

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM

2013

PRINCECRAFT

Vous n'êtes pas le premier à mettre la main sur votre Princecraft.

Pour donner forme à votre bateau, plus de 200 personnes ont mis la main à la pâte. Sans compter les 500 travailleurs dont les activités quotidiennes sont indirectement liées à celles de Princecraft, puisque votre bateau a été entièrement conçu et fabriqué dans la région. De la conception initiale aux dernières touches de finition, ces passionnés ont été guidés par une recherche constante de performance, de précision et de qualité. Pas étonnant qu'un lien unique relie les propriétaires de Princecraft à leur embarcation : la fierté qu'ils ressentent en prenant place à bord, nous sommes des centaines à la ressentir aussi, chaque fois qu'un bateau prend forme.

Coques	22
Remorques	24
Viviers	25

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 207 et 206	28
Platinum SE 186, 176 et 176 FnP	30

SÉRIE SUPER PRO

Super Pro 185 GL et 176	34
-------------------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 182 WS, 172 WS et 172 SC	38
Sport 174 WS et 164 WS	40

SÉRIE XPÉDITION

Xpédition 200 WS et SC	44
Xpédition 170 WS, SC et BT	46

SÉRIES DLX ET DL

Hudson DLX WS, SC et BT	50
Holiday DLX WS et SC	52
Resorter DLX SC et BT	54
Yukon DLX BT	56
Springbok DL BT et Yukon DL BT	58
Yukon ^e DL BT	60

CHALOUPES

Holiday, Starfish, Springbok, Yukon, Fisherman, Unghava, Scamper et Seasprite	64
--	----

Toits et Toiles	66
Équipement optionnel	67
Caractéristiques standards	68

PRINCECRAFT

VISITEZ PRINCECRAFT.COM
OU COMPOSEZ LE 1 800 395-8858



Notre secret : l'aluminium H36



Les coques Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

3 différentes épaisseurs de coques doublées Princecraft

- 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- Plus résistant aux chocs et à la déformation
- Assure le maintien des performances
- Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft

4 millimètres
170 millièmes de pouce



5 millimètres
190 millièmes de pouce



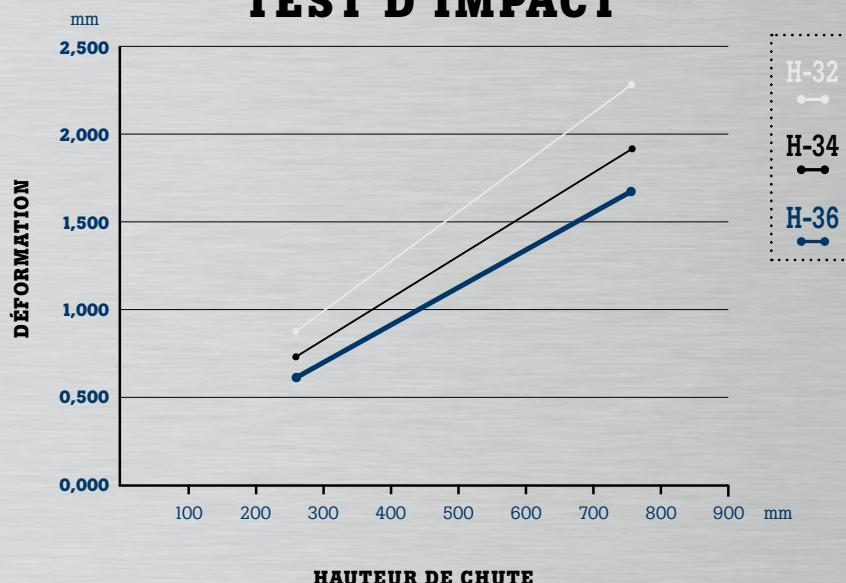
8 millimètres
220 millièmes de pouce



**Si par mégarde
votre coque
accroche le fond
du lac, mieux vaut
qu'elle soit en H36 !**

Ce graphique, tiré d'une étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011, démontre clairement la résistance supérieure du H36 en cas d'impact.

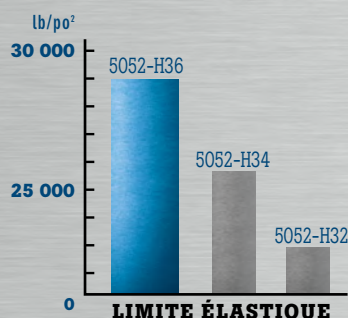
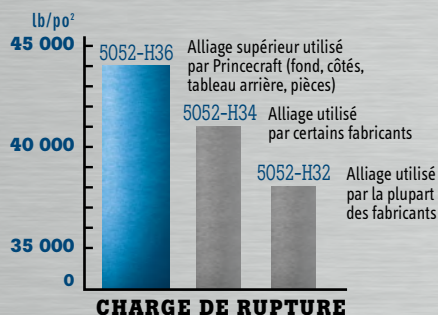
TEST D'IMPACT



Pourquoi Princecraft est-il le seul à utiliser le H36 ?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

Or, il n'y a que Princecraft qui possède tout cela !



Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement !

Deux fois plutôt qu'une



Inventée par Princecraft, la double échine renversée :

- Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- Prévient le roulis à haute vitesse
- Garde les occupants bien au sec

.....



La plupart de nos bateaux ont deux épaisseurs d'aluminium H36 du milieu de la coque jusqu'à la poupe.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

Remorques multifonctions sur mesure

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



1. Treuil robuste * 2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin *
3. Pôle pliante * 4. Jantes en alliage optionnelles * 5. Système d'éclairage étanche * 6. Ailes en composite avec marchepieds *

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



Remorque peinte



Remorque en acier galvanisé

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- Fiabilité assurée pendant des années

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- Conception sur mesure
- Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles) (2)
- Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- Chargement et déchargement plus faciles

SÉCURITÉ OPTIMALE

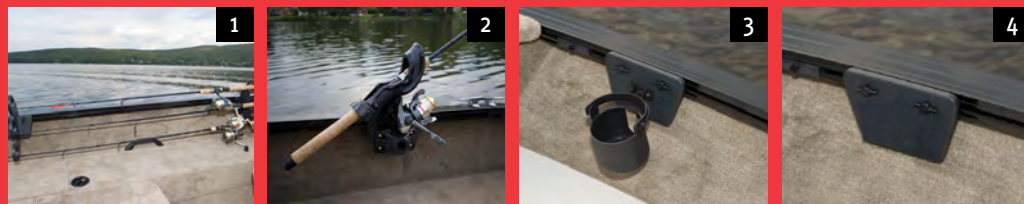
- Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- Système d'éclairage étanche (5)
- Roues équilibrées en usine
- Double chaîne de sécurité
- Moyeux scellés
- Conforme aux normes de NMMA et de Transports Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste (1)
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile (équipement standard sur certains modèles, en option sur d'autres) (3)
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés (6)
- Pneus radiaux (équipement standard sur la plupart des modèles)
- Jantes STAR en alliage d'aluminium (en option sur certains modèles) (4)

Nouveau SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



- 1. Rangement rapide pour trois cannes
- 2. Support de canne
- 3. Porte-verre
- 4. Plaque à usages multiples
- Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.

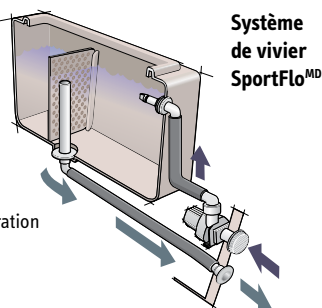
Ingénieux viviers !

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- Séparateur amovible¹
- Système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- Filtres bombés empêchant l'infiltration de débris dans la pompe
- Rebord anti-éclaboussures¹



Système de vivier SportFlo^{MD}

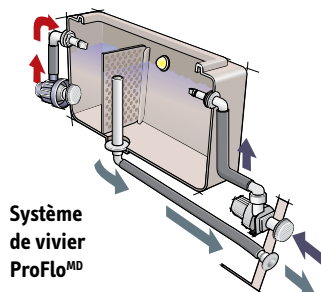
Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- Série DLX
- Série Xpédition
- Série Sport
- Platinum SE 176 FnP

PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- Minuterie pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- Seau à ménés amovible¹
- Lumière¹



Système de vivier ProFlo^{MD}

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- Série Super Pro



PROFLO^{MD} PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.

