

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM

2011



PRINCECRAFT

Derrière chaque bateau Princecraft, il y a une équipe de passionnés.

De la conception initiale aux dernières touches de finition, rien n'échappe à leurs doigts agiles et à leur œil avisé. Au fil des ans, cette équipe a bâti un savoir-faire incomparable, nourri par une volonté d'innovation, de précision et de performance. Une expertise qui se reflète dans toutes les facettes de votre embarcation. Quand un bateau Princecraft quitte l'usine pour entrer dans votre vie, notre fierté prend place sur la remorque avec lui.



Coques	22
Remorques	24
Viviers	25

SÉRIE PLATINUM SE

Platinum SE 207 et 206	28
Platinum SE 186 et 176	30
Platinum SE 176 FnP	32

SÉRIE SUPER PRO

Super Pro 186, 185 GL et 176	36
------------------------------------	----

SÉRIE SPORT

Sport 182 et 172	40
Sport 174 et 164	42

SÉRIE PRO

Pro 198 SC, 179 SC, 179 WS et 165 SC	46
--	----

SÉRIES DLX ET DL

Hudson DLX WS, SC et BT	50
Holiday DLX WS, SC et BT	52
Starfish DLX SC et BT	54
Yukon DLX BT	56
Springbok et Yukon DL BT	58
Yukon ^e DL BT	60

CHALOUPES

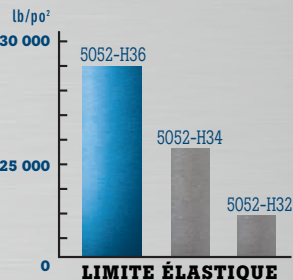
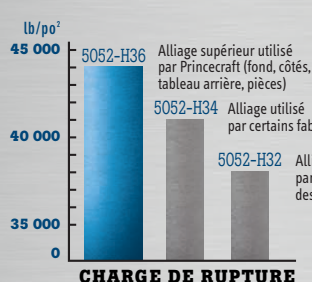
Holiday, Starfish, Springbok et Yukon	64
Fisherman, Ungava, Scamper et SeaSprite	65

Toits et Toiles	66
Équipement optionnel	67
Caractéristiques standards	68

Notre secret : l'aluminium H36

Les coques des bateaux Princecraft sont les plus solides et les plus durables sur le marché. Pourquoi? Parce qu'elles sont construites avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie : le 5052-H36.

- 25 % plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart de nos concurrents
- Plus résistant aux chocs et à la déformation
- Assure le maintien des performances
- Préserve votre tranquillité d'esprit sur l'eau
- Contribue à la grande valeur de revente



Pourquoi les autres fabricants n'utilisent-ils pas le H36?

Comme il est plus rigide, l'aluminium H36 est aussi plus difficile à travailler. Sa transformation nécessite donc des équipements de pointe, très solides et extrêmement précis. Comme ceux qu'on retrouve dans notre usine.

Mais surtout, la manipulation de l'aluminium H36 exige une expertise hors du commun. Ce savoir-faire unique, Princecraft l'étoffe depuis plus de 56 ans en fabriquant des bateaux d'aluminium de haute qualité... qui peuvent durer toute une vie!



Deux fois plutôt qu'une

Nos bateaux de plus grandes dimensions sont **doublés à l'échine**. Ainsi, du milieu de la coque jusqu'à la poupe, leur fond présente deux épaisseurs d'aluminium H36.

Cette construction permet de diffuser le stress exercé sur le fond du bateau vers les panneaux latéraux. Résultat : une meilleure performance à grande vitesse.

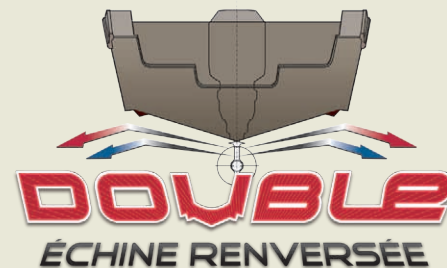
Frappez sur la coque

Vous sentirez (et entendrez!) la différence de rigidité que procure la double plaque d'aluminium H36.

Les avantages de la double échine renversée

Inventée par Princecraft, la double échine renversée évoque la performance à l'état pur. Quelles que soient les conditions de navigation, cette construction ingénieuse procure une manœuvrabilité remarquable. Vous êtes donc toujours en parfait contrôle de votre embarcation.

- Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation
- Permet de gouverner le bateau et de contrôler sa vitesse avec assurance
- Augmente la portance tout en réduisant la résistance, le bateau plane donc aisément même lorsqu'il est lourdement chargé
- Prévient le roulis à haute vitesse



Restez au sec

La double échine renversée — combinée au design unique de la coque — permet en outre de garder les occupants bien au sec, un avantage très apprécié des pêcheurs et des amateurs de navigation de plaisance!

Des coques d'exception

Les coques Princecraft sont reconnues pour leur performance et leur durabilité extrêmes. Ainsi, leur fond est fabriqué d'une seule pièce, ce qui assure une solidité et une rigidité hors pair pendant toute la durée de vie des bateaux.

Nos ingénieurs et designers expérimentés travaillent pourtant sans relâche à rendre ces coques encore meilleures. Dans un souci constant d'innovation, ils se penchent régulièrement sur chaque petit détail pour continuer d'accroître la stabilité déjà exceptionnelle de nos bateaux.

Capables d'en prendre

Chez Princecraft, nous connaissons les conditions de navigation particulières qui prévalent dans nos contrées. Nous croyons aussi que votre bateau doit toujours vous mener à destination, sans contraintes et sans déceptions. C'est pourquoi nos embarcations sont conçues pour offrir une fiabilité sans pareil, notamment en absorbant aisément le choc des vagues.

Comme les avions et les semi-remorques, soumis à de grandes tensions, les bateaux Princecraft sont construits avec des joints rivetés, ce qui assure une résistance au claquement pendant de longues années.

De plus, aux points de grande tension, tous les modèles de 18 pieds et plus sont assemblés avec des rivets en aluminium solide de 0,25 pouce.

Remorques multifonctions sur mesure

Pour que la navigation de plaisance porte bien son nom, elle doit être synonyme de plaisir à toutes les étapes, incluant le transport et la mise à l'eau de votre bateau.



1. Treuil robuste* 2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin*
3. Pôle pliante* 4. Jantes en alliage optionnelles* 5. Système d'éclairage étanche* 6. Ailes en composite avec marchepieds*

Dans cet esprit, chacune de nos remorques est fabriquée sur mesure, selon les normes de qualité les plus élevées. L'objectif : vous offrir une plus grande stabilité et une meilleure manœuvrabilité sur la route, tout en facilitant le chargement et le déchargement.



Remorque peinte



Remorque en acier galvanisé

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Câblage et circuit de freins insérés dans un tube en acier pour les protéger des intempéries
- Fiabilité assurée pendant des années

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT INSTALLÉS AUX ENDROITS STRATÉGIQUES

- Conception sur mesure
- Guides d'alignement recouverts de tapis marin pour protéger la coque du bateau (sur certains modèles) (2)
- Sommiers en contact constant avec la coque pour un soutien mieux réparti
- Chargement et déchargement plus faciles

SÉCURITÉ OPTIMALE

- Stabilité et maniabilité supérieures sur la route
- Système d'éclairage étanche (5)
- Roues équilibrées en usine
- Double chaîne de sécurité
- Protectors de roulement à billes
- Conforme aux normes de NMMA et de Transport Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste (1)
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante pratique : gain d'espace et rangement plus facile (équipement standard sur certains modèles, en option sur d'autres) (3)
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés (6)
- Pneus radiaux (équipement standard sur la plupart des modèles)
- Jantes STAR en alliage d'aluminium (en option sur certains modèles) (4)

Équipés pour pêcher

SUPPORTS ROBUSTES POUR TREUILS À LIGNE LESTÉE (DOWNRIGGER)

Avec leur conception novatrice en aluminium épais adaptée à chaque bateau, nos supports pour treuils à ligne lestée s'installent facilement à l'endroit de votre choix, sans nuire à la pose de votre toit.

De plus, nos fixations peuvent recevoir la plupart des marques existantes de treuils à ligne lestée. La préparation de votre bateau s'en trouve d'autant simplifiée!

SONARS PERFORMANTS

La plupart des bateaux Princecraft sont équipés de sonars de marque Lowrance®.

Performants et durables, ils sont sélectionnés avec soin pour répondre aux besoins spécifiques de chaque embarcation et de chaque type d'utilisateurs : résolution, format d'affichage, puissance, profondeur, etc.

Parce que quand on est bien équipé, la pêche est plus agréable...

PROTECTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Grâce aux rangements sur mesure, optimisés pour chaque modèle de bateau, votre équipement est bien au sec tout en restant à portée de main.

Par exemple, dans les embarcations de 17 pieds et plus, les compartiments encastrés dans le plancher peuvent accueillir jusqu'à 12 cannes à pêche. Certains rangements peuvent aussi être fermés à clé pour protéger votre investissement.



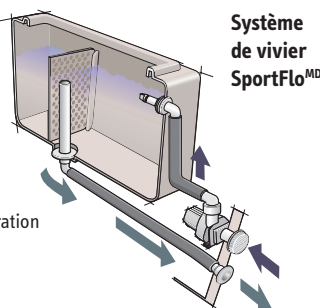
Ingénieurs viviers!

Élément essentiel, un bon vivier permet de conserver vos prises fraîches et en santé. Pour que vos journées de pêche soient productives, Princecraft vous offre trois options de haute qualité.

SPORTFLO^{MD}

Ce système comprend :

- Pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau
- Séparateur amovible¹
- Système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- Filtres bombés empêchant l'infiltration de débris dans la pompe²
- Rebord anti-éclaboussures¹



Système de vivier SportFlo^{MD}

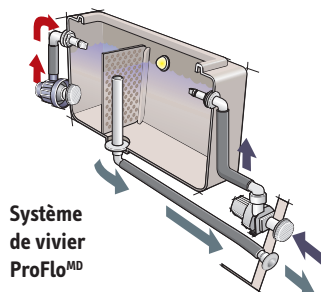
Modèles équipés du SportFlo^{MD}

- | | | |
|--------------|--------------|-----------------------|
| • Série DLX | • Pro 179 WS | • Sport 174 |
| • Pro 165 SC | • Sport 164 | • Sport 182 |
| • Pro 179 SC | • Sport 172 | • Platinum SE 176 FnP |

PROFLO^{MD}

Comprend tous les éléments du SportFlo^{MD}, plus :

- Deuxième pompe permettant la recirculation de l'eau (que le bateau soit en marche ou au quai)
- Minuterie pour contrôler l'oxygénation de l'eau¹
- Seau à ménés amovible¹
- Lumière¹



Système de vivier ProFlo^{MD}

Modèles équipés du ProFlo^{MD}

- | | |
|--------------------|-----------------|
| • Super Pro 176 | • Super Pro 186 |
| • Super Pro 185 GL | |



PROFLO^{MD} PLUS *Exclusif*

Pratiquement sans entretien, le vivier ProFlo^{MD} Plus comprend des fonctions de remplissage électrique et de recirculation qui vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche. Quant à son système à deux pompes, il garde vos appâts bien en vie et vos prises admirablement fraîches, que le bateau soit en marche ou au quai.

La deuxième pompe contrôle la recirculation continue ou à minuterie de l'eau à partir du fond, que le bateau soit en marche ou au quai.

De nombreux modèles ont un séparateur amovible et un seau à ménés qui vous permettent de garder vos appâts à même le vivier.

Certains modèles sont également dotés d'une lumière à l'épreuve de l'eau.

Drain d'évacuation avec filtres bombés.

Système de vivier ProFlo^{MD} Plus

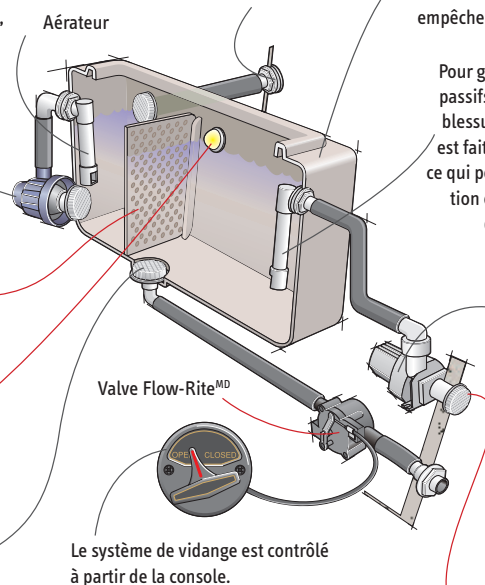
Le trop-plein est vidé à travers le franc-bord.

Des coins arrondis protègent les prises et le rebord anti-éclaboussures empêche l'eau de déborder.

Pour garder les poissons passifs et leur éviter des blessures, l'oxygénation est faite à partir du fond, ce qui permet une circulation égale de l'oxygène dans tout le vivier.

Les fonctions de remplissage électrique, d'oxygénation et de trop-plein avec déversement à l'extérieur sont contrôlées par une première pompe.

Des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe.



Valve Flow-Rite^{MD}

Le système de vidange est contrôlé à partir de la console.

Modèles équipés du ProFlo^{MD} Plus

- | | |
|-------------------|-------------------|
| • Pro 198 SC | • Platinum SE 206 |
| • Platinum SE 176 | • Platinum SE 207 |
| • Platinum SE 186 | |

¹ Sur la plupart des modèles

² Sauf sur la série DLX

Le paradis sur mer

VOUS ÊTES UN MORDU DE PÊCHE ET VOUS VOULEZ LE MEILLEUR? LA SÉRIE PLATINUM SE EST CONÇUE POUR VOUS. SES CINQ MODÈLES ONT ÉTÉ SOIGNEUSEMENT PENSÉS POUR VOUS OFFRIR UN MAXIMUM DE PERFORMANCE, DE CONFORT ET DE COMMODITÉS. UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES PERMET DE REHAUSSER VOS JOURNÉES DE PÊCHE ET TOUTES LES COMPOSANTES SONT HAUT DE GAMME, JUSQU'À LA REMORQUE SUR MESURE COMPORTANT UNE PEINTURE ET DES ÉLÉMENTS GRAPHIQUES EXCLUSIFS. SI VOUS ASPIREZ À CE QUI SE FAIT DE MIEUX, NE CHERCHEZ PLUS : IL Y A UN MODÈLE PLATINUM SE QUI N'ATTEND QUE VOUS.

Platinum SE 186



1. Échelle arrière 2. Taquets rétractables en acier inoxydable* 3. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod, avec contrôle à distance accessible au conducteur
4. Jauges Mercury SmartCraft^{MD} (11 fonctions)* 5. Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher 6. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant*
7. Panneaux latéraux thermoformés avec rangement et haut-parleurs intégrés



S É R I E

PLATINUM SE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SÉRIE PLATINUM SE				
	207	206	186	176	176 FnP
Pour les caractéristiques standards, consultez les pages 68-69 et :	28-29	28-29	30-31	30-31	32-33
Choix de moteurs hors-bord Mercury® ¹	•	•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ²	•	•	•	•	-
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ³	•	•	•	•	-
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•	•	-
Volant sport	•	•	•	•	•
Tableau de poue de luxe 12 V ou 24 V	•	•	•	•	-
Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod	•	•	•	•	•
Contrôle à distance de la radio accessible pour le conducteur	•	•	•	•	•
Vivier ProFlo ^{MD} Plus	2	2	2	2	-
Sièges de pêche repliables de luxe	3	3	3	3	2
Glissière pour siège conducteur	•	•	•	•	•
Contour rembourré de la poue	•	•	•	•	•
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance®	X-52	X-52	X-52	X-52	X-50 DS
Taquets rétractables en acier inoxydable	4	4	4	4	-
Échelle arrière	•	•	•	•	•
Panneaux latéraux thermoformés avec haut-parleurs intégrés et rangement	•	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED = Essieu double, FD = Freins à disque)	ED, FD	ED, FD	FD	FD	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•
OPTION OFFERTE SEULEMENT SUR LES BATEAUX DE LA SÉRIE PLATINUM SE	Radio AM/FM/CD de 200 watts avec port USB, compatible SAT, iPod et MP3...échange avec supplément				
	0	0	0	0	0

¹ Tous les ensembles Verado^{MD} L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS). Les ensembles Verado^{MD} L6 (225 HP) comprennent la servodirection et le volant inclinable.

² Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau.

³ L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage.

