-FeedBack ^{MD}	•	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-
	Tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tachymètre, indicateurs de vitesse et de niveau d'essence	-	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	-
	Tachymètre et indicateur de vitesse	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	-
	Indicateur de niveau d'essence	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AutRES	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-	-
	Poignée(s)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	Porte-verre(s)	3	2	-	2	1	5	4	2	1	-	-	-
	Support(s) à batterie	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1
	Plaque de fixation pour sonde(s)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Options	Ensemble de décalques spéciaux Princecraft	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Volant inclinable avec glissière pour siège conducteur	E	E	-	E	E	E	E	E	E	-	-	-
	Système de direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable et glissière pour siège conducteur	E	E	-	E	E	E	E	E	E	-	-	-
	Moteur électrique sans fil MotorGuide® (1 = W55, 2 = W75, 3 = Xi5)	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1	1	-	-	-
	Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota® PD V2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Moteur électrique Minn Kota® (1 = 55 PD V2, 2 = 70 PD V2)	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1	1	-	-	-
	Chargeur pour batteries 12 V ou 24 V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 ELPT Pro-Kicker 4 temps	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ensemble de coussins de proue	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Échelle arrière	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Siège complet : siège repliable, poteau et attache autobloquante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Selle complète : selle, poteau (27") et attache autobloquante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Module arrière incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres	0	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
	2 supports de downrigger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Outils PrinceTrak	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
	Console passager avec écran teinté à déclenchement rapide	-	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
	Radio de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Radio de 200 watts AM/FM/CD Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Sonar Lowrance® (1 = Elite-3x, 2 = Elite-4 HDI, 3 = HDS-5)	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2	1 - 2	1 - 2
	Sonar Humminbird® (1 = PiranhaMAX 175, 2 = 386ci Combo, 3 = 788ci HD Combo)	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3	1 - 2	1 - 2	1 - 2
	Jauges analogiques (tachymètre et indicateur de vitesse)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	Jauges SmartCraft ^{MD} (tachymètre, indicateurs de vitesse et de réglage d'assiette)	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Housse d'amarrage ou de remorquage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Toit haut profil complet taupe avec toile de proue et rideaux	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	Coupe-batterie : permettant la coupure complète de courant à bord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	Seau à ménés pour vivier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
COULEURS	Rouge	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
	Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Standard o Option E Échange avec supplément
Nos ensembles sont offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

HUDSON DLX

WS, SC ET BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges repliables
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batterie
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec rangement

▲ **HUDSON DLX WS**
Montré en Rouge

HUDSON DLX WS ET SC

- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble

HUDSON DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence



HUDSON DLX WS ▲
Montré en Rouge

HUDSON DLX SC ▲
Montré en Noir

HUDSON DLX BT ▲
Montré en Noir

1. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes pouvant accueillir 2 batteries et un chargeur pour moteur électrique
2. Grands compartiments de rangement sous la plate-forme de pêche avant
3. Console conducteur avec jauges (excepté Hudson DLX BT)
4. Ensemble de siège repliable incluant poteau et attache autobloquante, offert en option
5. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 77 L (20 gal. U.S.) incluant rebord anti-éclaboussures, trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage
6. Ensemble de coussins de proue, offert en option (Hudson DLX WS seulement)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
HUDSON DLX WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	601 kg (1325 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 102 L (27 gal. U.S.)	🍁 ★ 112 kW (150 HP)	🍁 676 kg (1490 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
											★ 639 kg (1408 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6	
HUDSON DLX SC	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	562 kg (1239 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 102 L (27 gal. U.S.)	🍁 ★ 112 kW (150 HP)	🍁 676 kg (1490 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
											★ 639 kg (1408 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6	
HUDSON DLX BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	≤ 102 L (27 gal. U.S.)	🍁 ★ 67 kW (90 HP)	🍁 611 kg (1348 lb)	🍁 375 kg (827 lb)	🍁 5
											★ 623 kg (1374 lb)	★ 338 kg (746 lb)	★ 6	

DLX WS

NANOOK, AMAROK ET HOLIDAY

AMAROK DLX WS ▲
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges de pêche repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (vivier arrière sur le Nanook DLX WS)
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

NANOOK DLX WS

- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes dans la plate-forme avant
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