La deuxième pompe contrôle la recirculation continue ou à minuterie de l'eau à partir du fond, que le bateau soit en marche ou au quai.

De nombreux modèles ont un séparateur amovible et un seau à ménés qui vous permettent de garder vos appâts à même le vivier.

Certains modèles sont également dotés d'une lumière à l'épreuve de l'eau.

Drain d'évacuation avec filtres bombés.

Système de vivier ProFlo^{MD} Plus

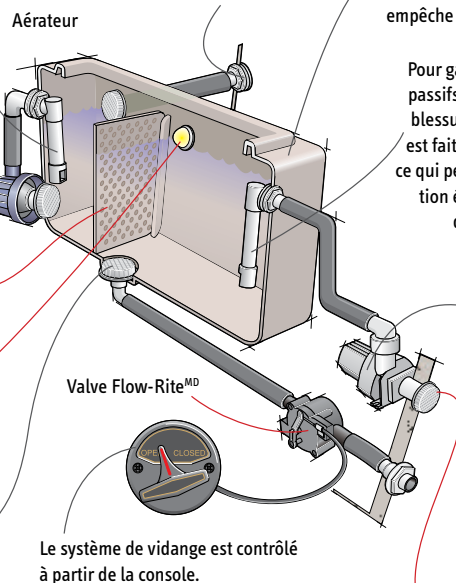
Le trop-plein est vidé à travers le franc-bord.

Des coins arrondis protègent les prises et le rebord anti-éclaboussures empêche l'eau de déborder.

Pour garder les poissons passifs et leur éviter des blessures, l'oxygénation est faite à partir du fond, ce qui permet une circulation égale de l'oxygène dans tout le vivier.

Les fonctions de remplissage électrique, d'oxygénation et de trop-plein avec déversement à l'extérieur sont contrôlées par une première pompe.

Des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe.



Valve Flow-Rite^{MD}

Le système de vidange est contrôlé à partir de la console.

Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

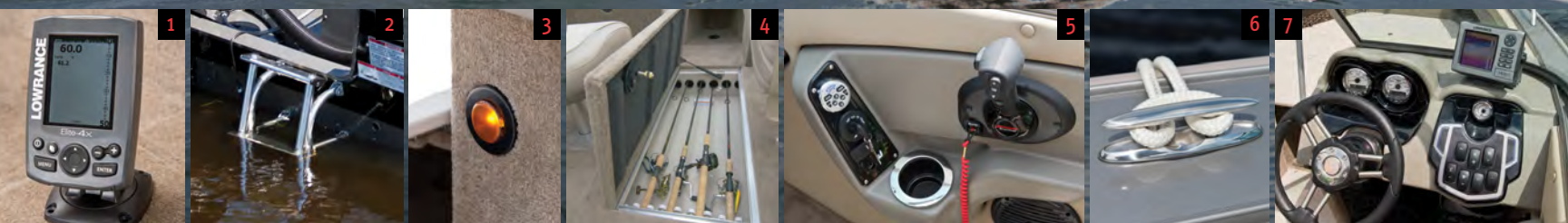
- Platinum SE 176
- Platinum SE 186
- Platinum SE 206
- Platinum SE 207

¹ Sur la plupart des modèles

Machines de pêche



Platinum SE 207



1. Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant * 2. Échelle arrière 3. Lumière(s) de courtoisie intérieure(s) 4. Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher 5. Prise et contrôle pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio 6. Taquets rétractables en acier inoxydable * 7. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft^{MD} (11 fonctions) *

S É R I E

PLATINUM SE

LES PASSIONNÉS DE PÊCHE LES PLUS EXIGEANTS SE PASSENT LE MOT DEPUIS LONGTEMPS : LA CRÈME DE LA CRÈME, C'EST LA SÉRIE PLATINUM SE. CHAQUE ANNÉE, CES BATEAUX EXCEPTIONNELS SONT PEAUFINÉS PAR NOTRE ÉQUIPE DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT POUR VOUS OFFRIR UN MAXIMUM DE PERFORMANCE, DE CONFORT ET DE COMMODITÉS. ET POUR QUE VOUS SAVOURIEZ CHAQUE MOMENT, ILS SONT AUSSI DOTÉS D'UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES HAUT DE GAMME AINSI QUE D'UNE REMORQUE SUR MESURE AU DESIGN EXCLUSIF. OFFREZ-VOUS LE SUMMUM, OFFREZ-VOUS UN PLATINUM SE.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SÉRIE PLATINUM SE				
	207	206	186	176	176 FnP
Pour les caractéristiques standards, consultez les pages 68-69 et :	28-29	28-29	30-31	30-31	30-31
Choix de moteurs hors-bord Mercury® ¹	•	•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique gris et accent noir	•	•	•	•	•
Tachymètre, indicateur de vitesse et de réglage d'assiette Mercury SmartCraft ^{MD 2-3}	•	•	•	•	-
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•	•	-
Volant sport	•	•	•	•	•
Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V	•	•	•	•	-
Radio AM/FM/Bluetooth	•	•	•	•	•
Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	•
Vivier ProFlo ^{MD} Plus	2	2	2	2	-
Siège conducteur chauffant bimode, de luxe	1	1	1	1	1
Siège passager bimode, de luxe	2	2	2	2	1
Glissière pour siège conducteur	•	•	•	•	•
Contour rembourré de la proue	•	•	•	•	•
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance®	Elite-4x	Elite-4x	Elite-4x	Elite-4x	X-4 Pro
Taquets rétractables en acier inoxydable	4	4	4	4	-
Échelle arrière	•	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED = Essieu double, FD = Freins à disque)	ED, FD	ED, FD	FD	FD	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•
OPTIONS OFFERTES SEULEMENT SUR LES BATEAUX DE LA SÉRIE PLATINUM SE	Radio AM/FM/CD de 200 watts avec port USB, compatible SAT, iPod et MP3... échange avec supplément	0	0	0	0
	Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables... échange avec supplément	0	0	0	-
	Siège passager chauffant bimode, de luxe... échange avec supplément	0	0	0	-
	Siège passager bimode, de luxe	0	0	0	0

¹ Tous les ensembles Verado^{MD} L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS). Les ensembles Verado^{MD} L6 (225 HP) comprennent la servodirection et le volant inclinable.

² Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau.

³ L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage.

• Standard o Option



Platinum SE 207

S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	186 kW (250 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (59 gal. U.S.)
Platinum SE 206	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	186 kW (250 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (59 gal. U.S.)

