



PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs



2006

Bateaux
de pêche en
aluminium







COMME VOUS ÊTES UN PÊCHEUR, VOUS SAVEZ QUAND ON VOUS RACONTE DES HISTOIRES.

Depuis que les hommes ont commencé à pêcher, il s'est raconté des histoires incroyables. Par contre, les pros de la pêche savent rapidement faire la différence entre la fiction et la réalité. En effet, ceux qui pratiquent la pêche depuis longtemps et qui s'y connaissent en bateaux savent qu'il n'existe pas de meilleurs bateaux de pêche qu'un Princecraft.

Mais peut-être pensez-vous que Princecraft fait des promesses démesurées? Pour en avoir le cœur net avant d'acheter un bateau de pêche avec votre argent durement gagné, il serait sensé d'en faire l'essai. Comparez chacun des détails de la construction – les joints soudés ou rivetés, la qualité des composantes. Comparez les caractéristiques de pêche importantes. Comparez la performance – la vitesse, le comportement dans les eaux agitées et la manœuvrabilité.

Nous croyons que vous serez d'accord avec l'affirmation que les bateaux Princecraft sont les mieux construits, les plus performants et les mieux conçus pour la pêche. Nous sommes prêts à miser sur notre supériorité, tout comme les légions de nos fidèles clients et pros de la pêche qui recommandent Princecraft à tous ceux qui ont besoin de conseils d'experts.

TABLE DES MATIÈRES 2006

Super Pro Édition spéciale 4-5

Série Platinum 6-11

Super Pro 196 et 220 8-9

Super Pro 186 10

Série Pêche' Promenade 11

Super Pro 176 11

Série Tournoi 12-15

Super Pro 178 et 198 SC 14-15

Pro Série Pêche 16-21

Pro 196 GL et 196 18-19

Pro 166 et 176 20-21

Pro Série Super Sport 22-23

Pro 162 SS, 164 SS et 174 SS 22-23

Séries Pro 24-31

Pro 179 DX BT et 179 DX SC 26-27

Pro 169 BT, 169 LX SC et 179 LX SC 28-29

Pro 145 SC, 165 BT et 165 SC 30-31

Série DLX 32-34

Resorter® DLX SC, Starfish® DLX SC,

Holiday® DLX SC, Hudson® DLX SC,

Yukon® DLX BT, Resorter® DLX BT,

Starfish® DLX BT et Holiday® DLX BT

Chaloupes et chaloupes écono 35-37

Ungava, Fisherman, Yukon®, Resorter®,

Starfish®, Holiday®, Seasprite et Scamper

La différence Princecraft 38-39

Remorques 40-41

Toits et toiles 42

Équipement optionnel 43

Caractéristiques standards 44-45

Plan de protection 45

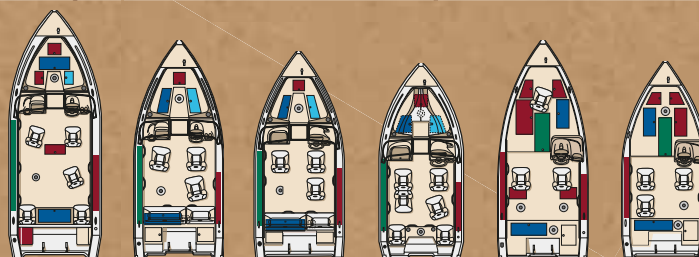
10 raisons de choisir Princecraft 45

Site Web, vêtements,

tournois, moteurs 46-47

LE NEC PLUS ULTRA SUPER PRO ÉDITION SPÉCIALE

Pour ceux qui rêvent d'un monde composé de trois tiers d'eau.



1. Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression d'eau.
2. L'indicateur de vitesse SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir selon le niveau de carburant, la température de l'eau et du vivier ainsi qu'un odomètre de voyage.
3. Les ensembles Verado^{MD} sont offerts avec le système de direction hydraulique avec volant inclinable (135, 150 et 175 H.P.), la servodirection avec volant inclinable (200 H.P. et plus) et le système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS).

Opt Optimax
Ver Verado

Caractéristiques standards	SÉRIE PLATINUM			PÊCHE PROMENADE	SÉRIE TOURNOI	
	SP 220 SE	SP 196 SE	SP 186 SE	SP 176 FNP SE	SP 198 SC SE	SP 178 SC SE
Pour les caractéristiques standards, consultez la page	9	9	10	11	15	15
Choix de moteurs hors-bord Mercury [®]	150XL Opt 175XL Ver ³ 200XL Ver ³ 225XL Opt 225XL Ver ³ 250XL Ver ³	150XL Opt 150XL Ver ³ 175XL Opt 175XL Ver ³ 200XL Ver ³	135XL Opt 135XL Ver ³ 150XL Opt 150XL Ver ³ 175XL Opt 175XL Ver ³	90 ELPT EFI 4S 115 ELPT EFI 4S	135XL Opt 150XL Opt 150XL Ver ³ 175XL Opt 175XL Ver ³ 200XL Opt 200XL Ver ³	115 EXLPT Opt 135XL Opt 135XL Ver ³ 150XL Opt 150XL Ver ³
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ¹	•	•	•	-	•	•
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ²	•	•	•	-	•	•
Radio 200 watts Clarion ^{MD} AM/FM/lecteur CD	•	•	•	•	•	•
Système de direction hydraulique Sea Star (excepté avec moteurs Verado ^{MD}) ³	•	•	•	-	•	•
Chargeur à batteries	2-12 V	2-12 V	2-12 V	-	3-12 V	3-12 V
Échelle arrière	•	•	•	•	-	-
Filet cargo à l'avant	•	•	•	•	-	•
Remorque ajustée noire avec pôle pliante et essieu abaissé	Freins à disque	Freins à disque	Freins à disque	•	Freins à disque	•
Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•	•

Vous trouverez aux pages 40 à 45 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.





1 Une radio AM/FM Clarion^{MD} de 200 watts avec lecteur CD. 2 Un chargeur de batteries permet de recharger la batterie pendant que le bateau est au quai. * 3 Une échelle d'embarquement permet de monter facilement à bord du bateau. * 4 Ils sont dotés d'une direction hydraulique et d'un volant inclinable. * 5 Ils ont également fière allure en dehors de l'eau grâce à leur remorque assortie avec des marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli et des jantes en aluminium offertes en option. 6 Le tableau de bord offre une instrumentation complète à cadrans lumineux jusqu'à 22 fonctions différentes. (sauf SP 176 FNP SE) 7 Un filet cargo est le moyen idéal d'empêcher votre équipement d'être emporté par le vent pendant que vous vous déplacez.*

* Sur la plupart des modèles.



- Confort et commodités**
- Ajustement et finition inégalés
 - Bandes graphiques raffinées et couleurs riches
 - Radio AM/FM Clarion^{MD} de 200 watts avec lecteur CD
 - Chargeur de batterie*
 - Échelle d'embarquement*
 - Filet cargo à l'avant*
 - Remorques avec marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli

- Performance**
- Coque à échine renversée à haute performance
 - Conçus expressément pour les moteurs Mercury
 - Offertes avec les moteurs hors-bord Verado^{MD} à quatre temps de Mercury pour une performance impressionnante*
 - Indicateurs numériques SmartCraft^{MD} de Mercury*
 - Remorque de couleur coordonnée faite sur mesure, avec pôle pliante et freins à disque*

- Commodités de pêche**
- Toutes les commodités de pêche et le confort souhaité réunis dans un même bateau
 - Franc-bord très haut*

* Sur la plupart des modèles.

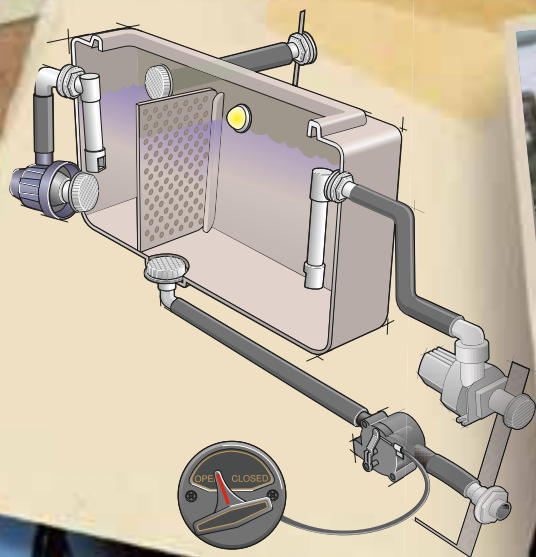


LE BATEAU DE PÊCHE PAR EXCELLENCE

SUPER PRO SÉRIE PLATINUM

SEUL AU SOMMET. MAIS PEU IMPORTE PARCE QUE VOUS AUSSI VOUS SORTEZ DES RANGS.

Les modèles de la série Platinum se démarquent par toutes sortes de raffinements et de subtilités qui les distinguent du bateau de pêche régulier. Avec l'ajustement sans pareil de leurs composantes, leur finition soignée, leur conception ergonomique et leur confort exceptionnel, les bateaux de la série Platinum sont tout au haut de leur catégorie.



1 Les modèles de la série Platinum sont équipés du vivier ProFlo[®] Plus. Il est pratiquement sans entretien grâce à ses fonctions de remplissage électrique et de recirculation. De plus, le système à deux pompes garde les prises bien en vie, que l'embarcation soit en marche ou à quai. 2A Cette insertion exclusive crée une plate-forme de pêche surélevée avec base de siège. 2B Elle est facile à enlever. 2C En installant des coussins de proue optionnels, vous créez une configuration en U pouvant accommoder davantage de passagers. 3 Chaque modèle est équipé d'un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52. 4 Un puits à moteur profond et un tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces. 5 Les taquets rétractables ne gênent pas les mouvements.





Super Pro 196 et 220 *Série Platinum*

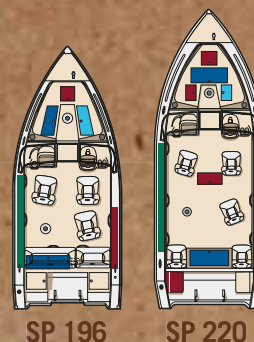


SP 220

Montré en version Édition spéciale avec chaise capitaine à dossier inclinable (côté conducteur et passager) et supports à « downrigger » optionnels.



Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière



SP 196

Montré avec chaise capitaine à dossier inclinable et plancher de vinyle optionnels



1A



1B



1C



2



3



4



5



6

1 La banquette arrière pleine largeur 60/40 se rétracte facilement pour se transformer en une plate-forme de pêche. (SP 196) 2 Le franc-bord très élevé accroît la sécurité dans les eaux profondes et le coup-de-pied est fort pratique. 3 Le puits à moteur très profond et le tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces empêchent l'eau d'entrer dans le bateau. 4 Les sièges pliants à l'arrière sont très utiles lorsque davantage de passagers sont de la partie. (SP 220) 5 Le plancher de vinyle est facile à nettoyer et le tapis optionnel se fixe à l'aide de boutons-pression. 6 La double échine renversée révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge. L'échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé.

