

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM

2012



17.5 SE

PRINCECRAFT

Vous n'êtes pas le premier à mettre la main sur votre Princecraft.

Pour donner forme à votre bateau, plus de 200 personnes ont mis la main à la pâte. Sans compter les 300 travailleurs dont les activités quotidiennes sont indirectement liées à celles de Princecraft, puisque votre bateau a été entièrement conçu et fabriqué dans la région. De la conception initiale aux dernières touches de finition, ces passionnés ont été guidés par une recherche constante de performance, de précision et de qualité. Pas étonnant qu'un lien unique relie les propriétaires de Princecraft à leur embarcation : la fierté qu'ils ressentent en prenant place à bord, nous sommes des centaines à la ressentir aussi, chaque fois qu'un bateau prend forme.

Coques	22
Remorques	24
Viviers	25

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 207 et 206	28
Platinum SE 186 et 176	30
Platinum SE 176 FnP.....	32

SÉRIE SUPER PRO

Super Pro 185 GL et 176.....	36
------------------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 182 WS, 172 WS et 172 SC	40
Sport 174 WS et 164 WS	42

SÉRIES PRO ET XPÉDITION

Pro 198 SC et 165 SC.....	46
Xpédition 170 WS, SC et BT	48

SÉRIES DLX ET DL

Hudson DLX WS, SC et BT	52
Holiday DLX WS et SC	54
Starfish DLX SC et BT	56
Yukon DLX BT.....	56
Springbok et Yukon DL BT	58
Yukon ^e DL BT	60

CHALOUPE

Holiday, Starfish, Springbok et Yukon.....	64
Fisherman, Ungava, Scamper et Seasprite.....	65

Toits et Toiles	66
Équipement optionnel.....	67
Caractéristiques standards.....	68

PRINCECRAFT

VISITEZ PRINCECRAFT.COM
OU COMPOSEZ LE 1 800 395-8858



Notre secret: l'aluminium H36



Les coques Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché, car elles sont fabriquées avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36.

3 différentes épaisseurs de coques doublées Princecraft

- 25 % plus fort que l'alliage utilisé par la plupart des autres fabricants
- Plus résistant aux chocs et à la déformation
- Assure le maintien des performances
- Contribue à la grande valeur de revente des Princecraft

4 millimètres
170 millième de pouces



5 millimètres
190 millième de pouces



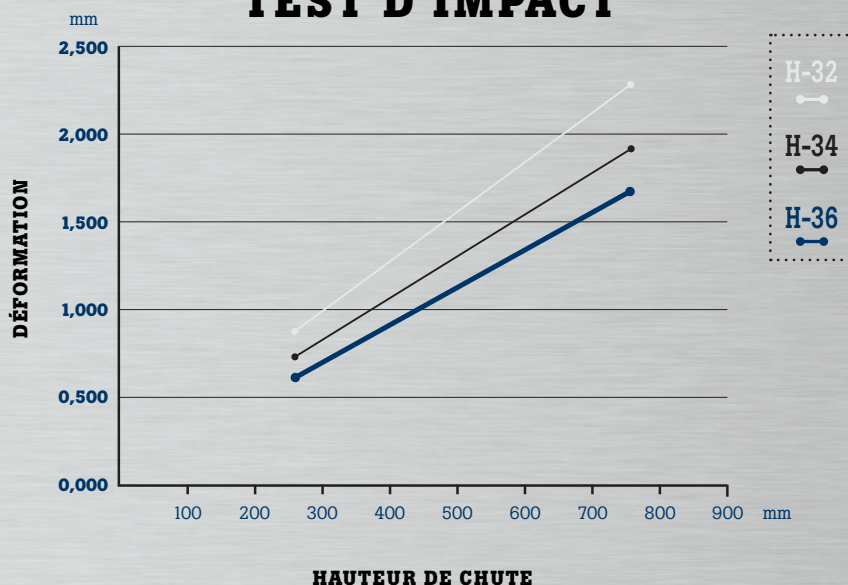
8 millimètres
220 millième de pouces



**Si par mégarde
votre coque
accroche le fond
du lac, mieux vaut
qu'elle soit en H36 !**

Ce graphique, tiré d'une étude réalisée par Alcoa Innovation en 2011, démontre clairement la résistance supérieure du H36 en cas d'impact.

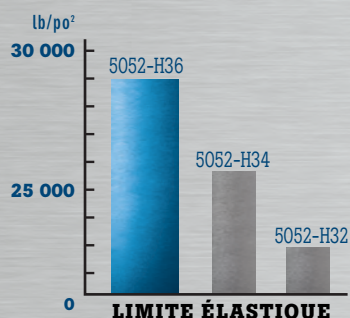
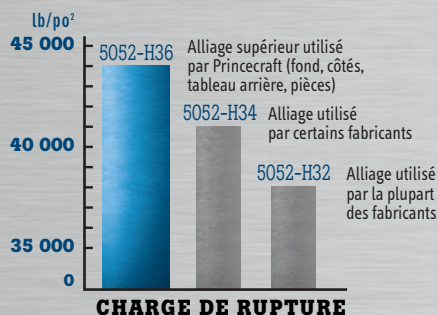
TEST D'IMPACT



Pourquoi Princecraft est-il le seul à utiliser le H36 ?

À cause de sa rigidité, l'alliage H36 est plus difficile à travailler. Sa transformation exige donc des équipements de pointe extrêmement précis et surtout, une expertise hors du commun.

Or, il n'y a que Princecraft qui possède tout cela !



Le H36 présente aussi une meilleure charge de rupture et une limite élastique supérieure aux autres alliages, ce qui accroît votre confiance sur l'eau et la valeur de votre investissement !

Deux fois plutôt qu'une



Inventée par Princecraft, la double échine renversée :

- Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- Augmente la portance tout en réduisant la résistance pour que le bateau plane facilement, même quand il est très chargé
- Prévient le roulis à haute vitesse
- Garde les occupants bien au sec



La plupart de nos bateaux ont deux épaisseurs d'aluminium H36 du milieu de la coque jusqu'à la poupe.

Cette construction diffuse le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux pour une meilleure performance à grande vitesse.

Remorques multifonctions sur mesure

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



1. Treuil robuste* 2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin*
3. Pôle pliante* 4. Jantes en alliage optionnelles* 5. Système d'éclairage étanche* 6. Ailes en composite avec marchepieds*

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



Remorque peinte



Remorque en acier galvanisé

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- Fiabilité assurée pendant des années

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- Conception sur mesure
- Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles) (2)
- Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- Chargement et déchargement plus faciles

SÉCURITÉ OPTIMALE

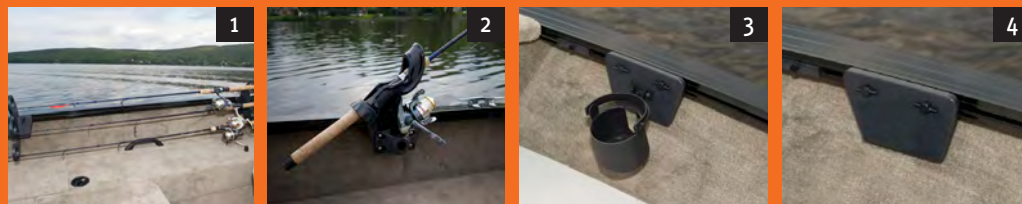
- Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- Système d'éclairage étanche (5)
- Roues équilibrées en usine
- Double chaîne de sécurité
- Protectors de roulement à billes
- Conforme aux normes de NMMA et de Transport Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste (1)
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile (équipement standard sur certains modèles, en option sur d'autres) (3)
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés (6)
- Pneus radiaux (équipement standard sur la plupart des modèles)
- Jantes STAR en alliage d'aluminium (en option sur certains modèles) (4)

Nouveau SYSTÈME PRINCETRAK

Extrusion permettant la fixation d'outils à bord



- 1. Rangement rapide pour trois cannes
- 2. Support de canne
- 3. Porte-verre
- 4. Plaque à usages multiples
- Glissez-la sur votre PrinceTrak, puis fixez-y ce que vous voulez : sonar, outils, etc.