PLATINUM SE 207 et 206

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges bimodes, de luxe
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant
- Large compartiment verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de poue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique Sea-Star® avec volant inclinable
- Radio AM/FM/Bluetooth
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- 2 porte-verres à éclairage DEL
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage et toilette optionnelle (Platinum SE 207)



Platinum SE 207



Platinum SE 206



Platinum SE 207



Platinum SE 206

□ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert □ Rangement cannes ■ Réservoir essence ■ Glacière



DÉTAILS



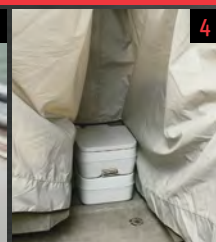
1



2



3



4



5



6

1. Grand rangement verrouillable pour 12 cannes à pêche dans le plancher 2. 2 supports de « downrigger » optionnels 3. Ensemble électronique optionnel : cadran SmartTow, sonar HDS-5, serveur marin Lowrance® Sonic Hub et antenne GPS 4. Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option (Platinum SE 207 seulement) 5. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft^{MD} (11 fonctions) 6. Lumières intérieures de courtoisie



Platinum SE 186

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / Transports Canada				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	701 kg (1545 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Platinum SE 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Platinum SE 176 FnP	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	604 kg (1331 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transports Canada]

PLATINUM SE 186, 176 et 176 FnP

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Siège conducteur chauffant bimode, de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher
- Radio AM/FM/Bluetooth

Platinum SE 186 et 176

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 2 sièges bimodes, de luxe
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Tableau de proue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique Sea-Star® avec volant inclinable
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant

Platinum SE 176 FnP

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- 1 siège bimode, de luxe
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant



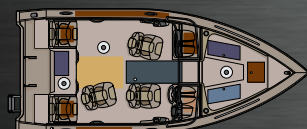
Platinum SE 186



Platinum SE 176



Platinum SE 176 FnP



Platinum SE 186



Platinum SE 176



Platinum SE 176 FnP

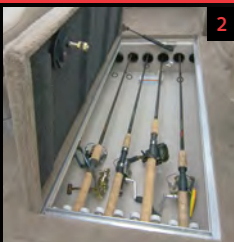
□ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert □ Rangement cannes ■ Réservoir essence ■ Glacière



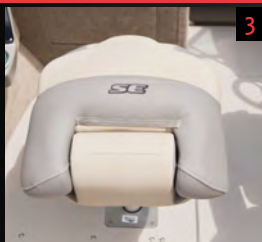
DÉTAILS



1



2



3



4



5



6

1. Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables, offert en option 2. Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher (excluant Platinum SE 176 FnP) 3. Sièges bimodes de luxe avec charnières protège-doigts 4. Prise et contrôle pour siège conducteur chauffant, incluant contrôle à distance de la radio 5. 2 sièges d'appoint repliables intégrés à la plate-forme de pêche arrière 6. Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V incluant fiche et prise Marincor, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage (fiche et prise 12 V ou 24 V sur le Platinum SE 176 FnP)

Le choix des passionnés

C'EST DANS LES DÉTAILS QU'ON DISTINGUE UN BATEAU EXCEPTIONNEL. ET À CE POINT DE VUE, LA SÉRIE SUPER PRO SURCLASSE TOUTES LES EMBARCATIONS DE CETTE CATÉGORIE OFFERTES SUR LE MARCHÉ. TOUT Y EST PENSÉ POUR LES PÊCHEURS PASSIONNÉS : RANGEMENTS PRATIQUES DISSIMULÉS PARTOUT, CONCEPTION ERGONOMIQUE ADAPTÉE À LA PÊCHE, ÉQUIPEMENT DE POINTE... SANS OUBLIER UNE CONDUITE EXCITANTE QUI VOUS MÈNERA AUSSI LOIN QUE VOUS LE VOULEZ, EN TOUTE SÉCURITÉ.



1. 2 sièges repliables, de luxe, avec charnières protège-doigts 2. Filet extensible à l'arrière 3. Radio AM/FM/Bluetooth avec mémoire à zéro consommation et interface USB pour lecteur MP3 4. Poignées pour la sécurité de vos passagers 5. Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant 6. Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage

S É R I E

SUPER PRO

Super Pro 185 GL



Super Pro 185 GL

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Super Pro 185 GL	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	667 kg (1470 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	6	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Super Pro 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	635 kg (1400 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transports Canada]

SUPER PRO 185 GL et 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets en acier inoxydable
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Radio AM/FM/Bluetooth

Super Pro 185 GL

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Glacière isolée à l'arrière avec planche à découper
- Compartiment de rangement verrouillable dans le plancher

Super Pro 176

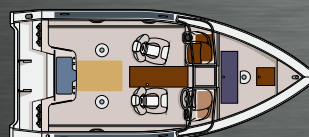
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher



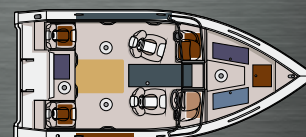
Super Pro 185 GL



Super Pro 176



Super Pro 185 GL



Super Pro 176

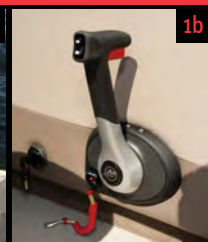
Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière



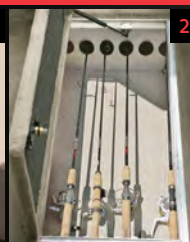
DÉTAILS



1a



1b



2



3



4



5



6

1a. Moteur auxiliaire Mercury Pro Kicker 9.9 HP optionnel **1b.** Contrôle pour moteur auxiliaire **2.** Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher (SP 176 seulement) **3.** Système de lavage à pression optionnel (SP 185 GL seulement) **4.** Arrière spacieux pour un accès facile au vivier et aux « downriggers » (SP 185 GL seulement) **5.** Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant **6.** Vivier avant électrique et oxygéné ProFlo^{MD} de 77 L, avec séparateur amovible, recirculation intermittente, trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (SP 185 GL seulement)

Performance tout terrain

SAMEDI MATIN, LE SOLEIL BRILLE. C'EST LA JOURNÉE PARFAITE POUR TAQUINER LE POISSON. MAIS AUSSI POUR FAIRE DU SKI NAUTIQUE. AVEC LA SÉRIE SPORT, PAS BESOIN DE CHOISIR! CES BATEAUX POLYVALENTS VOUS PROCURERONT UNE INTENSE SATISFACTION, QUELLES QUE SOIENT VOS ACTIVITÉS. PARTEZ L'ESPRIT TRANQUILLE AVEC CES EMBARCATIONS ROBUSTES ET SÉCURITAIRES, PLAISANTES À CONDUIRE ET TOUJOURS PRÊTES À PARTIR VERS DE NOUVEAUX HORIZONS!



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Vivier arrière électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 64 L, avec séparateur amovible, trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (Sport 174 WS, 172 WS et 172 SC seulement) 3. Rangement ouvert avec filet cargo sous la console conducteur 4. Poignées pour la sécurité de vos passagers 5. 2 sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts 6. Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche et rangement dans le plancher *

S É R I E

SPORT



Sport 172 WS

PRINCECRAFT **37**



Sport 182 WS

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 182 WS	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	676 kg (1490 lb)	131 kW (175 HP)	784 kg (1729 lb)	492 kg (1085 lb)	** 8 [6]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Sport 172 WS	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	569 kg (1255 lb)	93 kW (125 HP)	712 kg (1570 lb)	376 kg (830 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)
Sport 172 SC	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	533 kg (1174 lb)	93 kW (125 HP)	712 kg (1570 lb)	376 kg (830 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

SPORT 182 WS, 172 WS et 172 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiments de rangement
- Glacière
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console conducteur avec filet extensible
- Compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher

Sport 182 WS et 172 WS

- Banquette arrière repliable
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

Sport 172 WS et 172 SC

- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation



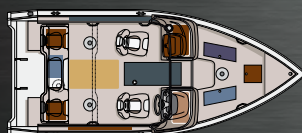
Sport 182 WS



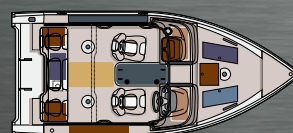
Sport 172 WS



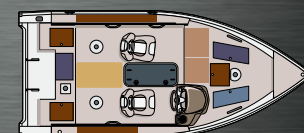
Sport 172 SC



Sport 182 WS



Sport 172 WS



Sport 172 SC

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1. Coussins de proue offerts en option (excepté sur le Sport 172 SC) **2a-2b.** Banquette arrière repliable pleine largeur se transformant en large plate-forme de pêche arrière (standard sur le Sport 182 WS et 172 WS, optionnel sur le 172 SC) **3.** Vivier arrière électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 64 L, avec séparateur amovible, trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage (Sport 172 WS et 172 SC seulement) **4.** Toit haut profil complet avec toile de proue et rideaux fixés au pare-brise, offert en option (Sport 172 WS démontré) **5.** Mât de remorquage amovible pour skieurs optionnel **6.** Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche dans le plancher * (Sport 172 WS et SC seulement)