Confort et commodités

- Contour rembourré de la proue
- Tableau de bord de luxe avec interrupteurs lumineux
- Radio AM/FM avec lecteur CD et 4 haut-parleurs
- 3 sièges de pêche surélevés de luxe
- 2 sièges d'appoint (SP 220) ou banquette pleine largeur rétractable 60/40 à l'arrière (SP 196)
- Panneaux latéraux rembourrés

Performance

- Coque en V profond à double échine renversée
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction et volant inclinable
- Système de disjoncteurs
- Pompe de cale électrique automatique
- Tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plate-forme de pêche à l'avant avec insertion démontable avec base de siège, rangements pour batterie et ancre
- Plate-forme de pêche à l'arrière (SP 196)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec seau à ménés, minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et deuxième pompe pour la recirculation (77 litres) (SP 220)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec minuterie, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et deuxième pompe pour la recirculation (64 litres) (SP 196)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et deuxième pompe pour la recirculation (68 litres) (SP 196)
- Vivier oxygéné ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec minuterie, seau à ménés, rebord anti-éclaboussures et deuxième pompe pour la recirculation (86 litres) (SP 220)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52
- Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes
- Tableau de proue 24 volts de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage
- 4 taquets rétractables

SPÉCIFICATIONS

	SP 196	SP 220
Longueur hors tout	5,9 m (19'-6")	6,7 m (22'-0")
Largeur hors tout	2,4 m (96")	2,5 m (100")
Largeur fond	2,0 m (80")	2,1 m (84")
Profondeur max.	1,2 m (47,5")	1,3 m (50")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,9 m (34")
Hauteur tableau arrière	0,6 m (25")	0,6 m (25")
Poids approximatif	680 kg (1500 lb)	850 kg (1875 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	* 186 kW (250 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	* 975 kg (2150 lb)
Poids (personnes)	531 kg (1171 lb)	* 611 kg (1347 lb)
Nombre de personnes	** 9 [7]	* 10

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,8 mm (.110")	2,8 mm (.110")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

* NMMA (USA) / Recommandations du manufacturier

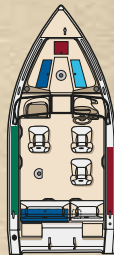
** Nombre de personnes : NMMA (Transport Canada)

Vous trouverez aux pages 40 à 45 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

- Contour rembourré de la proue
- Radio AM/FM avec lecteur CD et 4 haut-parleurs
- Tableau de bord de luxe avec interrupteurs lumineux
- 3 sièges de pêche surélevés de luxe
- Banquette arrière pleine largeur rétractable 60/40
- Panneaux latéraux rembourrés

- Coque en V profond à échine renversée de haute performance
- Système de disjoncteurs
- Pompe de cale électrique automatique
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction et volant inclinable
- Tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

- Plate-forme de pêche à l'avant avec insertion démontable avec base de siège, rangements pour batterie et ancre
- Plate-forme de pêche à l'arrière avec base de siège
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec minuterie, rebord anti-éclaboussures et couvercle isolé (64 litres)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés, minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures et couvercle isolé (68 litres)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52
- Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes
- Tableau de proue 24 volts de luxe avec fiche et prise Marincor^{MD}, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage
- 4 taquets rétractables



Vivier
Compartment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière

SPÉCIFICATIONS

SP 186

Longueur hors tout	5,6 m (18'-4")
Largeur hors tout	2,4 m (94")
Largeur fond	1,9 m (76")
Profondeur max.	1,1 m (43")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0,6 m (25")
Poids approximatif	630 kg (1390 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	131 kW (175 H.P.)
Charge maximale	809 kg (1784 lb)
Poids (personnes)	472 kg (1040 lb)
Nombre de personnes	** 8 [6]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------

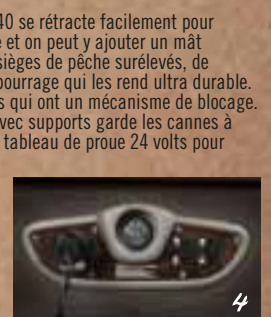
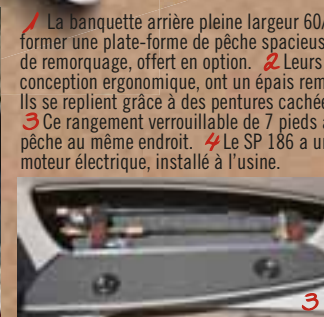
** Nombre de personnes : NMMA (Transport Canada)

Super Pro 186 Série Platinum



SP 186

Montré avec chaise capitaine à dossier inclinable optionnelle



1 La banquette arrière pleine largeur 60/40 se rétracte facilement pour former une plate-forme de pêche spacieuse et on peut y ajouter un mât de remorquage, offert en option. 2 Leurs sièges de pêche surélevés, de conception ergonomique, ont un épais rembourrage qui les rend ultra durables. Ils se replient grâce à des pentures cachées qui ont un mécanisme de blocage. 3 Ce rangement verrouillable de 7 pieds avec supports garde les cannes à pêche au même endroit. 4 Le SP 186 a un tableau de proue 24 volts pour moteur électrique, installé à l'usine.

Vous trouverez aux pages 40 à 45 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

DU PLAISIR POUR TOUS SUPER PRO SÉRIE PÊCHE' PROMENADE

QU'EST-CE QUI EST PLUS AMUSANT, UN POISSON AU BOUT DE LA LIGNE OU UN SKIEUR?

Avec notre modèle Pêche' Promenade, vous obtenez à la fois un bateau de pêche digne d'un pro et un bateau qui vous procurera de nombreuses heures de plaisir en famille. Jetez un coup d'oeil aux caractéristiques, à l'équipement et aux nombreux sièges et vous vous demanderez comment nous avons pu en réunir autant dans un seul bateau.



1 Ce siège-courette invite à la détente. 2 Ce mât de remorquage optionnel garde la corde éloignée du moteur. 3 Ces ensembles de coussins de proue transforment l'avant du bateau en une aire confortable où il fait bon profiter du soleil.



SP 176

En version Édition spéciale avec mât de remorquage optionnel

Confort et
commodités

- Coussins de proue avec rembourrage sur les côtés
- Tableau de bord de luxe avec instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes en aluminium brossé
- Radio AM/FM avec lecteur CD et 4 haut-parleurs
- 2 sièges de pêche surélevés de luxe
- Siège-courette
- 2 sièges d'appont à l'arrière

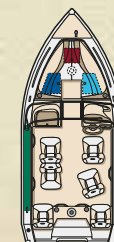
Performance

- Le bateau parfait pour les mordus de la pêche qui adorent aussi la griserie des sports nautiques
- Coque en V profond à échine renversée de haute performance
- Pompe de cale électrique automatique
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec volant inclinable
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités
de pêche

- Plate-forme de pêche à l'avant avec rangements pour batterie, ancre et glacière
- Plate-forme de pêche à l'arrière avec base de siège
- Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (50 litres)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47
- Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes
- Tableau de proue de 12 ou 24 volts de luxe avec fiche Marino^{MD} et câble de liaison

Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière



SPÉCIFICATIONS

Longueur hors tout	5,3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2,2 m (87")
Largeur fond	1,7 m (68")
Profondeur max.	1,0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")
Poids approximatif	517 kg (1140 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	86 kW (115 H.P.)
Charge maximale	725 kg (1598 lb)
Poids (personnes)	401 kg (885 lb)
Nombre de personnes	** 7 [5]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,3 mm (.090")
Côté	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)
-----------	----------------------

** Nombre de personnes : NMMA (Transport Canada)

SP 176



POUR PÊCHER COMME UN PRO SUPER PRO SÉRIE TOURNOI

COMMANDITAIRE OFFICIEL DE L'ENVIE DEPUIS PLUS DE 50 ANS.

Même si vous ne gagnez pas votre vie avec la pêche professionnelle, vous pouvez quand même pêcher comme un pro et susciter beaucoup d'envie avec un bateau de la série Tournoi. De la pointe avant jusqu'au tableau arrière, ces bateaux, conçus pour les pêcheurs par des pêcheurs, n'ont qu'un seul but : vous permettre de pratiquer votre loisir préféré dans des conditions optimales.



1 Ces modèles sont dotés du système de vivier ProFlo[®] Plus. Il est pratiquement sans entretien grâce à ses fonctions de remplissage électrique et de recirculation. De plus, le système à deux pompes garde les prises bien en vie, que l'embarcation soit en marche ou à quai. 2 La grande plate-forme de pêche surélevée à l'avant permet de pêcher sans gêner vos mouvements. 3 Ce détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52 permet de repérer les endroits poissonneux. 4 Ces taquets rétractables ne gênent pas les mouvements. 5 De conception ergonomique, le poste de pilotage thermoformé met tous les instruments nécessaires à portée de la main. On y retrouve également une radio AM/FM avec lecteur CD. (montré avec cadrans SmartCraft[®] optionnels) 6 Vivier ProFlo[®] Plus de grande capacité à l'avant et à l'arrière. 7 Ce rangement de grandes dimensions peut contenir douze cannes à pêche. (SP 198) (8 dans le cas du SP 178)





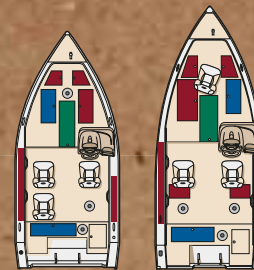
Super Pro 178 SC et 198 SC *Série Tournoi*



SP 198 SC

Montré avec cadrans SmartCraft^{MD} et supports de « downrigger » optionnels

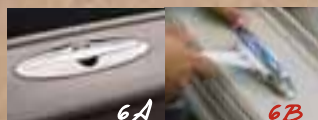
Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière



SP 178 SC SP 198 SC



SP 178 SC
Montré en version Édition spéciale



1 Les viviers ProFlo^{MD} Plus comportent une minuterie pour l'oxygénation, un contrôle à distance de déversement à l'extérieur et un seau à ménés amovible. 2 Ce rangement verrouillable peut contenir douze cannes à pêche (SP 198) (8 dans le cas du SP 178). 3 Des coffres à pêche de style « Plano » avec compartiments vous permettent de ranger tous vos articles de pêche. (SP 198) 4 Les modèles de la série Tournoi offrent tous les rangements et accessoires dont vous avez besoin. 5 La console comporte un tableau de bord avec instrumentation complète, une radio AM/FM avec lecteur CD et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52. (montré avec cadrans SmartCraft^{MD} optionnelles) 6 Les taquets rétractables ne gênent pas les mouvements. 7 On peut également y ajouter une console à bâbord, avec pare-brise écran à déclenchement rapide et une selle sur poteau.

Confort et commodités

- Grand pare-brise écran à déclenchement rapide
- Tableau de bord de luxe avec interrupteurs lumineux
- Radio AM/FM avec lecteur CD
- Beaucoup d'espace pour les jambes
- 3 sièges de pêche surélevés de luxe
- Nombreux compartiments de rangement
- Nombreuses options pour personnaliser votre bateau

Performance

- Coque en V profond à échine renversée de haute performance (double échine renversée pour le SP 198)
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- Pompe de cale électrique automatique (2 pour le SP 198)
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Grandes plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangements
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec seau à ménés, minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et une deuxième pompe pour la recirculation (77 litres)
- Vivier oxygéné ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés, minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et une deuxième pompe pour la recirculation (114 litres) (SP 198 SC)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés, minuterie, rebord anti-éclaboussures, couvercle isolé et une deuxième pompe pour la recirculation (77 litres) (SP 178 SC)
- Coffre à pêche de style « Plano » avec compartiments (SP 198 SC)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-52
- Tableau de pouce de 36 volts de luxe avec indicateur de charge de batterie, fiche et prise Marinc^{MD}, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage
- Grand rangement verrouillable pour cannes à pêche, avec tubes pour 12 cannes (8 dans le cas du SP 178)
- 4 taquets rétractables

SPÉCIFICATIONS

	SP 178 SC	SP 198 SC
Longueur hors tout	5,3 m (17'-5")	5,9 m (19'-5")
Largeur hors tout	2,3 m (92")	2,5 m (97")
Largeur fond	1,9 m (75")	2,1 m (84")
Profondeur max.	1,0 m (40")	1,0 m (38")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0,6 m (25")	0,6 m (25")
Poids approximatif	528 kg (1164 lb)	708 kg (1560 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	112 kW (150 H.P.)	149 kW (200 H.P.)
Charge maximale	675 kg (1488 lb)	748 kg (1650 lb)
Poids (personnes)	337 kg (744 lb)	411 kg (906 lb)
Nombre de personnes	** 6 [4]	** 7 [5]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,5 mm (.100")	2,8 mm (.110")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]



DES BATEAUX POUR PÊCHEURS SÉRIEUX

PRO SÉRIE PÊCHE (AVEC PARE-BRISE)

LA BEAUTÉ DE VOS PRISES, DU PLAN D'EAU SUR LEQUEL VOUS NAVIGUEZ
ET DU SILLAGE QUE VOUS LAISSEZ DERRIÈRE VOUS.

La vie est trop courte pour gaspiller ses temps libres à faire autre chose que pêcher. Rapides, les modèles de la série Pro de Princecraft ont toutes les commodités nécessaires pour vous permettre de vous distinguer lors des tournois. Leur équipement standard des plus complets comprend notamment des plate-formes de pêche surélevées, un rangement pour les cannes à pêche et un vivier à remplissage électrique. Ils sont les bateaux les mieux équipés de leur catégorie.



