

PRINCECRAFT

DOMINEZ L'EAU

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM 2013

NOUVEAUTÉS
2013

PRINCECRAFT AU
MEXIQUE



SUIVEZ
LE GUIDE

5 TRUCS POUR UNE PÊCHE
MIRACULEUSE

En commençant...

UNE VAGUE DE NOUVEAUTÉS



> Cette année, Princecraft innove plus que jamais : nouveaux modèles, nouvelles configurations, nouveaux équipements... La cuvée 2013 a de quoi vous étonner !

Ce ne sont pas de simples changements, car **chez Princecraft, innover signifie améliorer**. Pour être retenue par notre équipe, une nouveauté doit non seulement être astucieuse, durable et efficace : elle doit être utile. Car quand nous innovons, c'est à vous que nous pensons. D'ailleurs, plusieurs de nos idées sont inspirées par les commentaires de nos clients et concessionnaires ! Ainsi, nos efforts de recherche et développement visent à créer des bateaux toujours plus fonctionnels afin qu'ils se moulent parfaitement à l'utilisation que vous en ferez, maintenant et dans plusieurs années.

DOMINEZ L'EAU

Autre avantage des bateaux Princecraft : ils sont fabriqués ici, au Québec, par des experts qui connaissent sur le bout des doigts les conditions marines et climatiques intenses que pourrait devoir affronter votre bateau. Résultat : les Princecraft sont conçus pour défier les eaux les plus imposantes et les plus « challengeantes » que vous pourrez rencontrer, où que vous alliez.

En achetant un Princecraft, vous choisissez donc la fiabilité, la durabilité et la sécurité par excellence. Une fois sur l'eau, ça fait toute la différence !

Donald Dubois,
Président



PRINCECRAFT

princecraft.com
1 800 395-8858

Président

Donald Dubois

Département marketing

Jean-Philippe Martin-Dubois
Stéphane Turcotte
Stéphane DeBilly
Carole Côté
Anik Martel

Conception et design

absolu.ca

Recherche et rédaction

Karine Husson

Photographie

Benoît Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson

Visitez notre site Web



Procurez-vous aussi

le nouveau magalogue
Pontons et bateaux pontés.



Sommaire

Votre Princecraft,
fabriqué ici
**PAR DES
GENS D'ICI**

04

PRINCECRAFT
AU MEXIQUE

06

Suivez le
GUIDE
08

12

**CINQ TRUCS
POUR UNE PÊCHE
MIRACULEUSE**

14

RETOUR <
VERS
LE **FUTUR**

16

**Partir
en toute
sécurité**

Nouveaux
modèles
2013

19

Votre Princecraft,
**FABRIQUÉ ICI
PAR DES
GENS D'ICI**

Comme tout le processus se déroule au même endroit, rien ne « tombe dans une craque »...

Saviez-vous que tous les bateaux Princecraft sont fabriqués ici, au Québec, de A à Z ? Dans nos ateliers de Princeville, plus de 200 personnes unissent leurs efforts pour concevoir, construire et livrer des embarcations parfaitement adaptées à notre climat.

Comme tout le processus se déroule au même endroit, rien ne « tombe dans une craque »... À mesure que le bateau prend forme, chaque détail est vérifié avec minutie pour qu'en bout de ligne, tout soit parfait. Voilà pourquoi dans l'industrie, Princecraft est considérée comme une référence en matière de précision et de qualité.

Nous avons toujours fait affaire avec des fournisseurs locaux, et ce n'est pas près d'arrêter ! Car grâce à cette proximité, ils deviennent des membres de l'équipe à part entière. Nous pouvons ainsi mener des efforts conjoints de recherche et développement. Ou nous pencher ensemble, au premier sens du terme, sur un prototype. Les échanges sont rapides, efficaces et profitables, ce qui se traduit par des améliorations concrètes sur votre bateau. Et comme ces précieux partenaires peuvent faire des ajustements directement sur l'embarcation, l'assemblage et la finition sont toujours impeccables.

Être entièrement fabriqué au Québec, ça signifie aussi être conçu par des spécialistes qui connaissent les spécificités de notre climat. Votre embarcation est donc conçue pour faire face à des conditions intenses de vagues, de vent, de froid, de remorquage sur des routes de terre cahoteuses... N'est-ce pas rassurant de savoir que votre bateau ne vous laissera jamais tomber ? Fiabilité, durabilité et sécurité, voilà d'autres avantages d'être fabriqué ici, par des gens d'ici. Et ça, aucun autre fabricant ne peut en dire autant !