* Avec tubes pour 6 cannes à pêche sur le Sport 182 WS



Sport 174 WS

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 174 WS	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	598 kg (1319 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)
Sport 164 WS	5,0 m (16'-6")	2,1 m (84")	1,8 m (69")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	457 kg (1008 lb)	67 kW (90 HP)	640 kg (1410 lb)	367 kg (808 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

SPORT 174 WS et 164 WS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Pompe de cale électrique
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

Sport 174 WS

- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V

Sport 164 WS

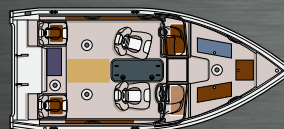
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V



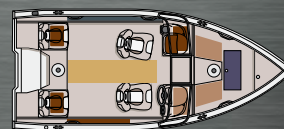
Sport 174 WS



Sport 164 WS



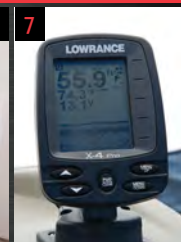
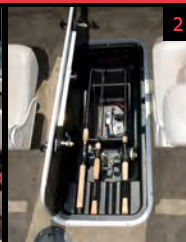
Sport 174 WS



Sport 164 WS

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence ■ Glacière

DÉTAILS



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche dans le plancher (Sport 174 WS seulement) 3. Compartiment verrouillable côté passager 4. Poignées pour la sécurité de vos passagers 5. 2 sièges de pêche surélevés repliables 6. Radio AM/FM/Bluetooth avec mémoire à zéro consommation et interface USB pour lecteur MP3, offerte en option 7. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant, offert en option

Comme un pro, à prix abordable



Xpédition 170 WS

S É R I E

XPÉDITION

POUR REMPLIR VOS VIVIERS, VOUS VOULEZ ÊTRE BIEN ÉQUIPÉ. IL VOUS FAUT DE L'ESPACE, DE LA STABILITÉ ET DU RANGEMENT. DES PLATEFORMES SURÉLEVÉES, À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE. DE LA PUISSANCE ET DE LA MANŒVRABILITÉ AUSSI, POUR SUIVRE VOS PROIES DANS LES ENDROITS LES PLUS REÇULÉS. ET TOUT ÇA À PRIX ABORDABLE, SANS COMPROMIS QUANT À LA FIABILITÉ ET LA DURABILITÉ. CONCLUSION : IL VOUS FAUT UN XPÉDITION, LE PARTENAIRE DE PÊCHE LE PLUS FIDÈLE QUE VOUS PUISSIEZ TROUVER.



1a. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord 1b. PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel 1c. PrinceTrak : porte-verre optionnel
2. Console conducteur avec instrumentation complète à cadrans lumineux* 3. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes (10 cannes dans les Xpédition 200 SC et WS) 4. 2 sièges repliables dans la plate-forme de pêche arrière avec rangement en dessous et compartiment de rangement* 5. Rangement sec verrouillable
6. Vivier arrière électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 77 L, avec trop-plein à tuyau, déversement à l'extérieur, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et filtre protecteur sur la pompe de remplissage

* Excepté Xpédition 170 BT



Xpédition 200 WS

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Xpédition 200 WS	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	703 kg (1549 lb)	186 kW (250 HP)	861 kg (1899 lb)	472 kg (1040 lb)	8	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)
Xpédition 200 SC	6,1 m (20'-0")	2,3 m (92")	2,0 m (78")	0,9 m (37")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	664 kg (1463 lb)	186 kW (250 HP)	861 kg (1899 lb)	472 kg (1040 lb)	8	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)

XPÉDITION 200 WS et SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

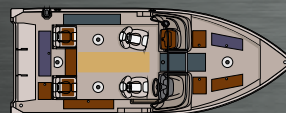
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)
- 4 taquets chromés
- Rangement sec ou glacière verrouillable
- Rangement de 9 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V, 24 V ou 36 V avec câblage
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- 6 bases de sièges
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables avec charnières protégées-doigts
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Vaste compartiment de rangement à l'arrière et à l'avant



Xpédition 200 WS



Xpédition 200 SC



Xpédition 200 WS



Xpédition 200 SC

■ Vivier
 ■ Rangement
 ■ Rangement ouvert
 ■ Rangement cannes
 ■ Réservoir essence



DÉTAILS



1a. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord **1b.** PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel **1c.** PrinceTrak : porte-verre optionnel
2. Console conducteur avec instrumentation complète à cadrans lumineux **3.** Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes **4.** 2 sièges repliables dans la plate-forme de pêche arrière avec rangement en dessous et compartiment de rangement **5.** Rangement sec verrouillable **6.** Rangement sous la plate-forme de pêche avant



Xpédition 170 WS

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Xpédition 170 WS	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	529 kg (1166 lb)	86 kW (115 HP)	642 kg (1415 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Xpédition 170 SC	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	499 kg (1100 lb)	86 kW (115 HP)	642 kg (1415 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Xpédition 170 BT	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	460 kg (1015 lb)	56 kW (75 HP)	560 kg (1235 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transports Canada]

XPÉDITION 170 WS, SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau
- 4 taquets chromés
- Rangement sec ou glacière verrouillable
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 8 cannes
- Rangement de 7 pieds avec tubes et support pour 4 cannes (côté gauche)
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière avec rangement sous les bancs (excepté Xpédition 170 BT)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation (excepté Xpédition 170 BT)
- 2 sièges repliables avec charnières protège-doigts
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- Pompe de cale électrique
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis



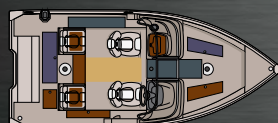
Xpédition 170 WS



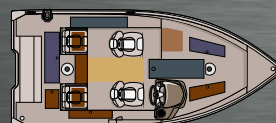
Xpédition 170 SC



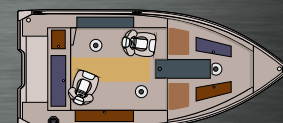
Xpédition 170 BT



Xpédition 170 WS



Xpédition 170 SC



Xpédition 170 BT

■ Vivier
 ■ Rangement
 ■ Rangement ouvert
 ■ Rangement cannes
 ■ Réservoir essence

DÉTAILS



1a



1b



1c



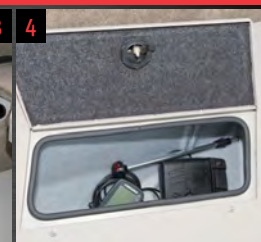
1d



2



3



4

1a. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
 1b. PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel
 1c. PrinceTrak : porte-verre optionnel
 1d. PrinceTrak : support de rangement pour 3 cannes à pêche optionnel
 2. 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière avec rangement sous les bancs (excepté Xpédition 170 BT)
 3. Rangement de 7 pieds avec tubes et support pour 4 cannes à pêche
 4. Rangement sec verrouillable

Mot de passe : liberté

PRENEZ PLACE À BORD, LANCEZ LE MOTEUR ET SAVOUREZ PLEINEMENT LE PLAISIR DE PARTIR À L'AVENTURE EN TOUTE CONFIANCE! CONÇUS POUR QUE VOUS PROFITIEZ DE CHAQUE INSTANT, LES MODÈLES DLX ET DL SONT DE VÉRITABLES MACHINES DE PÊCHE. VOUS Y TROUVEREZ UN ÉQUIPEMENT COMPLET, UNE FINITION IMPECCABLE ET TOUT L'ESPACE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR TRANSFORMER VOS EXCURSIONS EN INTENSES MOMENTS DE LIBERTÉ.