- 1 Poignées bien situées pour vous tenir lorsque vous roulez à vitesse élevée. 2 On retrouve une radio avec lecteur CD dans le coffre à gants. 3 La console de conception ergonomique laisse beaucoup d'espace pour les jambes et optimise la ligne de vue. 4 La coque à échine renversée permet une performance optimale à toutes les vitesses. (double échine renversée pour le Pro 196) 5 Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-47 (Pro 166, 176, 196 et 196 GL) 6 Deux sièges de pêche surélevés peuvent être installés sur les diverses bases de siège dans le bateau. 7 Le tableau de bord comprend une instrumentation complète. 8 Installé à l'usine, le tableau de proue 24 volts facilite l'installation de votre moteur électrique. (Pro 176, 196 et 196 GL)



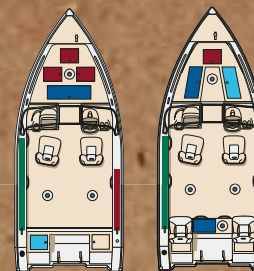
Pro 196 GL et 196 *Série Pêche*



PRO 196 GL

Montré avec supports de « downrigger » optionnels

Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière



PRO 196 GL PRO 196



PRO 196

Performance Confort et commodités

- Le pare-brise de bonne hauteur offre une grande protection contre les éléments
- Tableau de bord de luxe avec interrupteurs lumineux
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et 4 haut-parleurs
- 2 sièges de pêche surélevés
- 2 sièges d'appont repliables (Pro 196)
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Insertion avant démontable avec base de siège (Pro 196)
- Panneaux latéraux rembourrés
- Tapis 20 onces de qualité marine (Pro 196)
- Plancher recouvert de vinyle marin (Pro 196 GL)

Commodités de pêche

- Grande plate-forme de pêche à l'avant avec rangements
- Plate-forme de pêche à l'arrière avec base de siège (Pro 196)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 196)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec seau à ménés, minuterie, lumière et rebord anti-éclaboussures (151 litres) (Pro 196 GL)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'arrière avec seau à ménés, minuterie, lumière et rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 196)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47
- Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes
- Tableau de proue 24 volts de luxe avec fiche et prise, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage

SPÉCIFICATIONS

	PRO 196 GL	PRO 196
Longueur hors tout	5,9 m (19'-6")	5,9 m (19'-6")
Largeur hors tout	2,4 m (96")	2,4 m (96")
Largeur fond	2,0 m (80")	2,0 m (80")
Profondeur max.	1,2 m (46")	1,2 m (46")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0,6 m (25")	0,6 m (25")
Poids approximatif	644 kg (1419 lb)	689 kg (1520 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	149 kW (200 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	869 kg (1915 lb)
Poids (personnes)	531 kg (1171 lb)	531 kg (1171 lb)
Nombre de personnes	** 9 [7]	** 9 [7]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

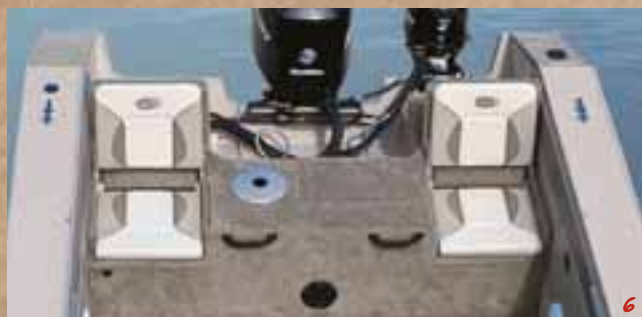
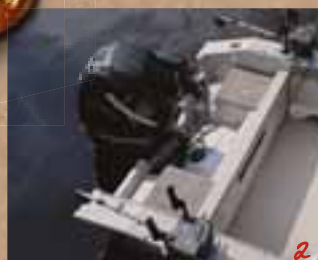
Fond	2,8 mm (.110")	2,8 mm (.110")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

1 Le recouvrement de plancher de vinyle marin durable garde l'intérieur de votre bateau propre et sec. (standard avec le Pro 196 GL et optionnel avec le Pro 196) 2 Le puits à moteur ultra profond et le tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces du Pro 196 GL sont conçus pour la navigation en eaux profondes. 3 On retrouve à l'avant un vivier ProFlo^{MD} 1 de grande capacité. 4 Les supports optionnels de « downrigger » offrent plus de flexibilité et sont conçus pour un usage intensif. 5 Le franc-bord plus haut accroît la sécurité dans les vagues et les eaux agitées. 6 Les sièges d'appont permettent d'asseoir plus de passagers et se replient lorsque vous ne les utilisez pas. (Pro 196)



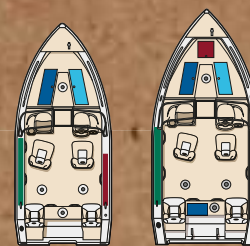
Pro 166 et 176 *Série Pêche*



PRO 176

Montré avec capote haut profil et supports de « downrigger » optionnels

Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche
Glacière

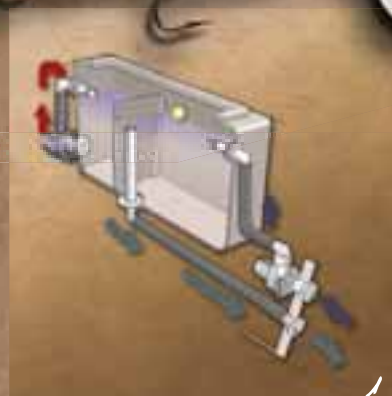


PRO 166

PRO 176



PRO 166



1



2



3



4



5

1 Le système de vivier ProFlo^{MD} 1 comporte un système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, une pompe pour le remplissage électrique ainsi qu'un rebord anti-éclaboussure. Certains modèles offrent même un seau à ménés, une lumière et une minuterie. (Pro 176)
2 L'insertion à l'avant, facile à enlever, crée une large plate-forme de pêche surélevée. 3 La console comporte une instrumentation complète et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47.
4 Un tableau de bord 24 volts de luxe avec fiche et prise, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage, fait partie de l'équipement standard du Pro 176.
5 Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, ces sièges d'appoint se replient pour former une grande plate-forme de pêche.

Confort et commodités

- Tableau de bord avec interrupteurs lumineux
- Radio AM/FM avec lecteur CD
- 2 sièges de pêche surélevés
- 2 sièges d'appoint repliables
- Pompe de cale électrique automatique
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Panneaux latéraux rembourrés
- Tapis 20 onces de qualité marine

Performance

- Coque en V profond à échine renversée de haute performance
- Système de direction No-FeedBack^{MD}
- Tableau arrière d'une hauteur de 25 pouces (Pro 176)
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Grandes plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec base de siège et rangements
- Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 176)
- Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 166)
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'arrière avec seau à ménés, minuterie, lumière et rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 176)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47
- Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes à pêche
- Tableau de poue 24 volts de luxe avec fiche et prise, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage (Pro 176)
- Tableau de poue 12 ou 24 volts avec fiche et prise, et câblage (Pro 166)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie

SPÉCIFICATIONS

	PRO 166	PRO 176
Longueur hors tout	5,0 m (16'-6")	5,3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2,2 m (88")	2,3 m (92")
Largeur fond	1,8 m (71")	1,9 m (75")
Profondeur max.	1,0 m (38")	1,0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (30")	0,8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,6 m (25")
Poids approximatif	458 kg (1009 lb)	592 kg (1305 lb)
TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	112 kW (150 H.P.)
Charge maximale	620 kg (1367 lb)	745 kg (1643 lb)
Poids (personnes)	347 kg (765 lb)	408 kg (899 lb)
Nombre de personnes	** 6 [4]	** 7 [5]
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2,3 mm (.090")	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE		
PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

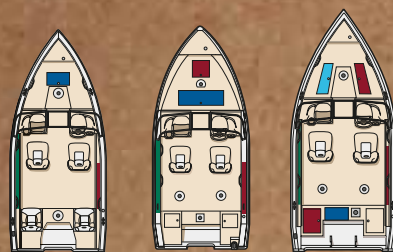
Pro 162 SS, 164 SS et 174 SS *Série Super Sport*



PRO 174 SS

Montré avec la banquette arrière pleine largeur 60/40 optionnelle

Vivier ■
 Compartiment de rangement ■
 Rangement pour cannes à pêche ■
 Glacière ■



PRO 162 SS PRO 164 SS PRO 174 SS

PRO 162 SS

PRO 164 SS



1 Offerte en option, cette banquette arrière pleine largeur, en deux parties, vous permet d'inviter plus de personnes. (Pro 164 SS et 174 SS)
 2 Le tableau de poue 12 ou 24 volts avec fiche Marincor^{MD} et câble de liaison facilite l'installation de votre moteur électrique (Pro 164 SS et 174 SS)
 3 De pratiques poignées permettent à tous les passagers de bien se tenir pendant les déplacements.
 4 Le vivier à l'avant comporte un système de vidange à l'extérieur.
 5 Le siège de pêche surélevé peut être installé sur la base de siège à l'arrière ou à l'avant.
 6 Le tableau de bord comprend une instrumentation complète de cinq jauges.

Confort et commodités

- Tableau de bord avec instrumentation complète à cadrans lumineux
- 2 sièges de pêche surélevés
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Réservoir d'essence permanent
- Pompe de cale électrique
- Nouvelle moulure sur le bord extérieur avec pare-chocs en caoutchouc (Pro 162 SS et 174 SS)
- Tapis 20 onces de qualité marine

Performances

- Coque en V profond à échine renversée de haute performance
- Système de direction No-FeedBack^{MD} (Pro 164 SS et 174 SS)
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec bases de siège et rangements
- Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (39 litres) (Pro 162 SS)
- Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (77 litres) (Pro 164 SS)
- Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'arrière avec rebord anti-éclaboussures (64 litres) (Pro 174 SS)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Tableau de poue de 12 ou 24 volts avec fiche Marincor^{MD} et câble de liaison (Pro 174 SS et 164 SS)
- Tableau de poue de 12 volts avec fiche et prise (Pro 162 SS)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie

SPÉCIFICATIONS

	PRO 162 SS	PRO 164 SS	PRO 174 SS
Longueur hors tout	5,0 m (16'-6")	5,0 m (16'-6")	5,3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2,1 m (84")	2,2 m (88")	2,3 m (92")
Largeur fond	1,8 m (69")	1,8 m (71")	1,9 m (75")
Profondeur max.	0,9 m (35")	0,9 m (37")	1,0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0,7 m (27")	0,8 m (30")	0,8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,6 m (25")
Poids approximatif	457 kg (1008 lb)	447 kg (985 lb)	527 kg (1162 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	56 kW (75 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Charge maximale	640 kg (1410 lb)	590 kg (1300 lb)	735 kg (1620 lb)
Poids (personnes)	386 kg (850 lb)	317 kg (698 lb)	411 kg (907 lb)
Nombre de personnes	** 6 [5]	** 5 [4]	** 7 [5]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,3 mm (.090")	2,3 mm (.090")	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	77 L (20 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	---------------------	----------------------	----------------------

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 40 à 45 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

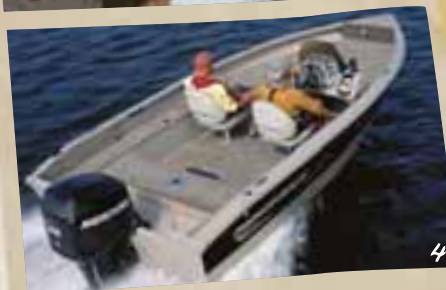


PÊCHEURS EN MISSION

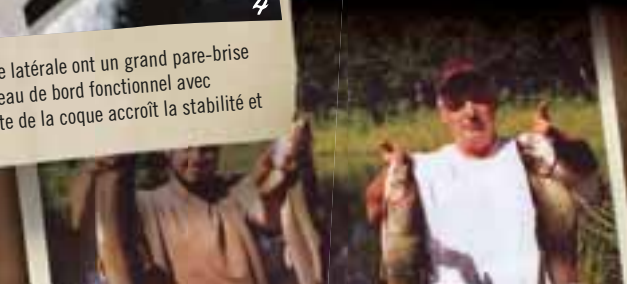
SÉRIE PRO

SI VOUS ÊTES UN PÊCHEUR ASSIDU, VOUS AVEZ SUFFISAMMENT D'EXPÉRIENCE POUR SAVOIR EXACTEMENT CE QUE VOUS DÉSIREZ D'UN BATEAU DE PÊCHE.

Que ce soit l'un de nos modèles à console latérale ou l'un de nos modèles à conduite arrière de la série Pro, il est le bateau parfait pour vous. Chacune des embarcations offre aux pêcheurs toute la qualité et les caractéristiques que vous exigez.



1 Le puits à moteur très profond aide à tout garder au sec. **2** Les modèles à console latérale ont un grand pare-brise écran à déclenchement rapide. **3** Les modèles à conduite arrière comportent un tableau de bord fonctionnel avec tachymètre, voltmètre, odomètre et jauge d'essence. **4** La largeur hors-tout imposante de la coque accroît la stabilité et procure un vaste espace de plancher.





