

Bateaux
de pêche en
aluminium
2008



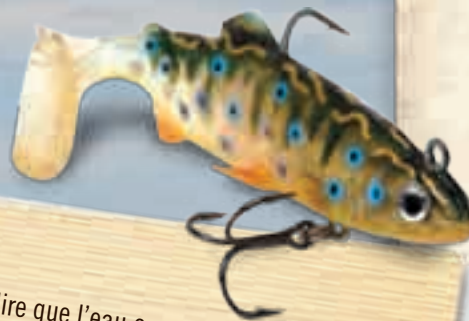
PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs

Notre mission : rendre encore
moments que



plus agréables les vous passez sur l'eau



Nous sommes tous d'accord pour dire que l'eau a quelque chose de magique. Aucune expérience ne se compare au temps que vous passez sur l'eau, loin du rythme trépidant de la vie sur la terre ferme.

Il semble également y avoir beaucoup de magie dans les usines de fabrication de bateaux, puisque chaque constructeur se vante de fabriquer les bateaux les plus confortables, les plus performants et les mieux adaptés pour la pêche, et d'offrir la meilleure finition et les meilleurs accessoires. Un grand nombre de ces constructeurs croient, de toute évidence, qu'ils fabriquent les meilleurs bateaux.

Toutefois, c'est ce que vous croyez qui compte vraiment. C'est vous qui savez quel modèle répond à vos besoins et semble avoir été fait spécialement pour vous en fonction de vos habitudes de pêche. Or, le seul moyen d'en être vraiment certain, c'est de comparer les marques et les modèles, ainsi que leurs caractéristiques. Nous vous encourageons à le faire parce que nos meilleurs clients sont des gens bien informés.

Selon nous, si vous prenez le temps de bien comparer les réalisations antérieures et les innovations, la conception et la fabrication, le confort et la performance, les caractéristiques et les commodités, la finition et la durabilité, vous comprendrez pourquoi Princecraft est vraiment le choix des connaisseurs.

Parmi tous les bateaux que fabrique Princecraft, il y en a certainement un qui comblera parfaitement vos besoins. À bord d'un Princecraft, vous découvrirez que la vie vous réserve des moments magiques lorsque toutes les conditions sont réunies pour rendre encore plus agréables les journées que vous passez sur l'eau.

Table des matières 2008

La différence Princecraft4-5

Super Pro Édition spéciale6-11

Super Pro Série Tournoi.....12-13
SP 198 SC et SP 178 SC

Pro Série Pêche14-21
Pro 207 et 206.....16-17
Pro 186 et 176.....18-19
Pro 185 GL20
Pro 166.....21

Pro Série Super Sport22-23
Pro 174 SS et 164 SS

Super Pro Série Pêche' Promenade.....24
Super Pro 176

Série Pro®25-29
Pro 179 LX SC.....26
Pro 165 SC27
Pro 169 LX WS, 169 LX SC et 169 BT28-29

Séries DLX30-33
Holiday® DLX BT, Starfish^{MD} DLX BT,
Resorter® DLX BT, Yukon® DLX BT31
Hudson® DLX SC, Holiday® DLX WS, Holiday® DLX SC,
Starfish^{MD} DLX SC, Resorter® DLX SC32-33

Chaloupes et chaloupes écono34-37
Scamper® & Seasprite®35
Holiday®, Starfish^{MD}, Springbok, Resorter®,
Yukon®, Fisherman, Ungava36-37

Remorques38-39
Toits et toiles.....40
Équipement optionnel41
Caractéristiques standards et plan de protection..42-43

LA CONSTRUCTION PRINCECRAFT LA PLUS SOLIDE JAMAIS INVENTÉE

FONDS DOUBLÉS
EN ALUMINIUM
DE QUALITÉ

H36

font en sorte que nos coques atteignent
jusqu'à **0,210 po d'épaisseur**

alors que les bateaux des autres marques ont des fonds non doublés
et une épaisseur variant entre 0,080 po et 0,100 po seulement

