



PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs



BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM 2009

On ne peut pas toujours **compter sur la chance**

Dans la longue liste de moyens d'attraper du poisson, il y a en dernier lieu « avoir de la chance ». Bien sûr, avec de la chance, vous pourrez attraper quelques belles prises, mais lorsque votre bonne étoile pâlera, que ferez-vous ensuite ? Vous ne pourrez pas vous fier à votre intuition tout le temps. Cependant, vous pourrez toujours vous fier à la qualité des bateaux Princecraft car nos modèles de base comportent plus de caractéristiques standards que vous ne l'auriez pensé. De plus, nous vous offrons beaucoup d'équipement optionnel pour vous permettre de personnaliser votre Princecraft afin qu'il réponde à vos besoins particuliers.

Car pour devenir un bon pêcheur,
vous savez mieux que quiconque
ce dont vous avez besoin.



Vous accordez de l'importance à la performance, au confort et aux commodités? Ces trois éléments viennent également au haut de notre liste de priorités. Nous croyons que si vous comparez les bateaux de pêche Princecraft à ceux des concurrents, le choix sera très facile à faire. Comment le savons-nous? Nos 55 années d'expérience dans la fabrication de bateaux nous donnent, bien sûr, de l'assurance. Pendant toutes ces années, nous nous sommes toujours efforcés de vous offrir ce que vous recherchiez. Le résultat de tous ces efforts? Une gamme étendue de bateaux de pêche dont la construction et la finition sont inégalées. Vous êtes certain d'y trouver celui qui répondra à vos besoins et qui tiendra compte de votre budget – et la chance n'aura rien à voir dans votre choix.



La différence Princecraft 4-7

Super Pro Édition spéciale 8-15

SP 207 SE et SP 206 SE 10-11

SP 186 SE et SP 176 SE 12-13

SP 198 SE 14-15

Série Tournoi 14-15

SP 198 14-15

Séries Pêche-Promenade

et Super Sport 16-21

SP 176 FnP SE et SP 176 FnP 18-19

SS 174, SS 172 et SS 164 20-21

Pro Série 22-35

Pro 207 et Pro 206 24-25

Pro 186 et Pro 176 26-27

Pro 185 GL 28-29

Pro 179 WS et Pro 179 SC 30-31

Pro 169 WS et Pro 169 SC 32-33

Pro 165 SC et Pro 169 BT 34-35

Série DLX 36-43

Hudson DLX WS et Hudson DLX SC 38-39

Holiday[®] DLX WS, Holiday[®] DLX SC,
Starfish^{MD} DLX SC et Resorter[®] DLX SC 40-41

Holiday[®] DLX BT, Starfish^{MD} DLX BT,
Resorter[®] DLX BT et Yukon[®] DLX BT 42-43

**Chaloupes et
chaloupes écono** 44-47

Scamper[®] et Seasprite[®] 44

Holiday[®], Starfish^{MD}, Springbok,
Resorter[®], Yukon[®], Fisherman et Ungava 46-47

Toits et toiles 48

Équipement optionnel 48-49

Caractéristiques standards
et plan de protection 50-51

EXIGEZ UNIQUEMENT L'ALUMINIUM H36 POUR LA CONSTRUCTION DE VOTRE BATEAU !

Une force inégalée avec nos **FONDS DOUBLÉS EN ALUMINIUM H36**

La coque est l'une des parties les plus importantes car elle dicte la rigidité et la force de tout le bateau. Princecraft en a compris son importance et, grâce à un nouveau procédé d'assemblage, double le fond de la plupart de ses bateaux du milieu jusqu'à la proue. Le double placage a comme conséquence une coque jusqu'à deux fois plus épaisse que d'autres marques de bateau. Cette épaisseur robuste permet à la coque de conserver sa force et sa forme, ce qui fera que votre bateau aura la même performance même après plusieurs années. Cela représente un avantage très important, d'autant plus que la valeur de votre bateau sera aussi supérieure sur le marché.