Pro 179 DX SC et 179 DX BT *Série Pro*



4
1919
2.32
\$ 3.25

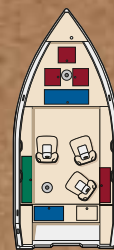


PRO 179 DX SC

Vivier 
Compartiment de rangement 
Rangement pour cannes à pêche 



PRO 179 DX SC



PRO 179 DX BT



PRO 179 DX BT



1 La console regroupe tous les instruments, plus une radio avec lecteur CD. (Pro 179 DX SC) 2 Le rangement permet de ranger toutes vos cannes à pêche. 3 Une console optionnelle avec pare-brise écran à déclenchement rapide peut être installée du côté passager. (Pro 179 DX SC) 4 Le grand vivier à l'avant comprend toutes les fonctions nécessaires pour garder vos prises bien fraîches. 5 Le support à moteur électrique pré-câblé permet d'installer un moteur électrique à l'avant. 6 Le modèle à conduite arrière comporte un tableau de bord de luxe bien conçu. (Pro 179 DX BT) 7 Le système de vivier ProFlo^{MD} 1 avec système de trop-plein à tuyau et déversement à l'extérieur, comporte une pompe pour la recirculation de l'eau et un rebord anti-éclaboussures. Certains modèles ont également un seau à ménés et une lumière.

Confort et commodités

- Tableau de bord avec interrupteurs lumineux et instrumentation complète (Pro 179 DX SC)
- Tableau de bord à l'arrière avec interrupteurs Carling[®] (Pro 179 DX BT)
- Radio AM/FM avec lecteur CD (Pro 179 DX SC)
- Pompe de cale électrique (automatique avec le Pro 179 DX SC)
- Réservoir d'essence permanent
- Tapis 20 onces de qualité marine

Performance

- Coque en V profond à échine renversée de haute performance
- Système de direction No-FeedBack^{MD} (Pro 179 DX SC)
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangements
- 3 sièges de pêche surélevés
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec seau à ménés, minuterie, lumière, rebord anti-éclaboussures et deuxième pompe pour la recirculation (77 litres)
- Vivier oxygéné ProFlo^{MD} 1 à l'arrière avec minuterie, rebord anti-éclaboussures et deuxième pompe pour la recirculation (39 litres)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Tableau de poue 24 volts de luxe avec fiche et prise, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie

SPÉCIFICATIONS

PRO 179 DX SC PRO 179 DX BT

Longueur hors tout	5,4 m (17'-10")	5,4 m (17'-10")
Largeur hors tout	2,3 m (92")	2,3 m (92")
Largeur fond	1,9 m (76")	1,9 m (76")
Profondeur max.	0,9 m (36")	0,9 m (36")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")
Poids approximatif	544 kg (1200 lb)	497 kg (1095 lb)
TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)		
Puissance maximale	101 kW (135 H.P.)	56 kW (75 H.P.)
Charge maximale	590 kg (1300 lb)	590 kg (1300 lb)
Poids (personnes)	266 kg (587 lb)	336 kg (740 lb)
Nombre de personnes	** 4 [3]	** 5 [4]
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2,5 mm (.100")	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

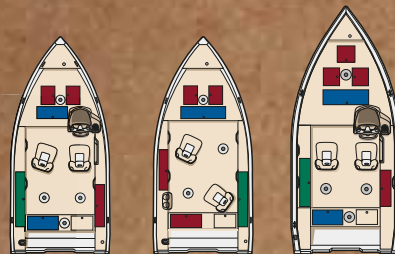
** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

Vous trouverez aux pages 40 à 45 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

Pro 169 LX SC, 169 BT et 179 LX SC *Série Pro*



Vivier 
 Compartiment de rangement 
 Rangement pour cannes à pêche 



PRO 169 LX SC PRO 169 BT PRO 179 LX SC

PRO 169 BT

PRO 169 LX SC



1 Ce pratique rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche fait partie de l'équipement standard. 2 Le tableau de poue déjà pré-câblé vous permet d'installer un moteur électrique de 12 ou 24 volts. 3 La console regroupe toutes les interrupteurs et tous les instruments dont vous avez besoin. 4 Le grand vivier à l'avant est situé stratégiquement près de vos pieds. 5 Offerte en option, cette selle sur poteau aide à prévenir la fatigue lorsque vous pêchez longtemps. 6 Le tableau de bord de luxe arrière comporte tout ce dont vous avez besoin pour la conduite arrière. (Pro 169 BT)

Confort et commodités

- Tableau de bord avec instrumentation à cadrans lumineux (Pro 169 LX SC et 179 LX SC)
- Tableau de bord latéral à l'arrière (Pro 169 BT)
- 2 sièges de pêche surélevés
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Réservoir d'essence permanent
- Tapis 20 onces de qualité marine

Performance

- Coque à échine renversée
- Système de direction No-FeedBack^{MD} (Pro 179 LX SC)
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangements
- Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (77 litres) (Pro 169 LX SC et 169 BT)
- Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant avec seau à ménés et rebord anti-éclaboussures (77 litres) (Pro 179 LX SC)
- Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'arrière avec rebord anti-éclaboussures (39 litres) (Pro 169 LX SC & 179 LX SC)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-47 (Pro 169 LX SC et 179 LX SC)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Tableau de poue de 12 ou 24 volts de luxe avec fiche Marincor^{MD} et câble de liaison
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie

SPÉCIFICATIONS

	PRO 169 LX SC	PRO 169 BT	PRO 179 LX SC
Longueur hors tout	4,9 m (16'-2")	4,9 m (16'-2")	5,4 m (17'-10")
Largeur hors tout	2,2 m (87")	2,2 m (87")	2,3 m (92")
Largeur fond	1,8 m (71")	1,8 m (71")	1,9 m (76")
Profondeur max.	0,8 m (33")	0,8 m (33")	0,9 m (36")
Tirant d'eau approx.	0,7 m (29")	0,7 m (29")	0,8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,5 m (20")
Poids approximatif	403 kg (889 lb)	354 kg (780 lb)	512 kg (1129 lb)
TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)			
Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	45 kW (60 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Charge maximale	572 kg (1260 lb)	527 kg (1162 lb)	590 kg (1300 lb)
Poids (personnes)	298 kg (658 lb)	300 kg (661 lb)	266 kg (587 lb)
Nombre de personnes	** 5 [4]	** 5 [4]	** 4 [3]
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM			
Fond	2,3 mm (.090")	2,3 mm (.090")	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE			
PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

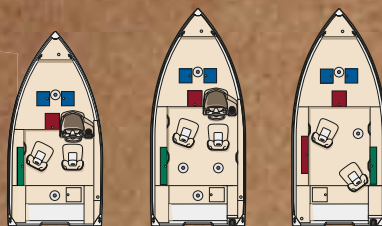
Pro 145 SC, 165 SC et 165 BT *Série Pro*



PRO 165 SC

Montré avec détecteur de poisson et de profondeur
Lowrance® X-47 optionnel

Vivier ■
 Compartiment de rangement ■
 Rangement pour cannes à pêche ■



PRO 145 SC PRO 165 SC PRO 165 BT

PRO 145 SC

PRO 165 BT

Montré avec détecteur de poisson et de profondeur
 Lowrance® X-47 optionnel



1 Grand vivier à l'avant. (86 litres)
 2 Grand rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes. 3 Le tableau de poue de 12 ou 24 volts facilite l'installation de votre moteur électrique. 4 Les modèles à console latérale comportent des indicateurs faciles à lire. 5 Nos confortables sièges de pêche pivotants surélevés se replient et se bloquent pour plus de sécurité, et peuvent s'installer sur l'une des bases de siège stratégiquement placées.

Confort et commodités

- Tableau de bord avec interrupteurs lumineux (Pro 145 SC et 165 SC)
- Tableau de bord latéral à l'arrière (Pro 165 BT)
- Réservoir d'essence permanent (Pro 165 BT et 165 SC)
- Tapis 20 onces de qualité marine

Performance

- Coque à échine renversée
- Fond large augmentant la stabilité
- Remorque sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangements
- 2 sièges de pêche pivotants surélevés
- Nombreux rangements encastrés et pratiques pour votre équipement
- Vivier oxygéné SportFlo™ à l'avant avec rebord anti-éclaboussures (86 litres)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Tableau de poue de 12 ou 24 volts de luxe avec fiche Marincor™ et câble de liaison
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie

SPÉCIFICATIONS

	PRO 145 SC	PRO 165 SC	PRO 165 BT
Longueur hors tout	4,4 m (14'-6")	4,9 m (16'-2")	4,9 m (16'-2")
Largeur hors tout	2,2 m (84")	2,2 m (84")	2,2 m (84")
Largeur fond	1,8 m (69")	1,8 m (69")	1,8 m (69")
Profondeur max.	0,8 m (30")	0,8 m (30")	0,8 m (30")
Tirant d'eau approx.	0,7 m (27")	0,7 m (26")	0,7 m (26")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,5 m (20")
Poids approximatif	318 kg (700 lb)	353 kg (778 lb)	351 kg (774 lb)

TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)

Puissance maximale	45 kW (60 H.P.)	56 kW (75 H.P.)	45 kW (60 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1001 lb)	538 kg (1185 lb)	538 kg (1185 lb)
Poids (personnes)	227 kg (500 lb)	283 kg (625 lb)	310 kg (684 lb)
Nombre de personnes	** 4 [3]	** 5 [3]	** 5 [4]

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,3 mm (.090")	2,3 mm (.090")	2,3 mm (.090")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	77 L (20 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)
-----------	----------	---------------------	---------------------

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]



POUR LE PLAISIR DE PÊCHER

Série DLX

VOTRE BATEAU EN DIT PLUS LONG SUR VOS
CONNAISSANCES QU'UN DIPLÔME.

Il est facile de reconnaître sur l'eau les pêcheurs qui s'y connaissent. Les modèles de notre série DLX envoient instantanément aux autres le message que vous savez reconnaître les bateaux qui offrent une excellente valeur. Comparez l'espace intérieur, la polyvalence et les commodités des modèles de la série DLX et vous ferez un choix éclairé en toute connaissance de cause.



1 Vous apprécierez le rangement verrouillable pour les cannes à pêche qui garde toutes vos cannes au même endroit.* 2 Le plancher en vinyle antidérapant révèle son utilité lorsque sa surface est poisseuse ou mouillée. 3 On retrouve à l'avant un vivier oxygéné à remplissage électrique. 4 Rangement pour batterie à cycle prolongé. 5 Le pare-brise écran plus large offre une protection accrue contre les éléments.

* Sur la plupart des modèles.

Modèles à console latérale



Resorter®
DLX SC

Starfish^{MD}
DLX SC

Holiday®
DLX SC

Hudson®
DLX SC

Modèles à conduite arrière



Yukon®
DLX BT

Resorter®
DLX BT

Starfish^{MD}
DLX BT

Holiday®
DLX BT

Confort et commodités

- 2 sièges de pêche pivotants surélevés*
- Rangement intégré pour les cannes à pêche*
- Plate-forme de pêche recouverte de tapis à l'avant et plancher recouvert de vinyle
- Peinture brillante

Performance

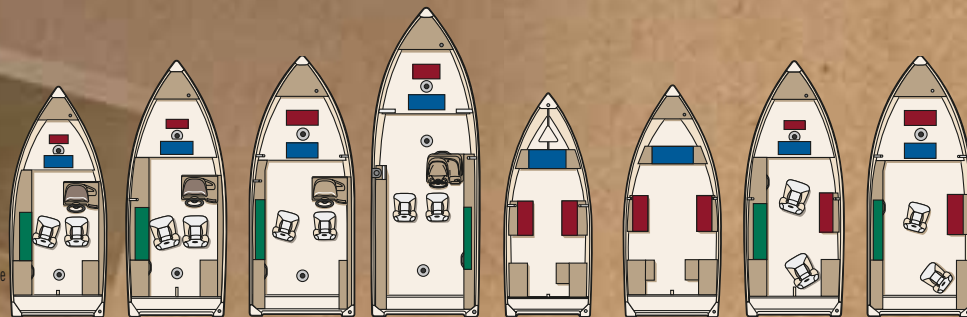
- Coque à échine renversée*
- Remorque galvanisée sur mesure à grande capacité de chargement

Commodités de pêche

- Plate-forme de pêche à l'avant avec rangements*
- Vivier SportFlo^{MD} à l'avant (61 litres)*
- Vivier SportFlo^{MD} à l'avant (39 litres) (Yukon DLX BT)
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche*
- Tableau de pouce de 12 volts avec fiche et prise*
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec supports à batterie*

* Sur la plupart des modèles.

