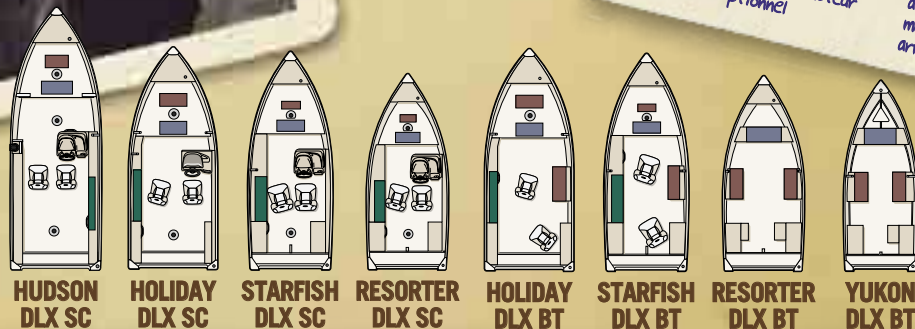
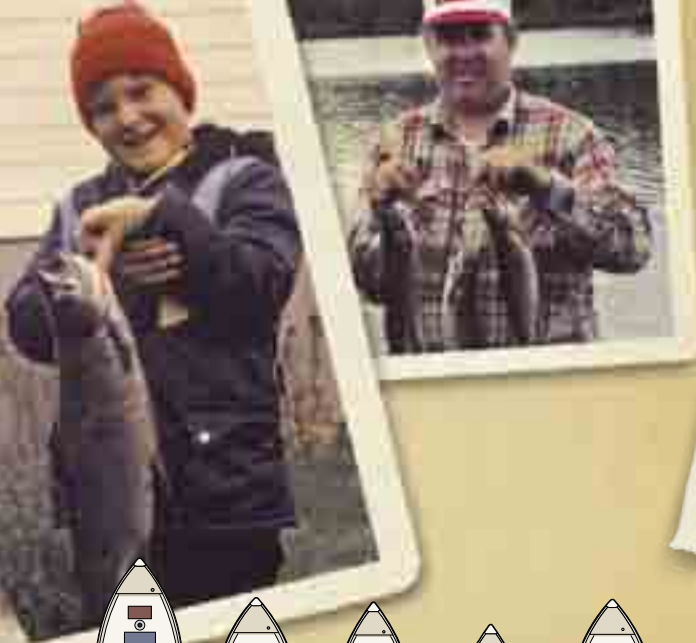




CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

	HUDSON DLX SC	HOLIDAY DLX SC	STARFISH DLX SC	RESORTER DLX SC	HOLIDAY DLX BT	STARFISH DLX BT	RESORTER DLX BT	YUKON DLX BT
COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•
	Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne	•	•	•	•	•	•	•
	Flottaison horizontale en mousse conforme aux normes des garde-côtes canadiens et américains	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré	•	•	•	•	•	•	•
	Coque en V modifiée (R= Échine renversée, C= Échine carrée)	•R	•R	•R	•R	•R	•R	•C
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur	-	-	•	-	•	•	•
	Puits à moteur profond auto-drainant	•	•	-	-	-	-	-
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	-	•	-	-	•
	Ceilllets avant et arrière (O) ou poignées arrière (P) (+ = Acier inoxydable)	•O+	•O+	•O+	•O+	•O+	•O+	•P
PÊCHE	Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	•	•	•	•	•	-	-
	Compartiment(s) de rangement (R= Rangement, B= Batterie à cycle prolongé, L= Latéraux)	R, B	R, B	R, B	R, B	R, B	L (2)	L (2)
	Vivier avant SportFlo [®] (34", 61 L / 16 gal. U.S.) ¹	•	•	•	•	•	•	•
	(26", 39 L / 10 gal. U.S.) ¹	-	-	-	-	-	-	-
	Trop-plein à tuyau	•	•	•	•	•	•	•
	Déversement à l'extérieur	•	•	•	•	•	•	•
	Rebord anti-éclaboussures	•	•	•	•	•	-	-
	Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche, sans supports	•	•	•	•	•	-	-
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V	•	•	•	•	•	-	-
	Pont avant recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Bases de siège	5	4	4	4	3	3	-
	Sièges surélevés repliables monochromes avec charnières protége-doigts	2	2	2	2	2	2	-
	Sièges parallèles à l'arrière recouvert de tapis marin	-	-	-	-	-	•	•
	Banc de proue recouvert de tapis marin	-	-	-	-	-	•	•
	Console latérale avec système de direction et pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	•	•	•	•	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs à berceau McGill avec voyants lumineux (+ = Tableau de bord deluxe moulé en plastique)	•+	•+	•+	•+	•	•	•
	Système de protection électrique (fusibles)	•	•	•	•	•	•	•
	Instrumentation (5 jauges) : tachymètre, voltmètre, indicateur de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	•	-	-	-	-	-	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•
	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•
AUTRES	Lumière intérieure	1	-	-	-	-	-	-
	Poignée(s)	2	-	1	1	1	1	-
	Support(s) à batterie	2	2	2	2	2	2	1
	Réservoir d'essence permanent	•	-	-	-	-	-	-
	Plancher de bois traité sous pression (5/8") recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•
	Toit complet beige	o	o	o	o	-	-	-
	Avant bimini	o	o	o	o	o	o	o
	Siège surélevé repliable monochrome avec charnières protége-doigts	o	o	o	o	o	-	-
	Sonar Lowrance® X-50 DS	o	o	o	o	o	o	o
	COULEURS	•	•	•	•	•	•	•

** Nombre de personnes : NMMA (Transport Canada)

Vous trouverez aux pages 26-28 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.

Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.

• Standard o Option 1 Tous nos viviers sont électriques et aérés.
Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

Chaloupes et Chaloupes écono

LE PLAISIR DE LA PÊCHE

Êtes-vous nostalgique du bon vieux temps où vous pêchiez avec des vers que vous mettiez dans une conserve rouillée? Il existe encore un bateau qui vous permettra d'avoir des souvenirs impérissables des moments passés avec votre famille.