Les bateaux de pêche de Princecraft sont parmi les embarcations les mieux construites sur le marché. Fabriquée avec des matériaux de haute qualité, notre gamme actuelle de bateaux est la plus robuste que nous ayons construite jusqu'à présent. Chaque modèle est incroyablement résilient, résistant à l'eau, aux vagues et à toute autre chose qui se trouve sur son chemin. Haute performance et peu d'entretien, c'est exactement ce dont vous aurez besoin lorsque vous serez sur l'eau et attraperez une prise mémorable.



Les plus gros modèles de bateaux sont aussi **DOUBLÉS À L'ÉCHINE** avec de l'aluminium H36 afin de mieux répartir le stress du fond vers les panneaux latéraux.

FONDS DOUBLES
EN ALUMINIUM
DE QUALITÉ

H36

Nos coques doublées atteignent jusqu'à 0,210 pouce d'épaisseur.

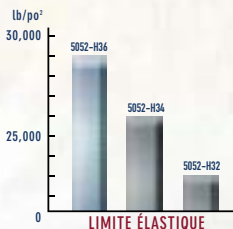
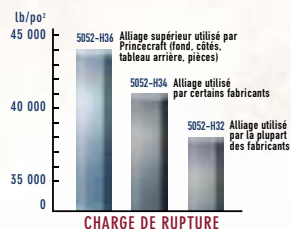
Alors que les fonds non doublés de la plupart des fabricants varient entre 0,080 et 0,100 pouce seulement.

**L'avant des coques
SUPER RENFORCÉES de
Princecraft** fournit un

**renfort supplémentaire grâce à
un assemblage de cloisons directement
rivetées sur le fond double plaqué.**

La performance et la longévité de votre bateau commencent par le choix des matériaux de fabrication.

Chez Princecraft, nous construisons tous nos bateaux de pêche uniquement avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36. Il est 25% plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart de nos concurrents. Plus fort veut aussi dire plus dur, et plus dur veut certainement dire meilleur! La coque de votre bateau gardera sa forme et restera en excellent état, même après plusieurs années d'activités nautiques et de pêche. Le H36 est également plus résistant aux chocs et aide les panneaux latéraux de votre bateau à rester en bon état, ce qui permettra à votre bateau de garder une performance inégalée et une grande valeur de revente. Un bateau Princecraft est aussi synonyme de plaisir sur l'eau et d'expériences sans tracas. Vous devriez considérer le meilleur aluminium pour votre bateau, pour cela **exigez le H36!**



PROPULSÉS POUR ÊTRE PERFORMANTS



Princecraft développe toujours ses produits en ayant en tête l'optimisation de la performance. Nous croyons que votre expérience nautique devrait être agrémentée par une manipulation agile et une performance fiable et c'est pourquoi nous avons développé la technologie de double échine renversée. Elle améliore la performance de votre bateau à chaque vitesse.

Nos coques à double échine renversée sont synonymes de pure performance

- La double échine renversée améliore la performance à toutes les vitesses
- L'échine extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge
- L'échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé
- Elle augmente la portance tout en réduisant la résistance, ce qui permet au bateau de planer plus rapidement
- La double échine renversée aide à empêcher le roulis du bateau à grande vitesse

Coque de conception avancée

- Nos coques sont ultra-performantes et très durables; nous ne cessons de les améliorer
- Princecraft a mis au point une technologie qui allie conception assistée par ordinateur et innovation, pour que la durabilité et la performance sur l'eau soient optimales
- Nos ingénieurs expérimentés reviennent chacun des détails de nos coques pour accroître leur stabilité sur l'eau
- Les fonds de nos coques sont fabriqués d'une seule pièce, ce qui assure une solidité et une rigidité accrues pendant toute la durée de vie de nos bateaux

