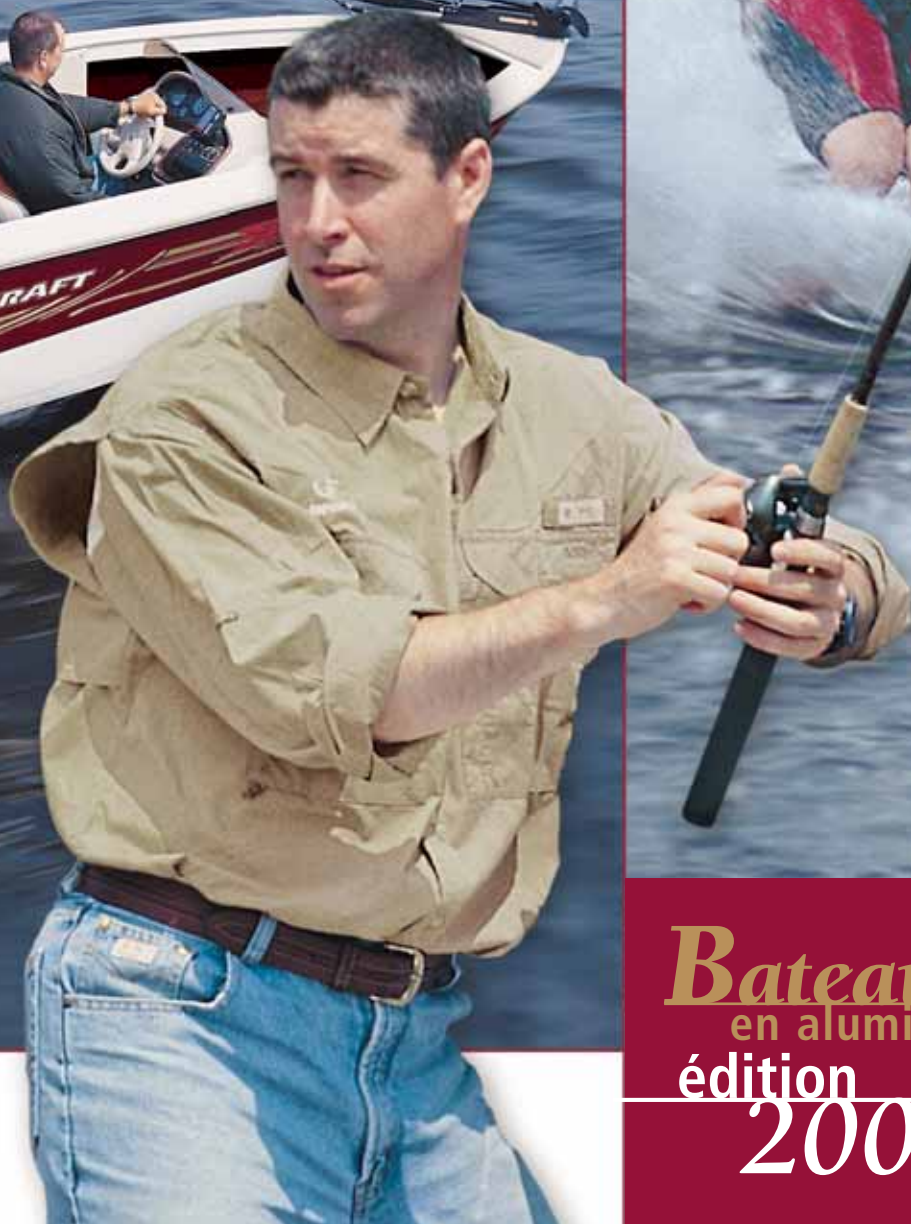
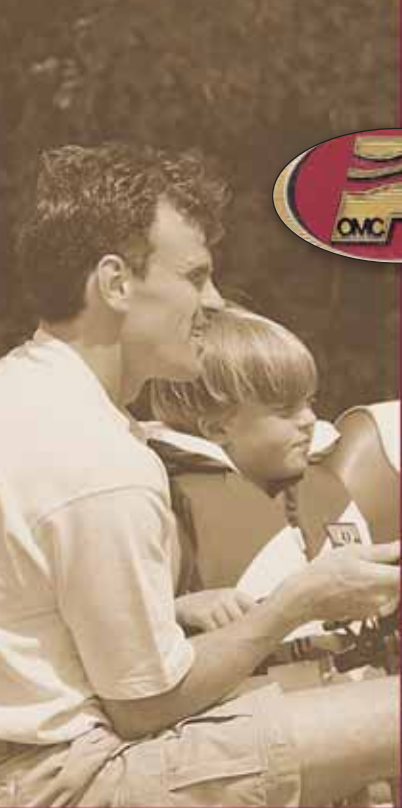




PRINCECRAFT®

Le choix des
connaisseurs^{MD}



Bateaux
en aluminium
édition
2000



Depuis 1954, *nos bateaux* viennent changer votre vie

Avant d'acheter un produit, quel qu'il soit, vous devez d'abord fixer votre choix, c'est-à-dire comparer les principales caractéristiques des divers produits offerts afin de choisir celui qui offre le plus d'avantages, bref, qui vous en donne le plus pour votre argent et qui changera votre vie en la rendant plus agréable.

Chez Princecraft, c'est ce principe fondamental qui guide toutes nos réflexions et toutes nos actions. Nous savons depuis longtemps que les gens ne font pas qu'acheter des bateaux. Ils achètent la liberté, le confort, la détente et l'aventure qu'un bateau leur procure. Les bateaux d'aluminium Princecraft sont conçus pour vous procurer de nombreuses heures de plaisir sur l'eau à pêcher, à skier et à relaxer en famille et avec vos amis. De fait, il n'y a rien de tel pour réunir un groupe de personnes qu'une journée passée sur l'eau. C'est pourquoi nous travaillons continuellement à améliorer nos bateaux afin qu'ils fassent encore plus de différence dans la vie des gens qui les utilisent. C'est cette recherche de l'excellence qui nous pousse à construire les meilleurs bateaux d'aluminium qui soient.

Nous apportons chaque année quantité d'améliorations à nos bateaux. Nous nous efforçons continuellement de les rendre plus confortables et plus attrayants et d'accroître leur performance. Et si nous pouvons fabriquer de nouveaux équipements de pêche plus pratiques, nous le faisons. C'est ce souci du détail et cette recherche de la perfection qui incitent les propriétaires de bateaux d'aluminium les plus expérimentés et les plus exigeants du Canada et des États-Unis à opter pour une embarcation Princecraft. Si vous examinez de plus près nos modèles de l'an 2000, vous comprendrez pourquoi Princecraft est vraiment le choix des connaisseurs.

Les coques des bateaux Princecraft : *la base de notre succès*

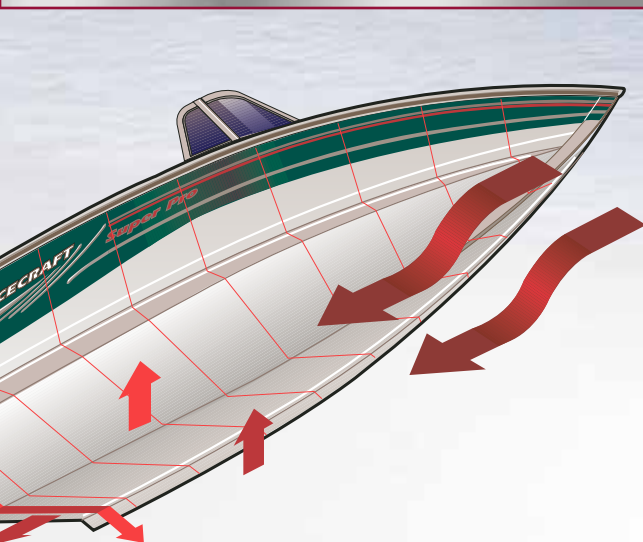
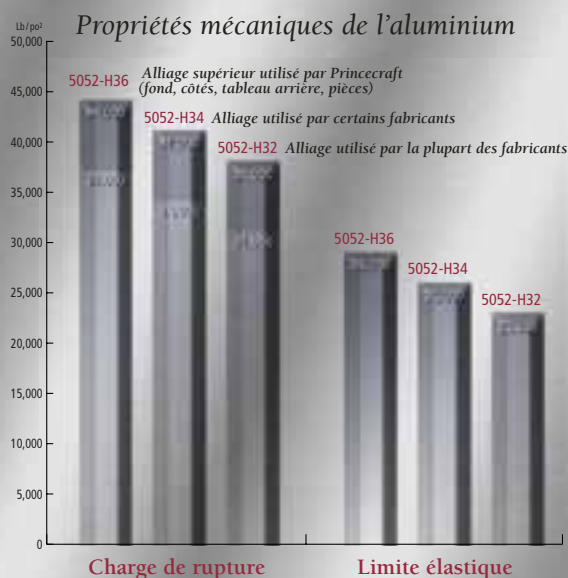
Depuis des années, Princecraft perfectionne sans cesse la coque de ses bateaux d'aluminium. Nous avons inventé l'échine carrée, et avons été l'un des premiers à fabriquer des bateaux d'aluminium à échine renversée. C'est nous qui avons lancé la coque de forme allongée et aérodynamique qui est notre signature – avec une proue pointue et un large tableau arrière pour plus de stabilité et une meilleure performance. Nous soumettons à des tests d'étanchéité en usine toutes les coques que nous fabriquons – de la plus grande à la plus petite – pour nous assurer qu'elles sont aussi étanches dans la vraie vie que selon les plans. Et sur l'eau, nos coques Ultra-Vee^{MD} et Ultra-Vee Pro^{MD} sont celles qui peuvent accueillir les moteurs les plus puissants de leur catégorie. Conçues pour résister aux eaux tumultueuses du Nord, elles sont d'une stabilité et d'une durabilité incomparables. Vous pourrez le constater chaque fois que vous naviguerez sur des eaux plus agitées.





L'aluminium H36 : une résistance inégalée

Nous utilisons de l'aluminium de qualité H36, l'aluminium le plus rigide de l'industrie (jusqu'à 25 % plus rigide que celui de la plupart des autres fabricants de bateaux) pour construire des coques dont les côtés sont plus lisses et qui offrent une résistance supérieure. Et comme toute la coque (non pas seulement le fond) est entièrement fabriquée d'aluminium H36, toutes ses parties offrent la même résistance.