■ Vivier
■ Compartiment de rangement
■ Rangement pour cannes à pêche
■ Glacière



	RESORTER DLX SC	STARFISH DLX SC	HOLIDAY DLX SC	HUDSON DLX SC	YUKON DLX BT	RESORTER DLX BT	STARFISH DLX BT	HOLIDAY DLX BT
Longueur hors tout	4,4 m (14'-6")	4,9 m (16'-0")	5,0 m (16'-4")	5,9 m (19'-4")	4,3 m (14'-3")	4,4 m (14'-6")	4,9 m (16'-0")	5,0 m (16'-4")
Largeur hors tout	1,9 m (73")	1,9 m (73")	2,1 m (82")	2,2 m (84")	1,7 m (68")	1,9 m (73")	1,9 m (73")	2,1 m (82")
Largeur fond	1,6 m (63")	1,6 m (63")	1,8 m (69")	1,8 m (69")	1,4 m (57")	1,6 m (63")	1,6 m (63")	1,8 m (69")
Profondeur max.	0,7 m (29")	0,7 m (29")	0,8 m (30")	0,8 m (33")	0,7 m (28")	0,7 m (29")	0,7 m (29")	0,8 m (30")
Tirant d'eau approx.	0,4 m (17")	0,4 m (17")	0,6 m (24")	0,7 m (27")	0,4 m (17")	0,4 m (17")	0,4 m (17")	0,6 m (24")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,4 m (15")	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,5 m (20")
Poids approximatif	206 kg (455 lb)	231 kg (510 lb)	281 kg (620 lb)	336 kg (740 lb)	146 kg (322 lb)	181 kg (400 lb)	213 kg (470 lb)	265 kg (585 lb)
TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)								
Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	45 kW (60 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	19 kW (25 H.P.)	24 kW (30 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)
Charge maximale	469 kg (1035 lb)	597 kg (1317 lb)	610 kg (1345 lb)	804 kg (1773 lb)	372 kg (821 lb)	469 kg (1035 lb)	597 kg (1317 lb)	610 kg (1345 lb)
Poids (personnes)	280 kg (617 lb)	408 kg (899 lb)	383 kg (844 lb)	531 kg (1171 lb)	225 kg (496 lb)	280 kg (617 lb)	408 kg (899 lb)	383 kg (844 lb)
Nombre de personnes	** 5 [3]	** 7 [5]	** 6 [5]	** 9 [7]	** 4 [3]	** 5 [3]	** 7 [5]	** 6 [5]
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM								
Fond	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	2,3 mm (.090")	2,5 mm (.100")	1,6 mm (.064")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	2,3 mm (.090")
Côté	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	1,4 mm (.057")	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	1,8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE								
PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	-	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
PERMANENT	-	-	-	68 L (18 gal U.S.)	-	-	-	-

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]



- 1 La console latérale facilite les manœuvres.
- 2 Les interrupteurs des modèles à conduite arrière sont situés à l'arrière à portée de la main.
- 3 Ce support pour moteur électrique, installée à l'usine, est des plus pratiques.*
- 4 Le vivier situé à l'avant garde vos prises bien fraîches.

Caractéristiques et options

	RESORTER DLX SC	STARFISH DLX SC	HOLIDAY DLX SC	HUDSON DLX SC	YUKON DLX BT	RESORTER DLX BT	STARFISH DLX BT	HOLIDAY DLX BT
Cocque et fond	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•
	Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne	•	•	•	•	•	•	•
	Flottage horizontal en mousse conforme aux normes des garde-côtes canadiens et américains	•	•	•	•	•	•	•
	Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré	•	•	•	•	•	•	•
	Cocque en V modifiée (R= Échine renversée, C= Échine carrée)	•R	•R	•R	•C	•R	•R	•R
	Attaches en acier inoxydable et en aluminium	•	•	•	•	•	•	•
	Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•
	Puits à moteur pleine largeur	•	•	-	-	•	•	-
	Puits à moteur profond auto-drainant	•	-	•	-	-	-	•
	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•
Pêche	Oeillets avant et arrière en acier inoxydable	•	•	•	•	•	•	•
	Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	•	•	•	-	•	•	•
	Compartiment(s) de rangement (R= Rangement, B= Batterie à cycle prolongé, L= latéraux)	R, B	R, B	R, B	R, B	L(2)	L(2)	R, B
	Vivier avant SportFlo® (34", 61 L / 16 U.S. gal.) ¹	•	•	•	-	•	•	•
	(26", 39 L / 10 U.S. gal.) ¹	-	-	-	-	-	-	-
	Trop-plein à tuyau	•	•	•	•	•	•	•
	Déversement à l'extérieur	•	•	•	•	•	•	•
	Rebord anti-éclaboussures	•	•	•	-	-	-	•
	Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche, sans supports	•	•	•	-	-	-	•
	Fiche et prise pour moteur électrique 12 V	•	•	•	-	-	-	•
Sièges	Pont avant recouvert de tapis	•	•	•	•	•	•	•
	Bases de siège	4	4	4	5	-	-	3
	Sièges surélevés repliables monochromes avec charnières protège-doigts	2	2	2	2	-	-	2
	Sièges parallèles à l'arrière recouvert de tapis marin	-	-	-	•	•	-	-
	Banc de pouce recouvert de tapis marin	-	-	-	•	•	-	-
	Console latérale avec système de direction et pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	•	•	•	•	-	-	-
	Panneau d'interrupteurs à berceau McGill avec voyants lumineux (+= Tableau de bord deluxe moulé en plastique)	•+	•+	•+	•+	•	•	•
	Système de protection électrique (fusibles)	•	•	•	•	•	•	•
	Instrumentation (5 jauges) : tachymètre, voltmètre, indicateur de vitesse, réglage d'assiette et niveau d'essence	-	-	-	•	-	-	-
	Pompe de cale électrique	•	•	•	•	•	•	•
Autres	Feux de navigation	•	•	•	•	•	•	•
	Couvercles en aluminium recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•
	Lumière intérieure	-	-	-	1	-	-	-
	Poignée(s)	1	1	1	2	-	-	1
	Support(s) à batterie	2	2	2	2	1	1	2
	Réservoir d'essence permanent	-	-	-	•	-	-	-
	Plancher de bois traité sous pression (5/8") recouvert de vinyle marin	•	•	•	•	•	•	•
	Avant bimini ²	o	o	o	o	o	o	o
	Siège surélevé repliable monochrome avec charnières protège-doigts ²	o	o	o	o	-	-	o
	Sonar Lowrance® X-47 ²	o	o	o	o	o	o	o
Options	Couleurs Rouge & beige	•	•	•	•	•	•	•

- 1 Tous nos viviers ont un système de remplissage électrique et d'oxygénation
 2 Installées par le concessionnaire

• Standard o Option
 Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®



LE PLAISIR DE LA PÊCHE

Chaloupes et chaloupes écono

N'OUBLIEZ PAS QU'IL SUFFIT DE PEU
DE CHOSES POUR PROFITER DES
PLAISIRS DE LA PÊCHE.

Vous souvenez-vous de cette époque où la qualité avait de l'importance? Où les choses étaient faites pour durer? Nous construisons nos chaloupes dans l'esprit de cette époque. Elles sont si bien conçues et leur construction est si soignée qu'elles ont tout simplement une qualité et une solidité exceptionnelles.



1 La surface de nos bancs est recouverte de polyéthylène texturé. Ceci les rend plus secs que les bancs traditionnels en bois.* 2 Les sièges parallèles à l'arrière vous permettent de conduire d'un côté ou de l'autre.* 3 Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien.*

* Sur la plupart des modèles.

Chaloupes



Yukon®



Resorter®



Starfish^{MD}



Holiday^{MD}



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors tout	
Largeur hors tout	
Largeur fond	
Profondeur max.	
Tirant d'eau approx.	
Hauteur tableau arrière	
Poids approximatif	
TRANSPORT CANADA/ NMMA (USA)	
Puissance maximale	
Charge maximale	
Poids (personnes)	
Nombre de personnes	
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM	
Fond	
Côté	
RÉSERVOIR D'ESSENCE	
** Nombre de personnes : NMMA (Transport Canada)	



Ungava



Fisherman

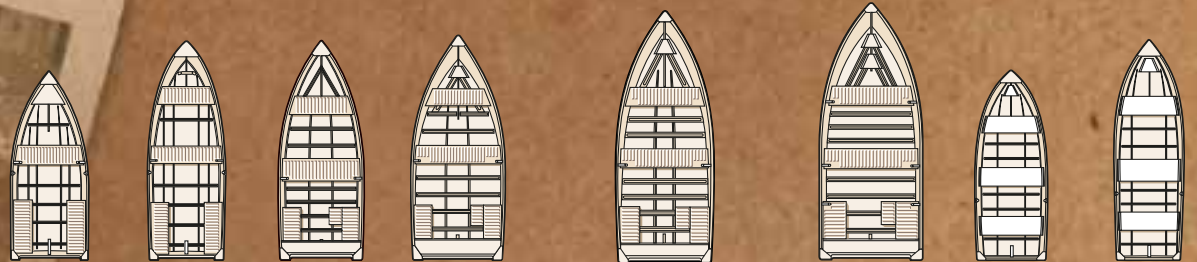
Chaloupes écono

Scamper



Seasprite





UNGAVA	FISHERMAN	YUKON 15"	RESORTER 20"	STARFISH 15"	STARFISH 20"	HOLIDAY	SEASPRITE	SCAMPER
3,7 m (12'-0")	4,3 m (14'-0")	4,3 m (14'-3")	4,4 m (14'-6")	4,9 m (16'-0")	4,9 m (16'-0")	5,0 m (16'-4")	3,7 m (12'-4")	4,3 m (14'-4")
1,5 m (60")	1,5 m (60")	1,7 m (68")	1,9 m (73")	1,9 m (73")	1,9 m (73")	2,1 m (83")	1,5 m (58")	1,5 m (58")
1,3 m (51")	1,3 m (51")	1,4 m (57")	1,6 m (63")	1,6 m (63")	1,6 m (63")	1,8 m (69")	1,1 m (45")	1,1 m (45")
0,6 m (25")	0,7 m (26")	0,7 m (28")	0,7 m (29")	0,7 m (29")	0,7 m (29")	0,8 m (30")	0,5 m (21")	0,5 m (21")
0,4 m (13")	0,4 m (13")	0,4 m (17")	0,4 m (16")	0,4 m (17")	0,4 m (16")	0,6 m (22")	0,4 m (13")	0,4 m (13")
0,4 m (15")	0,4 m (15")	0,4 m (15")	0,5 m (20")	0,4 m (15")	0,5 m (20")	0,5 m (20")	0,4 m (15")	0,4 m (15")
71 kg (156 lb)	79 kg (175 lb)	93 kg (205 lb)	121 kg (267 lb)	133 kg (293 lb)	136 kg (300 lb)	170 kg (375 lb)	59 kg (130 lb)	68 kg (150 lb)
12 kW (15 H.P.)	15 kW (20 H.P.)	19 kW (25 H.P.)	24 kW (30 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)	8 kW (10 H.P.)	12 kW (15 H.P.)
318 kg (700 lb)	372 kg (820 lb)	372 kg (821 lb)	489 kg (1079 lb)	499 kg (1100 lb)	591 kg (1303 lb)	621 kg (1370 lb)	281 kg (620 lb)	340 kg (750 lb)
226 kg (498 lb)	225 kg (495 lb)	225 kg (496 lb)	300 kg (661 lb)	309 kg (682 lb)	401 kg (885 lb)	394 kg (869 lb)	190 kg (418 lb)	249 kg (548 lb)
** 4 [3]	** 4 [3]	** 4 [3]	** 5 [3]	** 5 [4]	** 7 [5]	** 6 [5]	** 3 [2]	** 4 [3]
1,4 mm (.057")	1,4 mm (.057")	1,6 mm (.064")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")	2,3 mm (.090")	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")
1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")	1,4 mm (.057")	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	1,6 mm (.064")	1,8 mm (.072")	1,3 mm (.051")	1,3 mm (.051")
PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF



- 1 Le puits à moteur pleine largeur aide à garder ce qui se trouve sur votre bateau au sec lorsque les eaux sont agitées.
- 2 Cette console latérale optionnelle avec volant facilite les manœuvres.*
- 3 La peinture au fini brillant résiste aux intempéries et à la décoloration et elle donne une allure sans pareille.

*Sur la plupart des modèles.