Conçus pour absorber le choc des vagues et pour durer de nombreuses années

- Comme les avions et les semi-remorques qui sont soumis à de grandes tensions, les bateaux Princecraft sont construits avec des joints rivetés, ce qui assure une résistance au claquement pendant des années
- Princecraft double les rivets aux endroits où le fond, les côtés de la coque et le tableau arrière sont assemblés, pour une durabilité accrue
- La structure de tous les modèles de 18 pieds et plus est assemblée avec des rivets de 1/4 po en aluminium solide aux points de grande tension



Des remorques performantes et fiables

Chez Princecraft, nous voulons que la navigation de plaisance devienne pour vous une expérience inoubliable, y compris lorsque vous transportez votre bateau ou que vous le mettez à l'eau. C'est pour cette raison que nous accordons la même importance à la fabrication de nos remorques. Chaque remorque est conçue sur mesure pour chaque modèle de bateau, avec le même souci de qualité que nos bateaux légendaires.

CONÇUES SUR MESURE POUR CHAQUE BATEAU

- Fabriquées pour les bateaux Princecraft plus larges
- Plus grande stabilité et meilleure maniabilité sur la route
- Embarquement et débarquement plus facile du bateau

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Des années de fiabilité
- Câblage et circuit de freins installés à l'intérieur d'un tube en acier les protégeant contre les intempéries

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT STANDARDS INSTALLÉS À DES ENDROITS STRATÉGIQUES

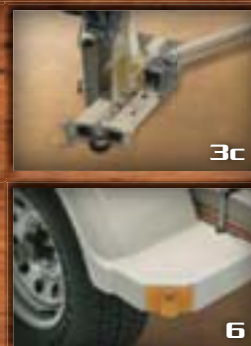
- Faits sur mesure pour chaque modèle de bateau
- Chargement et déchargement plus faciles
- Entièrement recouverts de tapis pour protéger la coque du bateau
- Sommiers toujours en contact avec la coque pour un soutien plus égal

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante très pratique offerte en équipement standard sur les modèles sélectionnés
 - Permet de gagner de l'espace
 - Plus facile à ranger
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- Les pneus radiaux font partie de l'équipement standard de la plupart des modèles
- Des jantes STAR en alliage d'aluminium sont offertes en option sur la plupart des modèles

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ

- Système d'éclairage étanche
- Roues équilibrées en usine
- Chaîne de sécurité double
- Protectors de roulement à billes
- Répondent aux normes de la NMMA et de Transport Canada



1. Treuil robuste* 2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin* 3. Pôle pliante* 4. Jante en alliage optionnelle* 5. Système d'éclairage étanche* 6. Ailes en composite avec marchepieds*

* Sur certains modèles

De l'équipement de pêche qui surpassera vos attentes

Les attentes des uns ne sont pas nécessairement celles des autres. C'est dans cet esprit que nous avons élaboré une gamme complète de bateaux possédant une vaste série d'équipement de pêche standard et optionnel. En effet, que ce soit au terme d'une longue journée sur l'eau ou de plusieurs années en tant que propriétaire d'une embarcation, ce sont les détails qui font la différence. Nous offrons, par exemple, trois types de viviers: le SportFlo^{MD}, le ProFlo^{MD} et le ProFlo^{MD} Plus. Chaque modèle est conçu de façon à conserver vos prises fraîches et en santé. De quoi mener les poissons en bateau.

UN SUPPORT UNIQUE POUR VOTRE « DOWNRIGGER »

Nos supports pour « downrigger » fabriqués en aluminium de forte épaisseur sont uniques en leur genre et adaptés à chacun de nos bateaux. Ils sont faciles à installer à l'endroit de votre choix, sans risquer de nuire à la pose de votre toit. Plus besoin de passer la moitié de la journée à préparer votre bateau, car nos supports peuvent recevoir la plupart des marques de « downrigger » existant sur le marché.