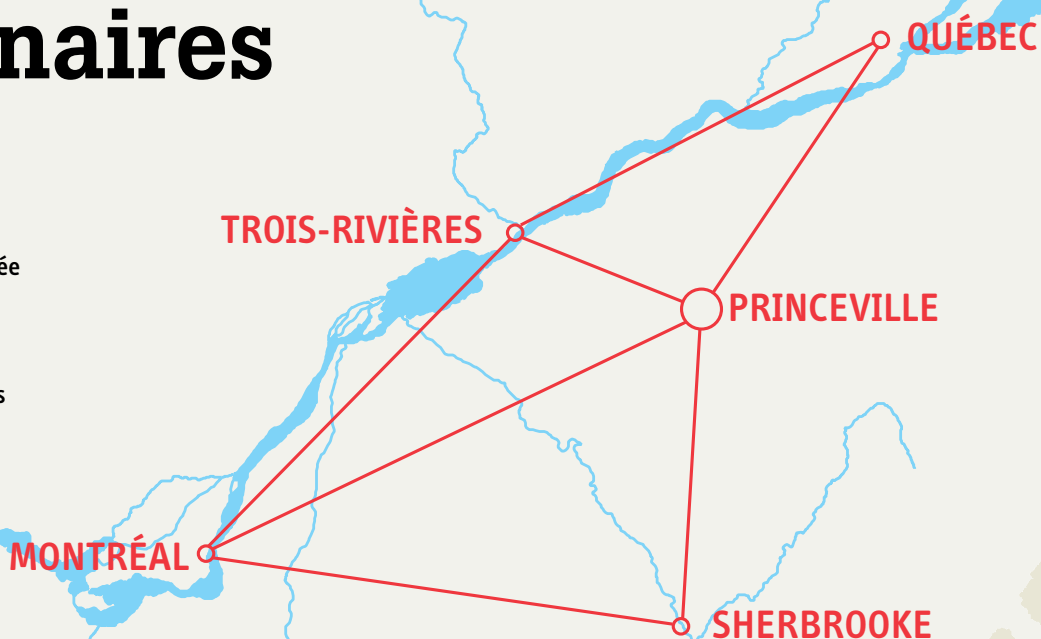
Michel Beaudoin et Sylvain Desjardins,
surintendants (usines bateaux de pêche)



Robert Fréchette, inspecteur final
(usines bateaux de pêche)

Des partenaires hors pair

C'est toute une industrie qui s'est développée autour des activités de Princecraft depuis ses débuts, en 1954. En tant que moteur de développement régional, nous sommes très fiers de collaborer avec des entreprises dynamiques, novatrices et proactives, dont le savoir-faire nous permet conjointement d'aller plus loin, jour après jour.



PRINCEVILLE ET ENVIRONS

DÉCOUPAGE AXIS
Découpage des pièces en bois et plastique

WES INDUSTRIES
Moulage des pièces rotomoulées

REMEQ
Fabrication des remorques sur mesure

VERALEX / PRELCO
Fabrication des parebrises

ANP
Fabrication des toits et des rembourrages

RECNAU
Recouvrement des plate-formes en tapis ou vinyle

FIBRO SYSTÈME
Fabrication des pièces en fibre de verre
et des consoles de pontons

RD LETTRAGE
Production des décalques

MODÈLERIE GLT
Fabrication des moules de pièces rotomoulées
et thermoformées

FONDALCO
Moulage des pièces d'aluminium

RÉGION DE MONTREAL

MIRAZED
Impression des décalques

METRA ALUMINIUM
Fabrication de profilés en aluminium

GCS
Fabrication des tableaux de bord

ONTARIO

DAJCOR (Chatham)
Fabrication de profilés en aluminium

TROIS-RIVIÈRES

ABSOLU
Création du magalogue que vous tenez entre
les mains

RÉGION DE QUÉBEC

PLASTIQUE ART
Moulage des pièces en plastique thermoformé
SOLISCO
Impression des magalogues et outils marketing

SHERBROOKE

DÉFI SM
Câblages électriques et polissage de pièces
en aluminium

PRINCECRAFT AU MEXIQUE



**CERTAINS VIENNENT AU MEXIQUE POUR LE SOLEIL ET LA PLAGE.
D'AUTRES, COMME SIMON GUAY, SONT PLUTÔT ATTIRÉS PAR LE POISSON...**

Il y a huit ans, ce guide de pêche originaire de Lévis a emballé son équipement, hissé son Princecraft sur sa remorque et pris la direction du Mexique pour finalement jeter l'ancre à La Barra de Navidad, un petit village baigné par l'océan Pacifique au nord de Manzanillo.