• Standard o Option

Performance en tête



Platinum SE 207

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	168 kW (225 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Platinum SE 206	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	168 kW (225 HP)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

PLATINUM SE 207 et 206

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
- Large compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher
- Tableau de poue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Direction hydraulique SeaStar® avec volant inclinable
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Contour de la poue rembourré avec coussins optionnels
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage et toilette optionnelle (Platinum SE 207)
- Vivier ou glacière isolée à l'arrière avec planche à découper (Platinum SE 206)



Platinum SE 207



Platinum SE 206



Platinum SE 207



Platinum SE 206

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière
 Salle d'habillage



DÉTAILS



1. Sonar Lowrance® HDS-5 avec GPS, offert en option 2. Tapis détachable avec boutons-pression, offert en option 3. Échelle arrière 4. Taquets rétractables en acier inoxydable 5. Salle d'habillage escamotable sous les sièges d'appoint arrière et toilette chimique optionnelle (Platinum SE 207 seulement) 6. Panneaux latéraux thermoformés avec rangement et haut-parleurs intégrés

Au service de votre passion



Platinum SE 186

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	701 kg (1545 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Platinum SE 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

PLATINUM SE 186 et 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

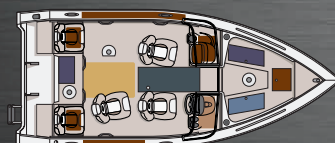
- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant et à l'arrière avec rangement
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Tableau de poue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- Direction hydraulique SeaStar[®] avec volant inclinable
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Compartiment verrouillable avec tubes pour cannes à pêche dans le plancher
- Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant
- Contour de la poue rembourré avec coussins optionnels
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Pompe de cale électrique automatique



Platinum SE 186



Platinum SE 176



Platinum SE 186



Platinum SE 176

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière



DÉTAILS



1. Compartiment verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher 2. Contour rembourré de la poue avec coussins optionnels 3. Sonar Lowrance[®] HDS-5 avec GPS, offert en option 4. Mât de remorquage optionnel 5. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod avec contrôle à distance de la radio accessible au conducteur 6. Tableau de poue 12 V ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre, inclinaison du moteur arrière et fiche Marincor^{MD} 7. 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche

Esprit de famille



Platinum SE 176 FnP

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Platinum SE 176 FnP	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	604 kg (1331 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

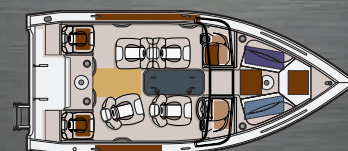
PLATINUM SE 176 FnP

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Coque peinte, fini métallique beige foncé avec accent noir
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Glissière pour le siège du conducteur
- Siège couchette, côté passager
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant
- Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher
- Contour de la proue rembourré avec coussins
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Échelle arrière
- Pompe de cale électrique automatique



Platinum SE 176 FnP



Platinum SE 176 FnP

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence ■ Glacière



DÉTAILS



1. 2 sièges d'appont repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche 2. Combiné - plate-forme et échelle télescopique, offert en option 3. Siège couchette, côté passager 4. Panneaux latéraux thermoformés avec rangement et haut-parleurs intégrés 5. Plancher recouvert de vinyle et tapis détachable avec boutons-pression, offerts en option 6. Radio AM/FM/CD compatible SAT et iPod avec contrôle à distance 7. Vivier avant SportFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures

Derrière tout grand pêcheur, il y a un bon bateau

AVEC PLUS DE CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES QUE TOUTE AUTRE EMBARCATIION DE LEUR CATÉGORIE, LES BATEAUX DE LA SÉRIE SUPER PRO FIGURENT PARMI LES COUPS DE CŒUR DES PASSIONNÉS, ANNÉE APRÈS ANNÉE. PAS ÉTONNANT : TOUT Y A ÉTÉ PENSÉ POUR FAIRE LE BONHEUR DES PÊCHEURS!



1. Compartiment verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher* 2. 2 sièges d'appont repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche*
3. Filet cargo à l'arrière 4. Moteur auxiliaire optionnel 5. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod 6. Vivier arrière ProFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures*

S É R I E

SUPER PRO



Super Pro 176

La pêche miraculeuse commence ici



Super Pro 176

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Super Pro 186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	685 kg (1510 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Super Pro 185 GL	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	667 kg (1470 lb)	131 kW (175 HP)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	6	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Super Pro 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	635 kg (1400 lb)	112 kW (150 HP)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

SUPER PRO 186, 185 GL et 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets en acier inoxydable
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod

Super Pro 186 et 176

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiment verrouillable avec tubes pour 6 cannes à pêche dans le plancher

Super Pro 185 GL

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Vivier avant ProFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Glacière isolée à l'arrière avec planche à découper
- Compartiment de rangement verrouillable dans le plancher



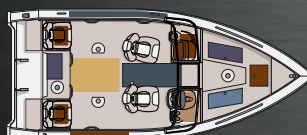
Super Pro 186



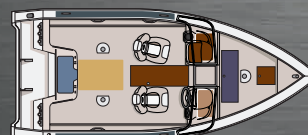
Super Pro 185 GL



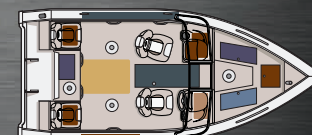
Super Pro 176



Super Pro 186



Super Pro 185 GL



Super Pro 176

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

DÉTAILS



1. Vivier arrière ProFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures (SP 186 et 176 seulement) **2.** Compartiment verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher (SP 186 et 176 seulement) **3.** Système de lavage à pression optionnel (SP 185 GL seulement) **4.** Arrière spacieux pour un accès facile au vivier et aux « downriggers » (SP 185 GL seulement) **5.** Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant **6.** Plancher recouvert de vinyle et tapis détachable avec boutons-pression, offerts en option (SP 186 et 176 seulement) **7.** Vivier avant ProFlo^{MD} de 77 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures (SP 185 GL seulement)

Il va y avoir du sport

UN MÊME BATEAU PEUT-IL SERVIR TOUTES VOS PASSIONS? RÉPONSE : OUI! C'EST DANS CETTE OPTIQUE QUE NOUS AVONS CONÇU LA SÉRIE SPORT. QUE VOUS SOYEZ EN TRAIN D'APPÂTER LA PRISE DU SIÈCLE OU DE PARFAIRE VOS TECHNIQUES DE SKI NAUTIQUE, CES EMBARCATIONS UNIQUES VOUS PROCURERONT TOUJOURS UNE INTENSE SATISFACTION.



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux* 2. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Sport 172 et 174 seulement) 3. Coussins de proue offerts en option 4. Poignées très pratiques dans les eaux agitées 5. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod, offerte en option 6. Sièges de pêche surélevés repliables (2) 7. Mât de remorquage optionnel

S É R I E

SPORT



Sport 182

Le mot-clé : flexibilité!



Sport 182

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 182	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	676 kg (1490 lb)	131 kW (175 HP)	784 kg (1729 lb)	492 kg (1085 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Sport 172	5,3 m (17'-5")	2,3 m (91")	1,9 m (75")	1,0 m (39")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	569 kg (1255 lb)	93 kW (125 HP)	712 kg (1570 lb)	376 kg (830 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)

SPORT 182 et 172

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Banquette arrière repliable
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Compartiments de rangement
- Glacière
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Pompe de cale électrique

Sport 182

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Compartiment verrouillable pour cannes à pêche dans le plancher, avec tubes

Sport 172

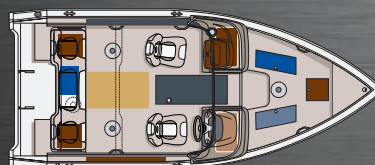
- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement de 7 pieds pour cannes à pêche



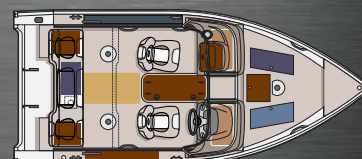
Sport 182



Sport 172



Sport 182



Sport 172

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

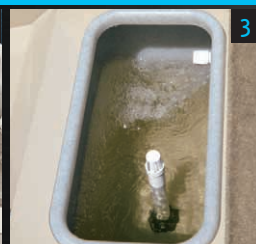
DÉTAILS



1



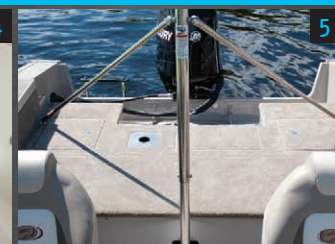
2



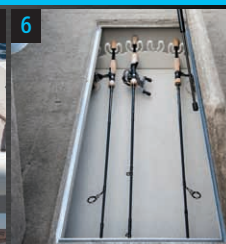
3



4



5



6

1. Coussins de proue offerts en option 2. Banquette arrière repliable pleine largeur 3. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Sport 172 seulement) 4. Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant, offert en option 5. Mât de remorquage offert en option 6. Compartiment verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher (Sport 182 seulement)

Et aujourd'hui, pêche ou ski?