Le puits à moteur pleine largeur vous évite d'avoir les pieds mouillés*



Console latérale optionnelle avec volant rendant les manoeuvres faciles



Peinture au fini brillant résistant aux intempéries et à la décoloration

*Sur certains modèles



Toilet pour garder les rames bien en place*



CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

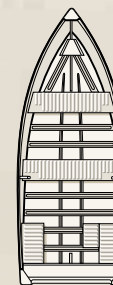
		CHALOUPE							CHALOUPE ÉCONO	
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		HOLIDAY	STARFISH 20	STARFISH 15	RESORTER 20	YUKON 15	FISHERMAN	UNGAVA	SCAMPER	SEASPRITE
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND									
	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Flottaison horizontale en mousse conforme aux normes des garde-côtes canadiens et américains	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture extérieure fini lustré (P) et décalque (D)	P,D	P,D	P,D	P,D	P,D	P,D	P,D	D	D
	Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Coque en V modifiée (R= Échine renversée, C= Échine carrée)	• R	• R	• R	• R	• C	• C	• C	•	•
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIÈGES	Œillet avant et arrière (O) ou poignées arrière (P) (+= Acier inoxydable)	• O+	• P	• P	• P	• P	• P	• P	• P	• P
	Toilet	-	-	-	-	-	•	•	•	•
	Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Banc de pouce	•	•	•	•	•	•	-	•	•
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	-	-
	Auvent bimini	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	Console latérale complète bleu foncé	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	Console seulement bleu foncé	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	Pare-brise écran	○	○	○	○	○	-	-	-	-
COULEURS	Siège surélevé repliable monochrome avec charnières protège-doigts	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	Naturel	-	-	-	-	-	-	-	•	•
	Bleu	•	•	•	•	•	•	•	-	-

• Standard ○ Option Ensembles bateau/moteur offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

SPÉCIFICATIONS



HOLIDAY



STARFISH



RESORTER



YUKON



FISHERMAN



UNGAVA



SCAMPER



SEASPRITE

HOLIDAY

STARFISH 20"

STARFISH 15"

RESORTER 20"

YUKON 15"

FISHERMAN

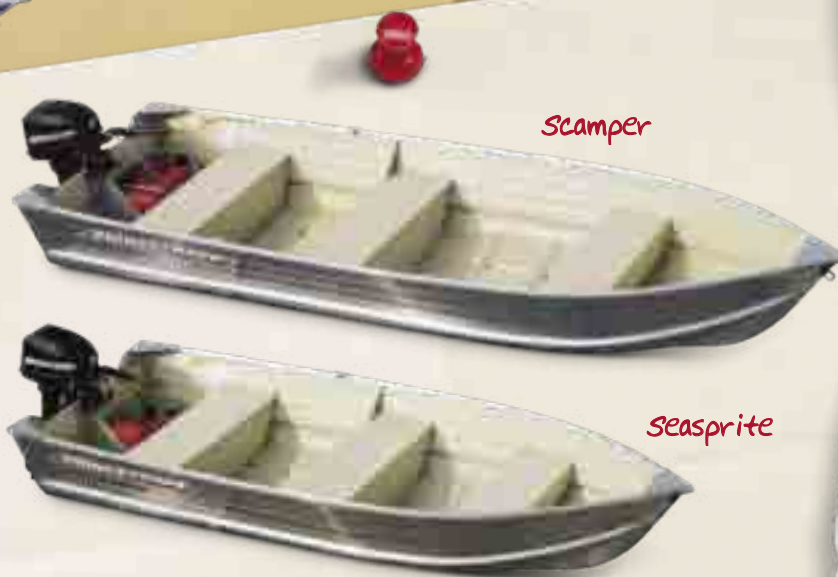
UNGAVA

SCAMPER

SEASPRITE

fisherman

Chaloupes et Chaloupes écono



Scamper

Seasprite

Grand nombre de sièges durables

Peinture intérieure
antidérapante et
antireflet

Recouvrement
des bancs en
polyéthylène
texture*

Sièges parallèles
à l'arrière*

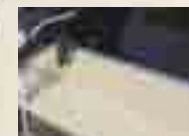
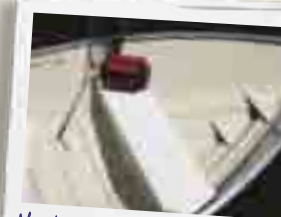


Tableau arrière
recouvert
d'aluminium
sans entretien

Coque large et stable

Puits à moteur pleine largeur

Holiday



Nos bancs sont recouverts de
polyéthylène texturé qui les rend
plus secs que les bancs en bois*



Les sièges parallèles à l'arrière vous
permettent de changer de position
facilement*

Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	TRANSPORT CANADA / NMMA (USA)				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
							Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	
5,0 m (16'-4")	2,1 m (83")	1,8 m (69")	0,8 m (30")	0,6 m (22")	0,5 m (20")	170 kg (375 lb)	37 kW (50 H.P.)	621 kg (1370 lb)	394 kg (869 lb)	** 6 [5]	2,3 mm (.090")	1,8 mm (.072")	PORTATIF
4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	136 kg (300 lb)	30 kW (40 H.P.)	591 kg (1303 lb)	401 kg (885 lb)	** 7 [5]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	PORTATIF
4,9 m (16'-0")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	133 kg (293 lb)	30 kW (40 H.P.)	499 kg (1100 lb)	309 kg (682 lb)	** 5 [4]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	PORTATIF
4,4 m (14'-6")	1,9 m (73")	1,6 m (63")	0,7 m (29")	0,4 m (16")	0,5 m (20")	121 kg (267 lb)	24 kW (30 H.P.)	489 kg (1079 lb)	300 kg (661 lb)	** 5 [3]	1,8 mm (.072")	1,6 mm (.064")	PORTATIF
4,3 m (14'-3")	1,7 m (68")	1,4 m (57")	0,7 m (28")	0,4 m (17")	0,4 m (15")	93 kg (205 lb)	19 kW (25 H.P.)	372 kg (821 lb)	225 kg (496 lb)	** 4 [3]	1,6 mm (.064")	1,4 mm (.057")	PORTATIF
4,3 m (14'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,7 m (26")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	79 kg (175 lb)	15 kW (20 H.P.)	372 kg (820 lb)	225 kg (495 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	PORTATIF
3,7 m (12'-0")	1,5 m (60")	1,3 m (51")	0,6 m (25")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	71 kg (156 lb)	12 kW (15 H.P.)	318 kg (700 lb)	226 kg (498 lb)	** 4 [3]	1,4 mm (.057")	1,3 mm (.051")	PORTATIF
4,3 m (14'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	68 kg (150 lb)	12 kW (15 H.P.)	340 kg (750 lb)	249 kg (548 lb)	** 4 [3]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	PORTATIF
3,7 m (12'-4")	1,5 m (58")	1,1 m (45")	0,5 m (21")	0,4 m (13")	0,4 m (15")	59 kg (130 lb)	8 kW (10 H.P.)	281 kg (620 lb)	190 kg (418 lb)	** 3 [2]	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	PORTATIF