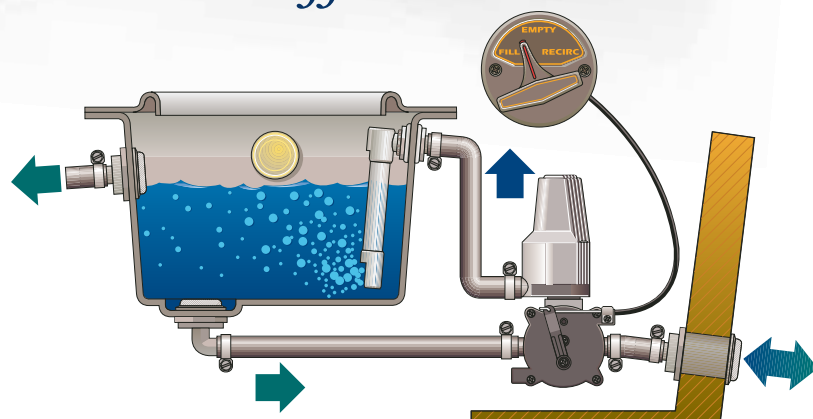


Des sièges pivotants d'une stabilité remarquable

Le tout nouveau système de siège pivotant surélevé Attwood^{MD} a une stabilité remarquable. Comme les sièges pivotants surélevés sont totalement interchangeables, vous pouvez les installer n'importe où dans l'embarcation. Ils sont dotés de robustes poteaux de 2 3/8 po de diamètre qui éliminent l'oscillation caractérisant la plupart des autres sièges pivotants. Nos sièges peuvent pivoter à 360° ou peuvent être bloqués à une position déterminée en actionnant simplement un levier.



Quelques détails qui font toute la différence

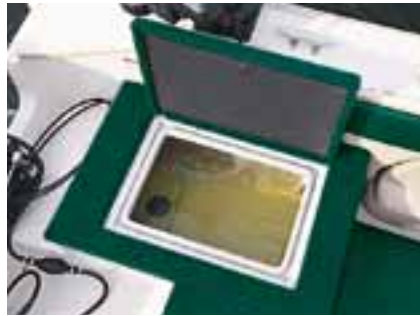


Notre nouveau système d'oxygénation du vivier ProFlo^{MD} : à l'avant-garde

Offert sur certains modèles, ce système exclusif comporte une pompe unique pour le remplissage électrique, l'oxygénation et la recirculation de l'eau. La valve spéciale Flow-Rite^{MD} contrôle les fonctions de remplissage, de recirculation de l'eau et de vidange à l'extérieur, par le tableau arrière. Ce système permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. En outre, les coins arrondis du vivier gardent vos prises bien en vie tout en les protégeant, et des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe. Celle-ci comporte une minuterie afin que vous puissiez concentrer toute votre attention sur la pêche et une lumière spéciale vous permet de bien voir dans l'obscurité. Il y a également un seau à ménés amovible, un rebord anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder et un couvercle isolé pour éviter que l'eau ne devienne trop chaude.



Standard Les deux modèles Platinum sont dotés dans la plate-forme avant du nouveau vivier ProFlo^{MD} de 151 litres avec minuterie, lumière et seau à ménés. Grâce à une seule pompe perfectionnée, l'eau recircule même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. La vidange est contrôlée à distance, ce qui vous évite de mettre les mains dans l'eau sale du vivier lorsque vient le temps de le vider.



Standard Les deux modèles sont également équipés dans la plate-forme arrière d'un vivier en «L» ProFlo^{MD}, de 110 litres, avec seau à ménés. Ce vivier comporte une cloison spéciale entre ses deux sections et il est doté de couvercles isolés pour empêcher l'eau de se réchauffer et de rebords anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder.



Option Faite d'acier inoxydable, cette tige de montage pour moteur auxiliaire permet une installation solide et évite d'avoir à recourir à un support supplémentaire. Elle facilite le maniement à distance du moteur auxiliaire qui reste positionné plus près du bateau.

Nouveau
pour **2000**



Super Pro 190

meilleur

Si vous recherchez un bolide de pêche en aluminium offrant le summum de la performance et du confort, nos modèles Super Pro Platinum sont faits pour vous. Cette année, leur coque est plus longue et plus large, ce qui les rend encore plus performants et leur confère une stabilité incomparable. Bien sûr, côté équipement et confort, ils sont fidèles à leur renommée et offrent toujours ce qui se fait de mieux. Avec leur équipement de pêche très complet, leurs sièges confortables, l'élégance de leur tableau de bord et le luxe de leur finition, ces deux modèles Super Pro Platinum sont le summum des bateaux de pêche.

Nouveau
pour **2000**

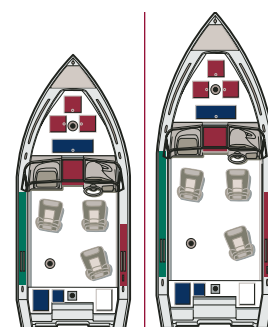


Super Pro 210



Option Ce chargeur de batterie optionnel vous assure d'une charge maximale pendant vos longues randonnées sur l'eau.

Nouveau
coque
Ultra-Vee
PRO



SUPER PRO 190

SUPER PRO 210

Standard L'élégant tableau de bord en plastique moulé comporte des incrustations en simili-bois qui lui donnent une apparence luxueuse. Il est doté d'une instrumentation complète de qualité supérieure avec dômes argentés Faria[®], d'un volant inclinable et d'un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-28.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	5.6 m (18'-4")	6.4 m (20'-10")
Largeur hors tout	2.4 m (9'4")	2.5 m (10'0")
Largeur fond	1.9 m (7'6")	2.1 m (8'4")
Profondeur maximale	1.1 m (4'3")	1.3 m (5'0")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.6 m (25")
Largeur tableau arrière	2.3 m (9'1")	2.5 m (9'7")
Nombre de membrages	17	20
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	612 kg (1350 lb)	794 kg (1750 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	830 kg (1830 lb)	* 907 kg (2000 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	168 kw (225 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	830 kg (1830 lb)	907 kg (2000 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	8	10
NMMA (USA) - Poids (personnes)	533 kg (1175 lb)	610 kg (1345 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

* RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 28 et 29.

Nouveau
coque
Ultra-Vee
PRO

L'engin *parfait* pour les



Standard Tant le modèle 176 que le modèle 186 sont équipés à l'arrière d'un vivier d'une capacité de 27 litres.



Option L'ensemble optionnel de coussins de proue (six morceaux) crée une aire confortable où les passagers peuvent se faire bronzer pendant que vous taquinez le poisson.



Standard Pour conserver les prises bien en vie, le modèle 186 est équipé à l'avant d'un vivier de 151 litres avec système de déversement à l'extérieur tandis que le modèle 176 comporte un vivier de 77 litres. Ces deux viviers ont également des rebords anti-éclaboussures qui empêchent l'eau de déborder ainsi qu'un seau à ménés amovible.



Super Pro 186

guerriers de fin de semaine

S'il existait un trophée pour les bateaux préférés des amateurs de tournois de pêche, ces bolides de la série Super Pro le remporteraient haut la main. Tant le Super Pro 176 que le Super Pro 186 arborent le design exclusif de coque Ultra-Vee^{MD}, qui donne plus d'espace, plus de stabilité et un intérieur plus spacieux. Assurément, ces deux modèles s'imposent comme le choix logique des guerriers de fin de semaine qui ont besoin de se mesurer à des adversaires de taille.

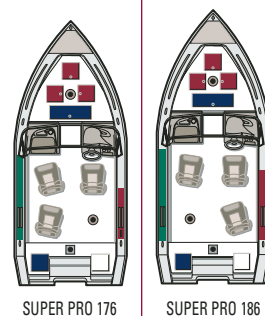


Super Pro 176

Option Autre détail qui dénote la qualité de la finition : cet essuie-glace à double bras articulé (pareil à ceux dans votre automobile) enlève efficacement l'eau de pluie et disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé.



Super Pro 176



SUPER PRO 176

SUPER PRO 186

Chaque modèle Super Pro peut être livré avec une remorque peinte faite sur mesure. Sur la photo, la remorque est équipée de roues en aluminium STAR. (Option, échange avec supplément)

- Espace de rangement
- Vivier oxygéné
- Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	5.4 m (17'-6")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors tout	2.2 m (85")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")
Profondeur maximale	1.0 m (38")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.9 m (78")	2.3 m (91")
Nombre de membrages	17	17
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	510 kg (1125 lb)	538 kg (1185 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	717 kg (1580 lb)	830 kg (1830 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	717 kg (1580 lb)	830 kg (1830 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	7	8
NMMA (USA) - Poids (personnes)	454 kg (1000 lb)	533 kg (1175 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)



Option Offerte en option, l'échelle d'embarquement est appréciée des nageurs et des skieurs et le mât pour skieur en acier inoxydable ultra robuste peut être enlevé lorsque vous ne l'utilisez pas.



Standard Les coussins de proue forment une aire de bronzage confortable. On retrouve en dessous de la plate-forme une glacière de généreuses dimensions, un rangement pour la batterie, un vivier oxygéné de 24 pouces, un rangement pour l'ancre et une base pour siège surélevé pivotant.



Option Le volant inclinable optionnel assure le confort du conducteur tout en facilitant l'accès au siège capitaine. Il permet de conduire tout en restant debout.



Super Pro 176

préférés, sans compromis

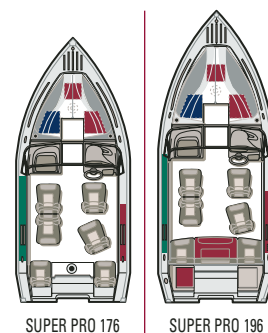
La polyvalence des modèles de la série Pêche' Promenade vous permet de pratiquer tous vos loisirs préférés, sans compromis! Équipés pour plaire tant aux pêcheurs qu'aux plaisanciers et aux skieurs, ces modèles constituent le meilleur choix pour la pêche et les loisirs nautiques et représentent une valeur incomparable. Enfin des embarcations conçues et pour la pêche et pour la promenade! Pourquoi choisir quand on peut faire les deux!



Super Pro 196



Option Ce support de moteur recouvert de tapis permet de fixer solidement le moteur électrique et le maintient fermement en place lorsque vous vous déplacez sur l'eau ou sur la route.



SUPER PRO 176

SUPER PRO 196

Standard Les panneaux latéraux en plastique moulé confèrent une apparence soignée au bateau. Le siège-couchette repliable du côté passager permet de relaxer et de profiter des chauds rayons du soleil.

- Espace de rangement
- Vivier oxygéné
- Rangement de cannes à pêche

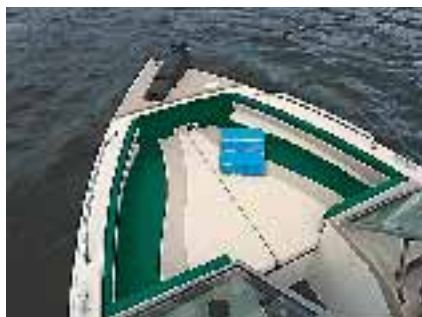
Longueur hors tout	5.3 m (17'-5")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors tout	2.2 m (87")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.8 m (72")
Profondeur maximale	1.0 m (40")	1.2 m (46")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.0 m (78")	2.1 m (81")
Nombre de membrages	17	19
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	517 kg (1140 lb)	601 kg (1325 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	680 kg (1500 lb)	816 kg (1800 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	680 kg (1500 lb)	816 kg (1800 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	7	8
NMMA (USA) - Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	519 kg (1145 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Pro Series
Pêche

Des modèles *compacts*



Standard À l'avant, ce vivier de 77 litres conserve vos prises bien en vie. Il comporte un système de déversement à l'extérieur et sa cuve est dotée du tout nouveau rebord anti-éclaboussures qui empêche l'eau de déborder.