Sport 164

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Sport 174	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	598 kg (1319 lb)	93 kW (125 HP)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	98 L (26 gal. U.S.)
Sport 164	5,0 m (16'-6")	2,1 m (84")	1,8 m (69")	0,9 m (35")	0,8 m (31")	0,5 m (20")	457 kg (1008 lb)	67 kW (90 HP)	640 kg (1410 lb)	367 kg (808 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

** Nombre maximal de personnes : NMMA [Transport Canada]

SPORT 174 et 164

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

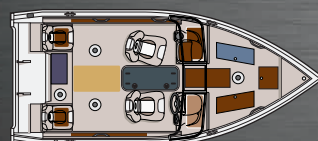
- Design de coque en forme de V avec échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- 4 taquets chromés
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Instrumentation complète à cadrans lumineux
- 2 sièges d'appont repliables à l'arrière
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Pompe de cale électrique



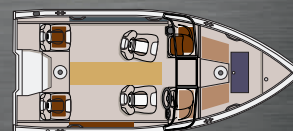
Sport 174



Sport 164



Sport 174



Sport 164

Vivier
 Rangement
 Rangement ouvert
 Rangement cannes
 Réservoir essence
 Glacière

Sport 174

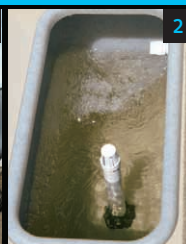
- Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V

Sport 164

- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V



DÉTAILS



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Vivier arrière SportFlo^{MD} avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Sport 174 seulement) 3. 2 sièges d'appont repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche 4. Poignées très pratiques dans les eaux agitées 5. Sièges de pêche surélevés repliables (2) 6. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod, offerte en option 7. Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant, offert en option

Partez pêcher avec un pro

AVEC SA CONCEPTION ERGONOMIQUE, SA MULTITUDE DE RANGEMENTS PRATIQUES ET SES PLATE-FORMES SURÉLEVÉES À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE, LA SÉRIE PRO CONSTITUE SANS CONTREDIT UN EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ-PRIX. PARTEZ EN TOUTE CONFIANCE, VOUS ÊTES ÉQUIPÉ COMME UN PRO!



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 2. Rangement verrouillable pour cannes à pêche, sans support* 3. Vivier avant SportFlo^{MD} avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures* 4. Rangement sous la plate-forme avant* 5. Sièges de pêche repliables surélevés de luxe (2) 6. Puits à moteur profond autodrainant

SÉRIE

PRO



PRO 179 SC

PRINCECRAFT 45

L'embarcation officielle des moments précieux



Pro 165 SC

SPÉCIFICATIONS

								NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Pro 198 SC	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	710 kg (1566 lb)	149 kW (200 HP)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Pro 179 WS	5,3 m (17'-4")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	0,9 m (37")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	589 kg (1299 lb)	101 kW (135 HP)	640 kg (1410 lb)	304 kg (670 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Pro 179 SC	5,3 m (17'-4")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	0,9 m (37")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	557 kg (1229 lb)	101 kW (135 HP)	640 kg (1410 lb)	304 kg (670 lb)	** 5 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
Pro 165 SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,7 m (29")	0,5 m (20")	406 kg (895 lb)	56 kW (75 HP)	554 kg (1221 lb)	300 kg (661 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)

PRO 198 SC, 179 WS, 179 SC et 165 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe

Pro 198 SC

- Large compartiment verrouillable pour 12 cannes à pêche avec tubes
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble
- Tableau de poue de luxe 36 V pour moteur électrique
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant

Pro 198 SC

Pro 179 SC et WS

- Compartiment verrouillable pour 6 cannes à pêche dans le plancher, avec tubes
- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V

Pro 179 WS

Pro 165 SC

Pro 165 SC

- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V



Pro 198 SC

Pro 179 WS

Pro 179 SC

Pro 165 SC

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence



DÉTAILS



1. Sièges de pêche repliables surélevés de luxe (2) 2. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux 3. Vivier arrière SportFlo^{MD} de 77 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible et rebord anti-éclaboussures (Pro 179 SC et 179 WS seulement) 4. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant (Pro 198 SC, 179 WS et 179 SC seulement) 5. Fiche et prise pour moteur électrique 12 ou 24 volts (Pro 179 WS, 179 SC et 165 SC seulement) 6. Selle de pêche avec poteau, offerte en option 7. Large compartiment verrouillable pour 12 cannes à pêche (Pro 198 SC seulement)

Prêt pour l'aventure?



1. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche* 2. Grande plate-forme de pêche avant* 3. Vivier avant SportFlo^{MD} avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures** 4. Plancher de bois amovible traité sous pression recouvert de vinyle marin*** 5. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux*

S É R I E S

DLX et DL

LES SÉRIES DLX ET DL VOUS CONDUISENT SANS PROBLÈMES
LÀ OÙ L'AVENTURE VOUS MÈNE. MONTEZ À BORD, LANCEZ
LE MOTEUR ET LAISSEZ-VOUS EMPORTER PAR UN INTENSE
SENTIMENT DE LIBERTÉ. AVEC LEUR FINITION IMPECCABLE,
LEUR ESPACE ERGONOMIQUE ET LEUR ÉQUIPEMENT COMPLET,
CES EMBARCATIONS SONT DE VRAIES MACHINES DE PÊCHE.
ESSAYEZ, VOUS VERREZ...



Hudson DLX SC et Springbok DL BT

Bye bye les soucis, bonjour la belle vie!



Hudson DLX SC

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Hudson DLX WS	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	514 kg (1133 lb)	86 kW (115 HP)	711 kg (1567 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)
Hudson DLX SC	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	491 kg (1083 lb)	86 kW (115 HP)	711 kg (1567 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)
Hudson DLX BT	5,8 m (19'-0")	2,2 m (87")	1,8 m (71")	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,5 m (20")	463 kg (1021 lb)	56 kW (75 HP)	584 kg (1287 lb)	375 kg (827 lb)	** 6 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	106 L (28 gal. U.S.)

HUDSON DLX WS, SC ET BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable de 9 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V ou 24 V
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation

Hudson DLX WS

- Double console avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise teinté ouvrant au centre
- Système de direction No-FeedBack^{MD}

Hudson DLX SC

- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide
- Système de direction No-FeedBack^{MD}



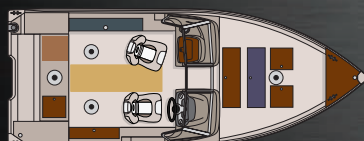
Hudson DLX WS



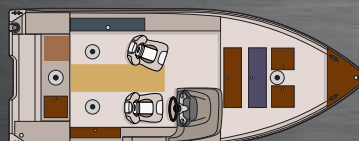
Hudson DLX SC



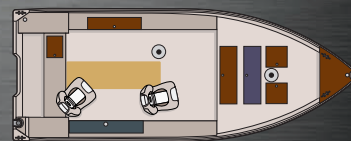
Hudson DLX BT



Hudson DLX WS



Hudson DLX SC



Hudson DLX BT

■ Vivier ■ Rangement ■ Rangement ouvert ■ Rangement cannes ■ Réservoir essence



DÉTAILS



1. Sièges de pêche surélevés repliables (2) 2. Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Hudson DLX WS seulement) 3. Compartiment de rangement latéral 4. Rangement verrouillable de 9 pieds pour cannes à pêche 5. Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant, offert en option 6. Vivier avant SportFlo^{MD} de 77 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures 7. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux (Hudson DLX WS et SC seulement)

Le bon temps, quel excellent investissement



Holiday DLX WS

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday DLX WS	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	378 kg (834 lb)	45 kW (60 HP)	529 kg (1166 lb)	302 kg (665 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Holiday DLX SC	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	359 kg (792 lb)	45 kW (60 HP)	529 kg (1166 lb)	302 kg (665 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)
Holiday DLX BT	4,9 m (16'-2")	2,2 m (84")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,7 m (26")	0,5 m (20")	342 kg (754 lb)	37 kW (50 HP)	529 kg (1166 lb)	302 kg (665 lb)	** 5 [4]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	77 L (20 gal. U.S.)