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

*Sur certains modèles

Une meilleure construction, une performance supérieure



Nos coques sont fabriquées avec un alliage d'aluminium plus rigide : l'alliage 5052-H36

Pourquoi utilisons-nous l'aluminium le plus rigide?

- Nous utilisons l'aluminium H36 pour fabriquer la totalité de nos coques parce que nous voulons qu'elles soient durables.
- L'aluminium H36 est 25 % plus rigide que les autres alliages utilisés par certains de nos compétiteurs, il permet :
 - de construire des coques offrant une résistance uniforme et dont les côtés sont plus lisses;
 - d'obtenir des bateaux qui performent mieux, qui sont plus durables et qui garderont leur valeur longtemps.

Les bateaux d'aluminium sont plus légers (la fibre de verre est 50 % plus lourde que l'aluminium) et les coques en aluminium

- offrent une performance supérieure avec un moteur moins puissant;
- planent plus rapidement et continuent de planer à basse vitesse;
- consomment moins d'essence et se remorquent facilement;
- exigent moins d'entretien que celles en fibre de verre;
- permettent d'accoster sur une plage rocailleuse sans craindre les égratignures et le craquelage;
- sont plus durables, ce qui explique pourquoi l'aluminium est employé dans la fabrication des avions et de semi-remorques.



Technologie de fabrication de pointe – Nos coques se démarquent depuis plus de 50 ans.

Nos coques sont plus performantes, car :

- elles sont conçues au moyen d'un système de conception CAO de pointe et de logiciels de modélisation 3D.
- elles sont fabriquées avec un équipement de coupe CNC perfectionné qui donne des coupes extrêmement précises.
 - Chaque composante a un ajustement toujours parfait et une durabilité exceptionnelle.
 - La plus grande différence entre nos modèles est leur numéro de série.
- Les coques en aluminium une seule pièce assurent une solidité et une rigidité accrues, et ce, pour la durée de vie de nos bateaux.*
- Nous renforçons davantage nos coques :
 - Quille centrale en aluminium H36 de l'arrière jusqu'au milieu du bateau;
 - Une plaque d'aluminium H36 très épaisse fait le joint du milieu du bateau jusqu'à l'avant.



- L'avant des bateaux absorbe le plus gros du choc des vagues :
 - Pour les plus grosses coques (bateaux de 18 pieds et plus), Princecraft double le fond d'une deuxième épaisseur d'aluminium de l'avant jusqu'au milieu du bateau.
- Princecraft prend la peine d'installer une deuxième épaisseur à l'échine, à l'endroit où le fond et les côtés de la coque sont assemblés.
 - Cette deuxième épaisseur transfère la tension du fond vers les panneaux latéraux.
 - Elle empêche le craquelage des panneaux latéraux ou du fond.

- Afin de pouvoir vous offrir des moteurs plus puissants, nous utilisons à la fois des traverses longitudinales et transversales pour solidifier nos coques.

Méthodes d'assemblage éprouvées

- Les rivets sont la méthode d'assemblage la plus fiable jamais inventée.
 - Les véhicules soumis à de grandes tensions comme les avions sont construits avec des joints rivetés.
- Les bateaux Princecraft, comme les avions, ont des joints rivetés, ce qui les rend ultra fiables.
- Princecraft double les rivets à la jonction du fond de la coque avec les côtés et l'arrière du bateau.
- Tous les éléments de la structure intérieure des bateaux de 18 pieds et plus sont rivetés avec des rivets de ¼ de pouce de diamètre en aluminium solide, aux endroits stratégiques.

Fonds plus larges et plus stables

- Princecraft construit certaines des coques les plus larges de l'industrie, qui accroissent la stabilité et offrent plus d'espace pour pêcher.
- Les bateaux Princecraft sont beaucoup plus confortables dans les eaux agitées à cause de l'angle de leur coque qui peut atteindre jusqu'à 18 degrés.

Nos coques offrent une meilleure performance pour différentes raisons

- Les coques des bateaux Princecraft sont testées avec précision pour améliorer la performance et la sécurité.
- Notre service de l'ingénierie a apporté des innovations majeures dans la conception des coques.
- Fonds larges procurant une stabilité inégalée.
- Coque à échine renversée*
 - Augmente la portance et permet au bateau de planer plus rapidement.
 - Une meilleure portance réduit également la résistance dans l'eau.
- Coque à échine renversée
 - S'adapte à la vitesse et à la charge du bateau.
 - L'échine traditionnelle extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge.
 - La nouvelle échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé.
- Nos coques performantes procurent une plus grande maniabilité et un meilleur contrôle.
- Plus léger, l'aluminium offre une performance supérieure et réduit la consommation d'essence.
- Une coque en V prononcé permet de couper les vagues facilement et de naviguer en restant bien au sec.