« J'ai choisi cet endroit pour les espèces sportives comme le merlin, l'espadon, le mahi-mahi et le thon. Et malgré la distance, j'ai bien fait de traîner mon bateau : comparativement aux modèles locaux, mon Hudson DLX est beaucoup plus stable. C'est à cause de l'échine renversée. Il est aussi plus sécuritaire et mes clients apprécient son confort. Quand on sort par une mer plus « rough », je sais que La Mosca (la mouche, en espagnol) est fiable ! »

Si vous prévoyez visiter la région d'Oxaca, sachez que Simon guide aussi entre Puerto Escondido et Huatulco, toujours sur la côte Pacifique, mais 1 000 km plus au sud. Info : cemonaventure@hotmail.com



Aluminium H36

LE TOP DU TOP



Pour concevoir les coques les plus solides et les plus durables sur le marché, Princecraft n'utilise que de l'aluminium H36, le meilleur alliage marin de l'industrie.

En effet, le H36 est 25 % plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart des autres fabricants. Pourquoi alors se contentent-ils d'alliages inférieurs ? Parce que le H36 est un matériau exigeant. Ne le transforme pas qui veut : il faut des équipements plus perfectionnés que la norme et surtout, une maîtrise parfaite de cet alliage particulier.

Cette expertise, notre équipe la peaufine depuis bientôt 60 ans. Pas surprenant qu'année après année, les experts désignent les coques Princecraft comme les plus résistantes sur le marché. Si vous hésitez entre deux fabricants, cognez sur la coque. Vous constaterez tout de suite la différence...

Le meilleur alliage marin de l'industrie

- Le H36 est 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- Il est beaucoup plus résistant aux chocs et à la déformation
- Il assure le maintien des performances de votre bateau
- Et il contribue à la valeur de revente élevée des Princecraft

En plus, les coques Princecraft sont doublées sur 50 % de leur surface. Certains segments présentent même une triple épaisseur d'aluminium H36. Cette construction spéciale offre une grande résistance aux impacts tout en conservant à la coque son élasticité. Les autres fabricants ne peuvent en dire autant.

Suivez LE GUIDE

TEXTE ET PHOTOS : KARINE HUSSON

.....
**AU DÉPART, C'ÉTAIT UNE IDÉE D'ALEXIS.
« J'AIMERAIS ÇA ALLER PÊCHER. ON POUR-
RAIT DONNER ÇA À PAPA, POUR LA FÊTE
DES PÈRES ? » RUSÉ, MON FILS...**
.....

Bon d'accord, mais c'est quoi exactement le cadeau ? Une canne à pêche ? Un kit d'hameçons ? Un chapeau à larges bords pour éviter les morsures du soleil en attendant celles des poissons ? La dernière fois que mon chum a tourné un moulinet, Rambo faisait sauter le box-office. Autant dire qu'on a affaire à un novice.

La solution m'est venue par un ami : trouver un guide de pêche. Encore mieux, il en avait un à me conseiller. C'est comme ça qu'un beau matin frisquet, à l'aube, Thierry Rimbault nous a accueillis sur son bateau. (Eh oui, j'ai profité de l'expédition, moi aussi ! La ruse, c'est génétique.)

Thierry Rimbault est biologiste spécialisé en élevage d'espèces marines. Il a parcouru le monde pour recueillir des spécimens rares sur les plans d'eau d'Amazonie, d'Afrique et d'Asie. Depuis huit ans, il guide dans la région de la Mauricie : truites grises, dorés, brochets, maskinongés, achigans, carpes, esturgeons... Et si la pêche n'est pas satisfaisante, il vous amènera à nouveau pour le seul prix de l'essence. « Ça arrive rarement, mais je tiens à ce que mes clients soient contents ! »

819 538-9879 | www.guidpechethierry.com





L'excursion en bateau, c'est la moitié du plaisir. Et sur ce point, nous étions bien servis ! Malgré le vent et les vagues, l'embarcation de notre guide - un Platinum SE 186 de Princecraft - s'est avérée à la fois puissante et très confortable. Ce bateau, c'est l'outil de travail de Thierry. En plus d'être fiable et sécuritaire, il doit pouvoir contenir un véritable arsenal de pêche. Il y a une place pour chaque chose et... beaucoup de choses ! Heureusement, il y a des compartiments de rangement partout, les passagers ont ainsi le champ libre pour circuler sans trébucher.