AMAROK DLX WS

- Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher

HOLIDAY DLX WS

- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



1. Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite, prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console, offerte en option
2. Rangement sous les consoles conducteur et passager
3. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires
4. Siège de pêche repliable
5. Coffre à gants dans la console passager
6. Banquette arrière servant à la fois de grande plate-forme de pêche incluant 2 sièges repliables et 2 porte-verres, offerte en option (excepté Holiday DLX WS)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
NANOOK DLX WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	474 kg (1044 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 86 kW (115 HP)	🇨🇦 🇺🇸 600 kg (1323 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4
											🇺🇸 318 kg (700 lb)	🇺🇸 5		
AMAROK DLX WS	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	472 kg (1040 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 🇺🇸 623 kg (1373 lb)	🇨🇦 375 kg (827 lb)	🇨🇦 5
											🇺🇸 338 kg (745 lb)	🇺🇸 6		
HOLIDAY DLX WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	🇨🇦 🇺🇸 56 kW (75 HP)	🇨🇦 545 kg (1201 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4
											🇺🇸 530 kg (1169 lb)	🇺🇸 291 kg (641 lb)	🇺🇸 5	

DLX SC

NANOOK, AMAROK ET HOLIDAY

NANOOK DLX SC ▲
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (vivier arrière sur le Nanook DLX SC)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage (12 V sur le Holiday DLX SC)
- Pompe de cale électrique
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

NANOOK DLX SC

- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

AMAROK DLX SC

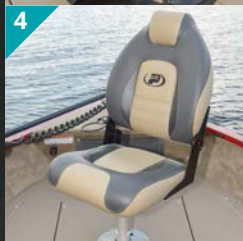
- Rangement verrouillable pour 5 cannes à pêche dans le plancher

HOLIDAY DLX SC

- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



1. Console conducteur avec cadrans lumineux et insertions noires
2. Vivier SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
3. Toit haut profil complet avec toile de proue et rideaux fixés à la console (taupe), offert en option
4. Siège de pêche repliable
5. Proue pouvant accueillir un moteur électrique et rangement de feux de navigation
6. Rangement dans le côté passager (excepté Amarok DLX SC)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
NANOOK DLX SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	435 kg (958 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	  86 kW (115 HP)	  600 kg (1323 lb)	 300 kg (661 lb)	 4	 318 kg (700 lb)	 5												
													 375 kg (827 lb)	 5	 338 kg (745 lb)	 6												
AMAROK DLX SC	5,0 m (16'-6")	2,2 m (88")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,5 m (20")	433 kg (954 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	  56 kW (75 HP)	  623 kg (1373 lb)	 375 kg (827 lb)	 5	 338 kg (745 lb)	 6												
													 545 kg (1201 lb)	 4	 530 kg (1169 lb)	 5												
HOLIDAY DLX SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	≤ 76 L (20 gal. U.S.)	  56 kW (75 HP)	  545 kg (1201 lb)	 300 kg (661 lb)	 4	 530 kg (1169 lb)	 5												
													 300 kg (661 lb)	 4	 530 kg (1169 lb)	 5												

RESORTER DLX

SC ET BT

YUKON DLX

BT



▲ RESORTER DLX BT
Montré en Noir

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillets avant et arrière en acier inoxydable
- Pompe de cale électrique
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

RESORTER DLX SC ET BT

- Design de coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec grand compartiment de rangement
- 2 sièges repliables
- 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche
- Pont avant recouvert de tapis

YUKON DLX BT

- Coque en V modifiée à échine carrée
- Sièges parallèles à l'arrière et banc de proue recouverts de tapis marin



RESORTER DLX SC ▲

Montré en Noir

RESORTER DLX BT ▲

Montré en Noir

YUKON DLX BT ▲

1. Rangement
2. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L (16 gal. U.S.) incluant trop-plein et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (39 L (10 gal. U.S.) sur le Yukon DLX BT)
3. Console latérale avec système de direction (Resorter DLX SC seulement)
4. Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant (excepté Yukon DLX BT)
5. Rangement sous le siège (Yukon DLX BT seulement)
6. Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (Yukon DLX BT seulement)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
RESORTER DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	🍁🌟 30 kW (40 HP)	🍁🌟 453 kg (998 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🌟 244 kg (539 lb)	🍁🌟 4													
RESORTER DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	🍁🌟 30 kW (40 HP)	🍁🌟 453 kg (998 lb)	🍁 300 kg (661 lb)	🌟 244 kg (539 lb)	🍁🌟 4													
YUKON DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	🍁🌟 19 kW (25 HP)	🍁🌟 373 kg (822 lb)	🍁 225 kg (496 lb)	🌟 214 kg (471 lb)	🍁 3													

SPRINGBOK DL

BT

YUKON DL

BT ET YUKON^e DL BT



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Œillet avant et poignées arrière
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Banc de proue recouvert de tapis marin
- Rangement à l'arrière
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Fond doublé à l'échine
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium

YUKON^e DL BT

- Chargeur pour 2 batteries 12 V et 2 supports à batterie

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		Springbok DL BT	Yukon DL BT	Yukon ^e DL BT	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•
		Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•
		Coque en V modifiée avec échine carrée	•	•	•
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•
		Fond doublé à l'échine	•	•	•
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•
		Œillet avant et poignées arrière	•	•	•
		Rangements latéraux situés au centre du bateau	•	•	•
		Rangement à l'arrière	•	•	•
	SIÈGES	Siège central divisé recouvert de tapis marin	•	•	•
		Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin	•	•	•
		Banc de proue recouvert de tapis marin	•	•	•
AUTRES	Support(s) à batterie	1	1	2	
	Chargeur pour 2 batteries 12 V	-	-	•	
	Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin	•	•	•	
OPTIONS	Station pour banque de batteries additionnelles	-	-	0	
	Panneau solaire 24 V	-	-	0	
	Auvent bimini	0	0	0	
	Housse d'amarrage et de remorquage	0	0	0	
COULEUR		Noir	•	•	•

▲ SPRINGBOK DL BT



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin
- 2-3. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
4. Compartiment de rangement à l'arrière
5. Rangement pour batterie(s)



SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côté)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
SPRINGBOK DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	🇨🇦🇺🇸 24 kW (30 HP)	🇨🇦 522 kg (1150 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦 4	🇺🇸 491 kg (1082 lb)	🇺🇸 332 kg (732 lb)	🇺🇸 5											
YUKON DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	🇨🇦🇺🇸 19 kW (25 HP)	🇨🇦 411 kg (905 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦🇺🇸 4	🇺🇸 252 kg (555 lb)													
YUKON ^e DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Batterie	🇨🇦🇺🇸 24V / Cruise 2.0 (équivalent 6 HP)	🇨🇦 348 kg (767 lb)	🇨🇦 300 kg (661 lb)	🇨🇦🇺🇸 4	🇺🇸 347 kg (766 lb)	🇺🇸 263 kg (580 lb)												

CHALOUPE



HOLIDAY ▲

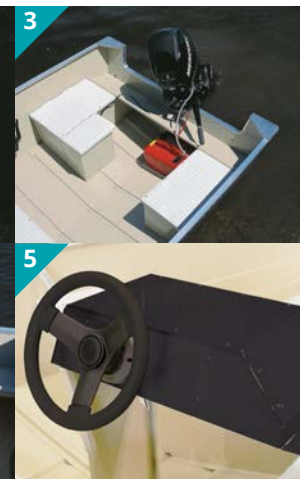


STARFISH 15 ▲



STARFISH 20 ▲

1. Auvent bimini optionnel
2. Nos bancs sont recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois
3. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements
4. Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien
5. Console latérale complète, offerte en option



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé



SPRINGBOK 15 ▲



YUKON 15 ▲



SPRINGBOK 20 ▲



YUKON 20 ▲

SPÉCIFICATIONS ▼

	Longueur hors tout		Largeur hors tout		Largeur à l'échine		Profondeur maximale		Tirant d'eau approximatif		Hauteur tableau arrière		Poids approximatif		Épaisseur de l'aluminium (Fond)		Épaisseur de l'aluminium (Côte)		Réservoir d'essence		Puissance maximale		Charge maximale		Poids maximal (personnes)		Nombre maximal (personnes)	
HOLIDAY	5,0 m (16'-4")	2,1 m (8'3")	1,8 m (6'9")	0,8 m (3'0")	0,6 m (2'2")	0,5 m (2'0")	181 kg (400 lb)	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif	★ 37 kW (50 HP)	★ 623 kg (1373 lb)	★ 375 kg (827 lb)	★ 5														
STARFISH 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (7'3")	1,6 m (6'3")	0,7 m (2'9")	0,4 m (1'6")	0,5 m (2'0")	145 kg (320 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 30 kW (40 HP)	★ 591 kg (1302 lb)	★ 375 kg (826 lb)	★ 5														
STARFISH 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (7'3")	1,6 m (6'3")	0,7 m (2'9")	0,4 m (1'7")	0,4 m (1'5")	138 kg (304 lb)	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 30 kW (40 HP)	★ 498 kg (1097 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4														
SPRINGBOK 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (6'8")	1,4 m (5'7")	0,7 m (2'8")	0,4 m (1'7")	0,5 m (2'0")	133 kg (293 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 24 kW (30 HP)	★ 522 kg (1150 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4														
SPRINGBOK 15	4,9 m (16'-0")	1,7 m (6'8")	1,4 m (5'7")	0,7 m (2'8")	0,4 m (1'7")	0,4 m (1'5")	129 kg (285 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 24 kW (30 HP)	★ 444 kg (978 lb)	★ 225 kg (496 lb)	★ 3														
YUKON 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (6'8")	1,4 m (5'7")	0,7 m (2'8")	0,4 m (1'7")	0,5 m (2'0")	120 kg (265 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 19 kW (25 HP)	★ 411 kg (906 lb)	★ 300 kg (661 lb)	★ 4														
YUKON 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (6'8")	1,4 m (5'7")	0,7 m (2'8")	0,4 m (1'7")	0,4 m (1'5")	109 kg (240 lb)	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif	★ 19 kW (25 HP)	★ 411 kg (905 lb)	★ 252 kg (555 lb)	★ 4														