*Sur la plupart des modèles

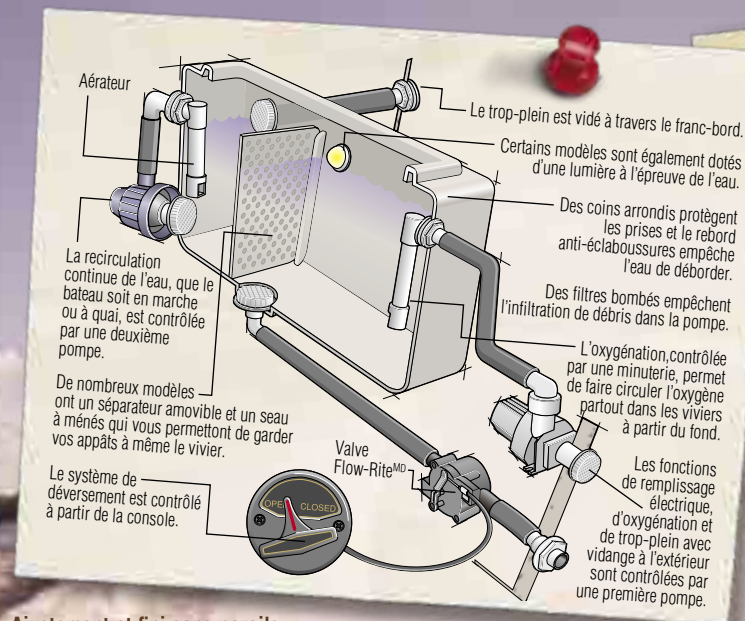


Ajustement et fini sans pareils

- Aucun autre constructeur de bateaux d'aluminium ne peut rivaliser avec nous au chapitre de la qualité de fabrication.
- Comparez l'ajustement et le fini des autres bateaux.
- Inspectez les côtés et les joints de la coque.
- Remarquez que nous n'avons pas de câblage apparent ni d'espace entre les composantes.
- Si vous remarquez des joints et des raccords bâclés sur les bateaux de nos concurrents, imaginez la piètre qualité des composantes que vous ne pouvez pas voir.
- La qualité et la durabilité de tous nos bateaux se constatent facilement.
- Les autres acheteurs les remarqueront également, si jamais vous décidez de vendre votre bateau.

Plus de commodités de pêche

- Nos bateaux offrent plus d'espace pour ranger les cannes à pêche, leurres et autres équipements – 9 modèles ont un grand rangement pour cannes à pêche.
- Sièges de pêche très confortables, pouvant être déplacés facilement d'une base à l'autre.
- Trois systèmes de vivier : ProFlo Plus, ProFlo 1 et SportFlo selon les modèles.
- Coups-de-pied et nombreuses poignées pratiques.
- Connexions électriques imperméables de qualité marine.
- Nos réservoirs d'essence sont parmi les plus gros.
- Puits à moteur plus large pour plus de sécurité dans les eaux agitées



Construction de qualité

- Coque à échine renversée
- L'étanchéité de chaque bateau est testée en usine.
- Plancher traité sous pression avec garantie limitée à vie.

Équipement optionnel sur mesure répondant à nos normes élevées

- De nombreuses pièces d'équipement optionnel sont fabriquées spécifiquement pour chaque modèle et chaque utilisation.
- Les remorques sont construites sur mesure pour chaque modèle.
- Les boutons-pression de nos toits et de nos toiles sont installés à l'usine, de sorte que l'ajustement de ceux-ci est toujours parfait (voir la page 36 pour plus de détails).
- Des supports de « downrigger » jusqu'aux fauteuils capitaine à dossier inclinable, vous avez l'embaras du choix parmi notre gamme complète d'équipement optionnel.



Système de vivier ProFlo™ Plus

Notre vivier exclusif ProFlo™ Plus est sans aucun doute le système de vivier le plus génial qui n'ait jamais été inventé. Il est muni des fonctions de remplissage électrique et de recirculation, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. En plus, notre système équipé de deux pompes vous assure de garder vos appâts en vie et vos prises bien fraîches, peu importe que votre embarcation soit en marche ou au quai.

Aucun moteur ne peut rivaliser avec la puissance Mercury

- Les moteurs Mercury offrent une performance et une fiabilité optimales.
- Vous avez le choix entre les moteurs hors-bord Optimax à deux temps à injection directe du carburant deux étapes (DFI) ou ceux à quatre temps de Mercury.
- Plusieurs bateaux Princecraft peuvent être équipés des moteurs hors-bord Verado™ à quatre temps de Mercury.
- Tous les moteurs Optimax et ceux à quatre temps de Mercury sont couverts par une garantie limitée de 3 ans.

MERCURY
Hors-bord

Navigation sans tracas

- Des bateaux aussi bien construits procurent des heures et des heures de plaisir sur l'eau sans tracas.
- Nous avons la meilleure garantie limitée de l'industrie.
- C'est votre assurance que nos bateaux sont aussi bien construits que nous le disons.

Consultez les pages 34-39 ou visitez le site Princecraft.com pour plus de détails.

Remorques

LA DURABILITÉ ET LA PERFORMANCE SONT ÉGALEMENT DES CARACTÉRISTIQUES TRÈS IMPORTANTES POUR VOTRE REMORQUE.

Chez Princecraft, nous voulons que la navigation de plaisance devienne pour vous une expérience inoubliable, y compris lorsque vous transportez votre bateau ou que vous le mettez à l'eau. C'est pour cette raison que nous accordons la même importance à la fabrication de nos remorques. Chaque remorque est conçue sur mesure pour chaque modèle de bateau, avec le même souci de qualité que nos bateaux légendaires.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS		SP 206 SE SP 207 SE	SP 198 SE	SP 186 SE	SP 176 SE	SP 178 SC SE	SP 176 FNP SE	PRO 206 PRO 207	SP 198	PRO 186	PRO 176	PRO 179 LX SC	SP 178 SC, PRO 174 SS	SP 176 FNP	PRO 169 LX, 169 BT, 166
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Remorque peinte à sommiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Essieu simple (P= Avec pôle pliante)	-	•P	•P	•P	•P	•P	-	•P	•P	•	•	•	•	•
	Essieu double (P= Avec pôle pliante)	•P	-	-	-	-	-	•P	-	-	-	-	-	-	-
	Freins (D= Freins à disque)	•D	•D	•D	•D	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-
	Sommiers fixes recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Guides d'alignement recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ailes en plastique moulées avec marchepieds	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
	Marchepieds recouverts d'une plaque en aluminium poli	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
	Protecteurs de roulement à billes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cric de stationnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Main d'attache	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"
	Poids (lb/kg)	1215/551	1015/460	575/260	505/229	505/229	490/222	1215/551	1015/460	575/260	505/229	520/235	505/229	490/222	475/215
	Charge utile (lb/kg)	5785/2624	3285/1490	2945/1336	3015/1368	2355/1068	2370/1075	5785/2624	3285/1490	2945/1336	3015/1368	2340/1061	2355/1068	2370/1075	2245/1018
OPTIONS	Roues avec pneus radiaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dimensions des pneus	ST205/75R14 C	ST225/75R15 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST225/75R15 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST205/75R14 C	ST175/80R13 C
	Roues en acier équilibrées à l'usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES
	Pôle pliante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES
	Attaches remorque/tableau arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Support de moteur avec amortisseur de chocs	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Guides d'alignement recouverts de tapis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roue de secours	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Roue Star en aluminium	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-
	Roue de secours Star en aluminium	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
	CHOIX DE COULEURS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