Pour les débutants que nous sommes, il y a beaucoup à apprendre. Mais force est de constater que papa et fiston sont plutôt doués. Et ils adorent ça ! À mesure que le soleil monte, leurs lancers se font plus précis et leurs touches, plus fréquentes. Même quand les ventres se mettent à gargouiller, personne n'est pressé de poser sa canne pour ouvrir la boîte à lunch. Et si un espadon géant rôdait dans les parages...

Vers 14 h, il est temps de rentrer. Père et fils ont les bras morts, mais les yeux brillants et un grand sourire collé au visage.

Ce qu'il a le plus aimé, « c'est pêcher avec Thierry et apprendre plein de choses sur les poissons ». Notamment qu'il y a plus de 170 dents dans la bouche d'un brochet.

Bien calés dans nos sièges, nous commençons la journée en admirant la beauté matinale des îles de Sorel, dont les écosystèmes comptent parmi les plus riches au pays. Biologiste de formation, Thierry ponctue notre trajet d'anecdotes et d'informations captivantes. Puis, une fois le bon spot trouvé, il continue de manœuvrer avec doigté, pour garder notre position malgré l'eau agitée. Tout ça en faisant la conversation, en préparant nos cannes et, surtout, en nous montrant comment les utiliser !

Chacun d'un côté du bateau, nous apprenons à ferrer le poisson et à le ramener à bord, mais aussi à le remettre à l'eau de façon responsable. Alexis a même le privilège d'ouvrir « le coffre aux trésors » qui abrite une myriade de leurres. Maud, la femme de notre guide, peint les cuillères à la main, ce qui en fait de petites œuvres d'art.

Contenu du vivier : six achigans, quatre brochets et trois dorés, tous de belle taille. C'est Alexis qui détient le record du jour, un brochet de 28 pouces qu'il a pris tout seul. Quelques jours plus tard, quand je lui demanderai quel a été son coup de cœur de la journée, ce n'est pourtant pas cette grosse prise qu'il évoquera. Ce qu'il a le plus aimé, « c'est pêcher avec Thierry et apprendre plein de choses sur les poissons ». Notamment qu'il y a plus de 170 dents dans la bouche d'un brochet.

En fendant la houle sur le chemin du retour, nous étions unanimes : c'est la fête des Pères la plus amusante qu'on ait passée. Le soir même, nous nous sommes régalez et pour la fête des Mères, c'est sûr, nous reviendrons pêcher !

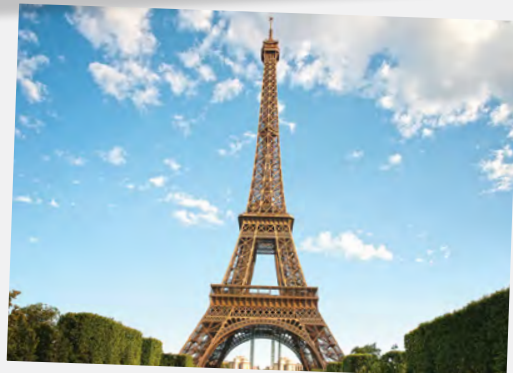
L'AVANTAGE AVEC UN BON GUIDE DE PÊCHE, C'EST QU'IL S'OCCUPE DE TOUT !

L'équipement, le matériel de sécurité, les endroits où aller... Même la préparation des filets de poisson à la fin de la journée ! Les novices peuvent s'initier dans des conditions idéales, tandis que les pêcheurs d'expérience font appel au guide pour sa connaissance des plans d'eau et des espèces ainsi que pour son savoir-faire technique. Comme la pêche n'est pas une science exacte, il n'y a pas de garantie quant aux prises. Mais avec un bon guide, vous êtes certain de passer une excellente journée !

QU'ONT EN COMMUN PRINCECRAFT, AIRBUS ET BOEING ?



Réponse : ces fabricants utilisent le rivetage plutôt que la soudure comme méthode d'assemblage. C'est le cas dans le domaine de l'aéronautique, mais aussi pour les trains à grande vitesse (TGV). La raison est simple : pour souder, il faut chauffer l'aluminium, ce qui modifie ses propriétés mécaniques et le rend moins solide. Le rivetage est une bien meilleure solution, car il n'altère pas l'aluminium. En prime, c'est un mode d'assemblage plus flexible qui a l'avantage de pouvoir absorber les chocs sans se rompre. Et il est parfaitement étanche !



Il a fallu 2 millions
de rivets pour assembler
la tour Eiffel !