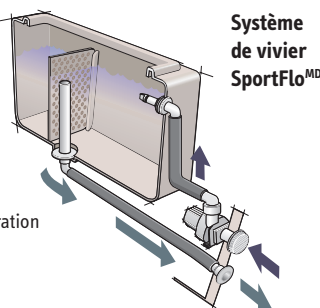
Ingénieux viviers !

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- Séparateur amovible¹
- Système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- Filtres bombés empêchant l'infiltration de débris dans la pompe²
- Rebord anti-éclaboussures¹



Système de vivier SportFlo^{MD}

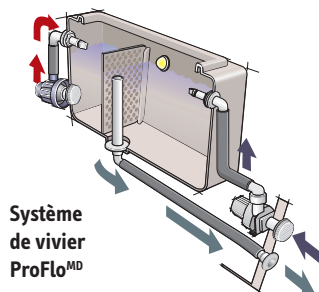
Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- | | | |
|-------------------|----------------|-----------------------|
| • Série DLX | • Sport 164 WS | • Sport 174 WS |
| • Série Xpédition | • Sport 172 SC | • Sport 182 WS |
| • Pro 165 SC | • Sport 172 WS | • Platinum SE 176 FnP |

PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- Minuterie pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- Seau à ménés amovible¹
- Lumière¹



Système de vivier ProFlo^{MD}

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- Super Pro 176
- Super Pro 185 GL



PROFLO^{MD} PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.

La deuxième pompe contrôle la recirculation continue ou à minuterie de l'eau à partir du fond, que le bateau soit en marche ou au quai.

De nombreux modèles ont un séparateur amovible et un seau à ménés qui vous permettent de garder vos appâts à même le vivier.

Certains modèles sont également dotés d'une lumière à l'épreuve de l'eau.

Drain d'évacuation avec filtres bombés.

Système de vivier ProFlo^{MD} Plus

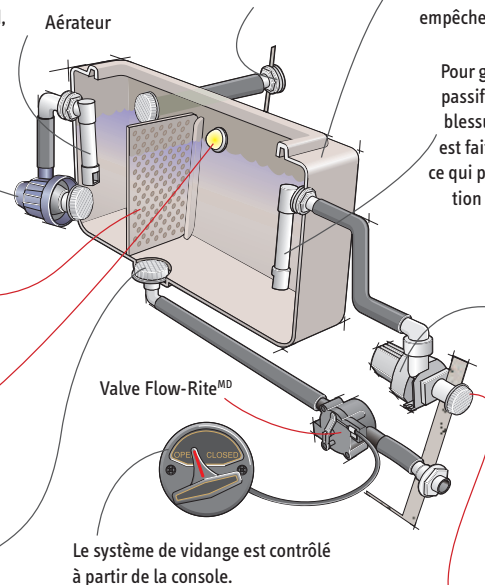
Le trop-plein est vidé à travers le franc-bord.

Des coins arrondis protègent les prises et le rebord anti-éclaboussures empêche l'eau de déborder.

Pour garder les poissons passifs et leur éviter des blessures, l'oxygénation est faite à partir du fond, ce qui permet une circulation égale de l'oxygène dans tout le vivier.

Les fonctions de remplissage électrique, d'oxygénation et de trop-plein avec déversement à l'extérieur sont contrôlées par une première pompe.

Des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe.



Valve Flow-Rite^{MD}

Le système de vidange est contrôlé à partir de la console.

Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

- | | |
|-------------------|-------------------|
| • Pro 198 SC | • Platinum SE 206 |
| • Platinum SE 176 | • Platinum SE 207 |
| • Platinum SE 186 | |

¹ Sur la plupart des modèles

² Sauf sur la série DLX

Passez en classe supérieure



Platinum SE 186



1. Échelle arrière 2. Taquets rétractables en acier inoxydable* 3. Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur 4. Console conducteur avec insertions noires et jauges SmartCraft™ (11 fonctions)* 5. Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher 6. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant* 7. Prise pour siège chauffant conducteur 8. Siège passager repliable de luxe, à 2 positions

S É R I E

PLATINUM SE

CONÇUE POUR LES PASSIONNÉS DE PÊCHE QUI VEULENT CE QU'IL Y A DE MIEUX, LA SÉRIE PLATINUM SE COMPREND CINQ MODÈLES DE BATEAUX EXCEPTIONNELS DONT LES COMPOSANTES HAUT DE GAMME VOUS ASSURENT UN MAXIMUM DE PERFORMANCE, DE CONFORT ET DE COMMODITÉS. DE PLUS, LES MODÈLES PLATINUM SE DISPOSENT D'UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES, INCLUANT UNE REMORQUE SUR MESURE AVEC PEINTURE ET ÉLÉMENTS GRAPHIQUES EXCLUSIFS. DE QUOI RENDRE VOS EXPÉDITIONS ENCORE PLUS MÉMORABLES !

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SÉRIE PLATINUM SE				
	207	206	186	176	176 FnP
Pour les caractéristiques standards, consultez les pages 68-69 et :	28-29	28-29	30-31	30-31	32-33
Choix de moteurs hors-bord Mercury® ¹	•	•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•
Tachymètre, indicateur de vitesse et de réglage d'assiette Mercury SmartCraft ^{MD 2-3}	•	•	•	•	-
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•	•	-
Volant sport	•	•	•	•	•
Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V	•	•	•	•	-
Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod	•	•	•	•	•
Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	•
Vivier ProFlo ^{MD} Plus	2	2	2	2	-
Siège conducteur chauffant repliable de luxe, à 2 positions	1	1	1	1	1
Siège passager repliable de luxe, à 2 positions	2	2	2	2	1
Glissière pour siège conducteur	•	•	•	•	•
Contour rembourré de la proue	•	•	•	•	•
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance®	X-52	X-52	X-52	X-52	X-4 PRO
Taquets rétractables en acier inoxydable	4	4	4	4	-
Échelle arrière	•	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED = Essieu double, FD = Freins à disque)	ED, FD	ED, FD	FD	FD	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•
OPTIONS OFFERTES SEULEMENT SUR LES BATEAUX DE LA SÉRIE PLATINUM SE	Radio AM/FM/CD de 200 watts avec port USB, compatible SAT, iPod et MP3... échange avec supplément	0	0	0	0
	Siège capitaine chauffant inclinable avec appuie-bras ajustables... échange avec supplément	0	0	0	-
	Siège passager chauffant repliable de luxe, à 2 positions... échange avec supplément	0	0	0	-
	Siège passager repliable de luxe, à 2 positions	0	0	0	0

• Standard o Option

¹ Tous les ensembles Verado^{MD} L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS). Les ensembles Verado^{MD} L6 (225 HP) comprennent la servodirection et le volant inclinable.

² Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau.

³ L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage.



