

Bateaux en aluminium

Le choix
des
connaisseurs

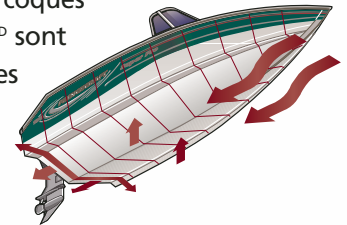
Édition 2001



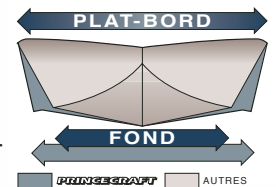
En 45 ans, nous avons développé l'habitude de l'excellence

Pourquoi choisir Princecraft? Voici 8 arguments solides :

- **performance et innovation** Depuis des années, Princecraft perfectionne sans cesse la coque de ses bateaux d'aluminium. Nous avons inventé l'échine carrée et avons été l'un des premiers à fabriquer des bateaux d'aluminium à échine renversée. C'est nous qui avons lancé la coque aérodynamique qui est notre signature. Et sur l'eau, nos coques Ultra-Vee^{MD} et Ultra-Vee Pro^{MD} sont celles qui peuvent accueillir les moteurs les plus puissants de leur catégorie.



- **sécurité** À l'achat d'un bateau Princecraft, vous avez la certitude d'obtenir la performance que vous recherchez et la sécurité que vous méritez. En effet, la coque de nos bateaux a un fond plus large qui procure une plus grande capacité de chargement, permet de planer plus rapidement, confère plus de stabilité et maximise l'espace intérieur et la surface utile. Nos bateaux ont des côtés plus hauts qui vous gardent bien au sec même dans les eaux tumultueuses.

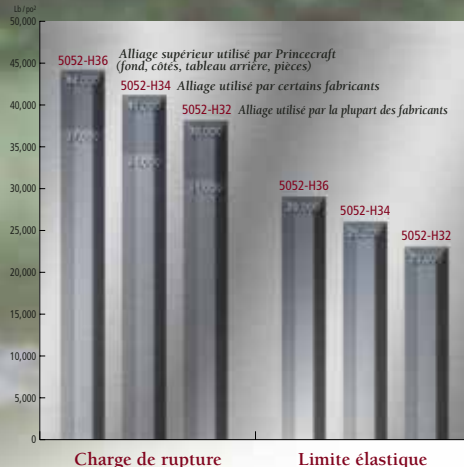


**Quand on exerce
une activité depuis
longtemps, et qu'on le fait avec passion,
on finit par y exceller** et par être reconnu comme un spécialiste dans le domaine.

C'est exactement la réputation que s'est bâtie Princecraft au fil des ans. Depuis nos débuts il y a plus de 45 ans, nous avons toujours su allier conception d'avant-garde, matériaux de première qualité et fabrication soignée afin de produire la meilleure gamme d'embarcations en aluminium sur le marché. *Chacun des bateaux que nous fabriquons témoigne de notre souci de la qualité et de notre désir de nous perfectionner sans cesse.*

Nous refusons de faire des compromis et de sacrifier le confort, la durabilité ou la performance de nos embarcations. De nos luxueux modèles Platinum jusqu'à la plus petite chaloupe que nous construisons, tous nos modèles excellent dans leur catégorie et visent à rendre vos loisirs nautiques agréables. C'est à cause de la qualité de nos produits et de notre savoir-faire que nous jouissons d'une excellente réputation auprès des amateurs de pêche et que nous sommes le choix des connaisseurs.

propriétés mécaniques de l'aluminium



• **durabilité et construction** Robuste, la coque de nos bateaux a été conçue en fonction des conditions de navigation qui sont plus difficiles dans les eaux nordiques. Princecraft utilise l'aluminium H36 pour fabriquer toutes ses coques, ce qui leur donne une résistance uniforme. L'aluminium H36 est jusqu'à 25 % plus rigide que celui qu'utilisent la plupart des autres fabricants de bateaux. Il permet de construire des coques dont les côtés sont plus lisses et qui offrent une résistance supérieure.

• **confort et commodité** Nos postes de pilotage, de conception ergonomique donnent plus d'espace pour les jambes et procurent un confort accru. Toutes les commandes sont à portée de la main, ce qui facilite la conduite. Nos sièges de forme enveloppante offrent un confort inégalé. Grâce à leurs nombreuses caractéristiques standards, nos bateaux vous en donnent plus pour votre argent. Ils offrent tout l'équipement nécessaire pour agrémenter vos excursions de pêche.

• **comme ils sont plus légers, ils**

sont plus performants même avec un petit moteur Les bateaux d'aluminium de Princecraft sont beaucoup plus légers que les bateaux en fibre de verre. À performance égale, ils se contentent de moteurs moins puissants et sont donc beaucoup plus économiques à conduire. Ils sont également faciles à remorquer même avec un petit véhicule.

• **valeur de revente élevée** Princecraft a la réputation de fabriquer des embarcations durables, aux lignes contemporaines, qui se distinguent par la qualité de leur construction et la beauté de leur finition. Nos bateaux conservent leur belle apparence pendant de nombreuses années et ils ont une valeur de revente plus élevée. Vous profitez de notre excellente réputation!



• **notre gamme étendue d'équipement optionnel et de toits** vous permet de personnaliser votre bateau Princecraft et de le doter de tout l'équipement voulu pour votre plus grande satisfaction.