DES SONARS ADAPTÉS À VOS BESOINS

La plupart des bateaux Princecraft sont équipés d'un sonar de marque Lowrance[®]. Nous avons sélectionné des sonars adaptés aux besoins spécifiques de chaque bateau, que ce soit en matière de résolution et de format d'affichage, de puissance et de profondeur. Car, en fin de compte, c'est à bord des bateaux bien équipés que se vivent les meilleurs souvenirs à partager avec parents et amis.

ARRIMER ET PROTÉGER VOTRE MATÉRIEL

Nos rangements de cannes à pêche sont fabriqués sur mesure afin de s'adapter à chaque modèle de bateau. Nos modèles de 17 pieds et plus sont, par exemple, munis de rangements encastrés dans le plancher qui peuvent aisément permettre le rangement de 6 à 12 cannes à pêche, tout en les gardant au sec et à portée de main. Certains rangements peuvent être fermés à clé, afin de mieux protéger votre investissement.

UNE GAMME DE VIVIERS BIEN PENSÉE

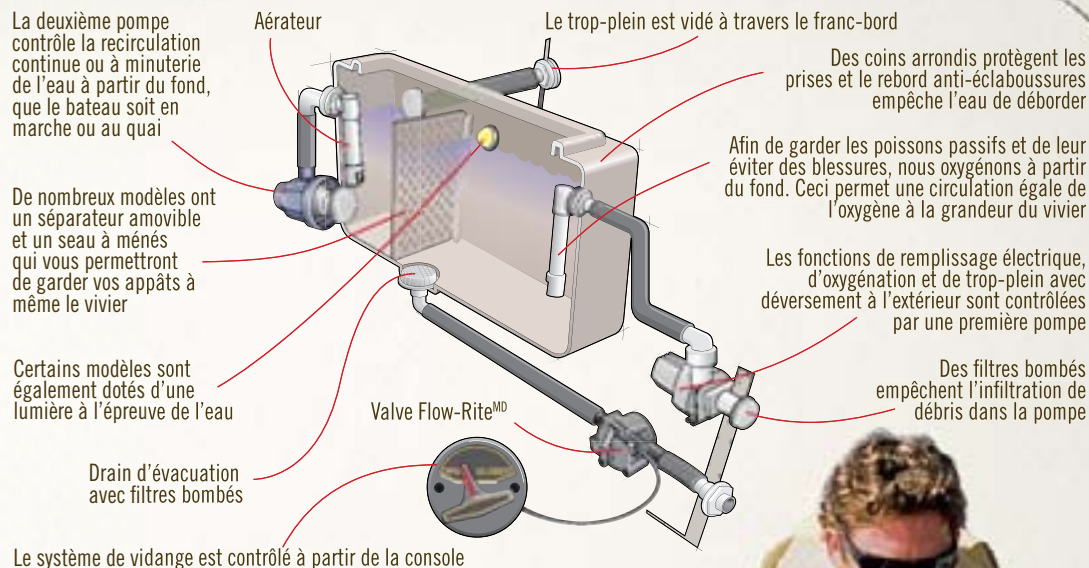
Princecraft offre trois systèmes de vivier : le ProFlo^{MD} Plus, le ProFlo^{MD} et le SportFlo^{MD}. Chaque vivier est testé selon les normes strictes de Princecraft pour offrir une fiabilité exceptionnelle. Nos viviers, faits de plastique rigide (Roto-Cast), comportent un rebord anti-éclaboussures, un système de déversement à l'extérieur et des coins arrondis pour garder vos prises bien en vie.

ProFlo^{MD} Plus

Notre vivier exclusif ProFlo^{MD} Plus est sans aucun doute le système de vivier le plus génial qui n'ait jamais été inventé. Il est presque sans entretien et est muni des fonctions de remplissage électrique et de recirculation, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. En plus, notre système équipé de deux pompes vous assure de garder vos appâts en vie et vos prises bien fraîches, peu importe que votre embarcation soit en marche ou au quai.