CHALOUPES



FISHERMAN ▲



UNGAVA ▲

SPÉCIFICATIONS ▼

		Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approximatif	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	Épaisseur de l'aluminium (Fond)	Épaisseur de l'aluminium (Côté)	Réservoir d'essence	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (personnes)	Nombre maximal (personnes)
FISHERMAN	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 15 kW (20 HP)	🇨🇦 373 kg (821 lb)	🇨🇦 225 kg (496 lb)	🇨🇦 3	
												🇺🇸 331 kg (729 lb)	🇺🇸 225 kg (495 lb)	🇺🇸 4	
UNGAVA	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 12 kW (15 HP)	🇨🇦 317 kg (699 lb)	🇨🇦 225 kg (496 lb)	🇨🇦 3	
												🇺🇸 318 kg (700 lb)	🇺🇸 211 kg (466 lb)	🇺🇸 4	
SCAMPER	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 12 kW (15 HP)	🇨🇦 341 kg (753 lb)	🇨🇦 225 kg (496 lb)	🇨🇦 3	
												🇺🇸 340 kg (750 lb)	🇺🇸 234 kg (516 lb)	🇺🇸 4	
SEASPRITE	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif	🇨🇦 🇺🇸 8 kW (10 HP)	🇨🇦 280 kg (617 lb)	🇨🇦 150 kg (330 lb)	🇨🇦 2	
												🇺🇸 274 kg (603 lb)	🇺🇸 190 kg (418 lb)	🇺🇸 3	

★ Transports Canada ★ NMMA (USA)

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine*
- Peinture extérieure au fini lustré avec décalque décoratif*
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière*
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue**
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé*

* Sauf sur la Scamper et la Seasprite
** Sauf sur la Ungava



CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		Holiday	Starfish 20	Starfish 15	Springbok 20	Springbok 15	Yukon 20	Yukon 15	Fisherman	Ungava	Scamper	Seasprite	ÉCONO
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND												
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Décalque décoratif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	ER	ER	
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SIÈGES	COQUE ET FOND												
	Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	ER	ER	
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
OPTIONS	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	ER	ER	
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
COULEURS	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	
	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Auvent bimini	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	
COULEURS	Console latérale complète : moyeu, manchon, volant, câble et écran teinté amovible	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	
	Siège complet : siège repliable, attache pivotante, autobloquante, amovible et profilé	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	
	Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
COULEURS	Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	