Platinum SE 207

S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	168 kW (225 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Platinum SE 206	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	168 kW (225 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

PLATINUM SE 207 et 206

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Siège conducteur chauffant repliable de luxe, à 2 positions
- 2 sièges repliables de luxe, à 2 positions
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
- Large compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de poue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique Sea-Star® avec volant inclinable
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- 1 porte-verre à éclairage DEL
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage et toilette optionnelle (Platinum SE 207)



Platinum SE 207



Platinum SE 206



Platinum SE 207



Platinum SE 206

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière
 Salle d'habillage



DÉTAILS



1. Ensemble électronique optionnel : cadran Smart Tow, sonar HDS-5, serveur marin Lowrance Sonic Hub et antenne GPS 2. Prise pour siège conducteur chauffant, à 2 positions 3. Échelle arrière 4. Taquets rétractables en acier inoxydable 5. Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe, offerte en option (207 seulement) 6. Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur



Platinum SE 186

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	701 kg (1545 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Platinum SE 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

PLATINUM SE 186 et 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

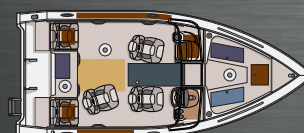
- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Siège conducteur chauffant repliable de luxe, à 2 positions
- 2 sièges repliables de luxe, à 2 positions
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Tableau de proue 12V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique Sea-Star[®] avec volant inclinable
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher
- Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant
- Contour de la proue rembourré avec coussins optionnels
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod avec contrôle à distance
- 1 porte-verre à éclairage DEL



Platinum SE 186



Platinum SE 176



Platinum SE 186

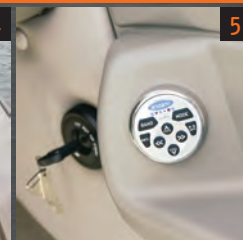


Platinum SE 176

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière



DÉTAILS



1. Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher
 2. Ensemble de coussins de proue optionnel
 3. Sonar/GPS Lowrance[®] HDS-5 haute résolution de 5 pouces optionnel
 4. 2 sièges d'appoint repliables
 5. Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur
 6. Prise pour siège conducteur chauffant, à 2 positions
 7. Tableau de proue de luxe 12 V ou 24 V



Platinum SE 176 FNP

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 176 FNP	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	604 kg (1331 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

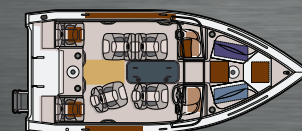
PLATINUM SE 176 FnP

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Coque peinte, fini métallique beige foncé avec accent noir
- Siège conducteur chauffant repliable de luxe, à 2 positions
- 1 siège repliable de luxe, à 2 positions
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Glissière pour le siège conducteur
- Siège couchette, côté passager
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant
- Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher
- Contour de la proue rembourré avec coussins
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Échelle arrière
- 1 porte-verre à éclairage DEL
- Pompe de cale électrique automatique



Platinum SE 176 FnP



Platinum SE 176 FnP

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence ■ Glacière



DÉTAILS



1. Prise pour siège conducteur chauffant, à 2 positions 2. Combiné plate-forme et échelle télescopique, offert en option 3. 1 porte-verre à éclairage DEL sur la console passager 4. 2 panneaux latéraux thermoformés avec haut-parleurs intégrés et rangement 5. Contour de la proue rembourré avec coussins 6. Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche dans le plancher 7. Rangement sous la console passager avec filet extensible

Coup de cœur assuré

PARMI TOUTES LES EMBARCATIONS DE CETTE CATÉGORIE QU'ON TROUVE SUR LE MARCHÉ, AUCUNE N'OFFRE AUTANT D'AVANTAGES QUE LES MODÈLES DE LA SÉRIE SUPER PRO. PERFORMANTS, CONFORTABLES ET VRAIMENT AGRÉABLES À CONDUIRE, CES BATEAUX COMPRENNENT UNE FOULE DE RANGEMENTS PRATIQUES ET ERGONOMIQUES DONT RAFFOLENT LES PÊCHEURS. PAS ÉTONNANT QU'ILS TRÔNENT AU SOMMET DU CLASSEMENT DES PASSIONNÉS, ANNÉE APRÈS ANNÉE !



1. 2 sièges repliables, de luxe, avec charnières protège-doigts 2. Filet extensible à l'arrière 3. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod 4. Poignées pour la sécurité de vos passagers 5. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant 6. Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage

S É R I E

SUPER PRO

Super Pro 185 GL



Super Pro 185 GL

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Super Pro 185 GL	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	667 kg (1470 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	6	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Super Pro 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	635 kg (1400 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

SUPER PRO 185 GL et 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets en acier inoxydable
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod

Super Pro 185 GL

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Glacière isolée à l'arrière avec planche à découper
- Compartiment de rangement verrouillable dans le plancher

Super Pro 176

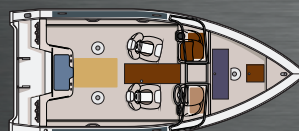
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher



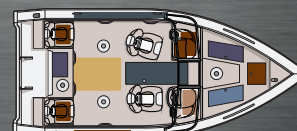
Super Pro 185 GL



Super Pro 176



Super Pro 185 GL



Super Pro 176

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1a. Moteur auxiliaire Mercury Pro Kicker 9.9 HP optionnel **1b.** Contrôle pour moteur auxiliaire **2.** Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher (SP 176 seulement) **3.** Système de lavage à pression optionnel (SP 185 GL seulement) **4.** Arrière spacieux pour un accès facile au vivier et aux « downriggers » (SP 185 GL seulement) **5.** Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant **6.** Vivier avant ProFlo^{MD} de 77 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, recirculation intermittente, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures (SP 185 GL seulement)

Dans le feu de l'action

ENTRE LA PÊCHE ET LE SKI NAUTIQUE, VOTRE COEUR BALANCE ? PLUS BESOIN DE CHOISIR : QUELLE QUE SOIT VOTRE ACTIVITÉ DU MOMENT, LA SÉRIE SPORT VOUS PROCURERA UNE INTENSE SATISFACTION ! IL NE RESTE QU'À SOUHAITER QUE LES WEEK-ENDS SOIENT ASSEZ LONGS POUR ASSOUVIR TOUTES VOS PASSIONS...



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Sport 174 WS, 172 WS et 172 SC) 3. Rangement ouvert avec filet cargo sous la console conducteur 4. Poignées pour la sécurité de vos passagers 5. 2 sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts 6. Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche et compartiment de rangement à sec dans le plancher*

S É R I E

SPORT



Sport 172 WS



Sport 172 SC

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 182 WS	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	676 kg (1490 lb)	131 kW (175 HP)	784 kg (1729 lb)	492 kg (1085 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Sport 172 WS	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	569 kg (1255 lb)	93 kW (125 HP)	712 kg (1570 lb)	376 kg (830 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)
Sport 172 SC	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	533 kg (1174 lb)	93 kW (125 HP)	712 kg (1570 lb)	376 kg (830 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

SPORT 182 WS, 172 WS et 172 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiments de rangement
- Glacière
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Pompe de cale électrique
- Rangement sous la console passager avec filet extensible
- Compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher

Sport 182 WS et 172 WS

- Banquette arrière repliable
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

Sport 172 WS et 172 SC

- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation



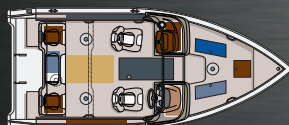
Sport 182 WS



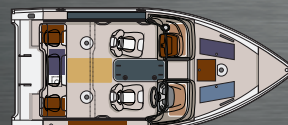
Sport 172 WS



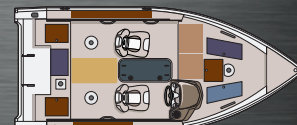
Sport 172 SC



Sport 182 WS



Sport 172 WS



Sport 172 SC

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1. Coussins de proue offerts en option **2a-2b.** Banquette arrière repliable pleine largeur se transformant en large plate-forme de pêche arrière (standard sur le Sport 182 WS et 172 WS, optionnel sur le 172 SC) **3.** Vivier arrière SportFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Sport 172 WS et SC seulement) **4.** Toit haut profil complet avec toile de proue et rideaux fixés au pare-brise, offert en option (Sport 172 WS démontré) **5.** Mât de remorquage amovible pour skieur optionnel **6.** Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche dans le plancher* (compartiment de rangement à sec dans le plancher sur les Sport 172 WS et SC seulement)

* Excepté le Sport 182 WS qui possède un rangement verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher.