Les plus gros modèles
sont doublés à l'échine,
afin de transférer la
tension du fond vers
les panneaux latéraux

Princecraft installe
des renforts
et cloisons en
aluminium H36 sur
la double épaisseur
du fond situé à
l'avant, ce qui donne
des coques
ultra-résistantes

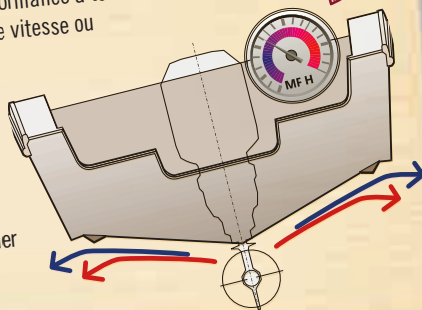
Étant donné que l'avant
du bateau absorbe le plus
gros du choc des vagues,
Princecraft a ajouté une
deuxième épaisseur à ses
coques, allant de l'avant
au milieu du bateau. Fait
uniquement d'aluminium
marin H36 de qualité
supérieure, les coques
Princecraft atteignent une
résistance et une durabilité
inégalées.



Pourquoi choisir un bateau Princecraft

Nos coques à double échine renversée sont synonyme de pure performance

- ✓ Nous avons inventé la double échine renversée et établi la norme de performance et de manoeuvrabilité dans l'industrie
- ✓ La double échine renversée améliore la performance à toutes les vitesses
- ✓ L'échine extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge
- ✓ L'échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé
- ✓ Elle augmente la portance tout en réduisant la résistance, ce qui permet au bateau de planer plus rapidement
- ✓ La double échine renversée aide à empêcher le roulis du bateau à grande vitesse



Coque de conception avancée

- ✓ Nos coques sont ultra-performantes et très durables; nous ne cessons de les améliorer
- ✓ Princecraft a mis au point une technologie qui allie conception assistée par ordinateur et innovation, pour que la durabilité et la performance sur l'eau soient optimales
- ✓ Nos ingénieurs expérimentés revoient chacun des détails de nos coques pour accroître leur stabilité sur l'eau
- ✓ Les fonds de nos coques sont fabriqués d'une seule pièce, ce qui assure une solidité et une rigidité accrues pendant toute la durée de vie de nos bateaux

Bateaux conçus pour absorber le plus gros du choc des vagues et pour durer de nombreuses années

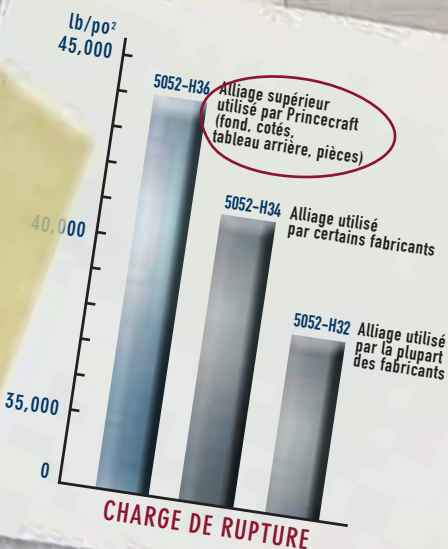
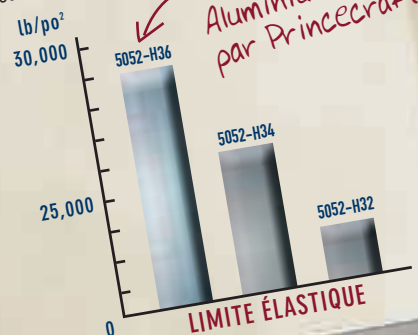
- ✓ Le rivetage est la méthode d'assemblage la plus fiable jamais inventée
- ✓ Comme les avions et les semi-remorques qui sont soumis à de grandes tensions, les bateaux Princecraft sont construits avec des joints rivetés, ce qui assure une résistance au claquement pendant des années
- ✓ Princecraft double les rivets aux endroits où le fond, les côtés de la coque et le tableau arrière sont assemblés, pour une durabilité accrue
- ✓ La structure de tous les modèles de 18 pieds et plus est assemblée avec des rivets de 1/4 po en aluminium solide aux points de grande tension