REMARQUABLES REMORQUES

Au royaume des remorques, les Princecraft sont reines : chaque modèle de bateau a la sienne. Comme elle est conçue sur mesure après l'embarcation, la remorque soutient cette dernière aux points stratégiques, prévenant ainsi les déformations pendant le transport. De plus, chaque remorque Princecraft est construite en fonction du plus gros moteur que peut recevoir son embarcation, avec le réservoir rempli d'essence. C'est ce qui explique, par exemple, la présence de doubles essieux sur certains modèles et de roues au diamètre variable (13, 14 ou 15 pouces) pour éviter toute surchauffe lors des déplacements. En prime, toutes les remorques qui sortent de notre usine sont équipées de pneus radiaux, pour assurer votre sécurité et celle de votre embarcation.

Nouveauté
2013

ÇA ROULE

En 2013, les remorques Princecraft comportent une innovation majeure : un moyeu (bearing) scellé qui ne nécessite aucun entretien pendant 10 ans !

Ce système ingénieux a été adopté par REMEQ, entreprise spécialisée dans la fabrication de remorques et partenaire de première heure pour Princecraft. Il combine les avantages de la graisse et de l'huile, pour créer un lubrifiant hybride ultraperformant. À température ambiante, sa viscosité se rapproche de celle de la graisse. Mais à mesure que les roulements se réchauffent, il devient plus fluide, ce qui lui permet de mieux enrober le mécanisme, réduire la friction et dissiper la chaleur générée lors du remorquage.

De plus, chaque roulement est placé dans une chambre pressurisée et scellée à 100 %, à l'épreuve des infiltrations et des fuites. Rien ne peut entrer, rien ne peut sortir et nul besoin d'ajouter de la graisse. Alors, oubliez les inspections, entretiens et réparations... et laissez le bon temps rouler !



5

TRUCS POUR UNE PÊCHE MIRACULEUSE

par Réal Larose

TOUS LES PÊCHEURS SONT À LA RECHERCHE DU TRUC MAGIQUE, LA TECHNIQUE OU LE LEURRE QUI LEUR PERMETTRA DE CAPTurer BEAUCOUP DE POISSONS... TOUT LE TEMPS ! BIEN QUE PEU DE CHOSES SOIENT MAGIQUES DANS L'UNIVERS DE LA PÊCHE (SI CE N'EST LE SOURIRE D'UN JEUNE QUI VIENT DE CAPTurer SON PREMIER POISSON), VOICI CINQ TRUCS QUI VALENT LA PEINE D'ÊTRE ESSAYÉS.



1 En haut ou en bas ? L'utilisation d'une tête de dandinette garnie d'une queue ondulante en plastique souple est la technique de pêche la plus utilisée au Québec. Chaque saison, des milliers d'amateurs enfilent ces petits leurres mous sur un hameçon en espérant faire réagir le poisson. Or, nombreux sont ceux qui le font à la hâte, impatients d'effectuer leur premier lancer et de capturer une belle prise. Dommage, car la mise en place de la queue ondulante sur l'hameçon est capitale pour obtenir le fameux mouvement qui attire le poisson.

D'abord, vous devez décider dans quelle position vous voulez la queue, vers le haut ou le bas. Chaque position a ses avantages. Une queue vers le haut laisse le leurre caler plus rapidement et évoluer très près du fond, tout en offrant moins de résistance en eau courante. Vers le bas, elle cale moins vite, ondule plus lentement et évolue plus loin du fond, évitant ainsi les accrochages lorsqu'il y a beaucoup de roches. De façon générale, la première position convient bien en rivière, tandis que la seconde est plus pratique en lac.

2 Décentrer l'hameçon Puisqu'il est question de dandinettes, il existe aussi un truc pour améliorer la qualité du ferrage. Il y a plusieurs années, les hameçons Kirbed étaient très populaires. Ils possèdent une pointe décentrée qui, selon de nombreux pêcheurs, augmente le pourcentage de ferrages réussis. Pour une raison que j'ignore, on en retrouve maintenant beaucoup moins sur le marché. Cela dit, vous pouvez obtenir un effet similaire en décentrant délicatement la pointe de l'hameçon de votre dandinette, vers la droite ou la gauche, à l'aide d'une paire de pinces. Dans des conditions plus difficiles où les poissons prennent et rejettent rapidement une offrande, ce truc m'a permis de ferrer quelques belles prises. Ces dernières auraient probablement évité la piqûre de l'hameçon s'il n'avait pas possédé cette pointe légèrement décentrée qui s'accroche à la joue du poisson.