Sport 174 WS

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 174 WS	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	598 kg (1319 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)
Sport 164 WS	5,0 m (16'-6")	2,1 m (84")	1,8 m (69")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	457 kg (1008 lb)	67 kW (90 HP)	640 kg (1410 lb)	367 kg (808 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

SPORT 174 WS et 164 WS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Pompe de cale électrique
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

Sport 174 WS

- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V

Sport 164 WS

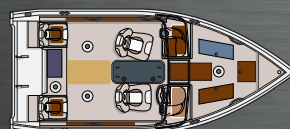
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V



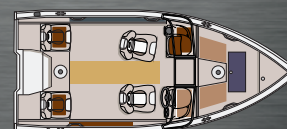
Sport 174 WS



Sport 164 WS



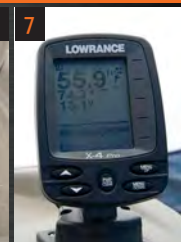
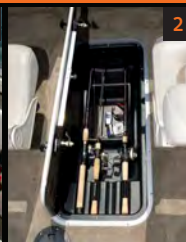
Sport 174 WS



Sport 164 WS

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Compartiment verrouillable avec tubes pour 4 cannes à pêche et compartiment de rangement à sec dans le plancher (Sport 174 WS seulement) 3. Compartiment verrouillable côté passager 4. 7 poignées pour la sécurité de vos passagers 5. 2 sièges de pêche surélevés repliables 6. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod, offerte en option 7. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant, offert en option

Vivre pour pêcher

VOUS RECHERCHEZ UN EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ/PRIX ? OPTEZ POUR UN MODÈLE PRO OU XPÉDITION : PUISSANCE, CONCEPTION ERGONOMIQUE, RANGEMENTS EN ABONDANCE, PLATES-FORMES SURÉLEVÉES À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE... MONTEZ À BORD ET PRENEZ LE LARGE, VOUS VOILÀ ÉQUIPÉ POUR REMPLIR VOS VIVIERS !

SÉRIES

PRO et XPÉDITION

Pro 198 SC et Xpédition 170 WS



Pro 165 SC

SPÉCIFICATIONS

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Pro 198 SC	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	710 kg (1566 lb)	149 kW (200 HP)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Pro 165 SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	406 kg (895 lb)	56 kW (75 HP)	554 kg (1221 lb)	300 kg (661 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

PRO 198 SC et 165 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe

Pro 198 SC

- Large compartiment verrouillable pour cannes à pêche avec tubes pour 12 cannes
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Tableau de proue de luxe 36 V pour moteur électrique
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant

Pro 165 SC

- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V

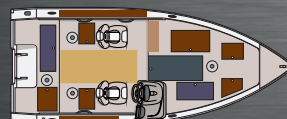


Pro 198 SC

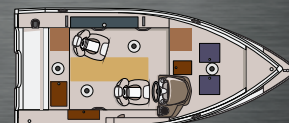
Démontré avec ensemble graphique Pro Staff



Pro 165 SC



Pro 198 SC

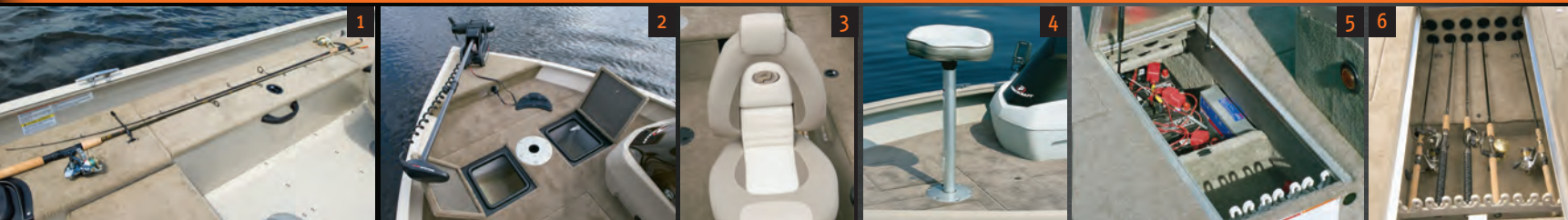


Pro 165 SC

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence



DÉTAILS



1. Attache pour canne à pêche sur le côté passager (Pro 165 SC seulement) 2. Pro 165 SC : vivier avant SportFlo^{MD} de 86 L / Pro 198 SC : vivier avant ProFlo Plus de 77 L
3. 2 sièges repliables de luxe, avec charnières protège-doigts 4. Selle de pêche avec poteau, offerte en option 5. Chargeur pour 3 batteries 12 V, offert en option (Pro 198 SC seulement) 6. Large compartiment verrouillable avec tubes pour 12 cannes à pêche (Pro 198 SC seulement)



Xpédition 170 SC

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Xpédition 170 WS	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	508 kg (1121 lb)	86 kW (115 HP)	642 kg (1415 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Xpédition 170 SC	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	479 kg (1055 lb)	86 kW (115 HP)	642 kg (1415 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Xpédition 170 BT	5,2 m (16'-11")	2,3 m (91")	2,0 m (78")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	440 kg (970 lb)	56 kW (75 HP)	560 kg (1235 lb)	306 kg (675 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

XPÉDITION 170 WS, SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Fond doublé de l'avant au milieu du bateau ainsi qu'à l'échine
- Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)
- 4 taquets en vinyle
- Rangement pour 2 batteries à cycle prolongé
- Attache de cannes à pêche côté passager
- 2 rangements latéraux verrouillables de 7 pieds avec, au total, des tubes pour 7 cannes à pêche
- Vaste compartiment de rangement à l'arrière
- 2 sièges repliables avec charnières protège-doigts
- Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage
- Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis marin



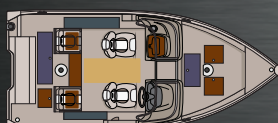
Xpédition 170 WS



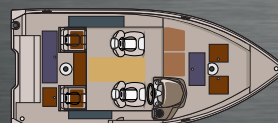
Xpédition 170 SC



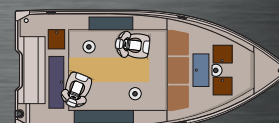
Xpédition 170 BT



Xpédition 170 WS



Xpédition 170 SC



Xpédition 170 BT

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1a



1b



1c



1d



2



3



4

1a. Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord
 1b. PrinceTrak : support de canne à pêche optionnel
 1c. PrinceTrak : porte-verre optionnel
 1d. PrinceTrak : support de rangement pour 3 cannes à pêche optionnel
 2. 2 sièges d'appont repliables intégrés dans la plate-forme de pêche arrière*
 3. Rangement pour batterie à cycle prolongé
 4. 2 rangements latéraux verrouillables de 7 pieds avec, en tout, des tubes pour 7 cannes à pêche

* Excepté le Xpédition 170 BT

Mot de passe : liberté

PRENEZ PLACE À BORD, LANCEZ LE MOTEUR ET SAVOUREZ PLEINEMENT LE PLAISIR DE PARTIR À L'AVENTURE EN TOUTE CONFIANCE! CONÇUS POUR QUE VOUS PROFITIEZ DE CHAQUE INSTANT, LES MODÈLES DLX ET DL SONT DE VÉRITABLES MACHINES DE PÊCHE. VOUS Y TROUVEREZ UN ÉQUIPEMENT COMPLET, UNE FINITION IMPECCABLE ET TOUT L'ESPACE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR TRANSFORMER VOS EXCURSIONS EN INTENSES MOMENTS DE LIBERTÉ.