Option L'ensemble optionnel de coussins de proue (six morceaux) crée une aire confortable où les passagers peuvent se faire bronzer pendant que vous taquinez le poisson (Pro 164 et 166 seulement).



Option Cette banquette arrière pleine largeur en deux morceaux (modèles 164 et 166 seulement) permet d'asseoir confortablement plus de passagers.

Nouveau
pour **2000**

Pro Series 166



d'une grande valeur

Dans la catégorie des bateaux de 16 à 17 pieds, vous ne pouvez trouver meilleure valeur que ces trois modèles Pro Series de Princecraft. Les nouveaux modèles 164 et 166 sont compacts, faciles à remorquer et comportent tout l'équipement de pêche que l'on retrouve habituellement sur les modèles de plus grandes dimensions. Quant au modèle 174, il offre beaucoup d'espace pour satisfaire les pêcheurs les plus exigeants. Ces trois modèles abordables et polyvalents constituent à « coût » sûr un excellent choix.

Nouveau
pour **2000**



Pro Series 164



Option Vous pouvez ajouter ce siège couchette repliable du côté passager (modèles 164 et 166 seulement) qui permet de relaxer et de profiter des chauds rayons du soleil.



Pro Series 174



PRO SERIES 164



PRO SERIES 166



PRO SERIES 174

Le modèle Pro 174 est montré ici avec une remorque peinte assortie. Tous les modèles Pro Series de Princecraft peuvent être commandés avec une remorque peinte faite sur mesure qui facilite l'embarquement et le débarquement.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

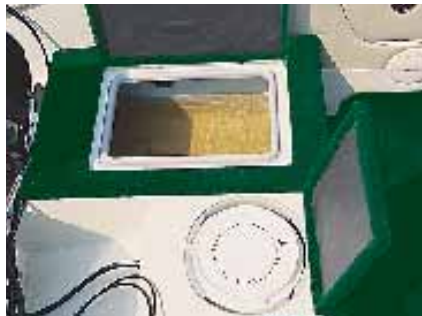
Nouveau
COQUE
Ultra-Vee™
PRO

Longueur hors tout	5.1 m (16'-9")	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2.1 m (8'3")	2.2 m (8'8")	2.2 m (8'5")
Largeur fond	1.8 m (6'9")	1.8 m (7'1")	1.7 m (6'8")
Profondeur maximale	0.8 m (3'3")	0.9 m (3'7")	1.0 m (3'8")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.0 m (8'0")	2.2 m (8'6")	2.0 m (7'8")
Nombre de membrages	14	14	17
Nombre de quilles	1	1	---
Poids approximatif	435 kg (960 lb)	451 kg (995 lb)	494 kg (1090 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	53 kw (70 H.P.)	67 kw (90 H.P.)	86 kw (115 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	612 kg (1350 lb)	567 kg (1250 lb)	680 kg (1500 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	53 kw (70 H.P.)	67 kw (90 H.P.)	86 kw (115 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	612 kg (1350 lb)	567 kg (1250 lb)	680 kg (1500 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	6	5	7
NMMA (USA) - Poids (personnes)	397 kg (875 lb)	322 kg (710 lb)	417 kg (920 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	77 L (20 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)

Ils ont fait leurs preuves



Standard Les deux modèles 188 sont équipés à l'avant d'un vivier ProFlo[®] de 151 litres avec minuterie, lumière, seau à ménés amovible, pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et système de vidange contrôlé à distance. Ce vivier est aussi doté d'un rebord anti-éclaboussures et d'un couvercle isolé.



Standard Le 188 DLX comporte en équipement standard à l'arrière un vivier ProFlo[®] de 110 litres (27 litres pour le 188 BT) avec seau à ménés amovible et système de vidange contrôlé à distance, avec déversement à l'extérieur. Les deux viviers sont dotés d'une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau. Leur cuve a un rebord anti-éclaboussures et un couvercle isolé.



Standard Le tableau de poue 12/24V, incluant fiche et prise Marinc[®], câbles, voltmètre et interrupteur de basculement assisté, est standard sur les modèles 188 BT et DLX.



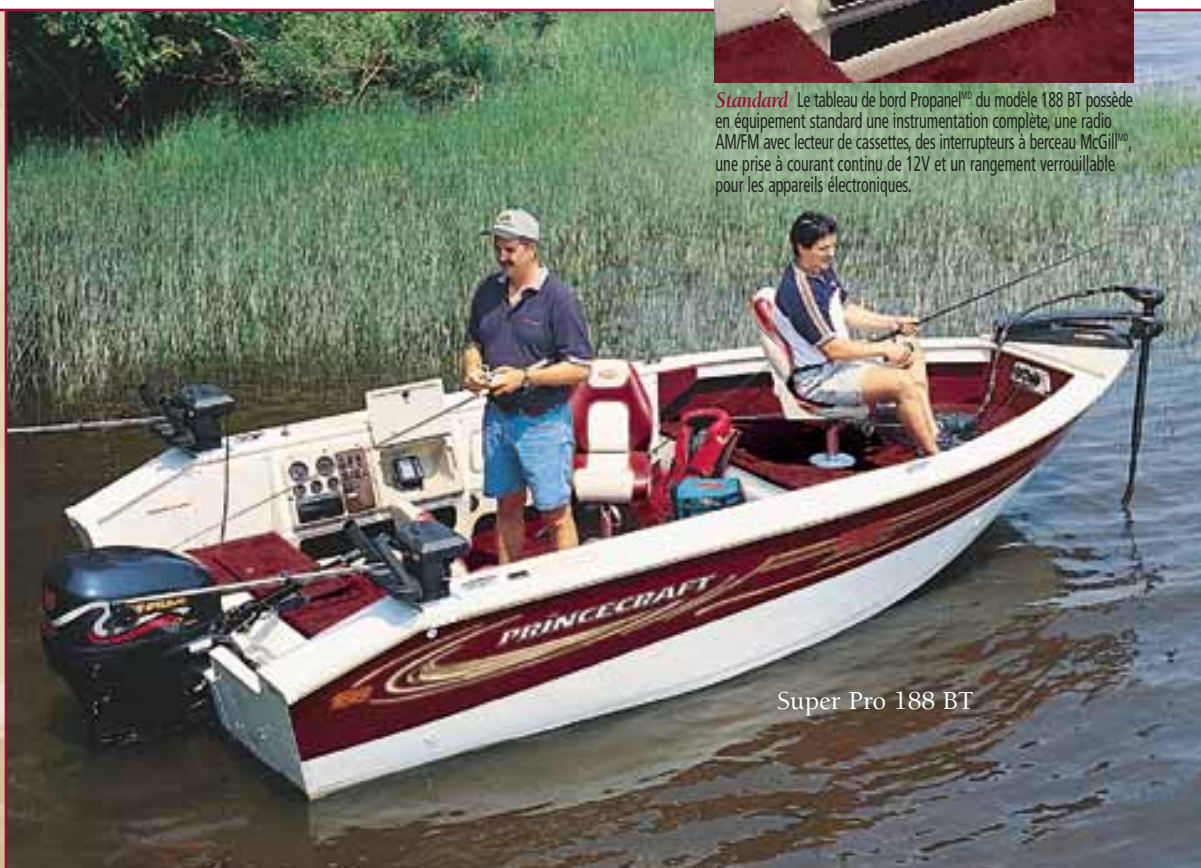
Super Pro 188 DLX

dans les tournois

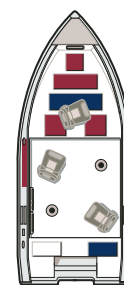
Que vous préférerez un bateau avec une console latérale ou un bateau qui se conduit avec le bras du moteur, ce duo performant a fait ses preuves. Dotés de la coque Ultra-Vee^{MD} PRO ultra-stable, ces deux champions ont deux viviers ProFlo^{MD} de généreuses dimensions avec seau à ménés, minuterie, et un rangement verrouillable pour les cannes à pêche. Le modèle DLX comporte une console latérale très bien équipée tandis que dans le modèle BT, tous les contrôles des instruments sont bien placés, à portée de la main, dans le tableau de bord ProPanel^{MD}. L'un comme l'autre, ces modèles vous permettront de rapporter les plus belles prises.



Standard Le tableau de bord ProPanel^{MD} du modèle 188 BT possède en équipement standard une instrumentation complète, une radio AM/FM avec lecteur de cassettes, des interrupteurs à berceau McGill^{MD}, une prise à courant continu de 12V et un rangement verrouillable pour les appareils électroniques.



Super Pro 188 BT



SUPER PRO 188 BT



SUPER PRO 188 DLX

Standard Le modèle 188 DLX arbore une nouvelle console de pilotage comportant un pare-brise plus large à décrochage rapide, des insertions de simili-cuir et une gamme complète d'instruments. On y trouve également en équipement standard une radio AM/FM avec lecteur de cassettes et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance, X-24.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors tout	2.4 m (9'4")	2.4 m (9'4")
Largeur fond	1.9 m (7'6")	1.9 m (7'6")
Profondeur maximale	1.0 m (40")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.3 m (9'1")	2.3 m (9'1")
Nombre de membrages	17	17
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	510 kg (1124 lb)	530 kg (1169 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	658 kg (1450 lb)	785 kg (1730 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	658 kg (1450 lb)	785 kg (1730 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	7	8
NMMA (USA) - Poids (personnes)	413 kg (910 lb)	488 kg (1075 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)



Standard Les deux modèles DLX arborent une nouvelle console de pilotage comportant un pare-brise plus large à décrochage rapide, des insertions en simili-cuir et une gamme complète d'instruments. On y trouve également en équipement standard une radio AM/FM avec lecteur de cassettes et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance, X-24.



Standard Les modèles 178 et 169 sont également équipés à l'avant d'un vivier ProFlo[®] de 77 litres avec seau à ménés amovible et minuterie. Ce vivier fonctionne avec une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et il comporte un système de vidange contrôlé à distance. Il est aussi muni d'un rebord anti-éclaboussures qui empêche l'eau de déborder.



Standard Les modèles 178 et 169 possèdent à l'arrière un vivier ProFlo[®] de 39 litres avec une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et un système de vidange contrôlé à distance. Ce vivier est aussi muni d'un rebord anti-éclaboussures.



Super Pro 178 DLX

amateurs de pêche sportive

Nouveau
pour **2000**

Si vous êtes un amateur de pêche à l'achigan, au brochet et au doré, jetez un coup d'oeil à ces deux modèles à console latérale. Vous comprendrez tout de suite pourquoi ils sont tant appréciés des amateurs de pêche sportive. Le modèle 178 comporte tout l'équipement nécessaire aux amateurs de tournois et peut être équipé d'un moteur allant jusqu'à 115 HP. Le modèle 169 DLX, plus compact, a une large coque qui donne plus d'espace intérieur et il peut être doté d'un moteur allant jusqu'à 90 HP. Les deux modèles ont une large plate-forme avant, deux viviers ProFlo^{MD} avec seau à ménés et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance, X-24 sur support pivotant. Lancez vos lignes!



Option Installées de façon professionnelle où vous le voulez sur les deux modèles, les plaques optionnelles de downrigger assurent un positionnement pratique et soumettent la coque à une tension minimale.