• Standard ○ Option ES Échange avec supplément ■ Noire ■ Beige ■ Galvanisée



CONÇUES SUR MESURE POUR CHAQUE BATEAU

- Fabriquées pour les bateaux Princecraft plus larges
- Plus grande stabilité et meilleure maniabilité sur la route
- Embarquement et débarquement plus facile du bateau

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Des années de fiabilité
- Câblage et circuit de freins installés à l'intérieur d'un tube en acier les protégeant contre les intempéries

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT STANDARDS INSTALLÉS À DES ENDROITS STRATÉGIQUES

- Faits sur mesure pour chaque modèle de bateau
- Chargement et déchargement plus faciles
- Entièrement recouverts de tapis pour protéger la coque du bateau
- Sommiers toujours en contact avec la coque pour un soutien plus égal

APPARENCE COORDONNÉE

Le bateau, le moteur et la remorque font partie d'un ensemble

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante très pratique offerte en équipement standard sur les modèles sélectionnés
 - Permet de gagner de l'espace
 - Plus facile à ranger
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- Les pneus radiaux font partie de l'équipement standard de la plupart des modèles
- Des jantes STAR en alliage d'aluminium sont offertes en option*

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ

- Système d'éclairage étanche
- Roues équilibrées en usine
- Chaîne de sécurité double
- Protecteurs de roulement à billes
- Répondent aux normes de la NMMA et de Transport Canada

NOTRE PLAN DE PROTECTION

Lorsque vous construisez des remorques d'une telle qualité, vous pouvez offrir une excellente protection.

Princecraft offre :

- Une garantie limitée d'un an sur les pièces et les composantes
- Une garantie limitée de deux ans sur la peinture et contre la rouille

*Sur la plupart des modèles

PRO 165 BT et SC, 164 SS	HUDSON DLX, HOLIDAY	RESORTER DLX, STARFISH DLX	CHALOUPES, YUKON DLX
-	-	-	-
•	•	•	•
-	-	-	-
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
2"	2"	2"	2"
450/204	450/204	320/145	200/90
2270/1030	2270/1030	1770/803	1890/857
•	•	•	•
ST175/80R13 C	ST175/80R13 C	5.30 x 12" C	5.30 x 12" C
ES	-	-	-
ES	ES	-	-
o	o	o	o
o	o	o	o
-	-	o	o
o	o	o	o
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-



Toits et toiles

UN TOIT FAIT SUR MESURE EST LE MEILLEUR MOYEN DE TOUJOURS PASSER D'AGRÉABLES MOMENTS SUR L'EAU.

Soyez prêt à toutes les éventualités en optant pour un toit fait sur mesure. Chaque bateau Princecraft est livré avec des boutons-pression installés à l'usine au moyen de gabarits pour un ajustement toujours parfait des toits et toiles.

LES TOILES PRINCECRAFT SONT MEILLEURES

- Seul le tissu de qualité marine le plus durable est utilisé
- Chaque bouton-pression est posé avec une moulure à 45 degrés, ce qui augmente la solidité et facilite l'installation et l'enlèvement des toiles
- Un enduit acrylique transparent additionnel est appliqué à l'envers du tissu pour le rendre hydrofuge
- Chaque toit est fabriqué selon les normes de qualité de Princecraft

AVANTAGES DES TOILES DE POLYESTER PRINCECRAFT

- Solidité supérieure et meilleure résistance aux déchirures que les toiles de qualité marine teintées
- Meilleure résistance à l'eau
- Stabilité dimensionnelle beaucoup plus grande
- Grande résistance aux substances abrasives



PLAN DE PROTECTION

- Les toiles de Princecraft comportent une garantie limitée de 5 ans contre la perte de résistance et la décoloration excessive dans des conditions d'utilisation normales, y compris contre les problèmes causés par le soleil, la pourriture, la moisissure et les produits chimiques contenus dans l'atmosphère.

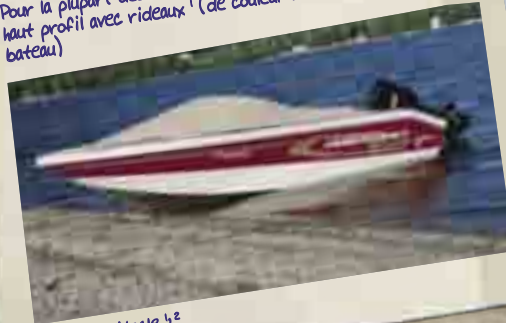


Capote haut profil pour modèles à console latérale 42



Pour la plupart des modèles avec pare-brise, capote haut profil avec rideaux 1 (de couleur assortie à votre bateau)

Un moteur électrique peut être installé même quand la toile est mise



Toile d'habacle 42



Auvent 42

Équipement optionnel

1. Console latérale à bâbord³
2. Moteur auxiliaire³
3. Siège capitaine à dossier inclinable, avec appui-bras et appui-tête³
4. Siège de pêche de luxe qui se replie³
5. Siège de pêche repliable³
6. Selle sur poteau³
7. Banquette arrière pleine largeur³
8. Ensemble de coussins de proue³
9. Siège-couette³
10. Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et MP3³
11. Recouvrement de plancher en vinyle marin³
12. Tapis détachable avec boutons-pression³
13. Toilette chimique³
14. Volant inclinable³
15. Indicateurs SmartCraftSM de Mercury³
16. Double commande pour moteur auxiliaire optionnel³
17. Chargeur de batterie³
18. Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-50 DS³
19. Poteau de remorquage³
20. Mât de remorquage amovible³
21. Système de supports de «downrigger»³
22. Essuie-glace³
23. Échelle d'embarquement arrière³

1 N'oubliez pas de consulter votre Manuel du propriétaire qui renferme des renseignements très importants sur le monoxyde de carbone et sur l'utilisation des toiles lorsque l'embarcation est en marche.