3 Vive le vent Même s'il est très plaisant de naviguer et de pêcher lorsque le vent est calme, les poissons sont souvent plus actifs lorsqu'il y a une brise. L'eau des berges balayées par le vent se teinte lorsque les sédiments sont soulevés, ce qui stimule tous les éléments de la chaîne alimentaire, y compris les prédateurs. Cette action ne se fait pas seulement sentir près des berges, mais également loin du bord, le long des îles sous-marines où l'eau est moins profonde. Pour en profiter, recherchez des sites de pêche, en lac ou en rivière, où le vent exerce son action.

4 Moins profond, plus imposant Selon une loi non écrite mais fort répandue, si vous prenez de petits poissons à une profondeur de cinq mètres, c'est que des plus gros nagent sûrement en dessous. J'appelle ça le syndrome du monstre des grandes profondeurs. Et c'est en transgressant cette règle que j'ai capturé mes plus gros spécimens... Les gros poissons ont besoin de beaucoup de nourriture pour survivre. Même s'ils sont plus



À propos de l'auteur : passionné de pêche depuis 50 ans et gagnant de nombreux tournois, Réal Larose est le membre le plus expérimenté de l'équipe prostaff Princecraft. En ce moment, ses pêches miraculeuses se font à bord d'un Pro 198 SC. Aussi habile avec les mots que sur les flots, Réal partage ses trucs, conseils et impressions dans plusieurs publications spécialisées. Retrouvez-le dans la section Communauté du site princecraft.com.

confortables en eau profonde, ils remontent donc régulièrement vers les sites de chasse plus fertiles, situés plus près de la surface. Le truc pour capturer des poissons-trophées ? Recherchez des petits tas de roches en eau moins profonde (c'est encore mieux s'il y a un peu d'herbe autour des roches.) C'est là que se rassemblent les groupes de perchaudes, proies idéales pour les gros prédateurs. Dans ces sites de taille restreinte, vous ne capturerez peut-être pas une tonne de poissons, mais ceux qui attaqueront votre leurre seront de bonnes dimensions ! Ce truc fonctionne pendant toute la saison de pêche, mais est particulièrement efficace en automne.

5 Poissons-nageurs améliorés Les poissons-nageurs sont des leurres magnifiques. Au sortir de l'emballage, ils possèdent souvent tout ce qu'il faut pour capturer de nombreuses prises et surtout, ils sont faciles à utiliser : il s'agit de les lancer et de les récupérer au bon endroit. Mais saviez-vous qu'il est même possible de les améliorer ?

Pour augmenter le pouvoir de persuasion de votre poisson-nageur quand les poissons sont capricieux, essayez de piquer un petit bout de ver sur l'hameçon triple situé le plus près de la tête du leurre. Ma déduction : ce petit bout d'appât vivant ajoute une texture réaliste et une petite odeur qui incitent le poisson à attaquer le leurre.

Vous connaissez sûrement quelques trucs, vous aussi. Le mieux, c'est de les partager avec vos compagnons de pêche pour en tirer encore plus de plaisir !



RETOUR < VERS LE FUTUR

Ce n'est pas d'hier que les embarcations Princecraft sont réputées pour leur panache. Déjà dans les années 80, elles étaient les coqueluches des salons nautiques avec leur style européen. Et comme aujourd'hui, leur popularité n'était pas qu'une question d'allure.

On les choisissait aussi pour leur finition soignée, leurs matériaux de qualité supérieure, leur conception intelligente, leur fiabilité et... leur durabilité ! La photo présentée ici met en vedette un modèle 1989 (Super Pro 196 SE) en compagnie de sa version 2013 (Platinum SE 186).

« Même si mon bateau a presque 25 ans, il est en excellente condition, précise Bertrand Fortier, son nouveau propriétaire. Quand je l'ai vu annoncé, j'ai sauté sur l'occasion et je suis allé le voir en Ontario. Une fois sur place, j'ai été vraiment étonné : c'est vrai que la qualité, ça résiste au temps ! »

Conseils DE PROS

On les voit à la télé, dans les magazines et sur le Web. Certains vous ont peut-être déjà serré la main dans un salon nautique ou même guidé lors d'une excursion de pêche. Ces pêcheurs aguerris, ce sont les membres de l'équipe prostaff Princecraft, des passionnés qui passent le plus clair de leur temps sur l'eau et qui, chaque année, ont l'occasion d'échanger avec des centaines de pêcheurs et plaisanciers. Leurs commentaires et suggestions sont donc très utiles pour améliorer sans cesse nos embarcations. Et lorsqu'en prime, ces pros se donnent rendez-vous dans les ateliers de Princecraft, les idées astucieuses fusent de partout !