Sécurité accrue

- ✓ Une coque en V prononcé et des côtés plus élevés permettent de naviguer en toute sécurité, tout en restant bien au sec
- ✓ Le tableau arrière et le franc-bord plus hauts, ainsi que le puits à moteur autodrainant très profond, empêchent l'eau d'entrer dans le bateau
- ✓ Les poteaux de 2 po 3/8 de diamètre utilisées pour les sièges pivotants sont incassables et très sécuritaires
- ✓ Des poignées pratiques ont été installées partout sur les bateaux, y compris sous les sièges pivotants surélevés repliables des modèles Pro et Super Pro
- ✓ Le système de direction No-FeedBack vous assure le plein contrôle de votre bateau
- ✓ Le système de direction est installé sur une structure métallique soudée située sous la console, ce qui augmente sa solidité
- ✓ Les sièges d'appont sont bien à l'intérieur du bateau et non sur le bord extérieur

Alliage d'aluminium de qualité 5052-H36, le meilleur aluminium marin

- ✓ L'aluminium de qualité H36 est 25 % plus rigide que les autres alliages d'aluminium utilisés par de nombreux concurrents
- ✓ Meilleur rapport solidité-poids pour les coques
- ✓ Résiste au bosselage à l'accostage et empêche l'effet « planche à laver » sur le fond du bateau, qui diminue la performance
- ✓ Procure une solidité uniforme de l'avant à l'arrière et donne des panneaux latéraux parfaitement droits et lisses
- ✓ Accroît la durabilité et fait en sorte que nos bateaux gardent leur valeur pendant longtemps



Pour plus de renseignements, visitez le site www.princecraft.com

Super Pro Édition Spéciale



L'ensemble bateau-moteur-remorque par excellence

Les pêcheurs semblent détenir un sixième sens. D'abord la capacité de différencier les plans d'eau, c'est-à-dire de reconnaître les meilleurs endroits pour lancer sa ligne et de choisir le matériel et les techniques de pêche les plus efficaces. Mais ils ont également de la persévérance, de la minutie et de l'adresse.

C'est en pensant à ces pêcheurs que Princecraft a créé ses ensembles Édition spéciale. Ces modèles ont une coque beige métallique avec des bandes noires, un intérieur monochrome stylisé, une remorque assortie de couleur noire ainsi qu'un puissant moteur Mercury. Ils comportent de nombreuses caractéristiques uniques.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 207 SE	SP 206 SE	SP 186 SE	SP 176 SE	SÉRIE TOURNOI		PÊCHE' PROMENADE SP 176 FNP SE
Pour les caractéristiques standards, consultez les pages	8-9, 42-43	8-9, 42-43	10-11, 42-43	10-11, 42-43	12-13, 42-43	12-13, 42-43	24, 42-43
Choix de moteurs hors-bord Mercury®	•	•	•	•	•	•	•
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft (11 fonctions) ¹	•	•	•	•	•	•	-
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft (11 fonctions) ²	•	•	•	•	•	•	-
Système de direction hydraulique Sea Star avec volant inclinable	•	•	•	•	•	•	-
Volant sport	•	•	•	•	•	•	•
Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et iPod	•	•	•	•	•	•	•
Vivier ProFlo™ Plus	2	2	2	2	2	2	-
Sièges de pêche repliables de luxe	3	3	3	3	3	3	2
Glissières pour siège conducteur	•	•	•	•	-	-	•
Contour de la proue rembourré	•	•	•	•	-	-	•
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® avec température de l'eau, pivot à cardan et adaptateur pivotant	X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-50 DS
Taquets en acier inoxydable (+ = rétractables)	4+	4+	4+	4+	4+	4+	4
Échelle arrière	•	•	•	•	-	-	•
Filet cargo à l'avant	•	•	•	-	-	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante et essieu abaissé	Essieu double, freins à disque	Essieu double, freins à disque	Freins à disque	Freins à disque	Freins à disque	•	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•	•	•
OPTION INSTALLÉE À L'USINE, SEULEMENT DISPONIBLE AVEC SÉRIE BATEAU ÉDITION SPÉCIALE							
Radio 200-watt Clarion M475 AM/FM avec lecteur CD, compatible MP3, iPod et prête pour la radio satellite (échange avec supplément)	•	•	•	•	•	•	•