Holiday DLX WS et Yukon DL BT



1. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche* 2. Grande plate-forme de pêche avant* 3. Viver avant SportFlo^{MD} avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures** 4. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin*** 5. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux*

SÉRIES

DLX et DL

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

	HUDSON DLX WS	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX WS	HOLIDAY DLX SC	STARFISH DLX SC	HUDSON DLX BT	STARFISH DLX BT	YUKON DLX BT
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND							
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture uréthane solide avec fini lustré	•	•	•	•	•	•	•
	Coque (Échine R = renversée, C = carrée)	R	R	R	R	R	R	C
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	-	-	-	-	-	-	-
	Puits à moteur profond autodrainant	•	•	•	•	-	•	-
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	-	•	-
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•
	Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)	•	•	•	•	•	•	•
	Renforts robustes du siège au cordon	-	-	-	-	•	-	•
	Oeilllets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•
	4 taquets en vinyle	•	•	•	•	-	•	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	•	•	•	•	•	•	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière	•	•	-	-	-	-	-
	Compartiments de rangement et de batterie à cycle prolongé	•	•	•	•	•	•	-
	Compartiment de rangement latéral au centre du bateau	-	-	-	-	-	1	2
PÊCHE	Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}	•	•	•	•	•	•	•
	(44", 77 L / 20 gal. U.S.)	•	•	-	-	-	-	-
	(34", 61 L / 16 gal. U.S.)	-	-	•	•	•	-	-
	(26", 39 L / 10 gal. U.S.)	-	-	-	-	-	-	•
	Vivier muni d'un séparateur amovible	•	•	-	-	-	-	-
	Trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur (+ = rebord anti-éclaboussures)	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•
SIÈGES	Rangement verrouillable pour cannes à pêche, sans supports (pieds)	9'	9'	7'	7'	7'	9'	-
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (+ = 12 ou 24 V)	•+	•+	•	•	•	•+	-
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	-
	Bases de siège	6	6	5	5	4	4	3
SIÈGES	Sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts	2	2	2	2	2	2	-
	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin	-	-	-	-	-	-	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin	-	-	-	-	-	-	•

	HUDSON DLX WS	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX WS	HOLIDAY DLX SC	STARFISH DLX SC	HUDSON DLX BT	STARFISH DLX BT	YUKON DLX BT
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	CONSOLE							
	Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	•	-	•	-	-	-
	Double console avec pare-brise teinté ouvrant au centre en verre de sûreté	•	-	•	-	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (+ = tableau de bord de luxe)	•+	•+	•+	•+	•+	•	•
	Système de direction No-FeedBack ^{MD}	•	•	-	-	-	-	-
	Instrumentation (jauges)	5	5	3	3	-	1	-
	Tachymètre, voltmètre, indicateur de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	•	•	-	-	-	-	-
	Tachymètre, indicateur de vitesse et de niveau d'essence	-	-	•	•	-	-	-
	Indicateur de niveau d'essence	-	-	-	-	•	-	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•
	Lumière intérieure	1	1	1	1	-	-	-
	Poignée(s)	-	-	-	-	1	1	-
	Porte-verre(s)	2	1	2	1	-	-	-
	Support(s) à batterie	3	3	2	2	2	3	2
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•
	AUTRES							
OPTIONS	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	0	-	0	-	-	-
	Toit haut profil complet taupe (+ = rideaux fixés au pare-brise)	0+	0	0+	0	0	-	-
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0
	Housse d'amarrage ou de remorquage	0	0	0	0	0	0	0
	Siège de pêche repliable avec attache et poteau	0	0	0	0	0	0	-
	Selle avec poteau de 27 pouces	0	0	0	0	0	0	-
	2 supports de downrigger	0	0	0	0	-	0	-
	Sonar Lowrance® X-52	0	0	0	0	0	0	0
	Sonar Lowrance® X-4 Pro	0	0	0	0	0	0	0
	COULEURS							
	☒ Rouge ou ☐ Noir	•	•	•	•	-	•	-
	☐ Noir	-	-	-	-	•	-	•

• Standard o Option Nos ensembles sont offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.



Hudson DLX WS

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Hudson DLX WS	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	514 kg (1133 lb)	86 kW (115 HP)	711 kg (1567 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)
Hudson DLX SC	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	485 kg (1070 lb)	86 kW (115 HP)	711 kg (1567 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)
Hudson DLX BT	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	463 kg (1021 lb)	56 kW (75 HP)	584 kg (1287 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

HUDSON DLX WS, SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable de 9 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V
- Pompe de cale électrique
- Instrumentation complète à cadrans lumineux*
- Feux de navigation

Hudson DLX WS

- Double console avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

Hudson DLX SC

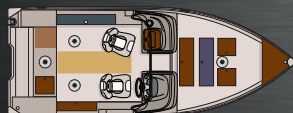
- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



Hudson DLX SC



Hudson DLX BT



Hudson DLX WS



Hudson DLX SC



Hudson DLX BT

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence

DÉTAILS



1. 2 sièges de pêche surélevés repliables 2. Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Hudson DLX WS seulement) 3. Compartiment de rangement latéral 4. Rangement verrouillable de 9 pieds pour cannes à pêche 5. Vivier avant SportFlo^{MD} de 77 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures 6. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux* 7. Rangement sous la console passager (Hudson DLX WS seulement)

* Hudson DLX WS et Hudson DLX SC seulement



Holiday DLX WS

S P É C I F I C A T I O N S

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday DLX WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	45 kW (60 HP)	529 kg (1166 lb)	302 kg (665 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Holiday DLX SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	45 kW (60 HP)	529 kg (1166 lb)	302 kg (665 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

HOLIDAY DLX WS et SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V
- Pompe de cale électrique
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Holiday DLX WS

- Double console avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre

Holiday DLX SC

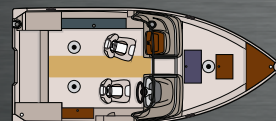
- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide



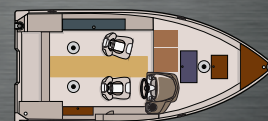
Holiday DLX WS



Holiday DLX SC



Holiday DLX WS



Holiday DLX SC

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence



DÉTAILS



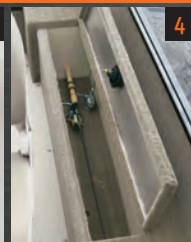
1



2



3



4



5



6

1. 2 sièges de pêche surélevés repliables 2. Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Holiday DLX WS seulement) 3. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures 4. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche 5. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant, offert en option 6. Compartiment de rangement latéral



Starfish DLX SC

S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Starfish DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	231 kg (510 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Starfish DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	213 kg (470 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	166 kg (365 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

STARFISH DLX SC, BT et YUKON DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Starfish DLX SC

- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide
- Design de coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V

Starfish DLX BT

- Compartiment de rangement latéral
- Design de coque à échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V