2 Offert en beige

3 Consultez le tableau d'options pour plus de détails



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		SÉRIE SUPER PRO		SÉRIE SUPER PRO		SÉRIE PRO									
		ÉDITION SPÉCIALE		TOURNOI	PÊCHE' PROMENADE	PÊCHE			SUPER SPORT		PRO				
		207 SE ³	206 SE ³ 186 SE ³ 176 SE ³			198 SC ¹ 178 SC ¹	176 FNP ¹	207	206 186 176	166	174 SS	164 SS	179 LX SC 169 LX SC	169 BT	165 SC
OPTIONS INSTALLÉES À L'USINE	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	o ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Siège couchette – côté passager	ES	ES	-	-	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
	Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables sur base et poteau fixes pour siège conducteur et compagnon	ES	ES	ES ^{1 2}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et MP3 (+= 208W)	ES+	ES+	ES+ ³	ES+ ³	-	-	-	o	o	o	-	o	-	-
	Plancher recouvert de vinyle	ES	ES	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-
	Jauges SmartCraft (tachymètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette) pour moteurs Optimax et Verado	-	-	ES	-	ES	ES	-	ES	-	-	-	-	-	-
	Système de direction hydraulique Sea Star avec volant inclinable (pour moteurs Optimax et 4 temps non Verado)	-	-	ES	-	ES	ES	-	ES	-	-	-	-	-	-
	Toilette chimique incluant réservoir et système d'évacuation à pompe (11 L/3 gal. U.S.)	o	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Volant inclinable	-	-	-	-	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-
Moteur auxiliaire Mercury 9.9 BF 4 temps	o	o	o ¹	-	o	o	-	o	-	-	-	-	-	-	-
toits	HP= Toit haut profil TC= Toit complet TH= Toile d'habitable T= Toit escamotable B= Auvent bimini	HP, TH	HP, TH	B ¹	HP ¹ , T ¹ , TH ¹	HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	TC, B	B	TC, B	B	B
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	sièges	C= Coussins de proue E= Ensemble complet de coussins de proue	o C	o C	-	-	o E	o E	o E	o E	o E	-	-	-	-
		Siège surélevé monochrome avec attache et poteau (SD= De luxe)	o SD	o SD	o SD ¹	o SD ¹	o	o	o	o	o	o	o	o	o
		Banquette arrière pleine largeur (2 mrcx)	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
		Selle avec poteau de 27 pouces	o	o	o ¹	o ¹	o	o	o	o	o	o	o	o	o
		Supports de « downrigger »	o	o	o ¹	o ¹	o	o	o	o	-	-	-	-	-
		Sonar Lowrance X-50 DS avec température de l'eau, pivot à cardan et adaptateur pivotant	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o
	autres	Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	o	o	-	o ¹	o	o	o	o	-	-	-	-	-
		Chargeur à batterie pour 1, 2 ou 3 batteries 12 V	o (1)(2)	o (1)(2)	o (3) ¹	-	o (1)(2)	o (1)(2)	o (1)(2)	o (1)(2)	-	o (1)(2)	o (1)(2)	-	-
		Échelle arrière	-	-	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-
		Combiné - plate-forme et échelle d'embarquement télescopique	o	o	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-	-
		M= Mât de remorquage pour skieur P= Poteau de remorquage	o P	o P	-	o M ¹	o P	o P	o P	o P	o M	-	-	-	-
		Tapis détachable avec boutons-pression (offert avec plancher de vinyle optionnel)	o	o	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-	-
couleurs		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE

o Option ES Échange avec supplément SE Beige métallique et noir ■ Noir ■ Rouge ■ Bleu 1 Également offert en Édition spéciale. Voir pages 4-5. 2 Non offert avec option 2 blocs de commande - moteur auxiliaire. 3 Seulement disponibles avec versions Édition spéciale