HOLIDAY DLX WS, SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque à échine renversée
- Puits à moteur profond autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique de 12 V
- Pompe de cale électrique
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Holiday DLX WS

- Double console avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise teinté ouvrant au centre

Holiday DLX SC

- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

Holiday DLX BT

- Indicateur du niveau d'essence



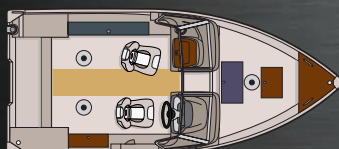
Holiday DLX WS



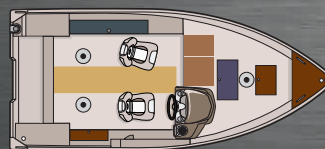
Holiday DLX SC



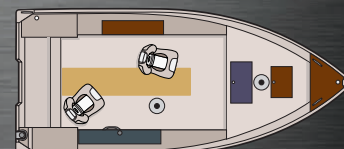
Holiday DLX BT



Holiday DLX WS



Holiday DLX SC



Holiday DLX BT

□ Vivier □ Rangement □ Rangement ouvert □ Rangement cannes □ Réservoir essence

DÉTAILS



1. Console avec instrumentation complète à cadrans lumineux (Holiday DLX WS et SC seulement) 2. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures 3. Sièges de pêche surélevés repliables (2) 4. Réservoir d'essence permanent dans le plancher 5. Compartiment de rangement sur le côté 6. Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant, offert en option 7. Double console avec pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre (Holiday DLX WS seulement)

Les rêves sont faits pour être réalisés



Starfish DLX BT

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Starfish DLX SC	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	231 kg (510 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Starfish DLX BT	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	213 kg (470 lb)	30 kW (40 HP)	453 kg (998 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif

STARFISH DLX SC et BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque à échine renversée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- Vivier avant SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- 2 sièges de pêche surélevés repliables
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin

Starfish DLX SC

- Console latérale avec tableau de bord et interrupteurs
- Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide

Starfish DLX BT

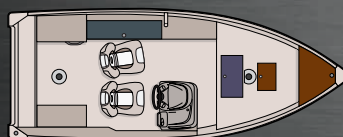
- Compartiment de rangement latéral



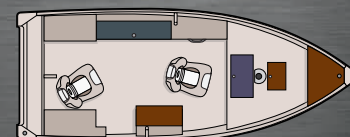
Starfish DLX SC



Starfish DLX BT



Starfish DLX SC



Starfish DLX BT

□ Vivier □ Rangement □ Rangement cannes

DÉTAILS



1. Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche 2. Sièges de pêche surélevés repliables (2) 3. Support à moteur électrique recouvert de tapis avec fiche et prise
4. Vivier avant SportFlo^{MD} de 61 L avec système de remplissage électrique, trop-plein, déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures 5. Supports à batterie

En route vers le bonheur



Yukon DLX BT

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Yukon DLX BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	166 kg (365 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

YUKON DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillets avant et arrière en acier inoxydable
- 2 compartiments de rangement latéraux
- Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin
- Banc de proue recouvert de tapis marin
- Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- Double paroi à l'échine du milieu à l'arrière du bateau
- Renforts robustes du siège au cordon
- Vivier électrique oxygéné avant avec trop-plein à tuyau et déversement à l'extérieur
- Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Support à batterie



DÉTAILS



CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

	HUDSON DLX WS	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX WS	HOLIDAY DLX SC	STARFISH DLX SC	HUDSON DLX BT	HOLIDAY DLX BT	STARFISH DLX BT	YUKON DLX BT
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND								
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque en V modifiée (Échine R = renversée, C = carrée)	R	R	R	R	R	R	R	C
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	-	-	-	-	•	-	-	•
	Puits à moteur profond autodrainant	•	•	•	•	-	•	•	-
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	-	•	-	-
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•
	Renforts robustes du siège au cordon	-	-	-	-	-	-	-	•
	Oeillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 taquets chromés	•	•	•	•	-	•	-	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	•	•	•	•	•	•	•	-
	Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière	•	•	-	-	-	-	-	-
	Compartiments de rangement et de batterie à cycle prolongé	•	•	•	•	•	•	•	-
	Compartiment de rangement latéral au centre du bateau	-	-	-	-	-	-	1	2
	PÊCHE								
	Vivier avant électrique et oxygéné SportFlo ^{MD}	•	•	•	•	•	•	•	•
	(44", 77 L / 20 gal. U.S.)	•	•	-	-	-	-	-	-
	(34", 61 L / 16 gal. U.S.)	-	-	•	•	•	-	•	-
	(26", 39 L / 10 gal. U.S.)	-	-	-	-	-	-	-	•
	Vivier muni d'un séparateur amovible	•	•	-	-	-	-	-	-
	Trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur (+ = rebord anti-éclaboussures)	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•
	Rangement verrouillable pour cannes à pêche, sans supports (pieds)	9'	9'	7'	7'	7'	9'	7'	7'
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (+ = 12 ou 24 V)	•+	•+	•	•	•	•+	•	-
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•	-
AUTRES	SIÈGES								
	Bases de siège	6	6	5	5	4	4	4	3
	Sièges de pêche repliables avec charnières protège-doigts	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin	-	-	-	-	-	-	-	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin	-	-	-	-	-	-	-	•
	CONSOLE								
	Console latérale avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	•	-	•	•	-	-	-
	Double console avec pare-brise teinté ouvrant au centre en verre de sûreté	•	-	•	-	-	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs Carling avec voyants lumineux (+ = tableau de bord de luxe)	•+	•+	•+	•+	•+	•	•	•
	Système de direction No-FeedBack ^{MD}	•	•	-	-	-	-	-	-
OPTIONS	AUTRES								
	Instrumentation (jauges)	5	5	3	3	-	1	1	-
	Tach., volt., ind. de vitesse, rég. d'assiette et niv. d'essence	•	•	-	-	-	-	-	-
	Tachymètre, ind. de vitesse et niv. d'essence	-	-	•	•	-	-	-	-
	Indicateur de niveau d'essence	-	-	-	-	-	•	•	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•
	Lumière intérieure	1	1	1	1	-	-	-	-
	Poignée(s)	-	-	-	-	1	1	1	-
	Porte-verre(s)	2	1	2	1	-	-	-	-
	Support(s) à batterie	3	3	2	2	2	3	2	2
	Plancher de bois traité sous pression recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	TOIT								
	Toit haut profil complet beige (+ = rideaux fixés au pare-brise)	0+	0	0+	0	0	-	-	-
	Auvent bimini	0	0	0	0	0	0	0	0
	Housse d'amarrage ou de remorquage	0	0	0	0	0	0	0	0
	Siège de pêche repliable avec attache et poteau	0	0	0	0	0	0	0	-
	Selle avec poteau de 27 pouces	0	0	0	0	0	0	0	-
COULEURS	SONAR								
	Sonar Lowrance® X-50 DS	0	0	0	0	0	0	0	0
COULEURS	COULEURS								
	■ Rouge ou □ Noir	•	•	•	•	-	•	•	-
	□ Noir	-	-	-	-	•	-	-	•

Nos ensembles sont offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

• Standard o Option

1. Panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux 2. Vivier avant comportant un trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur 3. Rangement sous les sièges 4. Sonar Lowrance® X-50 DS, offert en option 5. Support à batterie

Pour gérer le stress, voici un outil infaillible



Springbok DL BT

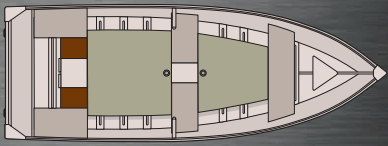
SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Springbok DL BT	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	168 kg (370 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif

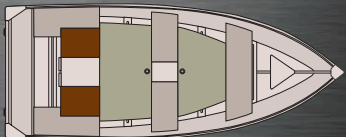
SPRINGBOK DL BT et YUKON DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Support à batterie
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Double paroi à l'échine du milieu à l'arrière du bateau
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Renforts robustes du siège au cordon
- Tableau arrière recouvert d'aluminium



Springbok DL BT



Yukon DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		SPRINGBOK DL BT	YUKON "E" DL BT	YUKON DL BT	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•
		Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré	•	•	•
		Coque en V modifiée avec échine carrée	•	•	•
		Tableau arrière recouverts d'aluminium	•	•	•
		Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•
		Fond doublé à l'échine	•	•	•
		Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•
		Oeillet avant et poignées arrière	•	•	•
	SIÈGES	Compartiment de rangement à l'arrière	•	•	•
		Siège central divisé recouvert de tapis marin	•	•	•
Sièges parallèles à l'arrière recouverts de tapis marin		•	•	•	
Banc de proue recouvert de tapis marin		•	•	•	
AUTRES	Support(s) à batterie	1	2	1	
	Chargeur pour 2 batteries 12 V	-	•	-	
	Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin	•	•	•	
OPTIONS	Station pour banque de batteries additionnelles	-	0	-	
	Auvent bimini	0	0	0	
	Housse d'amarrage et de remorquage	0	0	0	
COULEUR ☐ Noir		•	•	•	

• Standard o Option

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2a-2b. Plancher de bois amovible traité sous pression et recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Support à batterie

Un moteur électrique qui sait se faire discret



Yukon^e DL BT

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM	
								Puissance de propulsion maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté
Yukon ^e DL BT	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	168 kg (370 lb)	24 V/Cruise 2.0 (équivalent 6 HP)	347 kg (766 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")

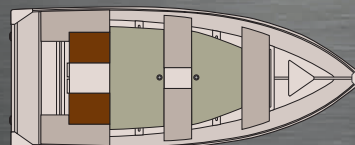
YUKON[®] DL BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque en V modifiée avec échine carrée
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant
- Oeillet avant et poignées arrière
- Siège central divisé recouvert de tapis marin
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Chargeur à batteries pour 2 batteries 12 V
- Supports à batteries
- Plancher de bois traité sous pression amovible et recouvert de vinyle marin
- Peinture extérieure au fini brillant avec ensemble de décalques
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium



Yukon[®] DL BT



Yukon[®] DL BT

■ Rangement ■ Plancher amovible

DÉTAILS



1. Siège central divisé et recouvert de tapis marin 2a-2b. Plancher de bois amovible traité sous pression et recouvert de vinyle marin (pièces avant et arrière)
3. Compartiment de rangement à l'arrière 4. Rangement pour 2 batteries

Petites, oui, mais avantageuses en grand!