DESSINS TECHNIQUES

MODÈLES 2015

PLATINUM SE



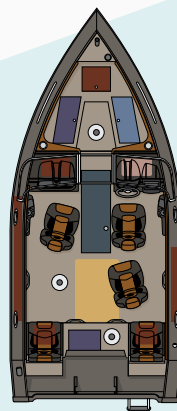
207
p. 28



206
p. 28

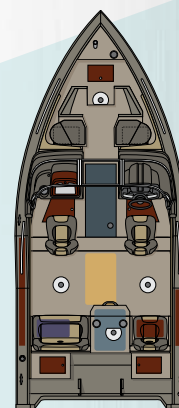


186
p. 30



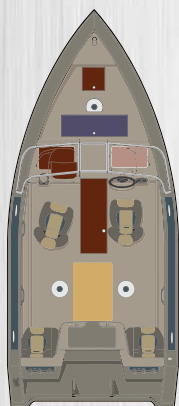
176
p. 30

XPÉRIENCE

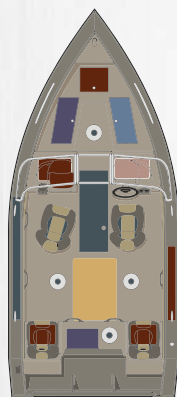


188
p. 34

SUPER PRO

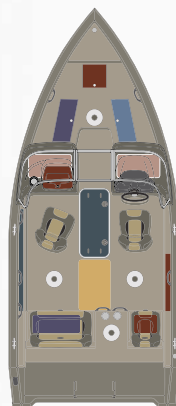


185 GL
p. 36

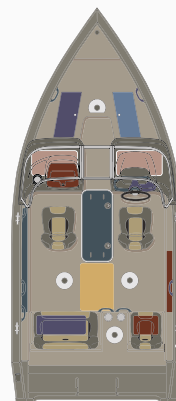


176
p. 36

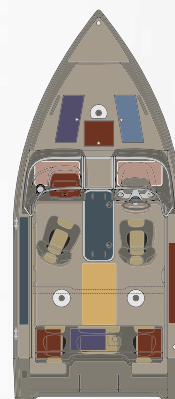
SPORT



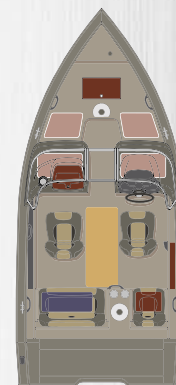
187
p. 40



177
p. 40



172
p. 40

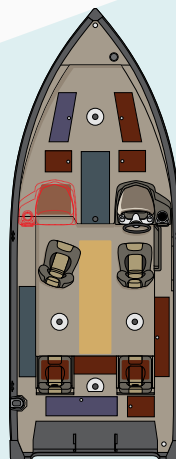


167
p. 40

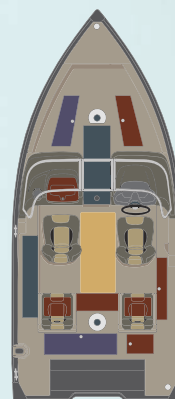
XPÉDITION



200 WS
p. 44



200 SC
p. 44



170 WS
p. 46

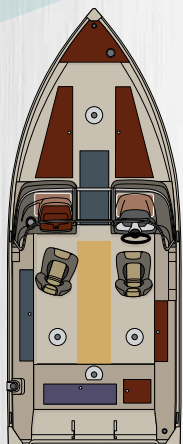


170 SC
p. 46

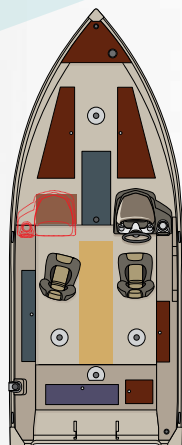
Légende

- Vivier ■
- Rangement ■
- Rangement ouvert ■
- Rangement cannes ■
- Réservoir essence ■
- Glacière ■