Modèles équipés du système de vivier ProFlo^{MD} Plus :

- SP 198
- SP 176 SE
- SP 206 SE
- SP 198 SE
- SP 186 SE
- SP 207 SE



ProFlo^{MD} et SportFlo^{MD}

Le système de vivier SportFlo^{MD} comporte une pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau, un séparateur amovible¹, un système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, des filtres bombés empêchant l'infiltration des débris dans la pompe² et un rebord anti-éclaboussures¹. En plus de comporter les mêmes caractéristiques que celles du SportFlo^{MD}, le ProFlo^{MD} comporte une deuxième pompe qui permet la recirculation de l'eau, que votre embarcation soit en marche ou au quai, et il est équipé d'une minuterie¹ qui permet de contrôler l'oxygénation de l'eau, d'un seau à ménés¹ amovible et d'une lumière¹.

Modèles équipés du système de vivier :

ProFlo^{MD} :

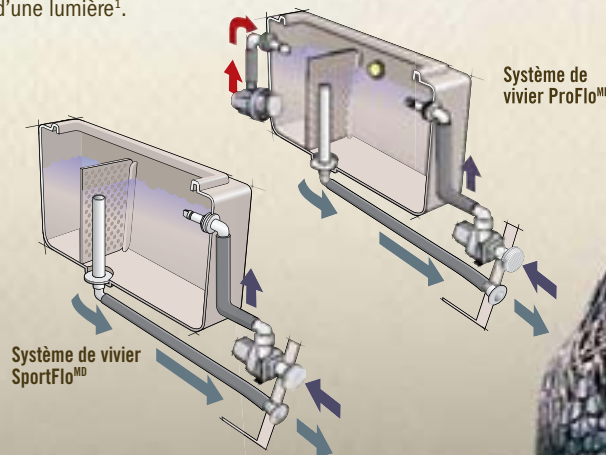
- Pro 185 GL
- Pro 176
- Pro 186
- Pro 206
- Pro 207

SportFlo^{MD} :

- Série DLX
- Pro 169 BT
- Pro 165 SC
- Pro 169 SC
- Pro 169 WS
- Pro 179 SC
- Pro 179 WS
- SS 164
- SS 172
- SS 174
- SP 176 FNP
- SP 176 FNP SE

¹ Sur la plupart des modèles

² Sauf Série DLX



Sortez des rangs

Parmi les bateaux de pêche Princecraft, il y a en qui se démarquent et ce sont les bateaux de la série Édition spéciale. Ils ont tant de caractéristiques standards que la liste d'équipement optionnel se résume à peu de choses. Ils sont conçus expressément en fonction des besoins des pêcheurs les plus exigeants. De plus, ils offrent tant de confort et tant d'espace que toute la famille s'y sentira à l'aise.



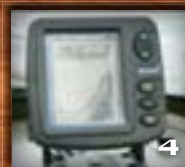
1



2



3



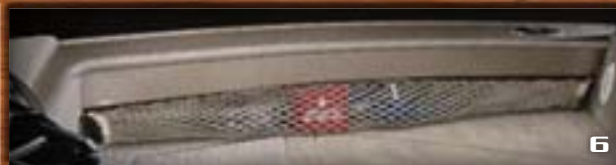
4



5



8



6



7

1. Système de direction hydraulique et volant inclinable* 2. Échelle arrière* 3. Radio optionnelle AM/FM/CD de 200 watts, compatible SAT, iPod et MP3 4. Sonar Lowrance® X-52 sur support pivotant 5. Taquets rétractables en acier inoxydable* 6. Filet cargo à l'avant* 7. Jauges SmartCraft™* 8. Remorque assortie de couleur noire avec marche-pieds en aluminium et jantes offertes en option