Vous trouverez à la page 37 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

Confort et commodités

- Grand nombre de sièges confortables
- Recouvrement des bancs en polyéthylène texturé*
- Peinture au fini brillant*
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Sièges parallèles à l'arrière*

Performance

- Coque haute performance
- Tableau arrière recouvert d'aluminium sans entretien
- Construits pour durer des décennies
- Manœuvrabilité exceptionnelle
- Requièrent un moteur plus petit
- Faciles à transporter

Commodités de pêche

- Coque large et stable
- Permettent d'accoster sur une plage rocailleuse ou sur le sable sans crainte

*Sur la plupart des modèles.

Caractéristiques et options

Caractéristiques standards

Coque et fond

Sièges

Options installées par la concessionnaire

Couleurs

	CHALOUPES							CHALOUPES ÉCONO	
	UNGAVA	FISHERMAN	YUKON 15	RESORTER 20	STARFISH 15	STARFISH 20	HOLIDAY	SEASPRITE	SCAMPER
Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Flottaison horizontale en mousse conforme aux normes des garde-côtes canadiens et américains	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Peinture extérieure fini lustré (P) et décalque (D)	P, D	P, D	P, D	P, D	P, D	P, D	P, D	D	D
Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coque en V modifiée (R= Échine renversée, C= Échine carrée)	•C	•C	•C	•R	•R	•R	•R	•	•
Attaches en acier inoxydable et en aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Puits à moteur pleine largeur	-	-	•	•	•	•	•	-	-
Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Oeillet avant et oeillets (O) ou poignées (P) arrière (+= Acier inoxydable)	•P	•P	•P	•P	•P	•P	•O+	•P	•P
Toilet	•	•	-	-	-	-	-	•	•
Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banc de poue	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Auvent bimini	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Console latérale complète bleu foncé	-	-	o	o	o	o	o	-	-
Console seulement bleu foncé	-	-	o	o	o	o	o	-	-
Pare-brise écran	-	-	o	o	o	o	o	-	-
Siège surélevé repliable monochrome avec charnières protège-doigts	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Naturel	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Bleu	•	•	•	•	•	•	•	-	-

- Standard
- o Option

Ensembles bateau/moteur offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®

UNE MEILLEURE CONSTRUCTION, UNE PERFORMANCE SUPÉRIEURE.



TECHNOLOGIE DE FABRICATION DE POINTE – NOS COQUES SE DÉMARQUENT DEPUIS PLUS DE 50 ANS

NOS COQUES SONT PLUS PERFORMANTES, CAR

- Elles sont conçues selon un système de conception CAO de pointe.
- Elles sont fabriquées avec un équipement de coupe CNC perfectionné qui donne des coupes extrêmement précises.
- Nous optimisons la solidité de nos coques en utilisant des traverses longitudinales et transversales fabriquées en aluminium rigide H36.
- Nous renforçons davantage nos coques :
 - Quille centrale en aluminium H36 de l'arrière jusqu'au milieu du bateau;
 - Une plaque d'aluminium H36 très épaisse fait le joint du milieu du bateau jusqu'à l'avant.
- L'avant des bateaux absorbe le plus gros du choc des vagues.
 - Pour les plus grosses coques (bateaux de 18 pieds et plus), Princecraft double le fond d'une deuxième épaisseur en aluminium de l'avant jusqu'au milieu du bateau.
- L'utilisation de plaques doubles à partir du milieu du bateau ajouterait du poids inutilement, ce qui nuirait à la performance globale.
- Princecraft prend la peine d'installer une deuxième épaisseur à l'échine, à l'endroit où le fond et les côtés de la coque sont assemblés.
 - Cette deuxième épaisseur transfère la tension du fond vers les panneaux latéraux.
 - Elle empêche le craquelage des panneaux latéraux ou du fond.
- Les coques de Princecraft offrent une performance inégalée, quelles que soient la vitesse et la charge.





CONSTRUITS AVEC UN ALLIAGE D'ALUMINIUM PLUS RIGIDE : L'ALLIAGE 5052-H36

Pourquoi utilisons-nous l'aluminium le plus rigide?

- Nous utilisons l'aluminium H36 pour fabriquer la totalité de nos coques parce que nous voulons qu'elles soient durables.
- L'aluminium H36 est 25 % plus rigide que les autres alliages utilisés par certains de nos compétiteurs, il permet :
 - de construire des coques offrant une résistance uniforme et dont les côtés sont plus lisses;
 - d'obtenir des bateaux qui garderont leur valeur longtemps.

LES BATEAUX D'ALUMINIUM SONT PLUS LÉGERS (la fibre de verre est 50 % plus lourde que l'aluminium) ET LES COQUES EN ALUMINIUM

- offrent une performance supérieure avec un moteur moins puissant;
- planent plus rapidement et continuent à planer à basse vitesse;
- consomment moins d'essence et se remorquent facilement;
- exigent moins d'entretien que celles en fibre de verre;
- permettent d'accoster sur une plage rocailleuse sans craindre les égratignures et le craquelage.

MÉTHODES D'ASSEMBLAGE ÉPROUVÉES

- Les rivets sont la méthode d'assemblage la plus fiable jamais inventée.
- Les véhicules soumis à de grandes tensions comme les avions sont construits avec des joints rivetés.
- Les bateaux Princecraft, comme les avions, ont des joints rivetés, ce qui les rend ultra fiables.
- Tous les éléments de la structure intérieure des bateaux de 18 pieds et plus sont rivetés avec des rivets de 1/4 de pouce de diamètre en aluminium solide, aux endroits stratégiques.

FONDS PLUS LARGES ET PLUS STABLES

- Princecraft construit certaines des coques les plus larges de l'industrie, qui accroissent la stabilité et offrent plus d'espace pour pêcher.
- Les bateaux Princecraft sont beaucoup plus confortables dans les eaux agitées à cause de l'angle de leur coque qui peut atteindre jusqu'à 18 degrés.

PLUS DE COMMODITÉS DE PÊCHE

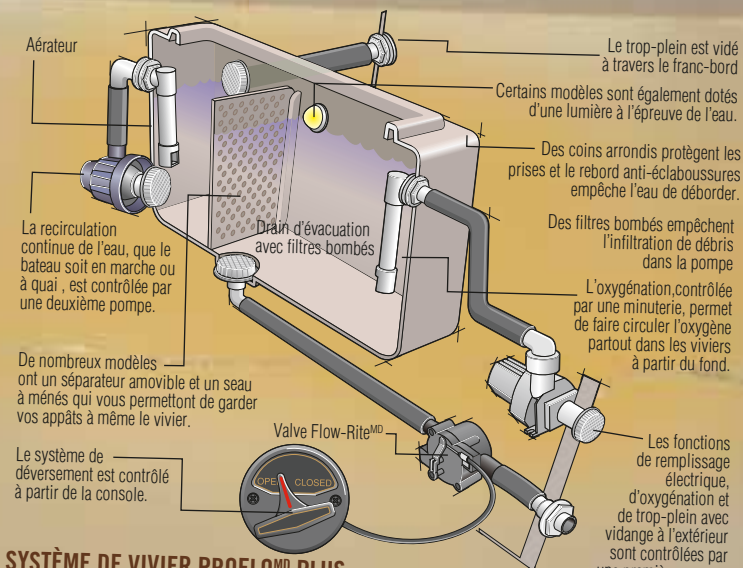
- Ils offrent plus d'espace pour ranger les cannes à pêche et l'équipement.
- Coups-de-pied et nombreuses poignées pratiques.
- Franc-bord plus haut et puits à moteur plus large pour plus de sécurité dans les eaux agitées.
- Sièges de pêche surélevés et repliables très confortables.
- Connexions électriques imperméables de qualité marine.

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL SUR MESURE RÉPONDANT À NOS NORMES ÉLEVÉES

- De nombreuses pièces d'équipement optionnel sont fabriquées spécifiquement pour chaque modèle et chaque utilisation.
- Des supports de « downrigger » jusqu'aux fauteuils capitaine à dossier inclinable, vous avez l'embarras du choix parmi notre gamme complète d'équipement optionnel.

CONSTRUCTION DE QUALITÉ

- Coques en aluminium, en V profond et en V modifié.
- Coque à échine renversée.
- L'étanchéité de chaque bateau est testée en usine.
- Plancher traité sous pression avec garantie limitée à vie.



SYSTÈME DE VIVIER PROFLO^{MD} PLUS

Notre vivier exclusif ProFlo^{MD} Plus est sans aucun doute le système de vivier le plus génial et le plus durable qui n'ait jamais été inventé. Il est presque sans entretien et est muni des fonctions de remplissage électrique et de recirculation, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. En plus, notre système équipé de deux pompes vous assure de garder vos appâts en vie et vos prises bien fraîches, peu importe que votre embarcation soit en marche ou à quai.

AJUSTEMENT ET FINI SANS PAREILS

- Aucun autre constructeur de bateaux d'aluminium ne peut rivaliser avec nous au chapitre de la qualité de fabrication.
- Comparez l'ajustement et le fini des autres bateaux.
- Inspectez les côtés et les joints de la coque.
- Remarquez que nous n'avons pas de câblage apparent ni d'espace entre les composantes.
- Si vous remarquez des joints et des raccords bâclés sur les bateaux de nos concurrents, imaginez la piètre qualité des composantes que vous ne pouvez pas voir.

MEILLEURE VALEUR DE REVENTE

- La qualité et la durabilité de tous nos bateaux se constatent facilement.
- Les autres acheteurs les remarqueront également, si jamais vous décidez de vendre votre bateau.

NAVIGATION SANS TRACAS

- Des bateaux aussi bien construits sont synonymes de navigation sans tracasseries.

- Nous avons la meilleure garantie limitée de l'industrie.
- C'est votre assurance que nos bateaux sont aussi bien construits que nous le disons.

Consultez les pages 40 à 47 ou visitez le site www.princecraft.com pour plus de détails.



A man in a white shirt and cap is working on a boat, possibly a motorboat, in a body of water. A dark pickup truck is in the foreground, partially obscuring the view. The scene is outdoors, with trees in the background.

Chez Princecraft, nous voulons que la navigation de plaisance devienne pour vous une expérience inoubliable, y compris lorsque vous transportez votre bateau ou que vous le mettez à l'eau. Voilà pourquoi chaque remorque est conçue sur mesure pour chaque modèle de bateau, avec le même souci de qualité que pour nos bateaux légendaires.

Choix de couleurs

Remorque beige foncé



Remorque galvanisée

RESORTER DLX, STARFISH DLX	YUKON DLX, UTILITY
-	-
•	•
•	•
-	-
•	•
-	-
•	-
-	-
•	•
-	-
2"	2"
1250/568	800/364
320/145	198/90
-	-
5.30 x 12"	5.30 x 12"
•	•
-	-
-	-
o	o
o	o
o	o
-	-
-	-
-	-
■	■

Légende

- Standard
- o Option
- ES Échange avec supplément
- Noir
- Beige
- Galvanisée



1. Pôle pliante
2. Guides d'alignement
3. Ailes en composite avec marchepieds intégrés
4. Roue en alliage optionnelle
5. Système d'éclairage étanche
6. Treuil robuste



CONÇUES SUR MESURE POUR CHAQUE BATEAU

- Mêmes normes de qualité que les bateaux Princecraft
- Fabriquées pour les bateaux Princecraft plus larges
- Plus grande stabilité et meilleure maniabilité sur la route
- Embarquement et débarquement plus facile du bateau

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Des années de fiabilité
- Câblage et circuit de freins installés à l'intérieur d'un tube en acier les protégeant contre les intempéries

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT STANDARDS INSTALLÉS À DES ENDROITS STRATÉGIQUES

- Faits sur mesure pour chaque modèle de bateau
- Chargement et déchargement plus faciles
- Entièrement recouverts de tapis pour protéger la coque du bateau
- Sommiers toujours en contact avec la coque, pour un soutien plus égal

APPARENCE COORDONNÉE

- Le bateau, le moteur et la remorque font partie d'un ensemble
- Les décalques ainsi que les couleurs du bateau et de la remorque sont coordonnés.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste
- Cric de stationnement standard
- Support de moteur optionnel avec amortisseur de chocs
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante très pratique offerte en équipement standard sur les modèles sélectionnés
 - Permet de gagner de l'espace
 - Plus facile à ranger
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- Les pneus radiaux font partie de l'équipement standard de la plupart des modèles
- Des roues en alliage d'aluminium STAR sont offertes en option*

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ

- Système d'éclairage étanche
- Roues équilibrées en usine
- Chaîne de sécurité double
- Protecteurs de roulement à billes
- Répond aux normes de la NMMA et Transport Canada.