Holiday DLX WS et Yukon DL BT



1. Rangement pour cannes à pêche * 2. Grande plate-forme de pêche avant * 3. Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L, avec trop-plein à tuyau, déversement à l'extérieur, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage ** 4. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin *** 5. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux *

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

	HUDSON DLX WS	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX WS	HOLIDAY DLX SC	RESORTER DLX SC	HUDSON DLX BT	RESORTER DLX BT	YUKON DLX BT
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•
	Coque (Échine R = renversée, C = carrée)	R	R	R	R	R	R	C
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	-	-	-	-	-	-	-
	Puits à moteur profond autodrainant	•	•	•	•	-	-	-
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	-	-	-
	Fond doublé à l'échine	-	-	-	-	-	-	•
	Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)	•	•	•	•	-	-	•
	Renforts robustes du siège au cordon	-	-	-	-	-	-	•
	Oeilleux avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•
	Rangement latéral au centre du bateau	-	-	-	-	-	-	2
	4 taquets en vinyle	•	•	•	•	-	-	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	•	•	•	•	•	•	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière	•	•	-	-	-	-	-
PÊCHE	Grands compartiments de rangement et de batterie à cycle prolongé	•	•	•	•	•	•	-
	Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes	•	•	-	-	-	-	-
	Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}	-	-	•	•	-	•	•
	Vivier arrière électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}	•	•	-	-	-	-	-
	(44", 77 L/20 gal. U.S.)	•	•	-	-	-	-	-
	(34", 61 L/16 gal. U.S.)	-	-	•	•	-	•	-
	(26", 39 L/10 gal. U.S.)	-	-	-	-	-	-	•
	Séparateur amovible	•	•	-	-	-	-	-
	Trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur (+ = rebord anti-éclaboussures)	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•
	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	•	•	•	•	•	•	•
	Rangement pour cannes à pêche, sans support (pieds)	9'	9'	7'	7'(2)	9'	7'(2)	-
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (+ = 12 ou 24 V)	•+	•+	•	•	-	•+	-
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	-	-	-
	Bases de siège	6	6	5	5	4	5	3
	Sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts	2	2	2	2	2	2	-
SIÈGES	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin	-	-	-	-	-	-	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin	-	-	-	-	-	-	•
	Console latérale avec pare-brise à écran teinté à déclenchement rapide	-	•	-	•	•	-	-
	Double console avec pare-brise teinté ouvrant au centre en verre de sûreté	•	-	•	-	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (+ = tableau de bord)	•+	•+	•+	•+	•	•	•
	Système de direction No-FeedBack ^{MD}	•	•	-	-	-	-	-
	Tachymètre, voltmètre, indicateur de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	•	•	-	-	-	-	-
	Tachymètre, indicateur de vitesse et de niveau d'essence	-	-	•	•	-	-	-
	Indicateur de niveau d'essence	-	-	-	-	-	•	-
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	-	-	-	•	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	•	•	-	-	-
	Poignée(s)	-	-	-	-	1	1	-
	Porte-verre(s)	2	1	2	1	-	-	-
AUTRES	Support(s) à batterie	3	3	2	2	1	3	1
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•

SÉRIES

DLX et DL

	HUDSON DLX WS	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX WS	HOLIDAY DLX SC	RESORTER DLX SC	HUDSON DLX BT	RESORTER DLX BT	YUKON DLX BT
OPTIONS	Moteur électrique sans fil MotorGuide W55 (12 volts, 54", 55 lb de poussée)	0	0	0	0	-	0	-
	Moteur électrique sans fil MotorGuide W75 (24 volts, 60", 75 lb de poussée)	0	0	-	-	-	0	-
	Moteur électrique Minn Kota 55 PD V2 (12 volts, 54", 55 lb de poussée)	0	0	0	0	-	0	-
	Moteur électrique Minn Kota 70 PD V2 (24 volts, 60", 70 lb de poussée)	0	0	-	-	-	0	-
	Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota PD V2	0	0	0	0	-	0	-
	Système i-Pilot pour moteur électrique Minn Kota PD V2	0	0	0	0	-	0	-
	Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 BF 4 temps	0	0	-	-	-	-	-
	Radio AM/FM/Bluetooth	0	0	0	0	-	-	-
	Système de direction hydraulique avec volant inclinable	E	E	-	-	-	-	-
	Volant inclinable avec glissière pour siège conducteur	E	E	E	E	-	-	-
	Jauges SmartCraft ^{MD} (tachymètre, ind. de vitesse et de rég. d'assiette)	E	E	-	-	-	-	-
	Ensemble de décalques spéciaux Princecraft	E	E	-	-	-	E	-
	Console passager avec écran teinté à déclenchement rapide	-	0	-	0	-	-	-
	Toit haut profil complet taupe (+ = rideaux fixés au pare-brise)	0+	0	0+	0	0	-	-
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0
	Housse d'amarrage ou de remorquage	0	0	0	0	0	0	0
	Siège de pêche repliable avec attache et poteau	0	0	0	0	0	0	-
	Selle avec poteau de 27 pouces	0	0	0	0	0	0	-
	2 supports de « downrigger »	0	0	0	0	-	0	-
	Échelle arrière	0	0	0	0	-	-	-
COULEURS	Chargeur pour 1 batterie 12 V (+ = 12 V ou 24 V)	0+	0+	0	0	-	0+	-
	Outils PrinceTrak	0	0	-	-	-	0	-
	Sonar Lowrance® Elite-4x	0	0	0	0	0	0	0
	Sonar Lowrance® X-4 Pro	0	0	0	0	0	0	0
	■ Rouge ou ■ Noir ■ Noir	•	•	•	•	-	•	-
		-	-	-	-	•	-	•

• Standard 0 Option E Échange avec supplément
Nos ensembles sont offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.



Hudson DLX WS

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Hudson DLX WS	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (32")	0,6 m (25")	601 kg (1325 lb)	112 kW (150 HP)	676 kg (1490 lb)	338 kg (746 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)
Hudson DLX SC	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	562 kg (1239 lb)	112 kW (150 HP)	676 kg (1490 lb)	338 kg (746 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)
Hudson DLX BT	5,8 m (19'-0")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	531 kg (1170 lb)	67 kW (90 HP)	611 kg (1348 lb)	338 kg (746 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	102 L (27 gal. U.S.)

HUDSON DLX WS, SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges de pêche surélevés repliables avec charnières protégées-doigts
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V avec câblage
- Pompe de cale électrique
- Rangement pour batteries au centre du bateau
- Feux de navigation
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau

Hudson DLX WS et SC

- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- Système de direction No-FeedBack^{MD} à double câble

Hudson DLX BT

- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence



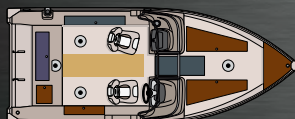
Hudson DLX WS



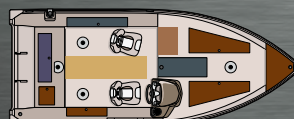
Hudson DLX SC



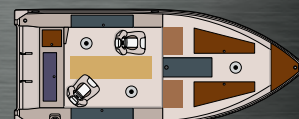
Hudson DLX BT



Hudson DLX WS



Hudson DLX SC



Hudson DLX BT

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence

DÉTAILS



1. Grand compartiment verrouillable avec tubes pour 10 cannes 2. Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant 3. Contrôle pour moteur auxiliaire optionnel* 4. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux* 5. Radio AM/FM/Bluetooth avec mémoire à zéro consommation et interface USB pour lecteur MP3, offerte en option* 6. Supports de « downrigger » optionnels (ensemble de 2)



Holiday DLX WS

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday DLX WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	56 kW (75 HP)	545 kg (1201 lb)	291 kg (641 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Holiday DLX SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	56 kW (75 HP)	545 kg (1201 lb)	291 kg (641 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transports Canada]

HOLIDAY DLX WS et SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V
- Pompe de cale électrique
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Holiday DLX WS

- Double console avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

Holiday DLX SC

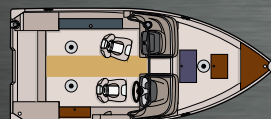
- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide



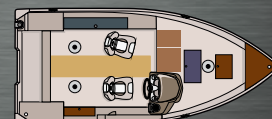
Holiday DLX WS



Holiday DLX SC



Holiday DLX WS



Holiday DLX SC

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence



DÉTAILS



1



2



3



4



5



6

1. 2 sièges de pêche surélevés repliables 2. Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Holiday DLX WS seulement) 3. Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L, avec trop-plein à tuyau, déversement à l'extérieur, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage 4. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche 5. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant, offert en option 6. Compartiment de rangement latéral



Resorter DLX SC

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Resorter DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	278 kg (613 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Resorter DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	267 kg (588 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif

RESORTER DLX SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque à échine renversée
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement vaste
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges repliables avec charnières protège-doigts
- 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche, sans support
- Pont avant recouvert de tapis
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Resorter DLX SC

- Console latérale avec système de direction
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

Resorter DLX BT

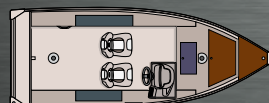
- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux



Resorter DLX SC



Resorter DLX BT



Resorter DLX SC



Resorter DLX BT

□ Vivier □ Rangement □ Rangement cannes

DÉTAILS



1. Rangement 2. Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo^{MD} de 61 L, avec trop-plein à tuyau, déversement à l'extérieur, rebord anti-éclaboussures et filtre protecteur sur la pompe de remplissage 3. Console latérale avec système de direction (excepté Resorter DLX BT) 4. Grand compartiment de rangement sous la plate-forme de pêche avant 5. 2 rangements de 7 pieds pour cannes à pêche, sans support 6. Puits à moteur pleine largeur autodrainant



Yukon DLX BT

S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Yukon DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	177 kg (390 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

Yukon DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- 2 compartiments de rangement latéraux
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Sièges parallèles à l'arrière recouvert de tapis marin
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle
- Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Banc de poue recouvert de tapis
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Support à batterie



Yukon DLX BT



Yukon DLX BT

■ Vivier ■ Rangement

DÉTAILS



1. Rangement sous le siège 2. Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux 3. Espace de rangement pour cannes à pêche 4. Espace de rangement pour la batterie 5. Vivier avant électrique et oxygéné ProFlo^{MD} de 39 L, avec trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et filtre protecteur sur la pompe de remplissage



Yukon DL BT

S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Springbok DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

SPRINGBOK DL BT et YUKON DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Banc de proue recouvert de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Support à batterie
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Fond doublé à l'échine
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium

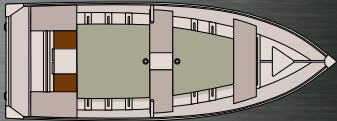
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		SPRINGBOK DL BT	YUKON ^e DL BT	YUKON DL BT
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND			
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•
	Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•
	Coque en V modifiée avec échine carrée	•	•	•
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•
	Oeillet avant et poignées arrière	•	•	•
	Compartiment de rangement à l'arrière	•	•	•
SIEGES	Siège central divisé recouvert de tapis marin	•	•	•
	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin	•	•	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin	•	•	•
AUTRES	Support(s) à batterie	1	2	1
	Chargeur pour 2 batteries 12 V	-	•	-
	Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin	•	•	•
OPTIONS	Station pour banque de batteries additionnelles	-	0	-
	Panneau solaire 24 V	-	0	-
	Auvent bimini	0	0	0
	Housse d'amarrage et de remorquage	0	0	0
COULEUR ☐ Noir		•	•	•

• Standard 0 Option



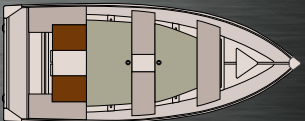
Springbok DL BT



Springbok DL BT



Yukon DL BT



Yukon DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2a-2b. Plancher de bois amovible traité sous pression et recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Support à batterie



Yukon^e DL BT

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM	
								Puissance de propulsion maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté
Yukon ^e DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	156 kg (344 lb)	24 V/Cruise 2.0 (équivalent 6 HP)	347 kg (766 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")

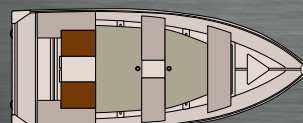
YUKON^e DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Fond doublé à l'échine
- Renforts robustes du siège au cordon
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Rangements latéraux situés au centre du bateau
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Chargeur pour 2 batteries 12 V
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium



Yukon^e DL BT



Yukon^e DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2a-2b. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Rangement pour 2 batteries

Plus petites, mais sans compromis

LES CHALOUPES PAR EXCELLENCE, LÉGÈRES ET POLYVALENTES. SI VOUS RECHERCHEZ UN PLUS PETIT BATEAU POUR UNE EXCURSION DE PÊCHE AMUSANTE, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE SACRIFIER LA QUALITÉ. LA SÉLECTION D'EMBARCATIONS UTILITAIRES DE PRINCECRAFT COMPREND DES MODÈLES LÉGERS ET COMPACTS, CONÇUS POUR VOUS PROCURER DES ANNÉES DE SATISFACTION. ELLES ALLIENT LA DURABILITÉ, L'EXCELLENCE ET LA PRÉCISION DE CONCEPTION, GAGES DE QUALITÉ DANS LESQUELS RÉSIDE LA RENOMMÉE DE PRINCECRAFT DEPUIS MAINTENANT PRÈS DE 60 ANS. PROFITEZ DE TOUS LES AVANTAGES AU MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX.



1. Le puits à moteur pleine largeur vous permet de tout garder au sec* 2. Peinture au fini brillant résistant aux intempéries et à la décoloration* 3. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements*

CHALOUPE



Springbok 20

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine *
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant **
- Peinture extérieure au fini brillant avec décalques *
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière (certains modèles avec rangement pour batterie) *
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue **
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé *

* Sauf sur la Scamper et la Seasprite

** Sur la plupart des modèles

Chaloupes



Starfish 20



Springbok 20



Starfish 15



Springbok 15



Holiday



Yukon 20



Yukon 15

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORTS CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday	5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	181 kg (400 lb)	37 kW (50 HP)	621 kg (1370 lb)	394 kg (869 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif
Starfish 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	30 kW (40 HP)	591 kg (1303 lb)	401 kg (885 lb)	** 7 [5]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Starfish 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	30 kW (40 HP)	499 kg (1100 lb)	309 kg (682 lb)	** 5 [4]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Springbok 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Springbok 15	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	129 kg (285 lb)	24 kW (30 HP)	444 kg (978 lb)	254 kg (560 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Fisherman	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	15 kW (20 HP)	372 kg (820 lb)	225 kg (495 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Ungava	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	12 kW (15 HP)	318 kg (700 lb)	226 kg (498 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Scamper	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	12 kW (15 HP)	340 kg (750 lb)	249 kg (548 lb)	** 4 [3]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif
Seasprite	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	8 kW (10 HP)	281 kg (620 lb)	190 kg (418 lb)	** 3 [2]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif



Fisherman



Scamper



Seasprite

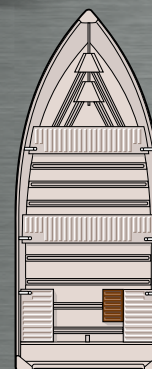


Ungava

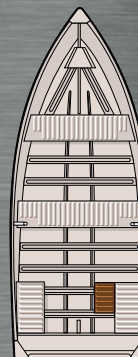
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		CHALOUPES								CHALOUPES ÉCONO			
		HOLIDAY	STARFISH 20	STARFISH 15	SPRINGBOK 20	SPRINGBOK 15	YUKON 20	YUKON 15	FISHERMAN	UNGAVA	SCAMPER	SEASPRITE	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Peinture extérieure uréthane solide fini lustré avec décalque décoratif	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
		Décalque décoratif	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	C	ER	ER
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
		Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	SIÈGES	Oeillets avant et arrière (O) ou oeillet avant et poignées arrière (P)	O	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Toilets		-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	
Sièges parallèles à l'arrière		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
Siège du centre avec cloisons fixées à la coque		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Banc de proue		•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	
OPTIONS	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
	Console latérale complète bleu foncé	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	
	Console seulement (bleu foncé)	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	
	Écran teinté amovible	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	
	Siège repliable monochrome avec charnières protège-doigts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
COULEURS Bleu ou Aluminium naturel													