Caractéristiques standards

COQUE ET FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36
	Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne
	Coque à échine renversée (Dbl.= Double)
	Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré
	Œillets en acier inoxydable (P= Proue, PO= Poupe)
	Plate-forme surélevée (AV= Avant, AR= Arrière)
	Compartiments de rangement (A= Ancre, B= Batterie, R= Rangement, G= Glacière)
	Double paroi de l'avant au milieu du bateau
	Double paroi à l'échine du milieu à l'arrière du bateau
	Tube protecteur de câblage sous le plancher (de l'avant à l'arrière)
PÊCHE	Taquets (R= Rétractables, A= Acier inoxydable, C= Chromés)
	Système de vivier
	(A) Vivier avant Longueur (pouce) - Capacité (Litres) - (Capacité [gal. U.S.])²
	(B) Vivier arrière Longueur (pouce) - Capacité (Litres) - (Capacité [gal. U.S.])²
	Vivier muni d'un séparateur amovible
	Oxygénation (+= Minuterie)
	Recirculation
	Trop-plein
	Déversement à l'extérieur (+= Avec contrôle à distance)
	Seau à ménés amovible
SIÈGES	Lumière
	Rebord anti-éclaboussures
	Couvercle isolé
	Rangement de 7 pi pour cannes à pêche (+= Verrouillable, S= Avec supports, C= Avec tubes pour cannes)
	Compartiment(s) de rangement dans le panneau latéral (+= Verrouillable)
	Sonar Lowrance avec température de l'eau, pivot à cardan et adaptateur pivotant
	Plate-forme amovible pour le lancer intégrée au pont avant avec base de siège
	Fiche et prise pour moteur électrique (TD= Tableau de luxe, T= Tableau)
	Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis
	Coffre à pêche encastré étanche (+= Amovible)
CONSOLE	Bases de sièges
	S= Siège surélevé, SD= Siège surélevé de luxe, C= Siège couchette, SA= Sièges d'appoint, G= Glissières pour siège conducteur
	Console avec tableau de bord et interrupteurs
	Système de direction (NFB= No-Feedback, H= Hydraulique, += Avec double câble)
	Volant inclinable
	Instrumentation
	Indicateur de vitesse
	Tachymètre
	Voltmètre
	Réglage d'assiette
AUTRES	Niveau d'essence
	Système de protection électrique (Disjoncteurs)
	Radio AM/FM avec lecteur CD, compatible Sirius et MP3
	Haut-parleurs étanches
	Klaxon électrique
	Prise électrique 12 V
	Salle d'habillage escamotable dans la plate-forme arrière
	Pompe(s) de cale électrique(s) (AUTO= Automatique)
	Lisses de proue en acier inoxydable (G= Grandes, PO= Poignées)
	Poignée(s)
ENSEMBLE VERADO	Feux de navigation
	Boutons-pression de toit
	CP= Contour rembourré de la proue, C= Coussins de proue
	Lumière(s) intérieure(s)
	Porte-verre(s)
	Support(s) à batterie(s)
	Réservoir d'essence permanent
	Plancher de bois traité recouvert de tapis 20 oz
	Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)
	Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS)
	Système de direction hydraulique avec volant inclinable (avec moteurs Verado de 135, 150 et 175 H.P.)
	Servodirection avec volant inclinable (avec moteurs Verado de 200 H.P. et plus)

SÉRIE SUPER PRO ÉDITIONS SPÉCIALE				SUPER PRO SÉRIE TOURNOI		SÉRIE FNP	PRO SÉRIE PÊCHE			
207 SE³	206 SE³	186 SE³	176 SE³	198 SC¹	178 SC¹	176 FNP¹	207¹	206¹	186¹	176¹
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Dbl.	• Dbl.	• Dbl.	• Dbl.	• Dbl.	•	•	• Dbl.	• Dbl.	• Dbl.	• Dbl.
• métallique P, PO	• métallique P, PO	• métallique P, PO	• métallique P, PO	•	•	•	•	•	•	•
AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV	AV et AR	AV et AR
A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 3B, R, G	A, 3B, R	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G	A, 2B, R, G
•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4R, A	4R, A	4R, A	4R, A	4R, A	4R, A	4C	4A	4A	4A	4A
ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	ProFlo Plus	SportFlo	ProFlo 1	ProFlo 1	ProFlo 1	ProFlo 1
44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)	44-77 (20)	44-77 (20)	24-50 (13)	44-77 (20)	44-77 (20)	30-64 (17)	30-64 (17)
34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)	47-114 (30)	44-77 (20)	-	34-64 (17)	40-129 (34)	34-64 (17)	34-64 (17)
A, B	A	A, B	A, B	A	A, B	-	A, B	A	A, B	A, B
A+, B+	A+, B+	A+, B+	A, B+	A+, B+	A+, B+	A	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A, B+
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	A, B	A, B	A, B	A, B
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B
A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A, B	A, B	A, B	A, B
A, B	A	B	B	A, B	A, B	-	A, B	A	B	B
A, B	B	B	B	A, B	A	-	B	B	B	B
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	A, B	A, B	A, B	A, B
A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-
• +, 12 C	• +, 12 C	• +, 6 C	• +, 6 C	• +, 12 C	• +, 8C	• S+	• +, 12 C	• +, 12 C	• +, 6 C	• +, 6 C
• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (1)	• + (2)	• + (2)	• + (2)	• + (2)
X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-50 DS	X-50 DS	X-50 DS	X-50 DS	X-50 DS
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12/24V - TD	12/24V - TD	12/24V - TD	12/24V - TD	36V - TD	36V - TD	12/24V - T	12/24V - TD	12/24V - TD	12/24V - TD	12/24V - TD
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	• +	•	-	-	-	-	-
6	5	6	6	6	6	4	6	5	6	6
3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	3 SD, 2 SA, G	3 SD	3 SD	2 SD, G, 1 C, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA
Double	Double	Double	Double	Latérale	Latérale	Double	Double	Double	Double	Double
H	H	H	H	NFB+	NFB+	NFB	NFB+	NFB+	NFB+	NFB+
•	•	•	•	-	-	•	-	-	-	-
3 jauges	3 jauges	3 jauges	3 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges
SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•	•	•
SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	SmartCraft	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4	4	4	4	2	2	4	2	2	2	2
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-
AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO (2)	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO
G	G	G	G	-	-	G	G	G	G	G
5	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•
CP	CP	CP	CP	-	-	CP, C	-	-	-	-
3	3	3	1	1	1	2	3	3	1	1
6	4	4	4	1	1	6	4	2	2	2
3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•
•	•	-	-	•	-	-	•	•	-	-