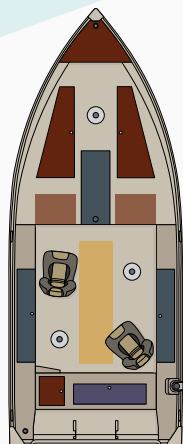
DLX ET DL



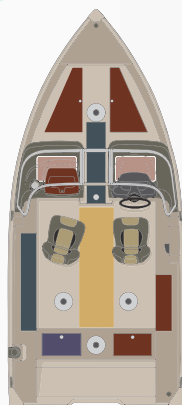
Hudson DLX WS
p. 50



Hudson DLX SC
p. 50



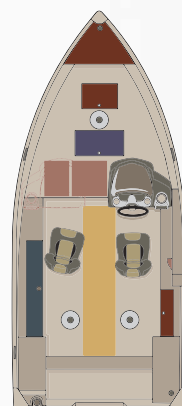
Hudson DLX BT
p. 50



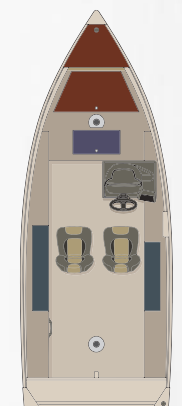
Nanook DLX WS
p. 52



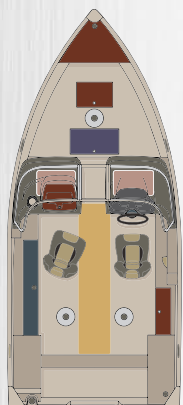
Amarok DLX WS
p. 52



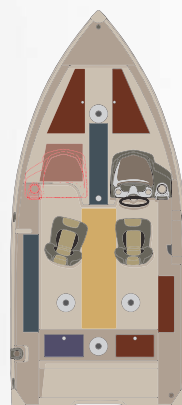
Holiday DLX SC
p. 54



Resorter DLX SC
p. 56



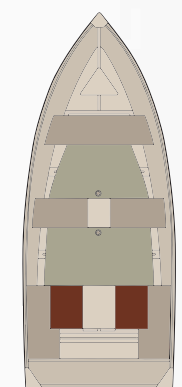
Holiday DLX WS
p. 52



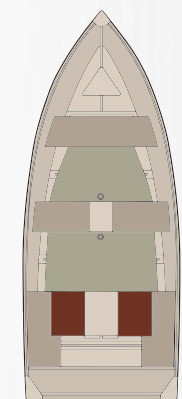
Nanook DLX SC
p. 54



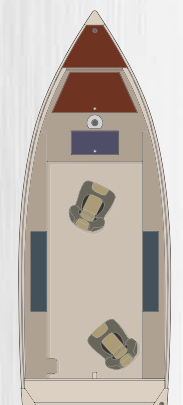
Amarok DLX SC
p. 54



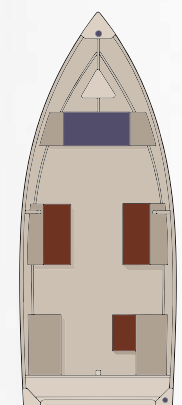
Yukon DL BT
p. 58



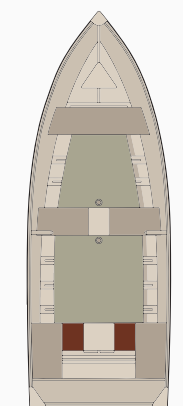
Yukon^e DL BT
p. 58



Resorter DLX BT
p. 56

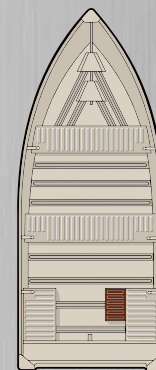


Yukon DLX BT
p. 56

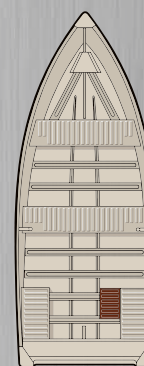


Springbok DL BT
p. 58

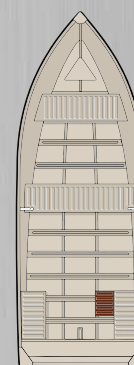
CHALOUPES



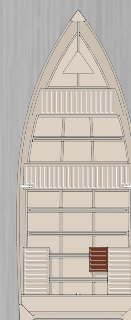
Holiday
p. 60



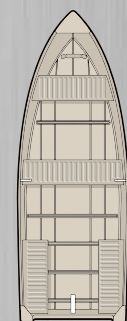
Starfish
p. 60



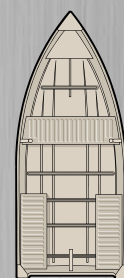
Springbok
p. 60



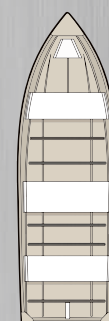
Yukon
p. 60



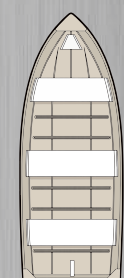
Fisherman
p. 62



Ungava
p. 62



Scamper
p. 62



Seasprite
p. 62

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS



1



2



3



4

Les toits et les toiles Princecraft sont conçus exprès pour votre embarcation.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft!

- /1. Housse d'amarrage
- /2. Housse de remorquage
- /3. Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)
- /4. Auvent bimini pour chaloupes

SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



5



6



7



8

/5. Rangement rapide pour trois cannes /6. Support de canne /7. Porte-verre /8. Plaque à usages multiples (Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.)



9



10



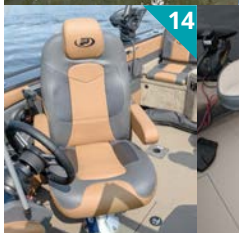
11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



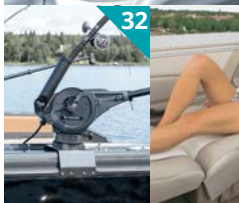
28



29



30



31



32



33



34



35



36

- /9. Échelle d'embarquement arrière /10. Combiné - plate-forme et échelle télescopique /11. Siège repliable /12. Siège de luxe repliable /13. Siège bimode de luxe /14. Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables /15. Selle avec poteau /16. Sonar/GPS Humminbird® 788ci HD combo /17. Sonar/GPS Humminbird® 386ci combo /18. Sonar Humminbird® PiranhaMAX 175 /19. Sonar Lowrance® HDS-5 avec GPS /20. Sonar Lowrance® Elite-3x /21. Sonar Lowrance® Elite-4 HDI /22. Commande pour moteur auxiliaire /23. Moteur auxiliaire /24. Tapis détachable avec boutons-pression /25. Essuie-glace /26. Jauges Mercury SmartCraft® /27. Radio Jensen® de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console /28. Radio Clarion® de 200 watts AM/FM/CD/Bluetooth, compatible Satellite avec prise USB et prise auxiliaire (1/8") intégrées à la console /29. Éclairage sous l'eau (2 lumières) /30-31. Mât de remorquage pour skieurs /32. Supports de « downrigger » (2 supports) /33. Siège-couche, côté passager /34. Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) /35-36. Système de lavage à pression /37. Toilette chimique avec incluant réservoir et système d'évacuation à pompe électrique /38. Recouvrement de plancher en tapis marin /39. Ensemble de coussins de proue /40. Siège passager chauffant bimode /41. Salle d'habillage pour série Platinum SE, Xpérience et Xpédition seulement /42-43. Volant inclinable et glissière pour siège conducteur /44. Console passager