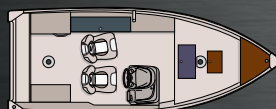
Starfish DLX SC



Starfish DLX BT



Yukon DLX BT



Starfish DLX SC



Starfish DLX BT



Yukon DLX BT

□ Vivier □ Rangement □ Rangement cannes

DÉTAILS



1. 2 sièges de pêche surélevés repliables 2. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche 3. Vivier SportFlo^{MD} de 61 L avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures (Starfish DLX SC et BT seulement) 4. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant, offert en option 5. Support à batterie 6. Puits à moteur pleine largeur autodrainant



Yukon DL BT

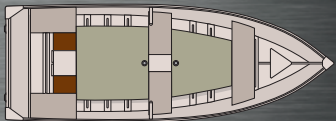
S P É C I F I C A T I O N S

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Springbok DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	168 kg (370 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

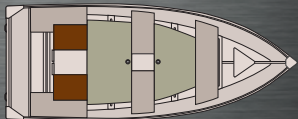
SPRINGBOK DL BT et YUKON DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Support à batterie
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Fond doublé à l'échine
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium



Springbok DL BT



Yukon DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		SPRINGBOK DL BT	YUKON "E" DL BT	YUKON DL BT	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•
		Peinture uréthane solide avec fini lustré	•	•	•
		Coque en V modifiée avec échine carrée	•	•	•
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•
		Fond doublé à l'échine	•	•	•
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•
		Oeillet avant et poignées arrière	•	•	•
	SIÈGES	Compartiment de rangement à l'arrière	•	•	•
		Siège central divisé recouvert de tapis marin	•	•	•
Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin		•	•	•	
AUTRES	Banc de proue recouvert de tapis marin	•	•	•	
	Support(s) à batterie	1	2	1	
	Chargeur pour 2 batteries 12 V	-	•	-	
	Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin	•	•	•	
OPTIONS	Station pour banque de batteries additionnelles	-	0	-	
	Panneau solaire 24 V	-	0	-	
	Auvent bimini	0	0	0	
	Housse d'amarrage et de remorquage	0	0	0	
COULEUR ☐ Noir		•	•	•	

• Standard 0 Option

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2a-2b. Plancher de bois amovible traité sous pression et recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Support à batterie



Yukon^e DL BT

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM	
								Puissance de propulsion maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté
Yukon ^e DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	168 kg (370 lb)	24 V / Cruise 2.0 (équivalent 6 HP)	347 kg (766 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")

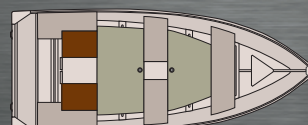
YUKON^e DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Chargeur à batteries pour 2 batteries 12 V
- Supports à batteries
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium



Yukon^e DL BT



Yukon^e DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Rangement pour 2 batteries

Plus petites, mais sans compromis

LES CHALOUPES PAR EXCELLENCE, LÉGÈRES ET POLYVALENTES. SI VOUS RECHERCHEZ UN PLUS PETIT BATEAU POUR UNE EXCURSION DE PÊCHE AMUSANTE, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE SACRIFIER LA QUALITÉ. LA SÉLECTION D'EMBARCATIONS UTILITAIRES DE PRINCECRAFT COMPREND DES MODÈLES LÉGERS ET COMPACTS, CONÇUS POUR VOUS PROCURER DES ANNÉES DE SATISFACTION. ELLES ALLIENT LA DURABILITÉ, L'EXCELLENCE ET LA PRÉCISION DE CONCEPTION, GAGES DE QUALITÉ DANS LESQUELS RÉSIDE LA RENOMMÉE DE PRINCECRAFT DEPUIS MAINTENANT PLUS DE 55 ANNÉES. PROFITEZ DE TOUTS LES AVANTAGES AU MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX.



1. Le puits à moteur pleine largeur vous permet de tout garder au sec* 2. Peinture au fini brillant résistant aux intempéries et à la décoloration* 3. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements*



CHALOUPES

Yukon 20

Scamper

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine du milieu à l'arrière du bateau*
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant**
- Peinture extérieure au fini brillant avec décalques*
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière (certains modèles avec rangement pour batterie)*
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue**
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé*

* Sauf sur la Scamper et la Seasprite

** Sur la plupart des modèles

Chaloupes



Holiday



Springbok 20



Starfish 20



Yukon 20



Starfish 15



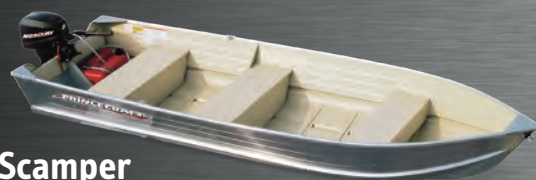
Yukon 15

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday	5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	181 kg (400 lb)	37 kW (50 HP)	621 kg (1370 lb)	394 kg (869 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif
Starfish 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	30 kW (40 HP)	591 kg (1303 lb)	401 kg (885 lb)	** 7 [5]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Starfish 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	30 kW (40 HP)	499 kg (1100 lb)	309 kg (682 lb)	** 5 [4]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Springbok 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Fisherman	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	15 kW (20 HP)	372 kg (820 lb)	225 kg (495 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Ungava	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	12 kW (15 HP)	318 kg (700 lb)	226 kg (498 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Scamper	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	12 kW (15 HP)	340 kg (750 lb)	249 kg (548 lb)	** 4 [3]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif
Seasprite	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	8 kW (10 HP)	281 kg (620 lb)	190 kg (418 lb)	** 3 [2]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif



Fisherman



Scamper



Ungava

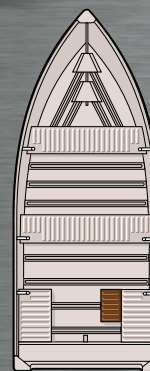


Seasprite

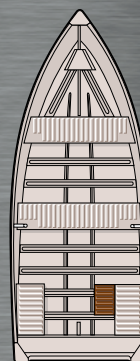
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		CHALoupES								CHALoupES ÉCONO		
		HOLIDAY	STARFISH 20	STARFISH 15	SPRINGBOK 20	YUKON 20	YUKON 15	FISHERMAN	UNGAVA	SCAMPER	SEASPRITE	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Peinture extérieure fini lustré et décalques	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
		Ensemble de décalques	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Coque (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	ER	ER
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
		Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Oeillets avant et arrière (O) ou oeillet avant et poignées arrière (P)	O	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SIÈGES	Toilets	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Banc de proue	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	
	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	
OPTIONS	Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
	Console latérale complète bleu foncé	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	
	Console seulement (bleu foncé)	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	
	Pare-brise écran	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	
	Siège de pêche repliable avec charnières protège-doigts	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	
COULEURS ☐ Bleu ou ☐ aluminium naturel avec décalques		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

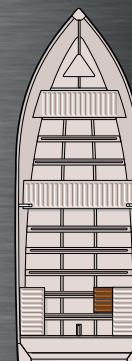
• Standard o Option



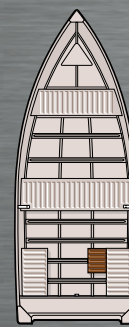
Holiday



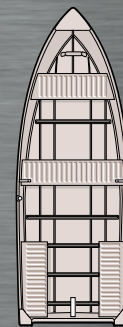
Starfish



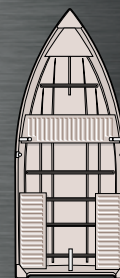
Springbok



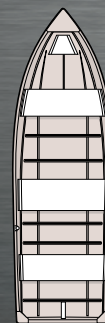
Yukon



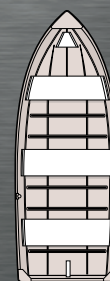
Fisherman



Ungava



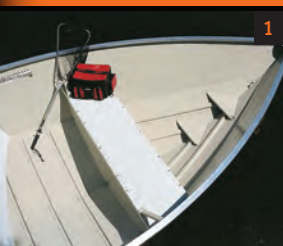
Scamper



Seasprite

☐ Rangement

DÉTAILS



1



2



3



4



5

1. Nos bancs sont recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois* 2. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements* 3. Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien 4. Auvent bimini optionnel* 5. Console latérale complète, offerte en option

* Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS



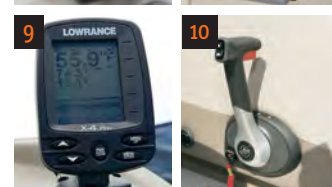
Les toits et les toiles Princecraft sont conçus exprès pour votre embarcation.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft !



1. Housse d'amarrage
2. Housse de remorquage
3. Toit haut profil (modèle à pare-brise démontré)*
4. Auvent bimini pour chaloupes

- Utilisation exclusive de toile robuste de qualité marine
- Résistance supérieure aux déchirures et aux abrasifs
- Propriétés hydrofuges maximisées grâce à l'application d'un enduit acrylique transparent
- Fenêtres, fermetures éclair et boutons-pression de qualité supérieure, installés soigneusement
- Boutons-pression posés sur des moulures à 45 degrés, pour accroître la solidité et faciliter l'installation
- Stabilité dimensionnelle supérieure
- Rangement facile
- Couleur assortie à votre embarcation



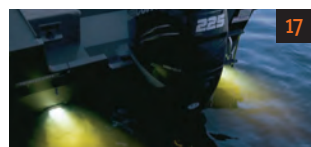
* Modèles à console latérale : Ne devrait pas être utilisés si le moteur est en marche

OPTIONS

1. Échelle d'embarquement arrière 2. Combiné - plate-forme et échelle télescopique 3. Siège de pêche repliable surélevé 4. Siège de pêche repliable surélevé de luxe 5. Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables 6. Selle de pêche avec poteau 7. Sonar Lowrance® HDS-5 avec GPS 8. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant 9. Sonar Lowrance® X-4 Pro sur support pivotant 10. Commande pour moteur auxiliaire 11. Moteur auxiliaire 12. Tapis détachable avec boutons-pression 13. Essuie-glace 14. Jauges Mercury SmartCraft^{MD} 15. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod 16. Radio AM/FM/CD Clarion® de 200 watts avec prise USB, MP3, iPod et compatible SAT 17. Éclairage sous l'eau (2 lumières) 18. Mât de remorquage pour skieurs 19. Supports de « downrigger » (2) 20. Siège couchette côté passager 21. Chargeur à batteries

22. Système de lavage à pression 23. Toilette chimique 24. Plancher recouvert de vinyle 25. Ensemble de coussins de proue

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL



OPTIONS INSTALLÉES À L'USINE	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
	Décalques Pro Staff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	-	-	
	Siège couchette, côté passager	E	E	E	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	Banquette arrière pleine largeur	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
	Siège capitaine inclinable avec appuie-bras ajustables, conducteur ou passager (+ = chauffant)	E+	E+	E+	-	-	-	-	-	-	-	E¹	-	-	-	-	
	2 sièges capitaine chauffants inclinables avec appuie-bras ajustables (siège conducteur et passager)	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Siège passager chauffant repliable de luxe, à 2 positions	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod (+ = AM/FM/CD de 200 watts avec prise USB/ MP3/ iPod et compatible SAT)	E+	E+	E+	E+	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	Recouvrement de plancher en vinyle antidérapant	E	E	E	E	-	E	E	E	E	E	E	-	E	E	E	E
	Ensemble électronique : cadran Smart Tow, sonar HDS-5, serveur marin Lowrance Sonic Hub et antenne GPS	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonar/ GPS Lowrance® HDS-5 haute résolution de 5 po	E	E	E	-	E	E	-	-	-	-	-	E	-	-	-	-
	Chargeur à batteries 24 V avec système de modulation de l'alternateur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-
	Combiné - plate-forme et échelle télescopique	E	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Éclairage sous l'eau (2 lumières)	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
TOITS	Jauges SmartCraft ^{MD} (tachymètre, ind. de vitesse et de rég. d'assiette) pour moteurs Optimax et Verado	-	-	-	-	E	E	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	Système de direction hydraulique avec volant inclinable	-	-	-	E	E	E	E	E	E	E	-	E	-	-	-	
	Volant inclinable	-	-	-	-	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Système de lavage à pression	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOITS	Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 BF 4 temps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-	
	Toit haut profil complet avec armature d'aluminium (+ = armature d'acier inoxydable)	0+	0+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	Housse d'amarrage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	Housse de remorquage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Auvent bimini	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0	
	Coussins de proue	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	
	Ensemble complet de coussins de proue	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	
	Siège repliable de luxe, à 2 positions, avec attache et poteau	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Siège repliable avec attache et poteau (D = de luxe)	-	-	-	-	D	D	0	0	0	0	0	D	D	0	0	
	Selle avec poteau de 27 pouces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Supports de « downrigger »	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	0	0	
	Sonar Lowrance® X-52	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	Sonar Lowrance® X-4 Pro	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
	Chargeur à batterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
	Échelle arrière	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
	Combiné - plate-forme et échelle télescopique	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Mât de remorquage pour skieur	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	
	Tapis détachable avec boutons-pression (offert avec plancher de vinyle)	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Plaquette d'installation coulissante « PrinceTrak »	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	Support de rangement « PrinceTrak » pour 3 cannes à pêche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	Porte-verre « PrinceTrak »	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Support de canne à pêche « PrinceTrak »	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
Vide-poches d'habitacle « PrinceTrak »	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
COULEURS	■ Platinum SE : Noir et Beige métallique ■ Noir, ■ Rouge, ■ Bleu																
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