* Sur la plupart des modèles



Super Pro

Édition spéciale



SP 207 SE



SP 206 SE



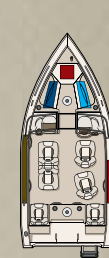
SP 198 SE



SP 186 SE



SP 176 SE



SP 176 FNP SE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 207 SE	SP 206 SE	SP 198 SE	SP 186 SE	SP 176 SE	SP 176 FNP SE
Pour les caractéristiques standards, consultez les pages 50-51 et :	10-11	10-11	14-15	12-13	12-13	18-19
Choix de moteurs hors-bord Mercury®	•	•	•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ¹	•	•	•	•	•	-
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ²	•	•	•	•	•	-
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•	•	•	-
Volant sport	•	•	•	•	•	•
Radio AM/FM/CD, compatible Sirius et iPod	•	•	•	•	•	•
Vivier ProFlo ^{MD} Plus	2	2	2	2	2	-
Sièges de pêche repliables de luxe	3	3	3	3	3	2
Glissières pour siège conducteur	•	•	-	•	•	•
Contour rembourré de la proue	•	•	-	•	•	•
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance®	X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-50 DS
Taquets rétractables en acier inoxydable	4	4	4	4	4	-
Échelle arrière	•	•	-	•	•	•
Filet cargo à l'avant	•	•	-	•	-	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé (ED= Essieu double, FD= Freins à disque)	ED, FD	ED, FD	FD	FD	FD	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•	•
OPTION INSTALLÉE À L'USINE, OFFERTE SEULEMENT SUR LES BATEAUX DE LA SÉRIE ÉDITION SPÉCIALE						
Radio AM/FM/CD de 200 watts, compatible SAT, iPod et MP3... échange avec supplément	•	•	•	•	•	•

¹ Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau. ² L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir, du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage. ³ Les ensembles Verado^{MD} L6 (225 H.P.) comprennent la servodirection et le volant inclinable.

⁴ Tous les ensembles Verado^{MD} L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS).

Vous trouverez aux pages 48 à 51 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.

Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

La fusion parfaite entre le design, la construction et la performance



SP 207 SE

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	Permanent
SP 207 SE	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
SP 206 SE	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 48 à 51 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

Super Pro 207 SE et 206 SE



SP 207 SE



SP 207 SE



SP 206 SE

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SP 206 SE

/ PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Largeur à l'échine de 84" et hauteur du tableau arrière de 25"
- Taquets rétractables en acier inoxydable
- Coque peinte beige foncé avec fini métallique et accents noirs
- Jauges SmartCraft^{MD}
- Système de direction hydraulique avec volant inclinable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, amovible
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage escamotable et toilette chimique optionnelle (SP 207 SE seulement)
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus, avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant
- Pare-brise teinté courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- Contour de la proue rembourré avec coussins optionnels
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Compartiment verrouillable dans le plancher (12 cannes à pêche)
- Radio AM/FM/CD, compatible Sirius et iPod
- Tableau de proue 12 ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière



1



3



5



2



4



6



7

1. Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables, offert en option 2. Plancher recouvert de vinyle et tapis détachable avec boutons-pression, offerts en option 3. Taquets rétractables en acier inoxydable 4. Système de lavage à pression optionnel 5. Sonar Lowrance[®] X135, offert en option 6. Vivier arrière ProFlo^{MD} Plus de 64 L* avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible (pas de seau sur le SP 206 SE), lumière et rebord anti-éclaboussures (SP 207 SE) 7. Salle d'habillage escamotable sous les sièges d'appoint arrière et toilette chimique optionnelle (SP 207 SE seulement)

* 129 L sur le SP 206 SE

Toute la qualité et les caractéristiques dont vous avez besoin



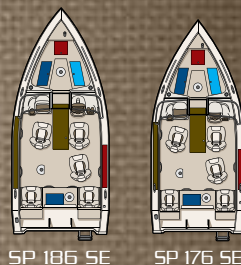
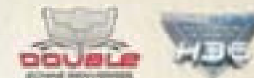
SP 186 SE