Super Pro 169 DLX

Nouveau
COQUE
Ultra-Vee
PRO



Super Pro 169 DLX



SUPER PRO 169 DLX



SUPER PRO 178 DLX

Cette solide remorque surbaissée permet d'accéder facilement au contenu du bateau lorsqu'il est stationné. Elle comporte des pneus radiaux, des protecteurs de roulement à billes, des ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés et des guides d'alignement recouverts de tapis.

- Espace de rangement
- Vivier oxygéné
- Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	4.9 m (16'-2")	5.4 m (17'-6")
Largeur hors tout	2.2 m (88")	2.2 m (85")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.7 m (68")
Profondeur maximale	0.9 m (35")	0.9 m (37")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.2 m (86")	2.0 m (78")
Nombre de membrages	14	17
Nombre de quilles	1	---
Poids approximatif	438 kg (965 lb)	476 kg (1050 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	86 kw (115 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	671 kg (1480 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	86 kw (115 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	671 kg (1480 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	5	6
NMMA (USA) - Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	408 kg (900 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	106 L (28 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)



Standard On retrouve à l'avant un vivier oxygéné de 77 litres d'une longueur totale de 44 pouces qui garde vos prises bien en vie. Ce vivier est muni d'un rebord anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder.



Standard Le nouveau tableau de bord d'allure racée des modèles 169 SC et 167 SC comprend en équipement standard quatre instruments. Il est doté d'un large pare-brise et offre suffisamment d'espace pour vous permettre d'y installer le détecteur de poissons et de profondeur de votre choix.



Standard Le panneau d'interrupteurs du modèle 167 BT est très bien situé. Le conducteur peut facilement avoir accès aux commandes de la pompe de cale, du vivier et de l'allumage, et aux instruments du système de surveillance du moteur SystemCheck[®].



Pro Series 169 SC

Aménagements. Une décision difficile

À partir de la même coque de 16 pieds, nous avons créé trois bateaux solides pour les gens pour qui la pêche est une activité sérieuse et qui recherchent une embarcation abordable. Le modèle 169 SC, tout nouveau, comporte une console latérale, deux plates-formes de pêche, à l'avant et à l'arrière, et un bon équipement de base. Le modèle 167 SC est semblable mais son aménagement est plus simple. Quant au modèle 167 BT qui se contrôle avec le bras de commande du moteur, il a un intérieur ouvert qui vous donne une grande liberté de manœuvre pour ferrer vos prises. Le plus difficile, c'est de choisir entre les trois.



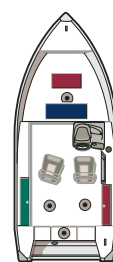
Pro Series 167 SC



Pro Series 167 BT



PRO SERIES 167 BT



PRO SERIES 167 SC



PRO SERIES 169 SC

Le modèle 167 BT est montré ici avec une solide remorque surbaissée qui permet d'accéder facilement au contenu du bateau lorsqu'il est stationné. Cette remorque comporte des pneus radiaux, des protecteurs de roulement à billes, des ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés et des guides d'alignement recouverts de tapis.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	5.0 m (16'-5")	5.0 m (16'-5")	5.02 m (16'-6")
Largeur hors tout	2.0 m (81")	2.0 m (81")	2.0 m (80")
Largeur fond	1.8 m (69")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.8 m (30")	0.8 m (30")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.0 m (77")	2.0 m (77")	2.0 m (77")
Nombre de membrages	14	14	14
Nombre de quilles	1	1	1
Poids approximatif	340 kg (750 lb)	363 kg (800 lb)	370 kg (815 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)	67 kw (90 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)	635 kg (1400 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)	67 kw (90 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)	635 kg (1400 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	6	6	6
NMMA (USA) - Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)	390 kg (860 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	40 L (13 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)

Trois façons d'obtenir *une*



Standard Les trois modèles Pro 162 sont équipés de ce vivier standard de 86 litres avec système de déversement à l'extérieur. La cuve de ce vivier comporte le nouveau rebord anti-éclaboussures. Le modèle Pro 162 DLX a un vivier équipé du système ProFloTM qui recircule l'eau et d'un mécanisme de vidange contrôlé à distance.



Standard Tous les modèles Pro 162 ont un compartiment verrouillable de 7 pieds où vous pouvez ranger vos cannes à pêche en toute sécurité.



Standard Le modèle 162 DLX arbore une nouvelle console de pilotage comportant un pare-brise plus large, des insertions de simili-cuir et une gamme complète d'instruments. On y trouve également en équipement standard une radio AM/FM avec lecteur de cassettes et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance, X-24.



Pro Series 162 DLX

valeur incomparable

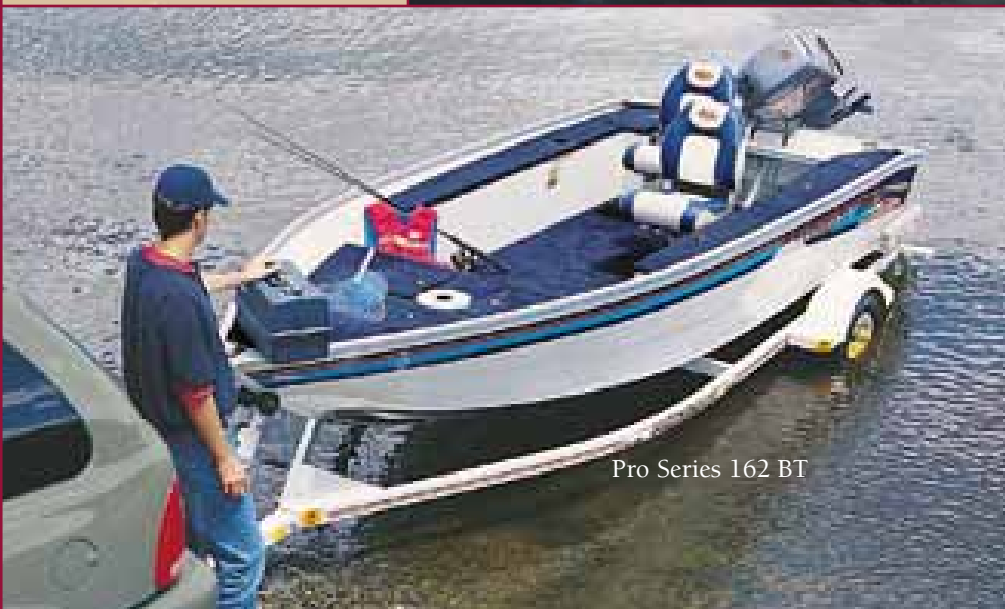
Parfois, il n'y a rien de mieux pour taquiner le poisson qu'un robuste modèle compact, comme nos modèles populaires Pro Series. Économiques à l'utilisation et rapides même avec un petit moteur, ils surclassent tous les autres de la même catégorie. Ce trio de bateaux compacts comporte une plate-forme surélevée, une console de pilotage en plastique moulé de grandeur standard et un vivier à remplissage électrique. Mais surtout, tous trois vous font profiter du savoir-faire et de l'expertise de Princecraft.



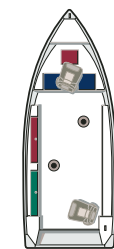
Pro Series 162 SC



Standard La nouvelle console de pilotage du modèle Pro 162 SC comporte un tableau de bord équipé des instruments de surveillance du moteur SystemCheck™ et d'interrupteurs à berceau McGill™.



Pro Series 162 BT



PRO SERIES 162 BT



PRO SERIES 162 SC



PRO SERIES 162 DLX

Le modèle 162 BT est montré avec une solide remorque surbaissée qui permet d'accéder facilement au contenu du bateau lorsqu'il est stationné. Les modèles 162 SC et 162 DLX sont aussi offerts avec cette remorque qui a des protecteurs de roulement à billes, des ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés antidérapants et des guides d'alignement recouverts de tapis.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.7 m (68")
Nombre de membrages	15	15	15
Nombre de quilles	5	5	5
Poids approximatif	250 kg (550 lb)	263 kg (580 lb)	288 kg (635 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	6	6	6
NMMA (USA) - Poids (personnes)	379 kg (835 lb)	356 kg (785 lb)	356 kg (785 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")
Réservoir d'essence permanent	Portatif	Portatif	49 L (13 gal. U.S.)

Des modèles de base d'une qualité incomparable

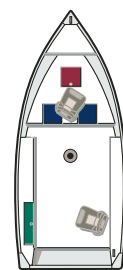
Pour certains pêcheurs, rien ne vaut un bon modèle de base qui permet de taquiner le poisson et de faire de belles prises en toute sécurité. Si c'est ce que vous recherchez, jetez un coup d'oeil à ces deux modèles compacts de 14 pieds ultra solides, dotés de notre fameuse coque en V. Tant le modèle 142 SC à console latérale que le modèle 142 BT se conduisant avec le bras de commande du moteur offrent beaucoup d'espace intérieur. Économiques à l'utilisation, ces modèles robustes sont faits pour durer de nombreuses années. Cela se comprend car ce sont des Princecraft.



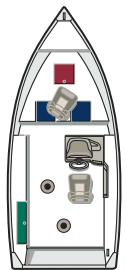
Pro Series 142 SC



Pro Series 142 BT



PRO SERIES 142 BT



PRO SERIES 142 SC



Standard Ce vivier oxygéné d'une longueur de 34 pouces et d'une capacité de 61 litres est doté d'un système de vidange et de déversement à l'extérieur. Il conserve vos prises fraîches pendant de nombreuses heures.



Standard Les deux modèles ont un compartiment verrouillable de 7 pieds où vous pouvez ranger vos cannes à pêche en toute sécurité.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.4 m (14'-6")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (68")	1.7 m (68")
Nombre de membrages	14	14
Nombre de quilles	5	5
Poids approximatif	231 kg (510 lb)	245 kg (540 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	454 kg (1000 lb)	454 kg (1000 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	454 kg (1000 lb)	454 kg (1000 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	5	5
NMMA (USA) - Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	288 kg (635 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")
Réservoir d'essence	Portatif	Portatif

L'ABC de la pêche à la traîne

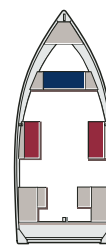
Spacieuses, robustes et dures à la tâche. Voilà trois mots qui décrivent parfaitement notre gamme de chaloupes DLX se conduisant avec le bras de commande du moteur. Du spacieux modèle de 19 pi 4 po au modèle compact de 14 pi 6 po, chaque chaloupe DLX comporte en équipement standard une pompe de cale, un vivier à remplissage électrique, des feux de navigation et un plancher recouvert de vinyle antidérapant. On retrouve également sur les modèles Hudson et Holiday des sièges pivotants surélevés. Il y a sûrement une chaloupe DLX faite pour vous.



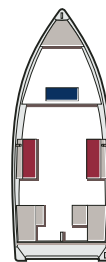
Resortier DLX BT



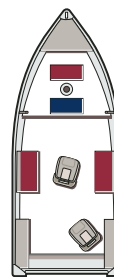
Starfish DLX BT



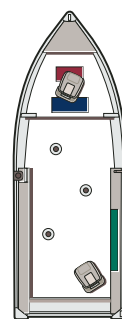
RESORTIER DLX BT



STARFISH DLX BT



HOLIDAY DLX BT



HUDSON DLX BT



Option Un siège pivotant amovible, sur support coulissant, est offert sur les modèles Resortier et Starfish se conduisant à l'aide du bras de moteur.