0 Option E Échange avec supplément 1 Non-offert avec option 2 blocs de commande - moteur auxiliaire

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

		SÉRIE PLATINUM SE					SÉRIE SUPER PRO			
		207	206	186	176	176 FnP	185 GL	176	182 WS	174 WS
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque à échine renversée (+ = double)	•+	•+	•+	•+	•	•+	•+	•+	•
	Peinture uréthane solide avec fini lustré	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	•	•	•	•
	Oeillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plate-forme surélevée (AV = avant, AR = arrière)	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR
	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière, GI = glacière isolée)	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tube protecteur de câblage supplémentaire (de l'avant à l'arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Taquets (RA = rétractables en acier inoxydable, A = acier inoxydable, C = chromés, V = vinyle)	4 RA	4 RA	4 RA	4 RA	4 A	4 A	4 A	4 C	4 C
VIVIERS	Vivier électrique oxygéné	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	SportFlo	ProFlo	ProFlo	SportFlo	SportFlo
	(A) Vivier avant - Longueur (pouces) - Capacité (litres) - (Capacité [gal. U.S.])	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	-
	(B) Vivier arrière - Longueur (pouces) - Capacité (litres) - (Capacité [gal. U.S.])	34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)	-	-	34-64 (17)	-	34-64 (17)
	Vivier muni d'un séparateur amovible	A, B	A	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Recirculation (+ = intermittente)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A, B+	-	A+	A, B+	-	-
	Trop-plein	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Déversement à l'extérieur (+ = avec contrôle à distance)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A	A, B	A	B
	Seau à ménés amovible	A, B	A	B	B	-	A	B	-	-
	Lumière	B	B	B	B	-	A	B	-	-
	Rebord anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
PÊCHE	Couvercle isolé	A, B	A	A, B	A, B	A	A	A, B	A	B
	Rangement pour cannes à pêche (+ = verrouillable, S = avec supports, C = avec tubes pour cannes, A = attache pour cannes)	• +, 12 C	• +, 12 C	• +, 6 C	• +, 6 C	• +, 4 C	• S	• +, 6 C	• +, 6 C, A	• +, 4 C, A
	Compartment(s) de rangement dans le panneau latéral (+ = avec porte verrouillable)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	-	• + (2)	-	• (1)
	Sonar Lowrance®	X-52	X-52	X-52	X-52	X-4 Pro	X-52	X-52	-	-
	Plate-forme amovible intégrée au pont avant avec base de siège	•	•	•	•	-	-	•	-	-
	Fiche et prise pour moteur électrique (L = tableau de luxe)	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bases de sièges	6	5	6	6	4	5	6	6	6
	SC = siège chauffant repliable de luxe, à 2 positions, SD = siège repliable de luxe, S = siège repliable, C = siège couchette, SA = sièges d'appoint, BR = banquette arrière repliable, G = glissière pour siège conducteur	1 SC, 2 SD, 2 SA, G	1 SC, 2 SD, 2 SA, G	1 SC, 2 SD, 2 SA, G	1 SC, 2 SD, 2 SA, G	1 SC, 1 SD, 1 C, 2 SA, G	2 SD	2 SD, 2 SA	2 S, 1 BR	2 S, 2 SA
CONSOLE	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	double	double	double	double	double	double	double
	Système de direction (NFB = No-FeedBack ^{MD} , H = hydraulique, + = avec double câble)	H	H	H	H	NFB	NFB+	NFB+	NFB+	NFB
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération DTS (avec moteur Verado seulement)	•	•	•	•	-	•	•	-	-
	Volant inclinable	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Pare-brise teinté courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Instrumentation (jauges)	3	3	3	3	5	5	5	3	5
	Indicateur de vitesse	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Tachymètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Voltmètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	-	•
	Réglage d'assiette	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	-	•
	Niveau d'essence	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•
	Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Haut-parleurs étanches	4	4	4	4	4	2	2	-	-
AUTRES	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Système PrinceTrak : extrusion permettant la fixation d'outils à bord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pompe(s) de cale électrique(s) (Auto = automatique)	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	•	•
	2 lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•	•	•	-	•	-	-
	Poignée(s)	5	5	5	5	5	5	5	7	7
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Boutons-pression de toit	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CP = contour rembourré de la proue, C = coussins de proue	CP	CP	CP	CP	CP, C	-	-	-	-
	Lumière(s) intérieure(s)	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Porte-verre(s) (+ = incluant 1 à éclairage DEL)	6+	4+	4+	4+	6+	2	2	2	2
	Support(s) à batterie	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Plancher de bois traité (recouvert de T = tapis, V = vinyle)	T	T	T	T	T	V	T	T	T
	Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)	•	•	•	•	•	•	•	-	-

SÉRIE SPORT			SÉRIE PRO		SÉRIE XPÉDITION		
172 WS	172 SC	164 WS	198	165 SC	170 WS	170 SC	170 BT
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•+	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
2B, R, G	2B, R, G	2B, R	A, 2B, R	2B, R	2B, R	2B, R	2B, R, G
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
4 C	4 C	4 C	4 RA	4 C	4 V	4 V	4 V
SportFlo 30-64 (17)	SportFlo 30-64 (17)	SportFlo 26-39 (10)	ProFlo Plus 44-77 (20)	SportFlo 34-86 (23)	SportFlo 34-61 (16)	SportFlo 34-61 (16)	SportFlo -
34-64 (17)	34-64 (17)	-	47-114 (30)	-	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)
A, B	A, B	-	A	-	A	A	-
-	-	-	A+, B+	-	-	-	-
A, B	A, B	A	A, B	A	A, B	A, B	B
A, B	A, B	A	A+, B+	A	A	A	-
-	-	-	A, B	-	-	-	-
-	-	-	A, B	-	B	B	B
A, B	A, B	A	A, B	A	A	A	-
A, B	A, B	A	A, B	A	-	-	-
•+, 4 C	•+, 4 C	•	•+, 12 C	•+, A	•+, 7 C	•+, 7 C	•+, 7 C
-	-	-	•+ (2)	-	-	-	-
-	-	-	X-52	-	-	-	-
-	-	•	-	-	-	-	-
12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 V	36 V - L	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
•	•	•	•	•	•	•	•
6	6	4	6	6	3	3	5
2 S, 1 BR	2 S	2 S, 2 SA	2 SD	2 SD	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S
double NFB	double NFB	double NFB	latérale NFB+	latérale •	double NFB	latérale NFB	-
-	-	-	•	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	-	-	•	-	-
-	-	-	•	•	-	•	-
3	3	5	5	5	3	3	-
•	•	•	•	•	•	•	-
•	•	•	•	•	•	•	-
-	-	•	•	•	-	-	-
-	-	•	•	•	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	-
-	-	-	•	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	•	-	-	-	-
-	-	-	•	-	-	-	-
-	-	-	-	-	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	Auto (2)	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	5	3	3	3	3	3
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	-	-	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	•	•	•	•	•
2	2	2	1	1	2	1	-
3	3	2	4	3	3	3	3
T	T	T	T	T	V	V	V
-	-	-	•	-	-	-	-

• Standard

Ensembles bateau/moteur/remorque offerts
avec les moteurs hors-bord Mercury®.

EXACTEMENT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE PRINCECRAFT : L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES SUR LE MARCHÉ

Tous les bateaux Princecraft offrent le plan de protection suivant :

**Garantie à vie limitée sur les joints
rivetés ou soudés de la coque –**
Garantie transférable contre les
vices de matière ou de fabrication
dans les principaux joints rivetés
et/ou soudés de la coque.

**Garantie limitée de 5 ans
sur les tapis et les meubles –**
Garantie contre les vices de matière
et de fabrication ou contre la
décoloration excessive des tapis
et des meubles recouverts de vinyle.

**Garantie à vie limitée
sur les pièces des planchers
en contreplaqué –** Garantie
transférable sur les panneaux
du plancher des embarcations
Princecraft qui sont endommagés
par des champignons à un point
tel qu'ils sont impropres à l'usage
auquel ils sont destinés.

**Garantie limitée de cinq ans
sur les toiles –** Garantie contre les
toiles ayant subi une décoloration
excessive ou étant devenues
inutilisables à la suite d'une
exposition normale au soleil,
aux produits chimiques contenus
dans l'atmosphère ou à cause d'un
problème de pourriture.

**Garantie limitée de 10 ans
sur la structure des bateaux**
– Garantie contre les vices de
matière et de fabrication sur les
supports intérieurs, les travers,
les membrures (ribs), les quilles
et les armatures.

**Garantie limitée d'un an sur
les pièces et les composants**
– Garantie contre les vices de
matière ou de fabrication à
l'usine sur toutes les pièces ou
composantes fabriquées par
Princecraft.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements
sur l'une des meilleures garanties actuellement offertes sur le marché.

Pourquoi choisir Princecraft ?

- Utilisation du meilleur alliage d'aluminium, le 5052-H36
 - Ingénierie de pointe
 - Qualité de fabrication supérieure
 - Performance inégalee
 - Durabilité sans pareille
- Ajustement et finition inégalés
 - Plus de confort
 - Navigation sans tracas
 - Meilleure expérience globale
 - Valeur durable
 - L'une des meilleures garanties sur le marché

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft, nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis plus de 57 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez alors pourquoi nous sommes le choix des connaisseurs.