1 Le tachymètre SmartCraft™ inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl™, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau. 2 L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft™ indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl™ et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir, du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage. 3 Les ensembles Verado™ L6 (200 et 225 H.P.) comprennent la direction assistée et le volant inclinable. 4 Tous les ensembles Verado™ L4 et L6 comprennent le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS).

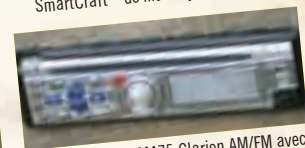
Vous trouverez aux pages 38 à 43 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



Instrumentation à cadrans lumineux
SmartCraft[®] de Mercury



Radio 200-watt M475 Clarion AM/FM avec
lecteur CD, compatible MP3, iPod et prête
pour la radio satellite, offerte en option



Détecteur de
poissons et
de profondeur
Lowrance[®] X-52
sur support
pivotant

*Sur la plupart des modèles





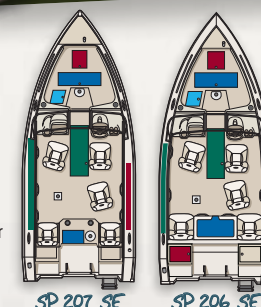
SP 206 SE



SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	
SP 207 SE	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
SP 206 SE	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 38 à 43 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SP 207 SE

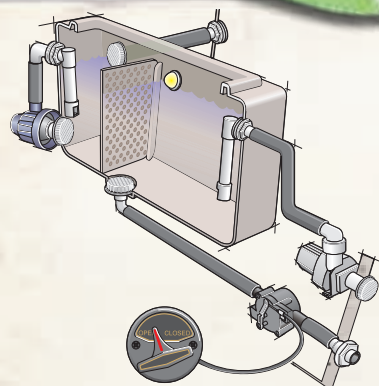
SP 206 SE

Super Pro 207 et 206

Édition Spéciale



SP 207 SE



Notre vivier exclusif ProFlo[®] Plus est sans aucun doute le système de vivier le plus génial qui n'ait jamais été inventé. Il est presque sans entretien et est muni des fonctions de remplissage électrique et de recirculation, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. En plus, notre système équipé de deux pompes vous assure de garder vos appâts en vie et vos prises bien fraîches, peu importe que votre embarcation soit en marche ou au quai.



Compartiment pour cannes à pêche



Échelle d'embarquement à l'arrière



Taquets rétractables en acier inoxydable



3 sièges de pêche de luxe repliables

Et encore plus...

- Fond à double paroi en aluminium
- Coque à double échine renversée
- 3 sièges de pêche de luxe repliables
- Rangement pour deux batteries
- Sièges d'appont à l'arrière
- Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux

Toutes les caractéristiques de l'Édition spéciale plus:

Un espace sous la plate-forme permet de ranger une glacière ou autre

Pare-brise teinté



Contour rembourré de la proue avec coussins optionnels

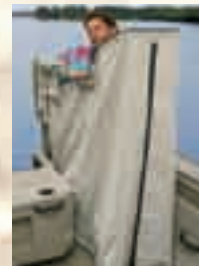
Insertion démontable avec base de siège pour plate-forme de pêche surélevée

Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et iPod

Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52 sur support pivotant

Indicateurs SmartCraft[™] de Mercury, système de direction hydraulique et volant inclinable

Compartiment verrouillable pour cannes à pêche



Salle d'habillage sous le siège pouvant accueillir une toilette chimique optionnelle (SP 207 SE seulement)

SP 207 SE
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.