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

	Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
	Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
	Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
	Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
	Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
	Largeur tableau arrière	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
	Nombre de membrages	11	13	16	20
	Nombre de quilles	5	5	3	3
	Poids approximatif	181 kg (400 lb)	213 kg (470 lb)	265 kg (585 lb)	374 kg (715 lb)
	TRANSPORT CANADA – Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
	TRANSPORT CANADA – Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
	NMMA (USA) – Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
	NMMA (USA) – Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
	NMMA (USA) – Nombre de personnes	5	7	7	9
	NMMA (USA) – Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")



Standard Toutes nos chaloupes DLX sont équipées de ce vivier de 61 litres à remplissage électrique, avec système de vidange et de déversement à l'extérieur.



Holiday DLX SC



Resort DLX SC

Starfish DLX SC

latérale d'une classe à part

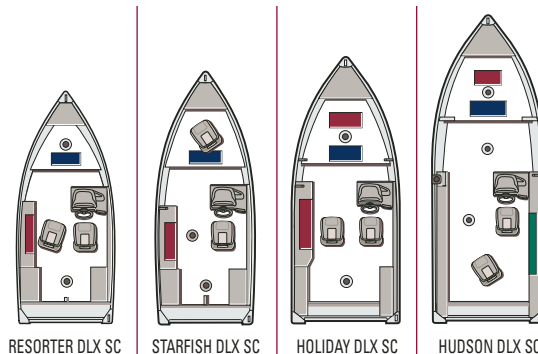
La gamme DLX, saura vous plaire, quel que soit le genre de pêche que vous pratiquiez. Très polyvalentes, nos chaloupes DLX ont des sièges pivotants surélevés recouverts d'un tissu durable et une console en aluminium avec tableau de bord en plastique moulé.

Le gros modèle Hudson est doté de quatre instruments, d'un réservoir d'essence intégré et d'un rangement à l'avant.

Toutes les chaloupes DLX ont un plancher recouvert de vinyle antidérapant, une pompe de cale, un vivier à remplissage électrique et des feux de navigation.



Hudson DLX SC



RESORTER DLX SC

STARFISH DLX SC

HOLIDAY DLX SC

HUDSON DLX SC

	Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
	Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
	Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
	Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
	Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
	Largeur tableau arrière	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
	Nombre de membrages	11	13	16	20
	Nombre de quilles	5	5	3	3
	Poids approximatif	206 kg (455 lb)	231 kg (510 lb)	281 kg (620 lb)	336 kg (740 lb)
	TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
	TRANSPORT CANADA - Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
	NMMA (USA) - Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
	NMMA (USA) - Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
	NMMA (USA) - Nombre de personnes	5	7	7	9
	NMMA (USA) - Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

Espace de rangement

Vivier oxygéné

Rangement de cannes à pêche

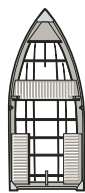


savoir-faire et de simplicité

Vous pensez que toutes les chaloupes à coque profonde en V se ressemblent? Prenez le temps d'examiner l'un ou l'autre de ces modèles et vous changerez d'avis. Avec leur entrée d'eau en V pour couper les vagues et leur arrière plat, nos coques profondes donnent une grande stabilité à nos chaloupes et assurent une performance accrue, même avec un petit moteur. Nos sièges sont également plus bas, ce qui rend nos chaloupes plus stables et plus sécuritaires pour les passagers. Et grâce à la surface texturée de nos bancs, vous pourrez dire adieu aux sièges froids et mouillés.



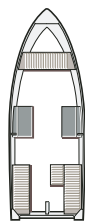
Standard La surface de nos bancs est recouverte de polyéthylène texturé. Ce matériau les rend plus chauds, plus secs et plus confortables que les bancs traditionnels en aluminium ou en bois.



UNGAVA



FISHERMAN



FISHERMAN LX



YUKON 15"



YUKON 20"



RESORTER 15"



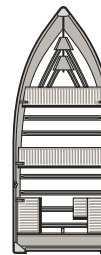
RESORTER 20"



STARFISH 15"



STARFISH 20"



HOLIDAY



HUDSON

Longueur hors tout	3.7 m (12'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-3")	4.3 m (14'-3")	4.4 m (14'-6")	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors tout	1.5 m (60")	1.5 m (60")	1.5 m (60")	1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (83")	2.2 m (85")
Largeur fond	1.3 m (51")	1.3 m (51")	1.3 m (51")	1.4 m (57")	1.4 m (57")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.6 m (25")	0.7 m (26")	0.7 m (26")	0.7 m (28")	0.7 m (28")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.5 m (59")	1.5 m (59")	1.5 m (59")	1.6 m (64")	1.6 m (64")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
Nombre de membrages	8	9	9	10	10	11	11	13	13	17	22
Nombre de quilles	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3
Poids approximatif	71 kg (156 lb)	79 kg (175 lb)	125 kg (275 lb)	93 kg (205 lb)	96 kg (212 lb)	118 kg (260 lb)	121 kg (267 lb)	133 kg (293 lb)	136 kg (300 lb)	170 kg (375 lb)	211 kg (465 lb)
TRANSPORT CANADA – Puissance maximale	12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
TRANSPORT CANADA – Charge maximale	317 kg (700 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	420 kg (925 lb)	431 kg (950 lb)	476 kg (1050 lb)	499 kg (1100 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
NMMA (USA) – Puissance maximale	12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
NMMA (USA) – Charge maximale	317 kg (700 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	420 kg (925 lb)	431 kg (950 lb)	476 kg (1050 lb)	499 kg (1100 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
NMMA (USA) – Nombre de personnes	4	4	4	4	5	4	5	5	7	7	9
NMMA (USA) – Poids (personnes)	238 kg (525 lb)	220 kg (485 lb)	220 kg (485 lb)	220 kg (485 lb)	277 kg (610 lb)	265 kg (585 lb)	311 kg (685 lb)	333 kg (735 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	583 kg (1285 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – Fond	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – Côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

Ces embarcations sont d'une robustesse à toute épreuve. Vous pouvez les accoster sur des rives rocailleuses, les transporter à l'arrière de votre camion ou sur le dessus de votre véhicule automobile, rien n'y paraît. Cela se comprend, car elles portent la marque Princecraft.



Des *bateaux*
qui vont partout



Cette remorque optionnelle en acier galvanisé est dotée de pneus de 12 pouces et a une capacité de 800 livres. Très solide, elle vous permettra de transporter votre embarcation sans l'endommager.

	P 1032	P 1232	P 1236	P 1436	P 1448 M	P 1542 M	P 1648 M	P 1752 D	SEASPRITE	SCAMPER
Longueur hors tout	3.0 m (9'-11")	3.6 m (11'-10")	3.7 m (12'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-0")	4.6 m (14'-11")	4.8 m (15'-10")	5.2 m (17'-0")	3.7 m (12'-4")	4.3 m (14'-4")
Largeur hors tout	1.2 m (46")	1.2 m (46")	1.4 m (56")	1.5 m (57")	1.8 m (70")	1.5 m (60")	1.8 m (70")	1.9 m (74")	1.5 m (58")	1.5 m (58")
Largeur fond	0.8 m (31")	0.8 m (31")	0.9 m (36")	0.9 m (36")	1.2 m (48")	1.0 m (40")	1.2 m (48")	1.3 m (52")	1.1 m (45")	1.1 m (45")
Profondeur maximale	0.4 m (13")	0.4 m (13")	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.5 m (21")	0.5 m (21")	0.5 m (21")	0.5 m (21")	0.5 m (21")	0.5 m (21")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (15")	0.4 m (16")	0.5 m (21")	0.4 m (15")	0.4 m (15")
Largeur tableau arrière	1.0 m (40")	1.0 m (40")	1.4 m (55")	1.4 m (55")	1.8 m (70")	1.7 m (65")	1.8 m (69")	1.9 m (74")	1.3 m (51")	1.3 m (51")
Nombre de membrages	2	3	6	8	7	9	9	11	5	7
Nombre de quilles	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Poids approximatif	32 kg (70 lb)	36 kg (80 lb)	70 kg (155 lb)	79 kg (175 lb)	109 kg (240 lb)	102 kg (225 lb)	129 kg (285 lb)	233 kg (515 lb)	59 kg (130 lb)	68 kg (150 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	3 kw (4 H.P.)	3 kw (4 H.P.)	11 kw (14 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	18 kw (24 H.P.)	21 kw (28 H.P.)	27 kw (36 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	151 kg (332 lb)	182 kg (400 lb)	278 kg (612 lb)	335 kg (737 lb)	395 kg (871 lb)	411 kg (904 lb)	498 kg (1098 lb)	582 kg (1283 lb)	281 kg (620 lb)	340 kg (750 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	2 kw (3 H.P.)	2 kw (3 H.P.)	8 kw (10 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	26 kw (35 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	125 kg (275 lb)	152 kg (335 lb)	227 kg (500 lb)	279 kg (615 lb)	347 kg (765 lb)	408 kg (900 lb)	417 kg (920 lb)	513 kg (1130 lb)	281 kg (620 lb)	340 kg (750 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	2	2	3	3	4	5	5	6	3	4
NMMA (USA) - Poids (personnes)	82 kg (180 lb)	134 kg (295 lb)	154 kg (340 lb)	179 kg (395 lb)	247 kg (545 lb)	308 kg (680 lb)	274 kg (605 lb)	340 kg (750 lb)	202 kg (445 lb)	261 kg (575 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	1.1 mm (.043")	1.1 mm (.043")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	2.5 mm (.100")	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côte	1.1 mm (.043")	1.1 mm (.043")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	2.5 mm (.100")	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")

Le 179 DLX pour la pêche à l'achigan vous offre toute la performance que vous recherchez grâce à son design de coque Ultra-Vee^{MD} PRO plus large et plus stable qui permet l'utilisation d'un puissant moteur de 150 HP. Au contraire des embarcations traditionnelles de même catégorie, le 179 DLX vous permet de vous déplacer rapidement en eaux agitées. Cette année, prenez les devants et sortez des rangs en conduisant un 179 DLX. Il ne craint pas la compétition car il devance tous ses concurrents.



Super Pro 179 DLX



Super Pro 179 DLX



SUPER PRO 179 DLX



Standard Le modèle 179 DLX est équipé d'une nouvelle console de pilotage comportant un pare-brise plus large à décrochage rapide, des insertions en simili-cuir, une gamme complète d'instruments, une radio AM/FM avec lecteur de cassettes et un sonar Lowrance, X-24.



Standard Le tableau de poue 12/24V, incluant fiche et prise Marincor^{MD}, câbles, voltmètre et interrupteur de basculement assisté, est standard sur le modèle 179 DLX.

Espace de rangement.

Vivier oxygéné.

Rangement de cannes à pêche.