SI UN BATEAU DE PETITE TAILLE S'ACCORDE MIEUX À VOS BESOINS, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE SACRIFIER LA QUALITÉ POUR AUTANT. CHEZ PRINCECRAFT, NOUS APPORTONS LE MÊME SOIN À TOUTES NOS EMBARCATIONS, SANS EXCEPTION. EN OPTANT POUR L'UN DE NOS MODÈLES LÉGERS ET COMPACTS, VOUS ÊTES DONC ASSURÉ DE FAIRE UN EXCELLENT INVESTISSEMENT. MAIS SURTOUT, VOUS FAITES L'ACQUISITION D'UNE EMBARCATION DURABLE, PRATIQUE ET VRAIMENT AGRÉABLE À UTILISER, QUI VOUS FERA VIVRE DES EXCURSIONS AMUSANTES PENDANT DE NOMBREUSES ANNÉES.



1. Le puits à moteur pleine largeur vous permet de tout garder au sec* 2. Peinture au fini brillant résistant aux intempéries et à la décoloration* 3. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements*

CHALOUPE

Yukon 20 et Seasprite

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque large, pour plus de stabilité
- Fond doublé à l'échine du milieu à l'arrière du bateau*
- Puits à moteur pleine largeur autodrainant**
- Peinture extérieure au fini brillant avec décalques*
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Sièges parallèles à l'arrière (certains modèles avec rangement pour batterie)*
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Banc de proue**
- Bancs recouverts de polyéthylène texturé*

* Sauf sur la Scamper et la Seasprite

** Sur la plupart des modèles

Chaloupes



Starfish 20



Holiday



Starfish 15



Yukon 20



Springbok 20



Yukon 15

SPÉCIFICATIONS

	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur à l'échine	Profondeur maximale	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approx.	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids maximal (pers.)	Nombre maximal (pers.)	Fond	Côté	
Holiday	5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	181 kg (400 lb)	37 kW (50 HP)	621 kg (1370 lb)	394 kg (869 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	Portatif
Starfish 20	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	145 kg (320 lb)	30 kW (40 HP)	591 kg (1303 lb)	401 kg (885 lb)	** 7 [5]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Starfish 15	4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	138 kg (304 lb)	30 kW (40 HP)	499 kg (1100 lb)	309 kg (682 lb)	** 5 [4]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	Portatif
Springbok 20	4,9 m (16'-0")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	133 kg (293 lb)	24 kW (30 HP)	522 kg (1150 lb)	332 kg (732 lb)	** 5 [4]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 20	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,5 m (20")	120 kg (265 lb)	19 kW (25 HP)	411 kg (905 lb)	263 kg (580 lb)	4	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Yukon 15	4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	109 kg (240 lb)	19 kW (25 HP)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	Portatif
Fisherman	4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	91 kg (201 lb)	15 kW (20 HP)	372 kg (820 lb)	225 kg (495 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Ungava	3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	78 kg (171 lb)	12 kW (15 HP)	318 kg (700 lb)	226 kg (498 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	Portatif
Scamper	4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	12 kW (15 HP)	340 kg (750 lb)	249 kg (548 lb)	** 4 [3]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif
Seasprite	3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	8 kW (10 HP)	281 kg (620 lb)	190 kg (418 lb)	** 3 [2]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	Portatif

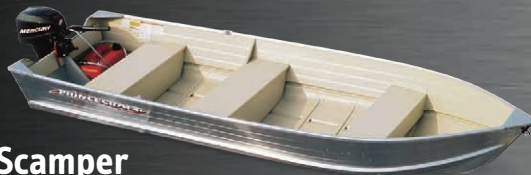
Fisherman



Ungava



Scamper



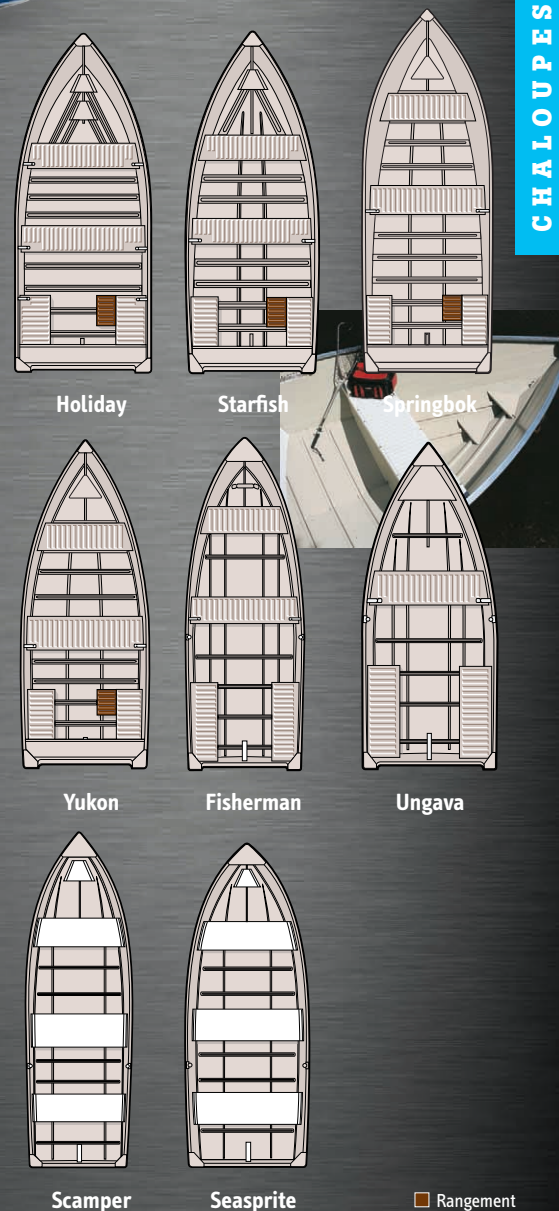
Seasprite



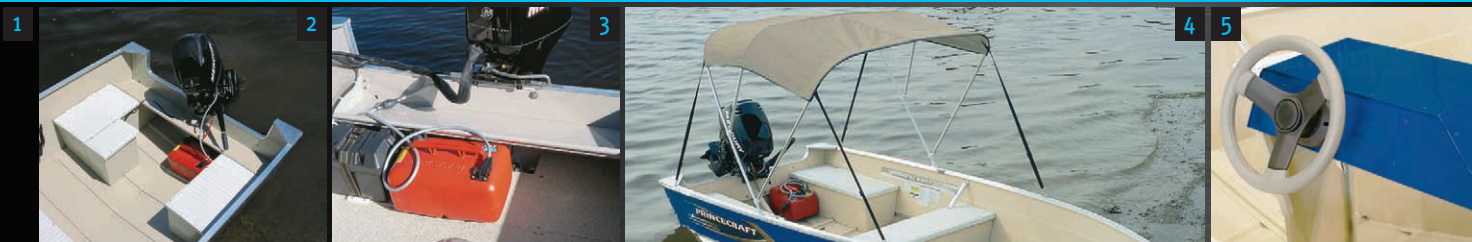
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

		CHALoupES								CHALoupES ÉCONO	
		HOLIDAY	STARFISH 20	STARFISH 15	SPRINGBOK 20	YUKON 20	YUKON 15	FISHERMAN	UNGAVA	SCAMPER	SEASPRITE
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND										
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure fini lustré et décalques	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Ensemble de décalques	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque en V modifiée (R = Échine renversée, C = Échine carrée, ER = Échine ronde)	R	R	R	C	C	C	C	C	ER	ER
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur autodrainant	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Oeillets avant et arrière (O) ou oeillet avant et poignées arrière (P)	O	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Toilettes	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Banc de pouce	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Auvent bimini	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-
	Console latérale complète bleu foncé	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-
	Console seulement (bleu foncé)	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-
	Pare-brise écran	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-
COULEURS	Siège de pêche repliable avec charnières protège-doigts	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-
	■ Bleu ou ■ aluminium naturel avec décalques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

• Standard o Option



DÉTAILS



1. Nos bancs sont recouverts de polyéthylène texturé séchant plus rapidement que les bancs en bois* 2. Les sièges parallèles à l'arrière facilitent les déplacements* 3. Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien 4. Auvent bimini optionnel* 5. Console latérale complète, offerte en option*

* Sur la plupart des modèles

TOITS ET TOILES PARFAITEMENT AJUSTÉS

Les toits et les toiles Princecraft sont conçus exprès pour votre embarcation.