SP 186 SE



SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	TRANSPORT CANADA / NMMA (USA)				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	
SP 186 SE	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	692 kg (1525 lb)	131 kW (175 H.P.)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)
SP 176 SE	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 H.P.)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 38 à 43 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SP 186 SE



SP 176 SE

Super Pro 186 et 176

Édition Spéciale



SP 176 SE

Et encore plus...

- Fond à double paroi en aluminium
- Coque à double échine renversée
- 3 sièges de pêche de luxe repliables
- Rangement pour deux batteries
- Sièges d'appont repliables à l'arrière
- Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux

Toutes les caractéristiques de l'Édition spéciale plus:



Glacière

Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et iPod

Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-52 sur support pivotant

Compartiment verrouillable pour cannes à pêche

Indicateurs SmartCraft™ de Mercury, système de direction hydraulique et volant inclinable

Sièges d'appont à l'arrière

Pare-brise teinté

Compartiment pour ranger l'ancre



Indicateurs SmartCraft™ de Mercury avec système de direction hydraulique et volant inclinable



Vivier arrière ProFlo™ Plus avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures (64L)



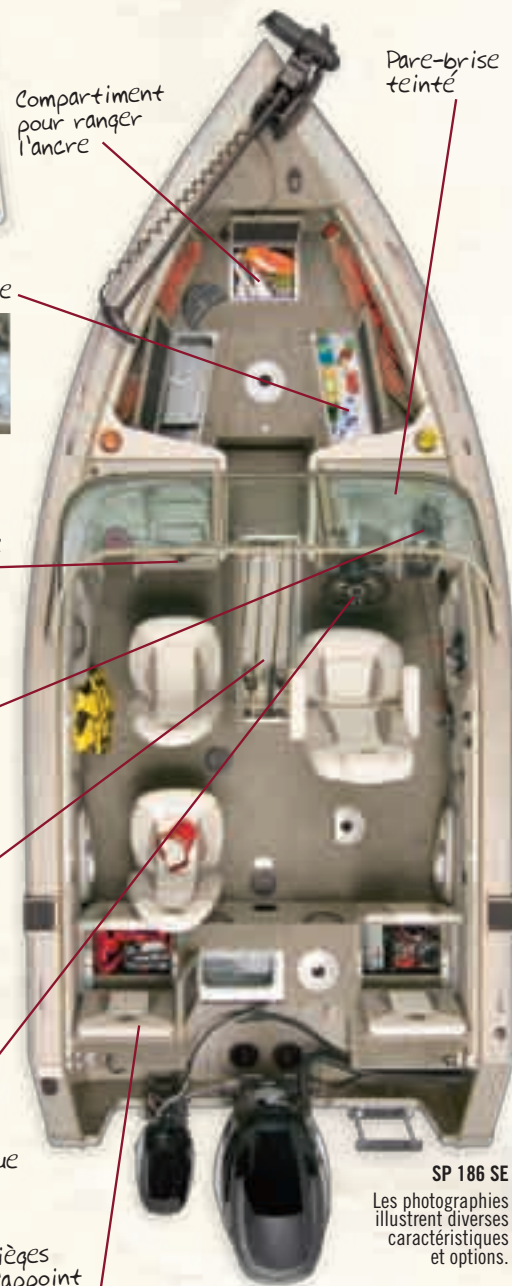
Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