CARACTÉRISTIQUES
STANDARDS

	Platinum SE 207	Platinum SE 206	Platinum SE 186	Platinum SE 176	Xpérience 188	Super Pro 185 GL	Super Pro 176	Sport 187
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif (+ = logo dôme Princecraft)	++	++	++	++	•	•	•
	Coque à échine renversée (+ = double)	++	++	++	++	++	++	++
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•
	Tubes de câblage pour filage supplémentaire	•	•	•	•	•	•	•
	Oeillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•
	Taquets (RA = rétractables en acier inoxydable, A = acier inoxydable, CR = chromés, V = vinyle)	4 RA	4 RA	4 RA	4 RA	4 A	4 A	4 CR
	Plate-forme surélevée (AV = avant, AR = arrière)	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR
VIVIERS	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière, GI = glacière isolée, RH = rangement hermétique verrouillable)	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G
	Vivier électrique oxygéné	ProFlo ^{MD} Plus	ProFlo ^{MD} Plus	ProFlo ^{MD} Plus	ProFlo ^{MD} Plus	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}
	(A) Vivier avant - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	-	44-77 (20)	30-64 (17)
	(B) Vivier arrière - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)	34-61 (16)	-	44-77 (20)
	Recirculation (+ = intermittente)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	B+	A+	A, B+
	Trop-plein (+ = avec contrôle à distance du déversement à l'extérieur)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	B	A	A, B
	Seau à ménés amovible	A	A	-	-	-	A	-
	Lumière	A, B	A, B	A, B	B	-	A	B
	Rebord anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A, B	B	A	A, B
PÊCHE	Couvercle isolé	A, B	A	A, B	A, B	B	A	A, B
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	A, B	A, B	A, B	A, B	B	A	A, B
	Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège	•	•	-	•	-	•	-
	Rangement verrouillable pour cannes à pêche (PA = plate-forme avant, P = plancher, C = avec tubes pour cannes)	• P, 12 C	• P, 12 C	• P, 6 C	• P, 6 C	• P, 10 C	• P	• P, 6 C
	Rangement latéral (+ = porte verrouillable, C = avec tubes et supports pour cannes, S = avec supports)	++ (2)	++ (2)	++ (2)	++ (2)	++ (2)	• (2), S	++ (2)
SIÈGES	Fiche et prise pour moteur électrique (+ = tableau de luxe)	12 ou 24 V+	12 ou 24 V+	12, 24 ou 36 V+	12 ou 24 V+	12, 24 ou 36 V+	12 ou 24 V	12 ou 24 V
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•
	B = bases, SC = siège conducteur chauffant bimode, SB = siège bimode, SD = siège repliable de luxe, S = siège repliable, C = siège-couchette, SA = sièges d'appoint, BR = banquette arrière repliable, G = glissière pour siège conducteur	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	5 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	6 B, 2 SD, 2 SA	5 B, 2 SD, 2 SA	6 B, 2 SD, 2 SA
CONSOLE	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	double	double	double	double	double
	Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•	•
	Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-
	Système de direction (NFB = No-FeedBack ^{MD} , H = hydraulique, + = avec double câble)	H	H	H	H	NFB+	NFB+	NFB+
	Écran tactile multifonctions Raymarine® de 7", incluant fonctions GPS, sonar et plus encore	•	•	•	•	-	-	-
	Radio AM/FM/Bluetooth avec prise auxiliaire (1/8") intégrée à la console	•	•	•	•	•	•	-
	Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	-	-	-
	Haut-parleurs étanches	4	4	4	4	2	2	-
	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•	-
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•	-
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération DTS (avec moteur Verado seulement)	•	•	•	•	•	•	•
	Instrumentation (jauges)	2	2	2	2	5	5	3
	Tachymètre	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	•	•	•
	Voltmètre	-	-	-	-	•	•	-
	Indicateur de vitesse	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	SmartCraft ^{MD}	•	•	•
AUTRES	Réglage d'assiette	-	-	-	-	•	•	-
	Niveau d'essence	-	-	-	-	•	•	•
	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	-	•	-	-	-	-
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•	•	-	-	-
	Contour rembourré de la proue	•	•	•	•	•	-	-
	Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)	•	•	-	•	-	•	-
	Pompe(s) de cale électrique(s) (Auto = automatique)	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	•
	2 lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•	•	•	-	-
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•
	Rangement pour le toit dans le plancher	•	-	•	-	•	-	-
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	•	•	•	•	•
	Poignée(s)	5	5	5	5	6	3	5
	Porte-verre(s) (+ = à éclairage DEL)	4 (2+)	2 (2+)	7 (2+)	4 (2+)	7	2	4
	Support(s) à batterie(s)	3	3	4	3	4	3	3
	Échelle arrière et plate-forme d'embarquement	•	•	•	•	-	-	-
	Plaques de fixation pour sonde(s)	•	•	•	•	•	•	•
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•