De plus, chaque bateau est livré avec des boutons-pression installés en usine au moyen de gabarits extrêmement précis, pour un ajustement parfait et sans effort. Ici encore, vous pouvez compter sur la qualité Princecraft!



1



2

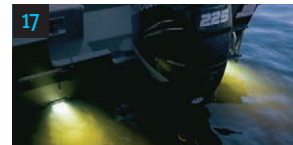


3



4

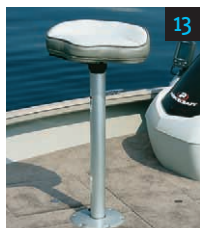
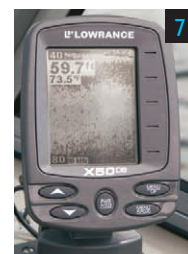
- Utilisation exclusive de toile robuste de qualité marine
- Résistance supérieure aux déchirures et aux abrasifs
- Propriétés hydrofuges maximisées grâce à l'application d'un enduit acrylique transparent
- Fenêtres, fermetures éclair et boutons-pression de qualité supérieure, installés soigneusement
- Boutons-pression posés sur des moulures à 45 degrés, pour accroître la solidité et faciliter l'installation
- Stabilité dimensionnelle supérieure
- Rangement facile
- Couleur assortie à votre embarcation



1. Housse d'amarrage
2. Housse de remorquage
3. Toit haut profil pour modèles à console latérale*
4. Auvent bimini pour chaloupes

* Ne devrait pas être utilisé si le moteur est en marche

OPTIONS



1. Échelle d'embarquement arrière
2. Combiné - plate-forme et échelle télescopique
3. Siège de pêche repliable surélevé
4. Siège de pêche repliable surélevé de luxe
5. Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables
6. Sonar Lowrance® HDS-5 avec GPS
7. Sonar Lowrance® X-50 DS sur support pivotant
8. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant
9. Plancher recouvert de vinyle
10. Tapis détachable avec boutons-pression
11. Commande pour moteur auxiliaire optionnel
12. Essuie-glace
13. Selle de pêche avec poteau
14. Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
15. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
16. Radio AM/FM/CD Clarion® de 200 watts avec prise USB, MP3, iPod et compatible SAT
17. Éclairage sous l'eau (2 lumières)
18. Mât de remorquage pour skieurs
19. Supports de « downrigger » (2)
20. Siège couchette côté passager
21. Chargeur à batteries
22. Système de lavage à pression
23. Toilette chimique
24. Moteur auxiliaire
25. Ensemble de coussins de proue

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	SÉRIE PLATINUM SE				SÉRIE SUPER PRO		SÉRIE SPORT				SÉRIE PRO			
	Platinum SE 207	Platinum SE 206	Platinum SE 186, 176	Platinum SE 176 FnP	Super Pro 186, 176	Super Pro 185 GL	Sport 182	Sport 174	Sport 172	Sport 164	Pro 198 SC	Pro 179 WS	Pro 179 SC	Pro 165 SC
OPTIONS INSTALLÉES À L'USINE	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	Décalques Pro Staff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	-	-	-
	Siège couchette, côté passager	E	E	E	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
	Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables pour siège conducteur ou compagnon	E	E	E	-	-	-	-	-	-	E ¹	-	-	-
	Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod (+ = AM/FM/CD de 200 watts avec prise USB/ MP3/ iPod et compatible SAT)	E+	E+	E+	E+	-	0	0	0	0	-	0	0	0
	Plancher recouvert de vinyle	E	E	E	E	E	-	E	E	E	-	-	-	-
	Sonar/ GPS Lowrance® HDS-5 haute résolution de 5 po	E	E	E	-	E	E	-	-	-	E	-	-	-
	Chargeur à batteries 24 V avec système de modulation de l'alternateur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-
	Combiné - plate-forme et échelle télescopique	E	E	E	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eclairage sous l'eau (2 lumières)	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-
	Jauges SmartCraft ^{MD} (tachymètre, ind. de vitesse et de rég. d'assiette)	-	-	-	-	E	E	-	-	-	0	-	-	-
	Système de direction hydraulique avec volant inclinable	-	-	-	E	E	E	E	E	-	0	-	-	-
	Volant inclinable	-	-	-	-	E	E	-	-	-	-	-	-	-
	Système de lavage à pression	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOITS	Moteur auxiliaire Mercury® 9.9 BF 4 temps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-
	Toit haut profil complet avec armature d'aluminium (+ = armature d'acier inoxydable)	0+	0+	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
	Housse d'amarrage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
	Housse de remorquage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	Auvent bimini	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	Coussins de proue	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	Ensemble complet de coussins de proue	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	-	-
	Siège de pêche repliable avec attache et poteau (D = de luxe)	D	D	D	D	D	0	0	0	0	D	D	D	D
	Selle avec poteau de 27 pouces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Supports de « downrigger »	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-
	Sonar Lowrance® X-50 DS	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0
	Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Chargeur à batterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Échelle arrière	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	Combiné - plate-forme et échelle télescopique	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
	Mât de remorquage pour skieur	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-
	Tapis détachable avec boutons-pression (offert avec plancher de vinyle)	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