Place à la relève

Depuis plusieurs années, Princecraft est partenaire de l'Académie de pêche du lac Saint-Pierre, un camp de vacances spécialisé destiné aux filles et garçons de 9 à 15 ans. En plus de se familiariser avec l'équipement de pêche, les techniques de lancer et la préparation de leurs prises, les jeunes acquièrent des notions de sécurité nautique, d'ornithologie et d'écologie, tout ça en s'amusant. Une semaine de plein air sous la supervision de guides expérimentés qui savent comment captiver les pêcheurs en herbe !

ACADÉMIE DE PÊCHE DU LAC SAINT-PIERRE
www.lacsaintpierre.com



1



2



3

1) Garry Welch (Pro-Bass Canada), Daniel Robitaille et Kenny Byrns (émissions Bonne Pêche et Bonne Chasse) discutent des avantages du rivetage et de la supériorité de l'aluminium H36 avec Jean-Philippe Martin-Dubois, directeur marketing de Princecraft.

2) Lorsqu'il doit affronter des vagues de 6 à 8 pieds avec une équipe de tournage, Raymond Carignan (Passion Plein Air) apprécie la maniabilité et la fiabilité de son Platinum SE 186.

3) Garry Welch et Norman Byrns (émissions Bonne Pêche et Bonne Chasse) discutent de l'importance de la taille du puits moteur avec Jacques Daneault, vice-président de la production chez Princecraft.

Partir en toute sécurité

MALGRÉ SON NOM, LA NAVIGATION DE PLAISANCE TOURNE PARFOIS AU DRAME. CHAQUE ANNÉE AU PAYS, LES INCIDENTS NAUTIQUES ENTRAÎNENT PRÈS DE 180 DÉCÈS, SANS COMPTER LES BLESSURES GRAVES. POUR PARTIR L'ESPRIT TRANQUILLE, IL SUFFIT POURTANT D'ÊTRE BIEN PRÉPARÉ ET BIEN ÉQUIPÉ.

DES CHIFFRES TROUBLANTS

Dans **90 %** des accidents nautiques avec décès, les victimes ne portaient pas de VFI.

Une victime sur cinq s'est noyée à moins de **50** mètres du rivage. Avec un VFI, elle aurait pu l'atteindre à la nage.

95 % des victimes d'accidents nautiques sont des hommes et au moins 20 % avaient consommé de l'alcool.

Sources : Société canadienne de la Croix-Rouge, Transports Canada et Conseil québécois du nautisme



Denis Vallée,
Institut national
de sécurité nautique

« Quand ils voient la liste du matériel de sécurité obligatoire, la plupart des gens sont surpris, constate Denis Vallée, président de l'Institut national de sécurité nautique. Mais il n'y a pas de compromis à faire : ces équipements peuvent leur sauver la vie ! »

Par exemple, chaque passager doit disposer d'un vêtement de flottaison individuel (VFI) à sa taille et approuvé au Canada. Mieux vaut vérifier avant de lever l'ancre, car la loi prévoit une contravention de 200 \$ par vêtement manquant. Voici d'autres articles importants :

- Un **sifflet**, préalablement fixé à chaque VFI. En cas d'urgence, il faut être entendu, surtout si on tombe à l'eau.
- Une **corne sonore**, électrique ou à gaz comprimé, pour se faire entendre sur une plus grande distance.
- Des **feux de détresse**, selon la taille de l'embarcation.
- Des **rames**, utiles en cas de panne.
- Une **corde flottante** en bon état - utilisée exclusivement comme équipement de sécurité - pour ramener une personne tombée à l'eau.
- Une **lampe de poche** étanche. (Et des piles !)
- Une **écope**, bien attachée pour ne pas la perdre à l'eau.
- Un **extincteur** à incendie (plusieurs s'il y a, par exemple, un BBQ à bord).
- Une **hache**, pour trancher un câble ou faire céder une cloison bloquant l'accès à un foyer d'incendie.
- Des **feux de navigation**, obligatoires si vous naviguez entre le coucher et le lever du soleil, ou dans le brouillard.
- Un **réflecteur radar**. C'est souvent le seul moyen qu'ont les gros navires pour vous détecter.
- Et d'autres équipements, selon votre type d'embarcation.