	PRO SÉRIE SUPER SPORT			SÉRIE PRO				
	166	174 SS	164 SS	179 LX SC	169 LX SC	165 SC	169 BT	165 BT
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO
	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
	2B, R, G	2B, R, G	1B, R	A, 2B, R	2B, R	2B, R	2B, R	2B, R
	-	-	•	-	-	•	-	•
	•	•	-	•	•	-	•	-
	•	•	•	•	•	•	•	•
	4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C
	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo
	30-64 (17)	-	26-39 (10)	44-77 (20)	44-77 (20)	34-86 (23)	44-77 (20)	34-86 (23)
	-	34-64 (17)	-	26-39 (10)	26-39 (10)	-	-	-
	A	B	-	A	A	-	A	-
	A	B	A	A, B	A, B	A	A	A
	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	B	A	A, B	A, B	A	A	A
	A	B	A	A, B	A, B	A	A	A
	-	B	-	A	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	B	A	A, B	A, B	A	A	A
	-	-	-	-	-	-	-	-
	• S+	• S+	•	• +	• +	• +	• +	• +
	• + (1)	• (1)	• (1)	-	-	-	-	-
	X-50 DS	-	-	X-50 DS	X-50 DS	-	-	-
	•	•	•	•	•	-	-	-
	12/24V - T	12/24V - T	12V	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T
	•	•	•	•	•	•	•	•
	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	6	4	6	6	6	5	4
	2 S, 2 SA	2 S	2 S, 2 SA	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S
	Double	Double	Double	Latérale	Latérale	Latérale	-	-
	NFB	NFB	•	NFB	•	•	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	4 jauges	1 gauge
	•	•	•	•	•	•	•	-
	•	•	•	•	•	•	•	-
	•	•	•	•	•	•	•	-
	•	•	•	•	•	•	-	-
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-
	•	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	•	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUTO	•	•	•	•	•	•	•
	G	PO	PO	-	-	-	-	-
	5	3	3	3	3	3	4	3
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	1	1	1	-	-
	2	2	2	1	1	1	1	1
	3	3	2	3	3	3	3	3
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-



Un bateau sans pareil
avec une garantie sans pareille



Tous les bateaux Princecraft offrent ce qui suit :

- **Garantie à vie limitée** contre les vices de matière et de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque.
- **Garantie limitée de 10 ans** contre les vices de matière et de fabrication sur toutes les autres composantes en aluminium de la coque.
- **Garantie limitée de 1 an** sur toutes les pièces et composantes fabriquées ou installées par Princecraft ainsi que sur les pièces et composantes qui ne sont pas fabriquées par Princecraft, comme les indicateurs (jauges), les tableaux de bord, les organes de direction, la quincaillerie, les pompes, les pare-brise, les réservoirs d'essence.
- **Garantie à vie limitée** sur le remplacement des pièces de bois des planchers en contreplaqué et garantie de 5 ans sur la main-d'œuvre.
- **Garantie limitée de 5 ans** sur les tapis et les meubles recouverts de vinyle contre les vices de matière ou de fabrication et contre la décoloration excessive.
- **Garantie limitée de 5 ans** contre la décoloration excessive des toits et toiles.

Voyez votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la meilleure garantie actuellement offerte sur le marché.

Pourquoi choisir Princecraft?

Comparez Princecraft avec n'importe quel autre bateau sous chacun des rapports ci-dessous. Vous constaterez par le fait même pourquoi les bateaux Princecraft sont dans une classe à part.

- Ingénierie de pointe
- Meilleure qualité d'aluminium
- Qualité de fabrication supérieure
- Performance inégalée
- Durabilité sans pareil
- Ajustement et finition inégalés
- Équipement de pêche plus complet
- Navigation sans tracas
- Meilleure qualité générale
- Valeur durable
- Meilleure garantie sur le marché

Légende

- Standard
 - 1 Également offert en Édition spéciale Voir détails aux pages 4-5.
 - 2 Tous nos viviers ont un système de remplissage électrique et d'oxygénation.
 - 3 Voir détails aux pages 4-7.
- Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

Dans le domaine de la pêche, nous mettons l'accent sur la structure et la forme pour améliorer l'efficacité. Mais chez Princecraft nous voulons aller plus loin. La structure inclut la façon dont votre bateau est construit, car c'est sur l'eau qu'on peut reconnaître les bateaux qui sont des réussites en tous points. Pendant que vous êtes à la recherche du bateau de vos rêves, examinez quelques autres marques. Vous verrez que nos modèles sortent des rangs, car depuis plus de 50 ans, Princecraft définit la norme en matière de construction et de finition. Nous vous invitons à comparer Princecraft à n'importe quelle autre marque. Vous comprendrez pourquoi nous sommes le choix des connaisseurs.

Pourquoi les week-ends passent plus vite sur un Princecraft que sur n'importe quel autre bateau?

Avez vous déjà remarqué comment le temps passe vite quand vous êtes dans votre élément? Lorsque vous faites ce que vous aimez vraiment et que vous sentez en parfaite harmonie avec ce qui vous entoure, le temps file. Avec un bateau Princecraft, vous passerez des journées inoubliables sur l'eau. Et quand vous pêchez dans votre coin de pêche favori et que tout est parfait autour de vous, les week-ends vous sembleront toujours trop courts. Bien sûr, vous ne pouvez pas quitter votre emploi pour pêcher à temps plein. Cependant, dites-vous que vous avez au moins la chance d'avoir un bateau qui vous permet de pêcher comme un pro.

Pour savoir plus précisément pourquoi Princecraft fabrique les meilleurs bateaux, visitez le site www.princecraft.com ou composez le 1-800-395-8858 pour trouver le concessionnaire Princecraft le plus près.

N'oubliez pas que les gilets de sauvetage peuvent vous sauver la vie.

Princecraft conçoit tous ses bateaux pour vous permettre de vivre des expériences inoubliables grâce à la navigation de plaisance. Et la sécurité joue un rôle important dans ces expériences. C'est pourquoi nous vous encourageons à toujours porter un gilet de sauvetage lorsque vous êtes à bord de n'importe quelle embarcation en marche.



Pontons

Bateaux pontés



Au Canada : **Bateau Princecraft inc.**, une filiale de Brunswick International Limited
725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2.

Aux États-Unis : **Princecraft U.S.** Une division de Brunswick Corporation
1 N. Field Court Lake Forest, IL. 60099.

MERCURY
Hors-bord

Les ensembles Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury® de diverses puissances.

Remerciements spéciaux :

Berkley®, Blue Fox®, Brecks®, Columbia Sportswear Company®, Crocs®, Flambeau Outdoors®, Helly-Hansen®, Hot Spot Fishing & Lures LTD®, Mercury Marine®, Mustang Survival®, Orizon inc., Rapala®, Scotty®, Shimano®, Storm®



LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire.

Princecraft est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA et de l'ACMPN. Attwood® est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite® est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincor® est une marque déposée de Marincor-AFL. McGill® est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, MerCruiser®, Verado®, OptiMax® et SmartCraft® sont des marques déposées de Mercury Marine.