COULEURS ■ Platinum SE : Noir et Beige métallique
■ Noir, ■ Rouge, ■ Bleu

0 Option E Échange avec supplément 1 Non-offert avec option 2 blocs de commande - moteur auxiliaire

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

		SÉRIE PLATINUM SE					SÉRIE SUPER PRO		
		207	206	186	176	176 FnP	186	185 GL	176
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque à échine renversée (+ = double)	•+	•+	•+	•+	•	•+	•+	•+
	Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	• métallique	•	•	•
	Oeillets de proue et de poupe en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•	•
	Plate-forme surélevée (AV = avant, AR = arrière)	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV	AV et AR
	Compartiments de rangement (A = ancre, B = batterie, R = rangement, G = glacière, GI = glacière isolée	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, GI	A, 2B, R, G
	Fond doublé de l'avant au milieu du bateau	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fond doublé à l'échine	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tube protecteur pour câblage additionnel sous le plancher (de l'avant à l'arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•
Taquets (RA = rétractables en acier inoxydable, A = acier inoxydable, C = chromés)	4 RA	4 RA	4 RA	4 RA	4 A	4 A	4 A	4 A	
VIVIER	Système de vivier	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	SportFlo	ProFlo	ProFlo	ProFlo
	(A) Vivier avant - Longueur (pouces) - Capacité (litres) - (Capacité [gal. U.S.]) [†]	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	30-64 (17)	44-77 (20)	30-64 (17)
	(B) Vivier arrière - Longueur (pouces) - Capacité (litres) - (Capacité [gal. U.S.]) [†]	34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)	-	34-64 (17)	-	34-64 (17)
	Vivier muni d'un séparateur amovible	A, B	A	A, B	A, B	A	A, B	A	A, B
	Oxygénation (+ = minuterie)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A, B+	A	A+,B+	A+	A, B+
	Recirculation	A, B	A, B	A, B	A, B	-	A, B	A	A, B
	Trop-plein	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A, B	A	A, B
	Déversement à l'extérieur (+ = avec contrôle à distance)	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A, B	A	A, B
	Seau à ménés amovible	A, B	A	B	B	-	B	A	B
	Lumière	B	B	B	B	-	B	A	B
	Rebord anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A, B	A	A, B
	Couvercle isolé	A, B	A	A, B	A, B	A	A, B	A	A, B
PÊCHE	Rangement pour cannes à pêche (+ = verrouillable, S = avec supports, C = avec tubes pour cannes, A = attaches pour cannes)	• +, 12 C	• +, 12 C	• +, 6 C	• +, 6 C	• +, 4 C	• +, 6 C	• S	• +, 6 C
	Compartiment(s) de rangement dans le panneau latéral (+ = avec porte verrouillable)	• (2)	• (2)	• (2)	• (2)	• (2)	• + (2)	-	• + (2)
	Sonar Lowrance®	X-52	X-52	X-52	X-52	X-50 DS	X-52	X-52	X-52
	Plate-forme amovible pour le lancer intégrée au pont avant avec base de siège	•	•	•	•	-	•	-	•
	Fiche et prise pour moteur électrique (L = tableau de luxe)	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V - L	12 ou 24 V	12 ou 24V	12 ou 24V	12 ou 24 V
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Bases de sièges	6	5	6	6	4	6	5	6
	SD = siège surélevé de luxe, S = siège surélevé, C = siège couchette, SA = sièges d'appoint, BR = banquette arrière repliable, G = glissière pour siège conducteur	3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	2 SD, 1 C, 2 SA, G	2 SD, 2 SA	2 SD	2 SD, 2 SA
CONSOLE	Console avec tableau de bord et interrupteurs	Double	Double	Double	Double	Double	Double	Double	Double
	Système de direction (NFB = No-FeedBack ^{MD} , H = hydraulique, + = avec double câble)	H	H	H	H	NFB	NFB+	NFB+	NFB+
	Volant inclinable	•	•	•	•	•	-	-	-
	Pare-brise teinté courbé ouvrant au centre en verre de sûreté	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	-	-	-	-
	Instrumentation (jauges)	3	3	3	3	5	5	5	5
	Indicateur de vitesse	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•
	Tachymètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•
	Voltmètre	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•
	Réglage d'assiette	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•
	Niveau d'essence	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•
	Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod	•	•	•	•	•	•	•	•
	Contrôle à distance de la radio accessible au conducteur	•	•	•	•	•	-	-	-
	Haut-parleurs étanches	4	4	4	4	4	2	2	2
	Klaxon électrique	•	•	•	•	•	•	•	•
	Prise électrique 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•
AUTRES	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière	•	-	-	-	-	-	-	-
	Pompe(s) de cale électrique(s) (Auto = automatique)	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto
	2 lisses de proue en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	-	•
	Poignée(s)	5	5	5	5	5	5	5	5
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•
	Boutons-pression de toit	•	•	•	•	•	•	•	•
	CP = contour rembourré de la proue, C = coussins de proue	CP	CP	CP	CP	CP, C	-	-	-
	Lumière(s) intérieure(s)	3	3	3	1	2	1	1	1
	Porte-verre(s)	6	4	4	4	6	2	2	2
	Support(s) à batterie	3	3	3	3	3	3	3	3
	Plancher de bois traité (recouvert de T = tapis 20 oz, V = vinyle)	T	T	T	T	T	T	V	T
	Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)	•	•	•	•	•	•	•	•
ENSEMBLE VERADO	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS)	•	•	•	•	-	•	•	•
	Servodirection avec volant inclinable (avec moteur Verado-L6 de 225 HP)	•	•	-	-	-	-	-	-

- **Standard 1** Tous nos viviers sont électriques et oxygénés.

SÉRIE SPORT				SÉRIE PRO			
182	174	172	164	198 SC	179 WS	179 SC	165 SC
•	•	•	•	•	•	•	•
•+	•	•	•	•+	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	2B, R, G	2B, R	A, 2B, R	A, 2B, R	A, 2B, R	2B, R
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
4 C	4 C	4 C	4 C	4 RA	4 C	4 C	4 C
SportFlo 30-64 (17)	SportFlo -	SportFlo 30-64 (17)	SportFlo 26-39 (10)	ProFlo Plus 44-77 (20)	SportFlo 44-77 (20)	SportFlo 44-77 (20)	SportFlo 34-86 (23)
-	34-64 (17)	34-64 (17)	-	47-114 (30)	44-77 (20)	44-77 (20)	-
A	B	A, B	-	A	A, B	A, B	-
A	B	A, B	A	A+, B+	A, B	A, B	A
-	-	-	-	A, B	-	-	-
A	B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A
A	B	A, B	A	A+, B+	A, B	A, B	A
-	-	-	-	A, B	B	B	-
-	-	-	-	A, B	-	-	-
A	B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A
A	B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A
• +, 6 C, A	• +, 4 C, A	•	•	• +, 12 C	• +, 6 C, A	• +, 6 C, A	• +, A
• (2)	• (2)	• (2)	• (2)	• + (2)	-	-	-
-	-	-	-	X-52	X-52	X-52	-
-	-	-	•	-	-	-	-
12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 V	36 V - L	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
•	•	•	•	•	•	•	•
6	6	6	4	6	6	6	6
2 S, 1 BR	2 S, 2 SA	2 S, 1 BR	2 S, 2 SA	2 SD	2 SD	2 SD	2 SD
Double NFB+	Double NFB	Double NFB	Double •	Latérale NFB+	Double NFB	Latérale NFB	Latérale •
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	-	•	•	-
-	-	-	-	•	-	•	•
3	5	3	5	5	5	5	5
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	-	•	•	•	•	•
-	•	-	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	Auto (2)	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	7	5	3	3	3	3
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	1	1
2	2	2	2	1	2	1	1
3	3	3	2	4	3	3	3
T	T	T	T	T	T	T	T
-	-	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

EXACTEMENT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE PRINCECRAFT : L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES SUR LE MARCHÉ

Tous les bateaux Princecraft offrent le plan de protection suivant :

Garantie à vie limitée sur les joints rivetés ou soudés de la coque – Garantie transférable contre les vices de matière ou de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque.

Garantie limitée de 5 ans sur les tapis et les meubles – Garantie contre les vices de matière et de fabrication ou contre la décoloration excessive des tapis et des meubles recouverts de vinyle.

Garantie à vie limitée sur les pièces des planchers en contreplaqué – Garantie transférable sur les panneaux du plancher des embarcations Princecraft qui sont endommagés par des champignons à un point tel qu'ils sont impropres à l'usage auquel ils sont destinés.

Garantie limitée de cinq ans sur les toiles – Garantie contre les toiles ayant subi une décoloration excessive ou étant devenues inutilisables à la suite d'une exposition normale au soleil, aux produits chimiques contenus dans l'atmosphère ou à cause d'un problème de pourriture.

Garantie limitée de 10 ans sur la structure des bateaux – Garantie contre les vices de matière et de fabrication sur les supports intérieurs, les travers, les membrures (ribs), les quilles et les armatures.

Garantie limitée d'un an sur les pièces et les composants – Garantie contre les vices de matière ou de fabrication à l'usine sur toutes les pièces ou composants fabriquées par Princecraft.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur l'une des meilleures garanties actuellement offertes sur le marché.

Pourquoi choisir Princecraft?

- Utilisation du meilleur alliage d'aluminium, le 5052-H36
- Ingénierie de pointe
- Qualité de fabrication supérieure
- Performance inégalee
- Durabilité sans pareille
- Ajustement et finition inégaes
- Plus de confort
- Navigation sans tracas
- Meilleure expérience globale
- Valeur durable
- L'une des meilleures garanties sur le marché

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft, nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis plus de 56 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez alors pourquoi nous sommes le choix des connaisseurs.



10 BONNES RAISONS DE CHOISIR PRINCECRAFT

1. *Qualité de fabrication supérieure*
2. *Performances inégalées*
3. *Durabilité à toute épreuve*
4. *Finition et ajustement parfaits*
5. *Confort total*
6. *Navigation sans tracas*
7. *Recours à une ingénierie de pointe*
8. *Meilleur alliage d'aluminium (5052-H36)*
9. *Excellente valeur de revente*
10. *L'une des meilleures garanties de l'industrie*

Pour en savoir plus sur nos embarcations, visionner des vidéos ou trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, rendez-vous sur le site

princecraft.com ou composez le 1 800 395-8858

Au Canada : Bateaux Princecraft inc., une compagnie de Brunswick, 725 rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : Princecraft U.S., une compagnie de Brunswick, 1st Tennessee Plaza Bldg., Suite 1700, 800 S. Gay Street, Knoxville, TN 37929

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury®. www.mercurymarine.com

Remerciements spéciaux : Berkley®, Blue Fox®, Brecks®, Columbia Sportswear Company®, Crocs^{MD}, Flambeau Outdoors®, Future Beach®, Helly-Hansen®, Mercury Marine®, Mustang Survival®, Orizon inc., Rapala®, Shimano®, Storm^{MD}, Coleman®, Walker Downriggers.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas tous les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Caractéristiques et options sujettes à changements sans préavis. Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) Canada et États-Unis. Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA. Attwood^{MD} est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion^{MD} est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot^{MD} est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite^{MD} est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincó^{MD} est une marque déposée de Marincó-AFI. McGill^{MD} est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, Verado^{MD}, OptiMax® et SmartCraft^{MD} sont des marques déposées de Mercury Marine.

MERCURY
Hors-bord

NMMA
CERTIFIED
using ABYC standards