NOTRE PLAN DE PROTECTION

- Lorsque vous construisez des remorques d'une telle qualité, vous pouvez offrir une excellente protection.
- Princecraft offre
 - une garantie limitée d'un an sur les pièces et les composantes;
 - une garantie limitée de deux ans sur la peinture et contre la rouille.

* Sur la plupart des modèles.

TOITS ET TOILES

UN TOIT FAIT SUR MESURE EST LE MEILLEUR MOYEN DE TOUJOURS PASSER D'AGRÉABLES MOMENTS SUR L'EAU.

Certaines journées sont chaudes et ensoleillées tandis que d'autres sont froides et pluvieuses. La température est un facteur déterminant lorsque vient le temps de passer une journée sur l'eau. Et le meilleur moyen de se préparer à toutes les éventualités est de se doter d'un toit fait sur mesure. Chaque bateau Princecraft est livré avec des boutons-pression installés à l'usine au moyen de gabarits pour un ajustement toujours parfait des toits et toiles.

LES TOILES PRINCECRAFT SONT MEILLEURES*

- Seul le tissu de qualité marine le plus durable est utilisé.
- Chaque bouton-pression est posé sur une moulure à 45 degrés, ce qui augmente la solidité et rend l'embarcation plus étanche.
- Un enduit acrylique transparent additionnel est appliqué à l'envers du tissu pour le rendre hydrofuge.
- Chaque toit est fabriqué selon les normes de qualité de Princecraft.

AVANTAGES DES TOILES DE POLYESTER PRINCECRAFT*

- Solidité supérieure et meilleure résistance aux déchirures que les toiles de qualité marine teintes
- Meilleure résistance à l'eau
- Stabilité dimensionnelle beaucoup plus grande
- Grande résistance aux substances abrasives



GARANTIE LIMITÉE*

- Les toiles de Princecraft comportent une garantie limitée de 5 ans contre la perte de résistance et la décoloration excessives dans des conditions d'utilisation normales, y compris contre les problèmes causés par le soleil, la pourriture, la moisissure et les produits chimiques contenus dans l'atmosphère.

* N'oubliez pas de consulter votre *Manuel du propriétaire* qui renferme des renseignements très importants sur le monoxyde de carbone et sur l'utilisation des toiles lorsque l'embarcation est en marche.



1. CAPOTE HAUT PROFIL*

- Assez haute pour vous permettre de vous tenir debout.
- Couvre toutes les places assises.
- Rideaux amovibles sur les côtés et à l'arrière*
- Rideau spécial fermant l'espace entre les consoles lorsque la housse de proue n'est pas utilisée.
- De couleur assortie à votre bateau
- Facile à installer

2. CAPOTE ESCAMOTABLE*

- Capote escamotable avec rideaux transparents et housse de proue
- Comprend également un rideau spécial qui ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.
- De couleur assortie à votre bateau
- Facile à installer

3. TOILE D'HABITACLE*

- Protège tout l'intérieur de votre bateau au quai.
- S'installe sur les mêmes boutons-pression que la capote escamotable.

4. AUVENT*

- Permet de rester à l'ombre lorsque le soleil plombe et est également très utile en cas d'averse subite.
- Facile à installer

* N'oubliez pas de consulter votre *Manuel du propriétaire* qui renferme des renseignements très importants sur le monoxyde de carbone et sur l'utilisation des toiles lorsque l'embarcation est en marche.



Équipement optionnel

Options installées à l'usine

Tout les concessionnaires autres sièges

Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide
Siège couchette – côté passager
Siège capitaine inclinable avec appui-bras ajustables sur base et poteau fixes pour siège conducteur et compagnon
Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD **160**= 160W, **200**= 200W avec panneau de commande détachable (échange avec supplément)
Plancher recouvert de vinyle
Jauges SmartCraft (tachymètre, ind. de vitesse et de réglage d'assiette) pour moteurs Optimax et Verado
Système de direction hydraulique Sea Star avec volant inclinable (pour moteurs Optimax et 4 temps non Verado)
Volant inclinable
Moteur auxiliaire Mercury 9.9 BF 4 temps
HP= Toit haut profil **TH**= Toile d'habitable **T**= Toit régulier **B**= Auvent bimini
Coussins de proue
Ensemble complet de coussins de proue
Siège surélevé monochrome avec attache et poteau (SD= De luxe)
Banquette arrière pleine largeur (2 mrx)
Selle avec poteau de 27 po
Supports de « downrigger »
Sonar Lowrance X-47
Essuie-glace à double-bras, côté conducteur
Chargeur à batterie pour 1, 2 ou 3 batteries 12 V
Tapis détachable avec boutons-pression (offert avec plancher de vinyle optionnel)
Échelle arrière
Mât de remorquage pour skieur

Couleurs

Légende

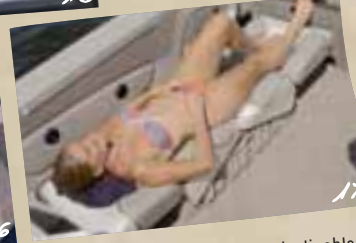
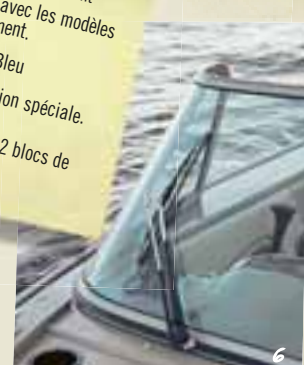
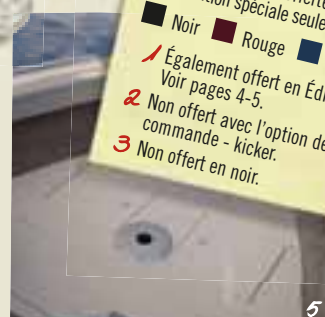
- Option ES Échange avec supplément
- SE Couleur noire offerte avec les modèles Edition spéciale seulement.
- Noir Rouge Bleu
- 1 Également offert en Edition spéciale. Voir pages 4-5.
- 2 Non offert avec l'option de 2 blocs de commande - kicker.
- 3 Non offert en noir.

SÉRIE SUPER PRO

PLATINUM	TOURNOI	PÊCHE PROMENADE
220 196 186	198 SC 178 SC	176
-	o ¹	-
ES ¹	-	-
ES ¹	ES ^{1 2}	-
ES (200)	ES (200)	ES (200)
ES ¹	-	-
ES	ES	-
ES	ES	-
-	-	ES
o ¹	o ¹	o
HP, TH ¹	B ¹	HP, T, TH ¹
o ¹	-	-
-	-	o
o SD ¹	o SD ¹	o SD ¹
-	-	-
o ¹	o ¹	o ¹
o ¹	o ¹	o
o ¹	-	o ¹
o (2)	o (3)	-
o ¹	-	o
o	o	o
o ¹	-	o ¹
SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■

SÉRIE PRO

PÊCHE			SUPER SPORT		PRO			
196 GL	196 176	166	174 SS 164 SS	162 SS	179 DX SC 179 DX BT ³	179 LX SC 169 LX SC	169 BT	165 SC 165 BT 145 SC
-	-	-	-	-	o (179 DX SC)	-	-	-
-	o	o	o	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES (200)	ES (200)	ES (200)	o (160)	o (160)	-	o (160)	-	o (160) 165 SC
ES ¹	-	ES	ES	-	-	-	-	-
ES	ES	-	ES (174 SS)	-	-	-	-	-
ES	ES	-	ES (174 SS)	-	-	-	-	-
-	ES	ES	-	-	-	-	-	-
o ¹	o ¹	o	o (174 SS)	-	-	-	-	-
HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	B	B	B	B
-	-	-	-	-	-	-	-	-
o	o	o	o	o	-	-	-	-
o	o	o +	o	o	o	o	o	o
-	-	-	o	-	-	-	-	-
o ¹	o	o	o	o	o	o	o	o
o ¹	o	o	o	-	-	-	-	-
o ¹	o	o	o	-	-	-	-	-
o (2)	o (1)(2)	o (1)(2)	-	-	o (1)(2)	o (1)(2)	o (1)(2)	-
o ¹	o	o	-	-	-	-	-	-
o	o	o	o	o	-	-	-	-
o ¹	o	o	o	-	-	-	-	-
SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■	SE ■ ■ ■



- 1 Échelle d'embarquement arrière* 2 Ensemble de coussins de proue* 3 Chargeur de batteries* 4 Volant inclinable* 5 Recouvrement de plancher en vinyle marin* 6 Essuie-glace* 7 Double commande pour moteur auxiliaire optionnel* 8 Banquette arrière pleine largeur* 9 Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-47* 10 Mât de remorquage amovible* 11 Siège capitaine à dossier inclinable, avec appui-bras ajustables et appui-tête* 12 Cadrans SmartCraft™* 13 Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD* 14 Tapis détachable avec boutons-pression* 15 Radio AM/FM Clarion™ de 200 watts avec lecteur CD* 16 Système de support de « downrigger »* 17 Siège-couchette*

*Consultez le tableau d'options pour plus de détails.

Coque et fond

Alliage d'aluminium marin 5052-H36
 Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne
 Coque à échine renversée (**Dbl.**= Double)
 Peinture uréthane solide cuite au four avec fini lustré
 Attaches en acier inoxydable et en aluminium
 Oeillets en acier inoxydable (**P**= Proue, **P0**= Poupe)
 Plate-forme surélevée (**AV**= Avant, **AR**= Arrière)
 Compartiment de rangement (**A**= Ancre, **B**= Batterie, **R**= Rangement, **G**= Glacière) (+= Verrouillable)
 Tube protecteur de câblage sous le plancher (de l'avant à l'arrière)
 Support d'extincteur chimique (extincteur chimique non inclus)

Pêche

Système de vivier	
(A) Vivier avant	Longueur - Capacité [Litres (gal. U.S.)] ²
(B) Vivier arrière	Longueur - Capacité [Litres (gal. U.S.)] ²
Vivier double	
Oxygénation (+= Minuterie)	
Recirculation	
Trop-plein	
Déversement à l'extérieur (+= Avec contrôle à distance)	
Seau à ménés amovible	
Lumière	
Rebord anti-éclaboussures	
Couvercle isolé	
Rangement verrouillable pour cannes à pêche (R= 7 pi, R+= 7 pi avec supports, C= Compartiment avec tubes pour 8 cannes, C+= Compartiment avec tubes pour 12 cannes)	
Sonar Lowrance	
Plate-forme amovible pour le lancer intégrée au pont avant avec base de siège	
Fiche et prise pour moteur électrique (TD= Tableau deluxe, T= Tableau)	
Pont avant recouvert de tapis (+= Support de proue pour moteur électrique recouvert de tapis)	
Coffre à pêche encastré étanche (+= Amovible)	

Sieges

S= Siège surélevé, **SD**= Siège surélevé de luxe, **C**= Siège couchette, **SA**= Sièges d'appoint, **BA**= Banquette arrière pleine largeur, **G**= Glissières

Console avec tableau de bord et interrupteurs
Système de direction No-FeedBack (+= Avec double câble)

Console

- Volant inclinable
- Instrumentation
- Indicateur de vitesse
- Tachymètre
- Voltmètre
- Réglage d'assiette
- Niveau d'essence
- Système de protection électrique (Disjoncteurs)
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD
- Haut-parleurs étanches
- Klaxon électrique
- Prise électrique 12 V

Autre

Pompe de cale électrique (**AUTO**= Automatique)
Lisses de proue en acier inoxydable (**G**= Grandes, **P**= Petites, **PO**= Poignées)
Poignée(s)
Taquets (**R**= Rétractables, **C**= Chromés)
Feux de navigation
Boutons-pression de toit
CP= Contour rembourré de la proue, **BC**= Coussins de proue
Lumières intérieures
Porte-verres
Supports à batterie(s)
Réservoir d'essence permanent (+= Plancher)
Plancher (**T**= Tapis 20 oz. **V**= Vinyle)

Ensemble Verado

Système de commande numérique d'embrayage et d'accélération (DTS)
Système de direction hydraulique avec volant inclinable (avec moteurs Verado de 135, 150 et 175 H.P.)
Servodirection avec volant inclinable (avec moteurs Verado de 200 H.P. et plus)