Siège de pêche de luxe repliable



Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux



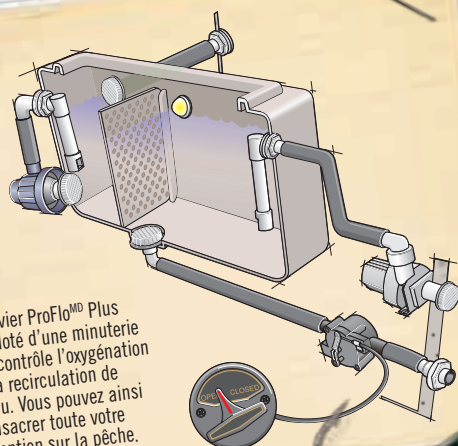
SP 186 SE

Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.

Super Pro Série Tournoi

POUR PÊCHER COMME UN PRO

La vie sur terre est faite de compromis. Peut-être est-ce la raison pour laquelle il est si agréable d'être sur l'eau dans un bateau de pêche sur lequel aucun compromis n'a été fait ! Comme leur nom l'indique, les Super Pro de la Série Tournoi sont conçus pour la pêche sportive. Avec toutes leurs caractéristiques et toutes leurs options, vous pourriez facilement vous retrouver sur le tableau des meneurs.



Le vivier ProFlo^{MD} Plus est doté d'une minuterie qui contrôle l'oxygénation et la recirculation de l'eau. Vous pouvez ainsi consacrer toute votre attention sur la pêche.



SP 178 SC

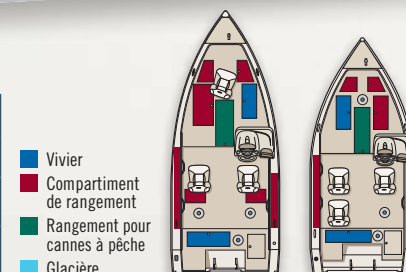


SP 198 SC

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	TRANSPORT CANADA / NMMA (USA)				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	
SP 198 SC	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	708 kg (1560 lb)	149 kW (200 H.P.)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
SP 178 SC	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	528 kg (1164 lb)	112 kW (150 H.P.)	675 kg (1488 lb)	337 kg (744 lb)	** 6 [4]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	132 L (35 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 38 à 43 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.



SP 198 SC

SP 178 SC

Super Pro 198 SC et 178 SC

série Tournoi



SP 178 SC

Et encore plus...

- Fond à double paroi en aluminium (SP 198 SC seulement)
- Coque à double échine renversée (SP 198 SC)
- 3 sièges de pêche de luxe
- Rangement pour batterie à cycle prolongé
- Système de direction No-feedBack^{MD}
- Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et iPod

Tableau de poue
36 volts de luxe pour
moteur électrique

Détecteur de
poissons et de
profondeur
Lowrance® X-52
sur support
pivotant

Coffre à pêche de
style « plano »,
avec compartiments
(SP 198 SC)

Vivier oxygéné ProFlo^{MD}
Plus avec seau à ménés,
lumière, minuterie
et pompe pour la
recirculation de l'eau
(77 litres)

Compartiment
verrouillable
pour cannes
à pêche

Rangement
encastré dans
le plancher

Taguets
rétractables

Vivier oxygéné ProFlo^{MD} Plus avec seau
à ménés, lumière, minuterie et pompe
pour la recirculation de l'eau (114 litres)
(SP 198 SC)²

SP 198 SC SE
Les photographies
illustrent diverses
caractéristiques
et options.



Selle sur poteau optionnelle



Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus
à l'arrière



Détecteur de poissons
et de profondeur
Lowrance® X-52 sur
support pivotant



Console latérale optionnelle à bâbord pour une
meilleure protection



Tableau de bord avec instrumentation complète à cadrans lumineux



Sur le SP 178 SC

1 Coffre à pêche 2 Modèle muni d'un vivier oxygéné ProFlo^{MD} Plus avec seau à ménés,
minuterie et pompe pour la recirculation de l'eau (77 litres) 3 Échine renversée