Longueur hors tout	5.3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2.2 m (8'7")
Largeur fond	1.9 m (7'6")
Profondeur maximale	0.8 m (3'3")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (2'0")
Largeur tableau arrière	2.1 m (8'4")
Nombre de membrages	17
Nombre de quilles	---
Poids approximatif	510 kg (1125 lb)
TRANSPORT CANADA - Puissance maximale	112 kw (150 H.P.)
TRANSPORT CANADA - Charge maximale	669 kg (1475 lb)
NMMA (USA) - Puissance maximale	112 kw (150 H.P.)
NMMA (USA) - Charge maximale	669 kg (1475 lb)
NMMA (USA) - Nombre de personnes	6
NMMA (USA) - Poids (personnes)	372 kg (820 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Fond	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - Côté	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	132 L (35 gal. U.S.)

Caractéristiques et Options

* Ensembles bateau/moteur/remorque disponibles avec les hors-bord Johnson ou Evinrude.

SUPER PRO 190/210 «PLATINUM»* (pages 4-5)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer avec espace de rangement
- vivier à poissons, 32 po de long (151 l / 40 gal. U.S.)
- dans la plate-forme avant, avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur, un seuil à ménages amovible et une lumière
- vivier à poissons, 33 po de long (110 l / 29 gal. U.S.)
- dans la plate-forme arrière, avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur et un seuil à ménages amovible
- viviers avec couvercles isolés et rebords anti-éclaboussures
- 6 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protége-doigts peintes
- glissières pour siège conducteur
- pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- système de direction No-FeedBack avec double câble de direction
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs protégés par disjoncteurs (interrupteurs à berceau avec voyants lumineux)
- insertion de plastique similibois dans le tableau de bord
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12/24V de luxe incl. fiche et prise Marino, voltmètre, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage, calibre 10.
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- prise électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche avec supports
- rangement pour batterie à cycle prolongé avec support, dans la plate-forme avant
- coffre à pêche encastré étanche
- réservoir d'essence permanent
- pompe de cale électrique
- volant inclinable
- lisses de proue en acier inoxydable et 4 taquets chromés (6 po)
- soutien de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-28
- boutons-pression de toit
- lumières intérieures (3)
- porte-verres (4)

Options installées à l'usine

- siège couchette, côté passager...échange avec supplément
- plancher recouvert de tapis
- vinyle...échange avec supplément
- système de direction hydraulique avec volant inclinable...échange avec supplément
- pré-équipement pour moteur électrique auxiliaire à 4 temps avec les pièces d'origine OMC (incl. bloc de commande, 2 câbles, ligne à essence connectée au réservoir d'essence et tige de raccordement en acier inoxydable)

Options installées par le concessionnaire

- capote escamotable haut profil (6 pi) avec rideaux et housse de proue (5 mrcx)
- toile d'habillage
- ensemble de coussins de proue (2 mrcx)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement
- chargeur à batterie pour 2 batteries 12V
- échelle arrière
- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- banquette arrière pleine largeur...(2 pcs)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied électronique, régulateur maximiseur

- de vitesse, vitesse variable, tige de 48 po, poussée maximale de 42 lb (EFC 42F)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 74 lb (BFL4TM)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 52 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- essieu simple avec freins (190 seul.)
- essieu double avec freins (210 seul.)
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : SP 190 (2800 lb) SP 210 (3500 lb)

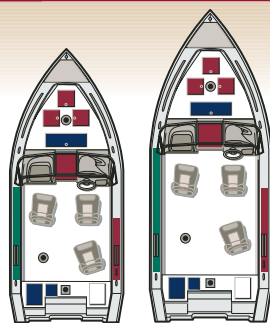
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : SP 190 (ST225/75R15) SP 210 (ST205/75R14)

Options

- remorque galvanisée
- système de freins (190 seul.)
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



28

SUPER PRO 190

SUPER PRO 210

SUPER PRO 176/ 186 «PÊCHE»* (pages 6-7)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer avec espace de rangement
- rangement pour ancre dans la plate-forme avant
- vivier à poissons dans la plate-forme avant, avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur, rebord anti-éclaboussures et seuil à ménages amovible : - SP 176 : 44 po de long (77 l / 20 gal. U.S.) - SP 186 : 52 po de long (151 l / 40 gal. U.S.)
- vivier à appâts, 15 po de long (27 l / 7 gal. U.S.) dans la plate-forme arrière, avec systèmes de remplissage électrique et de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- 6 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protége-doigts peintes
- pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- système de direction No-FeedBack
- double câble de direction (SP 186 seul.)
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et fusibles
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12V incl. fiche, prise et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- prise électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche avec supports
- rangement pour batterie à cycle prolongé avec support, dans la plate-forme avant
- réservoir d'essence permanent
- pompe de cale électrique
- lisses de proue en acier inoxydable et 4 taquets chromés (6 po)
- soutien de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-24
- boutons-pression de toit
- lumière intérieure (1)
- porte-verres (2)

Options installées à l'usine

- plancher recouvert de tapis
- vinyle...échange avec supplément
- tableau de proue 12/24V de luxe incl. fiche et prise Marino, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage, calibre 10...échange avec supplément
- volant inclinable...échange avec supplément
- système de direction hydraulique avec volant inclinable pour SP 186...échange avec supplément
- pré-équipement pour moteur électrique auxiliaire à 4 temps avec les pièces d'origine OMC (incl. bloc de commande, 2 câbles, ligne à essence connectée au réservoir d'essence et tige de raccordement en acier inoxydable)

Options installées par le concessionnaire

- capote escamotable haut profil (6 pi) avec rideaux et housse de proue
- toile d'habillage
- ensemble de coussins de proue (6 mrcx)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement
- chargeur à batterie pour 1 batterie 12V
- chargeur à batterie pour 2 batteries 12V (offert seul. avec l'échange tableau de proue 12/24V)
- échelle arrière
- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- banquette arrière pleine largeur...(2 pcs)

- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44FP)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied électronique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 48 po, poussée maximale de 42 lb (EFC 42F)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : SP 176 (2500 lb) SP 186 (2800 lb)
- roues à rayons avec pneus radiaux

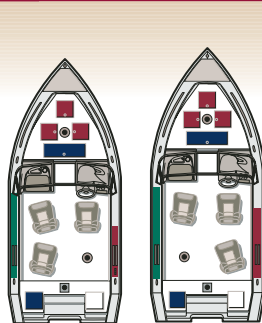
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : SP 176 (ST205/75R14) SP 186 (ST225/75R15)

Options

- remorque galvanisée
- système de freins (186 seul.)
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



SUPER PRO 176

SUPER PRO 186

SUPER PRO 176/ 196 «PÊCHE PROMENADE»* (pages 8-9)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plate-forme surélevée à l'avant avec glacière, rangements pour batterie à cycle prolongé et ancre
- plate-forme surélevée à l'arrière avec 2 sièges pliants (SP 176 seul.)
- vivier à poissons, 24 po de long (50 l / 13 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique et de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- 2 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protége-doigts peintes
- glissière pour siège conducteur
- 1 siège couchette
- pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- système de direction No-FeedBack (double câble pour SP 196)
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs protégés par disjoncteurs (interrupteurs à berceau avec voyants lumineux)
- insertion de plastique similibois dans le tableau de bord
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12V incl. fiche, prise et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- ensemble de coussins de proue
- klaxon
- prise électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangements verrouillables pour cannes à pêche avec supports
- réservoir d'essence permanent
- pompe de cale électrique
- lisses de proue en acier inoxydable et 4 taquets chromés (6 po)
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-24
- boutons-pression de toit
- lumières intérieures (2)
- porte-verres (4)

Options installées à l'usine

- volant inclinable...échange avec supplément
- système de direction hydraulique avec volant inclinable pour SP 196...échange avec supplément
- soutien de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis

Options installées par le concessionnaire

- capote escamotable avec rideaux et housse de proue (5 mrcx)
- capote escamotable haut profil (6 pi) avec rideaux et housse de proue (5 mrcx)
- toile d'habillage
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement
- échelle arrière
- mât de remorquage amovible pour skieur
- siège surélevé repliable avec attache et poteau

- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44FP)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied électronique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 48 po, poussée maximale de 42 lb (EFC 42F)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- essieu simple avec freins (196 seul.)
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : SP 176 (2500 lb) SP 196 (3500 lb)

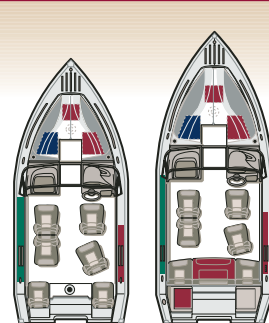
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : SP 176 (ST205/75R14) SP 196 (ST225/75R15)

Options

- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



SUPER PRO 176 FNP

SUPER PRO 196 FNP

PRO SERIES 164/ 174* (pages 10-11)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer
- vivier à poissons, 44 po de long (77 l / 20 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures
- 6 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protégés-doigts
- 2 poteaux additionnels de 10 po pour le lancer (Pro 164 seul.)
- pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- système de direction No-FeedBack (Pro 174 seul.)
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12V incl. fiche, prise et câblage, calibre 10
- rangement pour batterie à cycle prolongé avec support, dans la plate-forme avant
- réservoir d'essence permanent
- pompe de cale électrique
- support de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- support de cannes à pêche
- 4 taquets chromés (6 po)
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- boutons-pression de toit
- porte-verres (2)

Options installées à l'usine

- siège couchette, côté passager...échange avec supplément (Pro 164 seul.)

Options installées par le concessionnaire

- capote escamotable incl. rideaux et housse de proue (5 mrcx) (Pro 164 seul.)
- capote escamotable haut profil (6 pi) incl. rideaux et housse de proue (5 mrcx) (Pro 174 seul.)
- toile d'habitude
- ensemble de coussins de proue (Pro 164 seul.)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement
- échelle arrière
- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- banquette arrière pleine largeur...(2 pcs) (Pro 164 seul.)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 36 lb (Intruder 36F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : Pro 164 (1800 lb) Pro 174 (2500 lb)

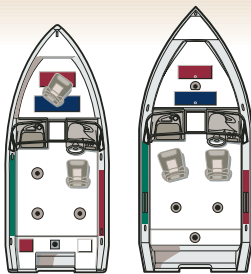
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : Pro 164 (ST175/80R13) Pro 174 (ST205/75R14)

Options

- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- support de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium (Pro 174 seul.)