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / Transport Canada				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	Permanent
SP 186 SE	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	692 kg (1525 lb)	131 kW (175 H.P.)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
SP 176 SE	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 H.P.)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 48 à 51 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

Super Pro 186 SE et 176 SE



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière

SP 186 SE



SP 176 SE

/ PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Largeur à l'échine de 80" et hauteur du tableau arrière de 25"
- Taquets rétractables en acier inoxydable
- Coque peinte beige foncé avec fini métallique et accents noirs
- Jauges SmartCraft^{MD}
- Système de direction hydraulique avec volant inclinable
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant, amovible
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec rangement
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant
- Pare-brise teinté courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- Contour de la proue rembourré avec coussins optionnels
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière
- Compartiment verrouillable dans le plancher (6 cannes à pêche)
- Radio AM/FM/CD, compatible Sirius et iPod
- Tableau de proue 12 ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Pompe de cale automatique



1



2



3



5



6



4



7

1. Rangement verrouillable dans le plancher pour 6 cannes à pêche 2. Vivier arrière ProFlo^{MD} Plus de 64 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures 3. Mât de remorquage optionnel 4. Contour rembourré de la proue avec coussins optionnels 5. Tableau de proue 12 ou 24 V de luxe pour moteur électrique, avec voltmètre, inclinaison du moteur arrière et fiche Marincor^{MD} 6. Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux 7. Console avec système de direction hydraulique, volant inclinable, jauges SmartCraft^{MD} et Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant

Pêchez comme un Pro



SP 198 SE

Montré avec décalques Pro Staff optionnels

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / Transport Canada				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE Permanent
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	
SP 198 SE	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	710 kg (1566 lb)	149 kW (200 H.P.)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
SP 198	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	708 kg (1560 lb)	149 kW (200 H.P.)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

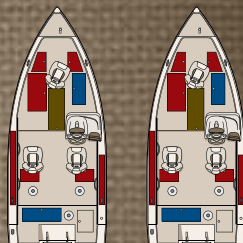
** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 48 à 51 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

Super Pro 198 SE et 198



SP 198 SE



SP 198 SE

SP 198

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 198

/ PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- Largeur à l'échine de 84" et hauteur du tableau arrière de 25"
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Taquets rétractables en acier inoxydable
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble (SP 198 seulement)
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Compartiment verrouillable dans le plancher (12 cannes à pêche)
- Radio AM/FM/CD, compatible Sirius et iPod
- Tableau de proue 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Coffre à pêche de style «plano» avec compartiments

/ pour les Éditions spéciales seulement

- Coque peinte beige foncé avec fini métallique et accents noirs
- Jauges SmartCraft^{MD}
- Système de direction hydraulique avec volant inclinable



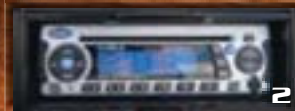
1



2



3



4



5



6

1. Sièges de pêche repliables surélevés de luxe (3) 2. Radio AM/FM/CD, compatible Sirius et iPod 3. Sonar Lowrance[®] X135, offert en option
4. Jauges SmartCraft^{MD} (standards sur le SP 198 SE et optionnelles sur le SP 198) 5. Vivier arrière ProFlo^{MD} Plus de 114 L avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures 6. Rangement verrouillable dans le plancher pour 12 cannes à pêche



Du plaisir pour toute la famille

Toute la famille passera d'agréables journées sur l'eau dans l'un ou l'autre de nos modèles des séries Pêche-Promenade et Super Sport. Ces bateaux offrent beaucoup d'espace intérieur. Ils n'ont pas leur pareil pour la pêche et pour la pratique de vos sports nautiques préférés. Détendez-vous et profitez des plaisirs de la navigation de plaisance en famille.



1



2



3



4

1. Combiné - plate-forme et échelle télescopique, offert en option repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche

2. Instrumentation complète à cadrans lumineux

3. Rangement dans les panneaux latéraux

4. 2 sièges d'appont