Pour la liste complète des équipements obligatoires : www.tc.gc.ca

Vos papiers, s'il vous plaît

Saviez-vous que pour conduire une embarcation à moteur, il faut détenir une preuve de compétence telle que la carte de conducteur d'embarcation de plaisance? Ce règlement s'applique sur tous les cours d'eau canadiens, peu importe la taille de l'embarcation et la puissance du moteur, et même si celui-ci est électrique!

La démarche est simple. Primo, on suit un cours de trois heures, offert en classe ou en ligne partout au pays. Secondo, on passe un examen dont la réussite mène à l'obtention de la carte. Investir une soirée de son temps pour sauver des vies, ça vaut le coût, non?

Navigateur de longue date, Denis Vallée dirige l'Institut national de sécurité nautique, l'une des premières écoles accréditées par Transports Canada lors de l'entrée en vigueur du programme en 1999.

On ne laisserait pas quelqu'un prendre le volant sans connaître le Code de la route, alors pourquoi accepter de telles lacunes sur l'eau? L'éducation et la formation sont les meilleurs moyens de rendre les plans d'eau plus sécuritaires, pour tout le monde...

Pour tout savoir sur la carte de conducteur d'embarcation de plaisance :

www.tc.gc.ca

Institut national de sécurité nautique :

www.coursnautique.com

Les eaux américaines :

www.nasbla.org

SÉCURITAIRES, LES PRINCECRAFT?

« Absolument. Ce sont de très bonnes constructions, solides, sécuritaires et stables. »

Denis Vallée, Institut national de sécurité nautique



INSTITUT NATIONAL
DE
SÉCURITÉ NAUTIQUE
www.coursnautique.com

PRINCECRAFT

17

TOP3

DES COMPORTEMENTS DANGEREUX

- 1 LA VITESSE EXCESSIVE
- 2 LA CONDUITE EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ
- 3 LES EMBARCATIONS SURCHARGÉES OU EN MAUVAISES CONDITIONS
(celles qui prennent l'eau « juste un peu », par exemple)

Vrai ou faux?

- a) Conduire une embarcation à moteur sans preuve de compétence peut entraîner une amende de 250 \$.
- b) La carte de conducteur d'embarcation de plaisance est bonne à vie.
- c) La conduite avec les facultés affaiblies est tolérée davantage sur l'eau que sur les routes.
- d) On peut réparer un VFI endommagé.
- e) On peut fabriquer une écope soi-même.
- f) Pour tirer un skieur sur l'eau, l'embarcation doit compter au moins deux places.
- g) Le monoxyde de carbone (CO) peut causer la mort d'un nageur en quelques minutes.
- h) N'importe quel sifflet peut faire office d'alerte sonore.

a) Vrai, plus les frais administratifs...
b) Vrai, elle est aussi reconnue aux États-Unis.
c) Faux, le Code criminel du Canada s'applique là aussi.
d) Faux, le VFI ne sera plus approuvé.
e) Vrai. Il suffit de découper le fond et le côté d'une bouteille d'eau de javel, puis de visser solidement le bouchon.
f) Faux, il en faut au moins trois : une pour le conducteur, une pour le surveillant et une pour le skieur.
g) Vrai, quelques minutes suffisent pour être gravement indisposé par les vapeurs de CO et se noyer.
h) Faux, il faut un sifflet sans bille, car si celle-ci est mouillée, elle risque de rester collée, réduisant ainsi le sifflet au silence.

Cocktail explosif

Le soleil, le vent et le mouvement de l'eau ont tendance à engourdir les sens, un état aggravé par la consommation d'alcool qui ralentit notamment la coordination œil-main. On en est moins conscient que sur la terre ferme, jusqu'à ce qu'un accident survienne...

Alerte météo

À inclure dans sa routine de départ : vérifier les prévisions météorologiques maritimes. On peut le faire en tout temps en syntonisant la fréquence VHF de la Garde côtière canadienne ou en consultant le site d'Environnement Canada.

VHF : canaux 21B et Wx 1,2,3 - Web : www.meteo.gc.ca

Hypothermie estivale

L'eau froide est associée au tiers des décès par noyade survenant lors d'une activité nautique. Même en juillet, une immersion dans les eaux du golfe Saint-Laurent, par exemple, entraîne une perte complète de dextérité en moins de cinq minutes. En 15 à 20 minutes, on risque la mort par hypothermie.

Source : Transports Canada

Mieux vaut prévenir

Plus de la moitié des appels à l'aide lancés par des plaisanciers concernent des problèmes de moteur. De ce nombre, plusieurs sont immobilisés par manque de carburant.