Combinaisons de couleurs

- rouge
- vert



PRO SERIES 164

PRO SERIES 174

PRO SERIES 166* (pages 10-11)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer avec espace de rangement
- vivier à poissons, 44 po de long (77 l / 20 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures
- 6 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protégés-doigts
- pare-brise courbé ouvrant au centre en verre de sûreté
- système de direction No-FeedBack
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation à cadrans lumineux: tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12V incl. fiche, prise et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- supports de cannes à pêche
- support d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangement pour batterie à cycle prolongé avec support, dans la plate-forme avant
- réservoir d'essence permanent (106 l / 28 gal. U.S.)
- pompe de cale électrique
- lisses de proue en acier inoxydable et 4 taquets chromés (6 po)
- support de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- feux de navigation amovibles
- sonar Lowrance X-24
- boutons-pression de toit
- lumières intérieures (2)
- porte-verres (2)

Options installées à l'usine

- siège couchette, côté passager...échange avec supplément
- volant inclinable...échange avec supplément

Options installées par le concessionnaire

- capote escamotable haut profil (6 pi) incl. rideaux et housse de proue (5 mrcx)
- toile d'habitude
- ensemble de coussins de proue (6 mrcx)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- essuie-glace à double bras, côté conducteur seulement
- échelle arrière
- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- banquette arrière pleine largeur...(2 pcs)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 36 lb (Intruder 36F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : 1800 lb

- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : ST175/80R13

Options

- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- support de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



PRO SERIES 166

SUPER PRO 188 BT / 188 DLX* (pages 12-13)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer avec espace de rangement
- rangement pour ancre dans la plate-forme avant
- vivier à poissons avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur et un seuil à ménages amovible :
 - dans la plate-forme avant : 52 po de long (151 l / 40 gal. U.S.) (188 BT et DLX) (avec lumière)
 - dans la plate-forme arrière : 33 po de long (110 l / 29 gal. U.S.) (188 DLX) 15 po de long (27 l / 7 gal. U.S.) (188 BT)
- viviers avec couvercles isolés et rebords anti-éclaboussures
- 6 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protégés-doigts peintes (188 DLX)
- 5 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protégés-doigts peintes (188 BT)
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12/24V incl. fiche et prise Marino, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- prise électrique 12V
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche avec supports
- rangement verrouillable pour instruments électroniques (188 BT)
- rangement pour batteries à cycle prolongé avec 2 supports
- coffre à pêche encastré étanche
- réservoir d'essence permanent (132 l / 35 gal. U.S.)
- pompe de cale électrique
- support de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- 4 taquets chromés (6 po)
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-24
- lumière intérieure
- porte-verre pour conducteur

SP 188 DLX seulement

- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- système de direction No-FeedBack avec double câble de direction
- klaxon
- support d'extincteur chimique (extincteur non inclus)

Options installées à l'usine

- pré-équipement pour moteur électrique auxiliaire à 4 temps avec les pièces d'origine OMC (incl. bloc de commande, 2 câbles, ligne à essence connectée au réservoir d'essence et tige de raccordement en acier inoxydable) (188 DLX seul.)

- système de direction hydraulique...échange avec supplément (188 DLX seulement)

Options installées par le concessionnaire

- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- selle avec poteau de 27 po
- banquette arrière pleine largeur...(2 pcs) (188 DLX seul.)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- chargeur à batterie pour 2 batteries 12V
- auvent bimini
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : 2800 lb

- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : ST225/75R15

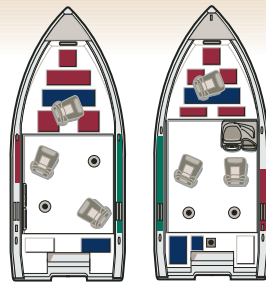
Options

- remorque galvanisée
- système de freins
- attaches remorque/ tableau arrière
- support de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium

Combinaisons de couleurs

- SP 188 DLX
- bleu
- rouge
- vert

- SP 188 BT
- rouge
- vert



SUPER PRO 188 BT

SUPER PRO 188 DLX

Caractéristiques et Options

* Ensembles bateau/moteur/remorque disponibles avec les hors-bord Johnson ou Evinrude.

SUPER PRO 178 DLX / 169 DLX* (pages 14-15)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer, avec espace de rangement
- rangement pour ancre dans la plate-forme avant
- vivier à poissons de 44 po de long (77 l / 20 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur et un seuil à ménages amovible (lumière dans 178 DLX seul.)
- vivier à poissons de 26 po de long (39 l / 10 gal. U.S.) dans la plate-forme arrière, avec systèmes de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein et de contrôle à distance du déversement à l'extérieur
- viviers avec couvercles isolés (178 DLX seul.)
- viviers avec rebords anti-éclaboussures
- 6 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protége-doigts peintes (178 DLX)
- 6 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (169 DLX)
- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- système de direction No-FeedBack
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12/24V incl. fiche et prise Maricco, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- prise électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche avec supports
- rangement pour batteries à cycle prolongé avec 2 supports
- coffre à pêche encastré étanche (178 DLX seul.)
- réservoir d'essence permanent (106 l / 28 gal. U.S.)
- pompe de cale électrique
- soutien de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- 4 taquets chromés (6 po)
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-24
- lumière intérieure
- porte-verre pour conducteur

Options installées à l'usine

- pré-équipement pour moteur électrique auxiliaire à 4 temps avec les pièces d'origine OMC (incl. bloc de commande, 2 câbles, ligne à essence connectée au réservoir d'essence et tige de raccordement en acier inoxydable) (178 DLX seul.)

Options installées par le concessionnaire

- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- selie avec poteau de 27 po
- banquette arrière pleine largeur... (2 pces)
- plaques d'installation de "downrigger" (2)
- auvent bimini
- chargeur à batterie pour 2 batteries 12V
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 74 lb (BFL4TM)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

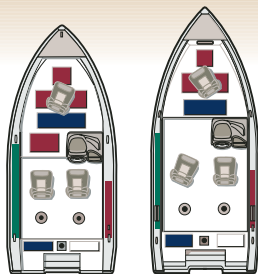
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : SP 169 (1800 lb) SP 178 (2500 lb)
- roues à rayons avec pneus radiaux

Options

- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : SP 169 (ST175/80R13) SP 178 (ST205/75R14)
- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium (178 DLX seul.)

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



SUPER PRO 169 DLX

SUPER PRO 178 DLX

PRO SERIES 167 BT / 167 SC / 169 SC* (pages 16-17)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière avec espace de rangement
- rangement pour batterie à cycle prolongé dans la plate-forme avant
- vivier à poissons, 44 po de long (77 l / 20 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures
- 5 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (6 bases de sièges pour le Pro 167 SC)
- panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence (Pro 167 BT)
- tableau de proue 12V incl. fiche, prise et câblage, calibre 10
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche (Pro 167 BT et SC seul.)
- réservoir d'essence permanent
- pompe de cale électrique
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- porte-verre pour conducteur
- PRO 167 SC et 169 SC seulement
- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- système de direction No-FeedBack (Pro 169 SC seul.)
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation : tachymètre, voltmètre, ind. de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus) (Pro 162 SC et DLX)
- lumière intérieure

Options installées par le concessionnaire

- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- auvent bimini
- chargeur à batterie pour 1 batterie 12V
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 36 lb (Intruder 36F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44FP)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

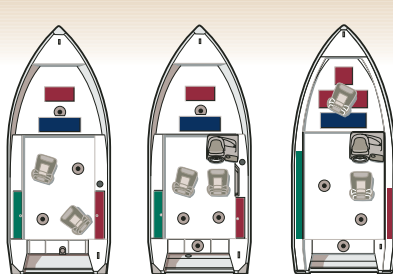
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po

Options

- capacité totale : 1800 lb
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : ST175/80R13
- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours

Combinaisons de couleurs

- bleu



PRO SERIES 167 BT

PRO SERIES 167 SC

PRO SERIES 169 SC

PRO SERIES 162 BT / 162 SC / 162 DLX* (pages 18-19)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plate-forme surélevée à l'avant avec espace de rangement pour batterie à cycle prolongé
- vivier à poissons, 34 po de long (86 l / 23 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures (Pro 162 BT et SC)
- 4 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (Pro 162 BT et SC)
- 5 bases de sièges et 3 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (Pro 162 DLX seul.)
- fiche et prise pour moteur électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus) (Pro 162 SC et DLX)
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche
- pompe de cale électrique
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- porte-verre pour conducteur
- PRO 162 SC seulement
- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et cadran du système d'avertissement OMC
- lumière intérieure
- PRO 162 DLX seulement
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer
- vivier à poissons de 34 po de long (86 l / 23 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur et rebord anti-éclaboussures
- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- fiche et prise pour moteur électrique 12V
- soutien d'extincteur chimique (extincteur non inclus) (Pro 162 SC et DLX)
- tableau de proue 12V de luxe incl. fiche et prise, interrupteur de basculement assisté, lumière et câblage, calibre 10
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- prise électrique 12V
- réservoir d'essence permanent (49 l / 13 gal. U.S.)
- 4 taquets chromés (6 po)
- sonar Lowrance X-24 avec fixation pivotante
- lumière intérieure

Options installées par le concessionnaire

- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- auvent bimini
- chargeur à batterie pour 1 batterie 12V
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 36 lb (Intruder 36F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44FP)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po

Options

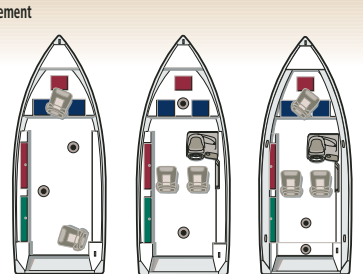
- capacité totale : 1350 lb
- roues à rayons équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : 5.30 x 12"
- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- soutien de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours

Combinaisons de couleurs

- telles que montrées sur les photos

PRO 162 DLX seulement

- bleu
- rouge
- vert



PRO SERIES 162 BT

PRO SERIES 162 SC

PRO SERIES 162 DLX

PRO SERIES 142 BT/142 SC* (page 20)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plate-forme surélevée à l'avant avec espace de rangement pour batterie à cycle prolongé
- vivier à poissons, 34 po de long (61 l/16 gal. U.S.) dans la plate-forme avant, avec systèmes de remplissage électrique et de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- 4 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (Pro 142 SC)
- 3 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec charnières protége-doigts (Pro 142 BT)
- panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux (Pro 142 BT)
- fiche et prise pour moteur électrique 12V
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche
- pompe de cale électrique
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- porte-verre pour conducteur

PRO 142 SC seulement

- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux et cadran du système d'avertissement OMC
- sout de d'extincteur chimique (extincteur non inclus)

Options installées par le concessionnaire

- siège surélevé repliable avec attache et poteau
- auvent bimini
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 36 lb (Intruder 36F)
- moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42 po, poussée maximale de 44 lb (Intruder 44F)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

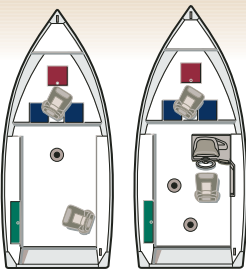
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : 1350 lb
- roues à rayons équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : 5.30 x 12"

Options

- remorque galvanisée
- attaches remorque/ tableau arrière
- sout de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours

Combinaisons de couleurs

- telles que montrées sur les photos



PRO SERIES 142 BT

PRO SERIES 142 SC

SUPER PRO 179 DLX* (page 27)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque 2 tons, peinte avec de l'Acrythane fini lustré
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plates-formes surélevées avant et arrière pour le lancer avec espace de rangement
- vivier à poissons, 44 po de long (77 l/20 gal. U.S.) dans la plate-forme arrière, avec systèmes de minuterie, de remplissage électrique, de recirculation, de trop-plein, de contrôle à distance du déversement à l'extérieur et une lumière
- vivier avec couvercle isolé et rebord anti-éclaboussures
- 3 sièges repliables au centre, avec rangement
- 2 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables avec dossier haut et charnières protége-doigts peintes
- console latérale avec système de direction et pare-brise écran
- système de direction No-FeedBack avec double câble de direction
- tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs protégés par disjoncteurs (interrupteurs à berceau avec voyants lumineux)
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette
- tableau de proue 12/24V ind. fiche et prise Marincro, voltmètre, interrupteur de basculement assisté et câblage, calibre 6
- radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et antenne télescopique
- klaxon
- prise électrique 12V
- attaches de luxe pour cannes à pêche
- sout de d'extincteur chimique (extincteur non inclus)
- rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche
- rangement pour batteries à cycle prolongé avec 2 supports
- coffre à pêche encastré étanche
- réservoir d'essence permanent (132 l/35 gal. U.S.)
- pompe de cale électrique
- sout de proue pour moteur électrique, recouvert de tapis
- 4 taquets chromés (6 po)
- feux de navigation amovibles
- tous les couvercles en aluminium recouverts de tapis
- sonar Lowrance X-24
- lumière intérieure
- porte-verre pour conducteur

Options installées à l'usine

- système de direction hydraulique...échange avec supplément

Options installées par le concessionnaire

- selle avec poteau de 27 po
- chargeur à batterie pour 2 batteries 12V
- auvent bimini
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)
- moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42 po, poussée maximale de 74 lb (BFL4TM)

Remorque peinte à sommiers

Caractéristiques standards

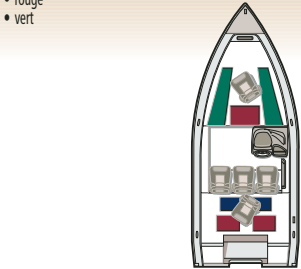
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés
- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : 2800 lb
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : ST225/75R15

Options

- remorque galvanisée
- système de freins
- attaches remorque/ tableau arrière
- sout de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours
- roue Star en aluminium

Combinaisons de couleurs

- bleu
- rouge
- vert



SUPER PRO 179 DLX

CHALOUPE DLX (Resorter/ Starfish/ Holiday/ Hudson)* (pages 21 à 23)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- design de coque avec échine renversée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- plancher de bois traité sous pression (5/8") recouvert de vinyle marin
- plate-forme avant pour le lancer avec espace de rangement (excepté Resorter DLX "BT")
- pont avant recouvert de tapis
- tableau arrière recouvert d'aluminium
- puits à moteur pleine largeur
- flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- renforts robustes du siège au cordon
- oel de proue et de poupe en acier inoxydable
- vivier à poissons, 34 po de long (61 l/16 gal. U.S.), avec systèmes de remplissage électrique et de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur
- sièges parallèles à l'arrière recouvert de tapis marin (excepté Holiday et Hudson DLX)

Options

- pare-brise écran
- siège surélevé repliable
- plaque pivotante amovible sur glissière

Remorque galvanisée peinte à sommiers

Resorter DLX / Starfish DLX

Caractéristiques standards

- galvanisée seulement
- sommiers fixes recouverts de tapis
- main d'attache de 1 7/8"
- capacité totale : 800 lb
- dimension des pneus : 5.30 x 12"

Holiday DLX / Hudson DLX

Caractéristiques standards

- galvanisée seulement
- sommiers fixes recouverts de tapis
- guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
- ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés

CHALOUPE (pages 24-25)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque en V modifiée avec échine carrée (Ungava, Fisherman et Yukon)
- design de coque avec échine renversée (Resorter, Starfish, Holiday et Hudson)
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- tableau arrière recouvert d'aluminium
- puits à moteur pleine largeur (excepté Ungava et Fisherman)
- flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- renforts robustes du siège au cordon
- siège du centre avec cloisons fixées à la coque

Options

- console avec système de direction pour Yukon, Resorter, Starfish, Holiday et Hudson
- pare-brise écran
- siège repliable bleu, en plastique
- plaque pivotante amovible sur glissière

Remorque galvanisée peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- main d'attache de 1 7/8 po

- 3 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables (Holiday DLX "BT" seul.)
- 5 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables (Hudson DLX "BT" seul.)
- réservoir d'essence latéral permanent (68 l/18 gal. U.S.) (Hudson DLX "BT" et "SC" seul.)
- pompe de cale électrique
- feux de navigation

Pour chaloupes DLX avec console latérale seulement

- console latérale avec système de direction
- tableau de bord en plastique moulé avec panneaux d'interrupteurs à berceau avec voyants lumineux
- instrumentation à cadrans lumineux : tachymètre, voltmètre, ind. de niveau d'essence et de réglage d'assiette (Hudson DLX "SC" seul.)
- 4 bases de sièges et 2 sièges surélevés repliables (5 bases de sièges pour Hudson DLX "SC")
- lumière intérieure (HUDSON DLX "SC" seul.)

- glissière pour siège coulissant
- bande protectrice autoadhésive pour quille
- auvent bimini

- protecteurs de roulement à billes
- cric de stationnement
- lumières arrière étanches
- main d'attache de 2 po
- capacité totale : 1800 lb
- roues à rayons avec pneus radiaux
- roues équilibrées à l'usine
- dimension des pneus : ST175/80R13

Options

- extra, pour remorque plus grosse (Resorter et Starfish DLX seul.)
- attaches remorque/ tableau arrière
- sout de moteur avec amortisseur de chocs
- roue de secours

Pour Fisherman LX seulement

- plancher de bois traité sous pression (5/8") recouvert de tapis vinyle
- vivier à poissons, 20 po de long (23 l/6 gal. U.S.), avec systèmes de remplissage électrique et de trop plein avec déversement à l'extérieur

- glissière pour siège coulissant
- sout pour installation de plaque pivotante sur glissière, pour siège arrière seulement (Ungava et Fisherman)
- bande protectrice autoadhésive pour quille
- auvent bimini

Caractéristiques standards

- capacité totale : Ungava/ Fisherman/ Yukon/ Resorter/ Starfish (800 lb)
- dimension des pneus : 5.30 x 12"

CHALOUPE ÉCONO (Sea Sprite / Scamper) (page 26)

Caractéristiques standards

- certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- coque en V modifiée
- alliage d'aluminium marin 5052-H36
- attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- décalque décoratif
- toilet, oeil de proue et poignées arrière
- flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- sièges avec cloisons fixées à la coque
- peinture intérieure antidérapante et antireflet

Remorque galvanisée peinte à sommiers

Caractéristiques standards

- sommiers fixes recouverts de tapis
- main d'attache de 1 7/8 po

- capacité totale : 800 lb
- dimension de pneus : 5.30 x 12"

Toits et toiles d'habitable



Cette capote escamotable haut profil, avec rideaux transparents et housse de proue, est facile à assembler. De couleur assortie à celle de votre bateau, elle vous protège efficacement des intempéries tout en vous laissant suffisamment d'espace à l'arrière pour pêcher. De plus, un rideau spécial ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.



Cette capote escamotable, avec rideaux transparents et housse de proue, est très facile à installer et est offerte en option sur la plupart des modèles Super Pro. De couleur assortie à votre bateau, elle comprend également un rideau spécial qui ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.



La toile d'habitable protège tout l'intérieur de votre bateau lorsqu'il est au quai. Elle s'installe sur les mêmes boutons-pression que le toit, de sorte qu'il est facile et rapide d'enlever le toit et de le remplacer par la toile d'habitable, et vice versa.



Les boutons-pression de tous les bateaux Princecraft sont installés à l'usine. Comme nous utilisons le même gabarit pour poser les pièces des dispositifs de fixation sur les bateaux et les toiles, l'ajustement de nos toits et auvents est toujours parfait. De plus, sur tous les bateaux, les disques métalliques des boutons-pression sont posés sur une moulure à 45 degrés, pour faciliter l'installation et l'enlèvement.

Options Populaires



Cette moulure autoadhésive protège efficacement la quille contre l'usure des roches et du sable. Très résistante et d'installation facile, elle est vendue au pied linéaire.



Cet auvent facile à assembler vous protégera efficacement des rayons du soleil ou de la pluie.



Princecraft :

gamme variée et maxi choix

Des pontons, bateaux pontés et bateaux de pêche haut de gamme jusqu'aux bateaux utilitaires à fond plat et chaloupes avec coque en V, Princecraft a une gamme variée de modèles à prix divers, regroupés dans trois catégories. Depuis plus de 45 ans, nous concevons et fabriquons des bateaux d'une qualité et d'une durabilité exceptionnelles, pour tous les goûts et toutes les bourses.

Les meilleurs bateaux d'aluminium, propulsés par les meilleurs moteurs

Quand on offre les meilleurs bateaux d'aluminium, pontons ou bateaux pontés sur le marché, il est logique d'offrir des moteurs qui sont à la hauteur et qui répondent à des normes de performance élevées. C'est pourquoi Princecraft vous donne le choix parmi la plus vaste gamme de moteurs hors-bord Evinrude® et Johnson® offerts sur le marché. Depuis toujours, les moteurs hors-bord Johnson à deux temps de conception avancée sont synonymes de puissance, de durabilité et de valeur. Evinrude offre une vaste sélection de moteurs hors-bord à quatre temps à faible consommation de carburant, ainsi que des modèles à deux temps qui utilisent la technologie avancée à injection directe Ficht®, RAM^{MD}. Par rapport aux hors-bord traditionnels, les moteurs utilisant cette technologie de pointe sont plus propres et permettent des économies de carburant pouvant atteindre 35 %. La consommation d'huile est réduite de 50 % et les émissions d'hydro-carbure, de 88 %. Peu importe le genre d'activité que vous pratiquez ou de loisir que vous préférez – pêche, ski nautique, planche, navigation de plaisance, baignade, bain de soleil, barbecue ou camping – vous pouvez toujours compter sur la fiabilité de nos moteurs pour vous rendre à bon port. Les meilleurs bateaux, propulsés par les meilleurs moteurs, voilà ce que Princecraft vous offre.



Votre concessionnaire Princecraft®

Fabriqué et distribué au Canada par :

Produits Nautiques Altra Inc.

65, rue St-Henri, Princeville (Québec) G6L 5E4

Téléphone : (819) 364-5581, Télécopieur : (819) 364-3136

Distribué aux États-Unis par :

Princecraft U.S.

Une division de OMC Aluminum Boat Group, Inc.

P.O. Box 337, 300 E. Chicago Street, Syracuse, IN 46567

Téléphone : (877) 777-4623, Télécopieur : (219) 457-8150

www.princecraft.com

Pour plus de renseignements ou pour connaître le nom du concessionnaire Princecraft le plus près, composez le 1-800-687-3964.

Attwood™ est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion™ est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria™ est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite™ est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincot™ est une marque déposée de Marincot-AFI. McGill™ est une marque déposée de Emerson Electronics.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les caractéristiques techniques ont été calculées d'après les normes des garde-côtes canadiens et américains en vigueur à cette date. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis ni obligation. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les caractéristiques techniques les plus récentes. Certaines photos illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements des garde-côtes canadiens et américains. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes de la NMMA et de l'ACMPN relatives à la flottaison, au circuit de carburant, à la ventilation, au circuit électrique et à la sécurité.