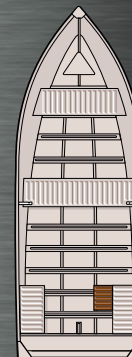
• Standard 0 Option



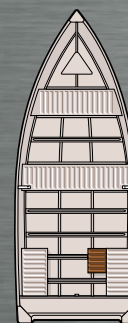
Holiday



Starfish



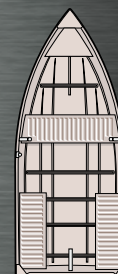
Springbok



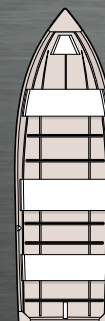
Yukon



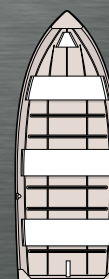
Fisherman



Ungava



Scamper



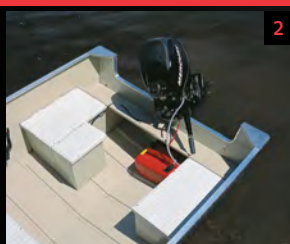
Seasprite

Rangement

DÉTAILS



1



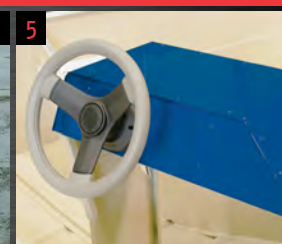
2



3



4



5

- Nos bancs sont recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois *
- Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements *
- Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien
- Auvent bimini optionnel *
- Console latérale complète, offerte en option *

* Sur la plupart des modèles

Nouveau **SYSTEME PRINCETRAK**

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



5. Rangement rapide pour trois cannes 6. Support de canne 7. Porte-verre 8. Plaque à usages multiples (Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.)

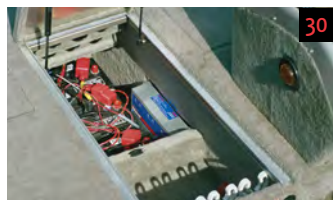


9a-9b. Échelle d'embarquement arrière 10. Combiné - plate-forme et échelle télescopique 11. Siège de pêche repliable surélevé 12. Siège de pêche de luxe repliable surélevé 13. Siège bimode de luxe 14. Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables 15. Selle de pêche avec poteau 16. Sonar Lowrance® HDS-5 avec GPS 17. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant 18. Sonar Lowrance® Elite-4x sur support pivotant 19a-19b. Commande pour moteur auxiliaire 20a-20b. Moteur auxiliaire 21. Tapis détachable avec boutons-pression 22. Essuie-glace 23. Jauges Mercury SmartCraft^{MD} 24. Radio AM/FM/Bluetooth 25. Radio AM/FM/CD Clarion® de 200 watts avec prise USB, MP3, iPod et compatible SAT 26. Éclairage sous l'eau (2 lumières) 27. Mât de remorquage pour skieurs 28. Supports de « downrigger » (2 supports) 29. Siège couchette côté passager 30. Chargeur à batteries (plusieurs modèles offerts) 31. Système de lavage à pression 32. Toilette chimique (offerte uniquement sur le Platinum SE 207) 33. Recouvrement de plancher en tapis marin 34. Ensemble de coussins de proue 35. Siège passager chauffant bimode

Les toits et les toiles Princecraft sont conçus exprès pour votre embarcation.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft !

1. Housse d'amarrage
2. Housse de remorquage
3. Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)
4. Auvent bimini pour chaloupes



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

OPTIONS INSTALLÉES À L'USINE

TOITS

OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE

SÉRIE PLATINUM SE

SÉRIE SUPER PRO

SÉRIE SPORT

SÉRIE XPÉDITION

Platinum SE 207

Platinum SE 206

Platinum SE 186, 176

Platinum SE 176 FnP

Super Pro 185 GL

Super Pro 176

Sport 182 WS

Sport 174 WS

Sport 172 WS

Sport 172 SC

Sport 164 WS

Xpédition 200 WS

Xpédition 200 SC

Xpédition 170 WS

Xpédition 170 SC

Xpédition 170 BT

Ensemble de décalques spéciaux Princecraft

Siège couchette, côté passager

Banquette arrière pleine largeur

Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables (siège conducteur ou passager)

Siège passager chauffant bimode

Radio AM/FM/Bluetooth (+ = AM/FM/CD de 200 watts avec prise USB/MP3/iPod et compatible SAT)

Recouvrement de plancher en tapis marin

Ensemble électronique : cadran Smart Tow, sonar HDS-5, serveur marin Lowrance SonicHub et antenne GPS

Sonar/GPS Lowrance® HDS-5 haute résolution de 5 po

Chargeur à batterie 24 V avec système de modulation de l'alternateur

Combiné - plate-forme et échelle télescopique

Éclairage sous l'eau (2 lumières)

Jauges SmartCraft^{HD} (tachymètre, ind. de vitesse et de rég. d'assiette)

Système de direction hydraulique avec volant inclinable

Volant inclinable et glissière pour siège conducteur

Système de lavage à pression

Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe

Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 BF 4 temps

Toit haut profil complet avec armature d'aluminium (+ = armature d'acier inoxydable)

Housse d'amarrage ou de remorquage

Auvent bimini

Moteur électrique sans fil MotorGuide W55 (12 volts, 54", 55 lb)

Moteur électrique sans fil MotorGuide W75 (24 volts, 60", 75 lb)

Moteur électrique MotorGuide TR109L FB Digital (36 volts, 60", 109 lb)

Moteur électrique Minn Kota 55 PD V2 (12 volts, 54", 55 lb)

Moteur électrique Minn Kota 70 PD V2 (24 volts, 60", 70 lb)

Moteur électrique Minn Kota Terrova (36 volts, 60", 101 lb)

Système Co-Pilot pour moteur électrique Minn Kota PD V2

Système i-Pilot pour moteur électrique Minn Kota PD V2

Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

Coussins de proue

Ensemble complet de coussins de proue

Siège bimode, de luxe, avec attache et poteau

Siège repliable avec attache et poteau (D = de luxe)

Selle avec poteau de 27 pouces

Supports de « downrigger »

Sonar Lowrance® Elite-4x

Sonar Lowrance® X-4 Pro

Essuie-glace à double bras, côté conducteur

Chargeur à batterie

Échelle arrière

Combiné - plate-forme et échelle télescopique

Mât de remorquage pour skieurs

Tapis détachable avec boutons-pression

Plaquette d'installation coulissante « PrinceTrak »

Support de rangement « PrinceTrak » pour 3 cannes à pêche

Porte-verre « PrinceTrak »

Support de canne à pêche « PrinceTrak »

Vide-poches d'habitacle « PrinceTrak »