	Sport 177	Sport 172	Sport 167	Xpédition 200 WS	Xpédition 200 SC	Xpédition 170 WS	Xpédition 170 SC
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR
	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
	2B, R, G	2B, R, G	2B, R	2B, R, RH	2B, R, RH	2B, R, RH	2B, R, RH
	ProFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	ProFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}	SportFlo ^{MD}
	30-64 (17)	30-64 (17)	-	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)
	44-77 (20)	34-64 (17)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)
	A+, B+	-	-	A+, B+	A+, B+	-	-
	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	B	B	-	-
	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	A, B	A, B	B	A, B	A, B	A, B	A, B
	-	-	-	-	-	-	-
	• P, 4 C	• P, 4 C	-	• PA, 10 C	• PA, 10 C	• PA, 8 C	• PA, 8 C
	*	*	*	• 4 C	• 4 C	• 4 C	• 4 C
	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 V	12, 24 ou 36 V	12, 24 ou 36 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
	*	*	*	*	*	*	*
	6 B, 2 S, 2 SA	6 B, 2 S, 1 BR	4 B, 2 S, 2 SA	6 B, 2 S, 2 SA	6 B, 2 S, 2 SA	4 B, 2 S, 2 SA	4 B, 2 S, 2 SA
	double	double	double	double	latérale	double	latérale
	*	*	*	*	-	*	-
	-	-	-	-	*	-	*
	NFB+	NFB	NFB	NFB+	NFB+	NFB	NFB
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	3	3	3	5	5	5	5
	*	*	*	*	*	*	*
	-	-	-	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	-	-	-	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	*	*	*	*
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	*	*	*	*	*	*	*
	-	-	-	-	-	-	-
	*	*	*	*	*	*	*
	-	-	-	-	-	-	-
	*	*	*	*	*	*	*
	7	7	6	5	5	3	3
	4	4	4	3	2	2	1
	3	3	2	4	4	3	3
	-	-	-	-	-	-	-
	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*

* Standard

Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

EXACTEMENT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE PRINCECRAFT : L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES SUR LE MARCHÉ

Tous les bateaux Princecraft offrent le plan de protection suivant :

Garantie à vie limitée sur les joints rivetés ou soudés de la coque – Garantie transférable contre les vices de matière ou de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque.

Garantie limitée de 5 ans sur les tapis et les meubles – Garantie contre les vices de matière et de fabrication ou contre la décoloration excessive des tapis et des meubles recouverts de vinyle.

Garantie à vie limitée sur les pièces des planchers en contreplaqué – Garantie transférable sur les panneaux du plancher des embarcations Princecraft qui sont endommagés par des champignons à un point tel qu'ils sont impropres à l'usage auquel ils sont destinés.

Garantie limitée de cinq ans sur les toiles – Garantie contre les toiles ayant subi une décoloration excessive ou étant devenues inutilisables à la suite d'une exposition normale au soleil, aux produits chimiques contenus dans l'atmosphère ou à cause d'un problème de pourriture.

Garantie limitée de 10 ans sur la structure des bateaux – Garantie contre les vices de matière et de fabrication sur les supports intérieurs, les travers, les membrures (ribs), les quilles et les armatures.

Garantie limitée d'un an sur les pièces et les composantes – Garantie contre les vices de matière ou de fabrication à l'usine sur toutes les pièces ou composantes fabriquées par Princecraft.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur l'une des meilleures garanties actuellement offertes sur le marché.

POURQUOI CHOISIR PRINCECRAFT?

- / Utilisation du meilleur alliage d'aluminium, le 5052-H36
- / Ingénierie de pointe
- / Qualité de fabrication supérieure
- / Performance inégalée
- / Durabilité sans pareille
- / Ajustement et finition inégalés
- / Plus de confort
- / Navigation sans tracas
- / Meilleure expérience globale
- / Valeur durable
- / L'une des meilleures garanties sur le marché

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft, nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis 61 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez alors pourquoi nous dominons l'eau!



PRINCECRAFT



Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com ou composez le 1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Rapala®, Coleman®, Cannon Downriggers.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion^{MD} est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincó^{MD} est une marque déposée de Marincó-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine.

MERCURY
Hors-bord



NMMA
CERTIFIED
using ABYC standards