SUPER PRO SÉRIE PLATINUM			SUPER PRO SÉRIE TOUROI		SUPER PRO SÉRIE FNP	PRO SÉRIE PÊCHE				PRO SÉRIE SUPER SPORT		
220 ¹	196 ¹	186 ¹	198 SC ¹	178 SC ¹	176 FNP ¹	196 GL	196	176	166	174 SS	164 SS	162 SS
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Dbl.	• Dbl.	•	• Dbl.	•	•	• Dbl.	• Dbl.	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO
AV	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR
A, B, R+, G	A, B, R+, G	A, B, R+, G	A, B, R+, G	A, B, R+	A, B, R+, G	A, B, R+, G	A, B, R+, G	A, B, R+, G	B, R, G	B, R, G	A, B, R	B, R
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
ProFlo Plus 44-77 (20)	ProFlo Plus 30-64 (17)	ProFlo Plus 30-64 (17)	ProFlo Plus 44-77 (20)	ProFlo Plus 44-77 (20)	SportFlo 24-50 (13)	ProFlo 1 52-151 (40)	ProFlo 1 30-64 (17)	ProFlo 1 30-64 (17)	SportFlo 30-64 (17)	SportFlo -	SportFlo 44-77 (20)	SportFlo 26-39 (10)
34-86 (23)	48-68 (18)	48-68 (18)	47-114 (30)	44-77 (20)	-	-	34-64 (17)	34-64 (17)	-	34-64 (17)	-	-
A	A, B	A, B	A	A, B	A	A	A, B	A, B	A	B	A	A
A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A+	A, B+	A, B+	A	B	A	A
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	A	A, B	A, B	-	-	-	-
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A, B	A	B	A	A
A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A+, B+	A	A	A, B	A, B	A	B	A	A
A, B	B	B	A, B	A, B	-	A	B	B	-	-	-	-
A	B	B	A, B	A	-	A	B	B	-	-	-	-
A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	A	A, B	A, B	A	B	A	A
A	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-
R+	R+	R+	C+	C	R+	R+	R+	R+	R+	R+	R+	-
X-52	X-52	X-52	X-52	X-52	X-47	X-47	X-47	X-47	X-47	-	-	-
•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	-	•
24V - TD	24V - TD	24V - TD	36V - TD	36V - TD	12/24V - T	24V - TD	24V - TD	24V - TD	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12V
•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•	•	•
•	-	-	•+	•	-	-	-	-	-	-	-	-
5	6	6	6	6	4	5	6	6	6	6	6	4
3 SD, G, 2 SA	3 SD, G, BA	3 SD, G, BA	3 SD	3 SD	2 SD, G, 1 C, 2 SA	2 S	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S, 2 SA	2 S	2 S	2 S, 2 SA
Double •+	Double •+	Double •+	Latéral •+	Latéral •+	Double •	Double •+	Double •+	Double •+	Double •	Double •	Double •	Double -
•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-
5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
4	4	4	2	2	4	4	4	2	2	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
AUTO	AUTO	AUTO	AUTO (2)	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	•	•	•
G	G	G	-	-	G	G	G	G	G	PO	P	PO
5	5	5	3	3	5	3	5	5	5	3	3	3
4R	4R	4R	4R	4R	4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
CP	CP	CP	-	-	CP, BC	-	-	-	-	-	-	-
3	3	3	1	1	2	1	1	1	2	-	-	-
4	4	4	1	1	6	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2
•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+
T	T	T	T	T	T	V	T	T	T	T	T	T
•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-
•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-
•	•	-	•	-	-	•	•	-	-	-	-	-

SÉRIE PRO

179 DX SC	179 DX BT	179 LX SC	169 LX SC	165 SC	169 BT	165 BT	145 SC
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO	P, PO
AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR	AV, AR
A, B, R	A, B, R	A, B, R	B, R	B, R	B, R	B, R	B, R
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
ProFlo 1	ProFlo 1	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo	SportFlo
44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	44-77 (20)	34-86 (23)	44-77 (20)	34-86 (23)	34-86 (23)
26-39 (10)	26-39 (10)	26-39 (10)	26-39 (10)	-	-	-	-
A	A	A	A	-	A	-	-
A+, B+	A+, B+	A, B	A, B	A	A	A	A
A, B	A, B	-	-	-	-	-	-
A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A	A
A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A	A
A	A	A	-	-	-	-	-
A	A	-	-	-	-	-	-
A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A	A
-	-	-	-	-	-	-	-
R	R	R	R	R	R	R	R
X-47	X-47	X-47	X-47	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
24V - TD	24V - TD	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T	12/24V - T
•+	•+	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
6	5	6	6	6	5	4	4
3 S	3 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S
Latéral	-	Latéral	Latéral	Latéral	-	-	Latéral
•	-	•	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5 jauges	4 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	4 jauges	1 jauge	4 jauges
•	•	•	•	•	•	-	•
•	•	•	•	•	•	-	•
•	•	•	•	•	•	-	•
•	-	•	•	•	•	-	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
•	-	-	-	-	-	-	-
-	•	-	-	-	•	-	-
AUTO	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	3	3	3	4	3	1
4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C	4C
•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	1	1	-	-	1
1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	3	3	3	3	3	3
•+	•+	•+	•+	•+	•+	•+	-
T	T	T	T	T	T	T	T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Légende

- Standard
 - 1 Également offert en Édition spéciale Voir détails aux pages 4-5.
 - 2 Tous nos viviers ont un système de remplissage électrique et d'oxygénation.
- Ensembles bateau/moteur/remorque offerts avec les moteurs hors-bord Mercury®.

UN BATEAU SANS PAREIL AVEC UNE GARANTIE SANS PAREILLE

TOUS LES BATEAUX PRINCECRAFT OFFRENT CE QUI SUIT

- **Garantie à vie limitée** contre les vices de matière et de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque, soit ceux qui vont des côtés de la coque au fond (échine) ou au tableau arrière.
- **Garantie de 10 ans** contre les vices de matière et de fabrication sur toutes les autres composantes en aluminium de la coque.
- **Garantie de 1 an** sur toutes les pièces et composantes fabriquées ou installées par Princecraft ainsi que sur les pièces et composantes qui ne sont pas fabriquées par Princecraft – indicateurs (jauges), tableaux de bord, organes de direction, quincaillerie, pompes, pare-brise, réservoirs à essence.
- **Garantie à vie limitée** sur le remplacement des pièces de bois des planchers en contreplaqué et garantie de 5 ans sur la main-d'œuvre.
- **Garantie limitée de 5 ans** sur les tapis et les meubles recouverts de vinyle contre les vices de matière ou de fabrication et contre la décoloration excessive.
- **Garantie de 5 ans** contre la décoloration excessive des toits et toiles.

Voyez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur la meilleure garantie actuellement offerte sur le marché.

POURQUOI CHOISIR PRINCECRAFT?

Comparez Princecraft avec n'importe quel autre bateau sous chacun des rapports ci-dessous. Vous constaterez par le fait même pourquoi les bateaux Princecraft sont dans une classe à part.

- Ingénierie de pointe
- Meilleure qualité d'aluminium
- Qualité de fabrication supérieure
- Performance inégalée
- Durabilité sans pareille
- Ajustement et finition incomparables
- Équipement de pêche plus complet
- Navigation sans tracas
- La meilleure expérience globale
- Valeur durable
- Meilleure garantie sur le marché



MERCURY®

Nous construisons nos bateaux avec tant de soin que nous ne pouvons pas faire de compromis sur leurs moteurs. C'est pourquoi chacun de nos modèles est conçu en fonction des moteurs Mercury. Aucun autre fabricant n'offre une gamme aussi variée de moteurs à injection électronique qui ont un très bas niveau de rejets polluants. Des moteurs à deux temps D.F.I. ou à quatre temps E.F.I. Optimax® aux moteurs révolutionnaires Verado^{MD}, aucun fabricant de moteurs ne peut battre Mercury pour la fiabilité, la vitesse et la puissance.

LE RÉVOLUTIONNAIRE
LE VERADO

► Accélération inégalée

Des départs en trombe, en passant par les vitesses de croisière et jusqu'à l'accélération à plein gaz, le moteur révolutionnaire Verado^{MD} à quatre temps laisse loin derrière les moteurs à deux ou quatre temps de la concurrence.

► Système de propulsion totalement intégrée

Les moteurs Verado^{MD} sont dotés de direction hydraulique et de servodirection électrohydraulique et du système d'accélération et de changement de marche numérique SmartCraft^{MD} (DTS), lequel offre une précision numérique, un câble de transmission de

données sans entretien pour un changement de marche remarquablement uniforme et silencieux, une réaction à l'accélération et une durabilité inégalées.

► Fonctionnement silencieux

Sa technologie brevetée d'amortissement du bruit fait du Verado^{MD} le moteur le plus silencieux qui soit grâce à un système de capot isolé, des chambres de silencieux dans le système d'admission d'air et un silencieux d'échappement au ralenti spécialement conçu.

► Faibles émissions

La technologie des moteurs à quatre temps de Mercury permet au Verado^{MD} de produire des émissions très faibles. Ainsi, le Verado^{MD} répondra aux normes sur les émissions pendant de nombreuses années à venir.

SITE WEB

Le site Web de Princecraft est une source d'information accessible 24 heures sur 24, sept jours sur sept, où vous pouvez trouver des renseignements à jour sur les spécifications de nos modèles, sur les avantages de notre mode de construction et sur notre réseau de concessionnaires. Vous y trouverez également les questions les plus fréquemment posées (FAQ), des témoignages ainsi que l'histoire de notre entreprise, et plus encore. Rendez vous sur le site Princecraft.com au moment qui vous convient.

VÊTEMENTS PRINCECRAFT

En portant nos vêtements stylisés Princecraft, vous aurez l'air à coup sûr d'un pro, même si vous n'avez pas de poissons pour le prouver. Visitez notre site Web pour commander une casquette, une chemise de pêche ou des accessoires qui témoigneront de votre bon goût.

www.princecraft.com

LES PROS PRINCECRAFT

Tout au long de l'année, les Pros Princecraft participeront à des tournois à travers l'Amérique du Nord. Quand on passe autant de temps qu'eux sur l'eau, on exige ce qui se fait de mieux. Les Pros Princecraft sont non seulement heureux de parler de la pêche, mais aussi de leur bateau Princecraft. Venez discuter avec eux si vous en avez l'occasion. Vous pouvez également lire un compte-rendu de leurs excursions et obtenir des trucs et astuces en visitant notre site Web.

POURQUOI LES WEEK-ENDS PASSENT PLUS VITE SUR UN PRINCECRAFT QUE SUR N'IMPORTE QUEL AUTRE BATEAU?

Avez-vous remarqué comment le temps passe vite quand vous êtes dans votre élément? Lorsque vous faites ce que vous aimez vraiment et que vous vous sentez en parfaite harmonie avec ce qui vous entoure, le temps file. Avec un bateau Princecraft, vous passerez des journées inoubliables sur l'eau.

Et quand vous pêchez dans votre coin de pêche favori et que tout est parfait autour de vous, les week-ends vous sembleront toujours trop courts. Bien sûr, vous ne pouvez pas quitter votre emploi pour pêcher à temps plein. Cependant, dites-vous que vous avez au moins la chance d'avoir un bateau qui vous permet de pêcher comme un pro.

Pour savoir plus précisément pourquoi Princecraft fabrique les meilleurs bateaux, visitez le site www.princecraft.com, ou composez le 1-800-395-8858 pour trouver le concessionnaire Princecraft le plus près.

N'oubliez pas que les gilets de sauvetage peuvent vous sauver la vie.

Princecraft conçoit tous ses bateaux pour vous permettre de vivre des expériences inoubliables grâce à la navigation de plaisance. Et la sécurité joue un rôle important dans ces expériences. C'est pourquoi nous vous encourageons à toujours porter un gilet de sauvetage lorsque vous êtes à bord de n'importe quelle embarcation en marche.



Pontons



Bateaux



Bateaux portés



Au Canada : **Bateaux Princecraft Boats inc.**, une filiale de Brunswick International Limited
725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2

Aux États-Unis : **Princecraft U.S.**, une division de Brunswick Corporation
2600 Sea Ray Blvd, Building #2, Knoxville, TN 37914

MERCURY
Hors-bord

Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury®.

NMMA
CERTIFIED
using ABYC standards

ACMPN
Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques

Remerciements spéciaux :

Berkley®, Blue Fox®, Bollé®, Brecks®, Bushnell Performance Optics®, Columbia Sportswear Company®, Flambeau Outdoors®, Hot Spot Fishing & Lures LTD.®, Mercury Marine®, Mustang Survival®, Rapala®, Scotty Downriggers & Rod Holders®, Shimano®, Storm®

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas toutes les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes avant tout achat. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire.

Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA et de l'ACMPN. Attwood® est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite® est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincor® est une marque déposée de Marincor-AFI. McGill® est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, MerCruiser®, Verado®, OptiMax® et SmartCraft® sont des marques déposées de Mercury Marine.