COULEURS

■ Platinum SE : Noir et Gris métallique

■ Noir, ■ Rouge, ■ Bleu

- o Option **E** Échange avec supplément

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

		SÉRIE PLATINUM SE					SÉRIE SUPER PRO			
		207	206	186	176	176 FnP	185 GL	176	182 WS	174 WS
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque à échine renversée (+ = double)	••	••	••	••	•	••	••	••	•
	Peinture extérieure uréthane solide avec fini lustré avec décalque décoratif	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	•	•	•	•
	Oeillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plate-forme surélevée (AV = avant, AR = arrière)	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR
	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière, GI = glacière isolée, RS = rangement sec verrouillable)	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Taquets (RA = rétractables en acier inoxydable, A = acier inoxydable, C = chromés, V = vinyle)	4 RA	4 RA	4 RA	4 RA	4 A	4 A	4 A	4 CR	4 CR
VIVIER	Vivier électrique oxygéné	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	SportFlo	ProFlo	ProFlo	SportFlo	SportFlo
	(A) Vivier avant - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	-
	(B) Vivier arrière - Longueur pouces - Capacité litres (gal. U.S.)	34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)	-	-	34-64 (17)	-	34-64 (17)
	Séparateur amovible	A, B	A	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Recirculation (+ = intermittente)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	-	A+	A, B+	-	-
	Trop-plein avec déversement à l'extérieur (+ = avec contrôle à distance)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A	A, B	A	B
	Seau à ménés amovible	A, B	A	B	B	-	A	B	-	B
	Lumière	A, B	A, B	A, B	B	-	A	B	-	-
	Rebord anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Couvercle isolé	A, B	A	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
PÊCHE	Filtre protecteur sur la pompe de remplissage	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Rangement verrouillable pour cannes à pêche (PA = plate-forme avant, P = plancher, C = avec tubes pour cannes)	• P, 12 C	• P, 12 C	• P, 6 C	• P, 6 C	• P, 4 C	-	• P, 6 C	• P, 6 C	• P, 4 C
	Rangement latéral (+ = porte verrouillable, C = avec tubes et supports pour cannes, S = avec support)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• (2)	• (2), S	• + (2)	• (2)	• +, S
	2 panneaux thermoformés avec haut-parleurs et rangement	-	-	-	-	•	-	-	-	-
	Sonar Lowrance®	Elite-4x	Elite-4x	Elite-4x	Elite-4x	X-4 Pro	Elite-4x	Elite-4x	-	-
	Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège	•	•	•	•	-	-	•	-	-
	Fiche et prise pour moteur électrique (L = tableau de luxe)	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	B = bases, SC = siège conducteur chauffant bimode, SB = siège bimode, SD = siège repliable de luxe, S = siège repliable, C = siège couchette, SA = sièges d'appoint, BR = banquette arrière repliable, G = glissière pour siège conducteur	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	5 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	6 B, 1 SC, 2 SB, 2 SA, G	4 B, 1 SC, 1 SB, 1 C, 2 SA, G	5 B, 2 SD	6 B, 2 SD, 2 SA	6 B, 2 S, 1 BR	6 B, 2 S, 2 SA
CONSOLE	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	double	double	double	double	double	double	double
	Système de direction (NFB = No-FeedBack ^{MD} , H = hydraulique, + = avec double câble)	H	H	H	H	NFB	NFB+	NFB+	NFB+	NFB
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération DTS (avec moteur Verado seulement)	•	•	•	•	-	•	•	•	-
	Volant inclinable	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Instrumentation (jauges)	3	3	3	3	5	5	5	3	5
	Indicateur de vitesse	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Tachymètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Voltmètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	-	•
	Réglage d'assiette	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	-	•
	Niveau d'essence	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Radio AM/FM/Bluetooth avec mémoire à zéro consommation et interface USB pour lecteur MP3	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Haut-parleurs étanches	4	4	4	4	4	2	2	-	-
	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•	•	-	-
AUTRES	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	•	•	•	•	-	-	-	-	-
	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pompe(s) de cale électrique(s) (Auto = automatique)	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	•	•
	2 lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•	•	•	-	•	-	-
	Poignée(s)	5	5	5	5	5	3	5	7	7
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CP = contour rembourré de la proue, C = coussins de proue	CP	CP	CP	CP	CP, C	-	-	-	-
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Porte-verre(s) (+ = à éclairage DEL)	4 (+2)	2 (+2)	2 (+2)	2 (+2)	5 (+1)	2	2	2	2
	Support(s) à batterie(s)	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Échelle arrière	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)	•	•	•	•	•	•	•	-	-

SÉRIE SPORT			SÉRIE XPÉDITION				
172 WS	172 SC	164 WS	200 WS	200 SC	170 WS	170 SC	170 BT
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
2B, R, G	2B, R, G	2B, R	2B, R, RS	2B, R, RS	2B, R, RS	2B, R, RS	2B, R, RS
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	-	•	•	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•
4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR	4 CR
SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo
30-64 (17)	30-64 (17)	26-39 (10)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	-
34-64 (17)	34-64 (17)	-	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)
A, B	A, B	-	A	A	A	A	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	B
-	B	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	B
A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	B
A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	B
• P, 4 C	• P, 4 C	-	• PA, 10 C	• PA, 10 C	• PA, 8 C	• PA, 8 C	• PA, 8 C
•	•	•	• 4 C	• 4 C	• 4 C	• 4 C	• 4 C
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	•	-	-	-	-	-
12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 V	12, 24 ou 36 V	12, 24 ou 36 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
•	•	•	•	•	•	•	•
6 B, 2 S, 1 BR	6 B, 2 S	4 B, 2 S, 2 SA	6 B, 2 S, 2 SA	6 B, 2 S, 2 SA	4 B, 2 S, 2 SA	4 B, 2 S, 2 SA	5 B, 2 S
double	latérale	double	double	latérale	double	latérale	-
NFB	NFB	NFB	NFB+	NFB+	NFB	NFB	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
•	-	•	•	-	•	-	-
-	•	-	-	•	-	•	-
3	3	5	3	3	3	3	-
•	•	•	•	•	•	•	-
•	•	•	•	•	•	•	-
-	-	•	-	-	-	-	-
-	-	•	-	•	-	•	-
•	•	•	•	•	•	•	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
7	5	5	5	5	3	3	3
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	-
2	1	2	-	-	-	-	-
3	3	2	4	4	3	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-

• Standard

Ensembles bateau/moteur/remorque offerts
avec les moteurs hors-bord Mercury®.

EXACTEMENT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE PRINCECRAFT : L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES SUR LE MARCHÉ

Tous les bateaux Princecraft offrent le plan de protection suivant :

**Garantie à vie limitée sur les joints
rivetés ou soudés de la coque –**
Garantie transférable contre les
vices de matière ou de fabrication
dans les principaux joints rivetés
et/ou soudés de la coque.

**Garantie limitée de 5 ans
sur les tapis et les meubles –**
Garantie contre les vices de matière
et de fabrication ou contre la
décoloration excessive des tapis
et des meubles recouverts de vinyle.

**Garantie à vie limitée
sur les pièces des planchers
en contreplaqué –** Garantie
transférable sur les panneaux
du plancher des embarcations
Princecraft qui sont endommagés
par des champignons à un point
tel qu'ils sont impropres à l'usage
auquel ils sont destinés.

**Garantie limitée de cinq ans
sur les toiles –** Garantie contre les
toiles ayant subi une décoloration
excessive ou étant devenues
inutilisables à la suite d'une
exposition normale au soleil,
aux produits chimiques contenus
dans l'atmosphère ou à cause d'un
problème de pourriture.

**Garantie limitée de 10 ans
sur la structure des bateaux**
– Garantie contre les vices de
matière et de fabrication sur les
supports intérieurs, les travers,
les membrures (ribs), les quilles
et les armatures.

**Garantie limitée d'un an sur
les pièces et les composantes**
– Garantie contre les vices
de matière ou de fabrication
à l'usine sur toutes les pièces
ou composantes fabriquées
par Princecraft.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements
sur l'une des meilleures garanties actuellement offertes sur le marché.

Pourquoi choisir Princecraft ?

- Utilisation du meilleur alliage d'aluminium, le 5052-H36
 - Ingénierie de pointe
 - Qualité de fabrication supérieure
 - Performance inégalée
 - Durabilité sans pareille
- Ajustement et finition inégaux
 - Plus de confort
 - Navigation sans tracas
 - Meilleure expérience globale
 - Valeur durable
 - L'une des meilleures garanties sur le marché

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft, nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis près de 60 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez alors pourquoi nous dominons l'eau !



Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com ou composez le 1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725 rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com

Remerciements spéciaux : Mercury Marine®, Mustang Survival®, Rapala®, Shimano®, Storm^{MD}, Coleman®, Walker Downriggers.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion^{MD} est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincor^{MD} est une marque déposée de Marincor-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine.

MERCURY
Hors-bord

NMMA
CERTIFIED
using ABYC standards