• **garantie** Conçu expressément pour les propriétaires de bateaux Princecraft®, le plan de protection Princecraft est une façon de vous manifester que vous pouvez compter sur nous en cas de besoin. Nous sommes fiers des bateaux que nous construisons et avons pris l'engagement de vous satisfaire entièrement. Grâce à notre plan de protection, qui comprend notamment une **garantie limitée de 20 ans sur les principaux joints rivetés de la coque** et bien d'autres protections attrayantes, vous avez l'esprit tranquille. Pour plus de détails sur notre plan de protection, communiquez avec votre concessionnaire autorisé. Il sera heureux de vous renseigner sur cette excellente garantie.



Il vient
un moment
dans la vie où
on devient plus exigeant,
où on veut ce qui se fait de mieux.

Si vous en êtes à cette étape de votre existence et que vous recherchez une embarcation haut de gamme, *permettez-nous* de vous suggérer les modèles des gammes Super Pro et Super Pro série Platinum. La performance de ces bateaux de pêche n'a d'égal que leur équipement perfectionné et le confort de ces embarcations de luxe est tout à fait remarquable. Ils sont tous dotés de la spacieuse coque Ultra-Vee^{MD} PRO qui arbore d'attrayantes bandes décoratives. Avec leur gamme de coloris nouvelle vague, les modèles Super Pro sont l'illustration parfaite du savoir-faire de Princecraft.



Super Pro Édition Spéciale

Sortez de l'ordinaire avec ces ensembles exceptionnels

Si vous êtes à la recherche d'une embarcation qui sort de l'ordinaire tant du point de vue de l'équipement que de l'apparence, la nouvelle gamme Super Pro Édition Spéciale a tout pour vous séduire et combler vos attentes. Ces ensembles bateau, moteur et remorque de couleur coordonnée se démarquent par leur intérieur monochrome stylisé et par leur finition très soignée. Leur allure superbe et leur style distinctif vous attireront des commentaires élogieux et susciteront l'envie de bien des pêcheurs.

Caractéristiques des Éditions spéciales (toutes les caractéristiques du modèle de base, plus:)

	SP 178 DLX SE	SP 180 FNP SE	SP 190 Platinum SE
Hors-bord Evinrude® Ficht® (couleur d'accent: bleu foncé)	135 H.P.	135 H.P.	150 H.P.
Rembourrage monochrome beige	•	•	•
Tapis couleur Antilope	•	•	•
Contour rembourré de la proue	-	•	•
Ensemble de récepteur AM / FM / lecteur de CD de 120 watts	•	•	•
Sonar Lowrance® X-38	•	•	•
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•
Chargeur à batterie pour 2 batteries (24 V)	•	-	•
Moteur électrique OMC 24 V, tige de 42", et poussée maximale de 54 lb (Intruder 54FP)	•	-	-
Remorque ajustée de couleur bleu foncé avec roues d'aluminium Star	•	•, avec freins	•, avec freins

Super Pro 190 SE



Remarquez le style distinctif de ce superbe ensemble bateau, moteur et remorque de couleur coordonnée. Les roues en alliage de la remorque contribuent à l'allure racée de cette série tout à fait spéciale.

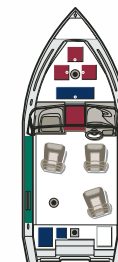
Super Pro 190 SE



SP 178 DLX SE



SP 180 FNP SE



SP 190 Platinum SE

Longueur hors tout	5.3 m (17'-5")	5.5 m (18'-2")	5.6 m (18'-4")
Longueur hors tout	2.3 m (9'2")	2.3 m (8'9")	2.4 m (9'4")
Largeur fond	1.9 m (7'5")	1.9 m (7'6")	1.9 m (7'6")
Profondeur maximale	1.0 m (4'0")	1.1 m (4'2")	1.1 m (4'3")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (2'0")	0.5 m (2'0")	0.5 m (2'0")
Largeur tableau arrière	2.2 m (8'7")	2.2 m (8'5")	2.3 m (9'1")
Nombre de membrages	17	17	17
Nombre de quilles	---	---	---
Poids approximatif	538 kg (1187 lb)	599 kg (1320 lb)	628 kg (1384 lb)
TRANSPORT CANADA - puissance maximale	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
TRANSPORT CANADA - charge maximale	751 kg (1655 lb)	771 kg (1700 lb)	830 kg (1830 lb)
NMMA (USA) - puissance maximale	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
NMMA (USA) - charge maximale	751 kg (1655 lb)	771 kg (1700 lb)	830 kg (1830 lb)
NMMA (USA) - nombre de personnes	7	8	8
NMMA (USA) - poids (personnes)	454 kg (1000 lb)	474 kg (1045 lb)	533 kg (1175 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - fond	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM - côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Réservoir d'essence permanent	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

La pêche à une puissance supérieure



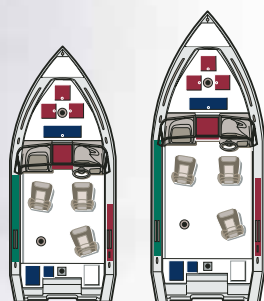
Super Pro Série Platinum



Standard Le tableau de bord des modèles Platinum est équipé de l'indicateur numérique Pilot^{MD} de Faria[®] indiquant la vitesse, l'heure, la température du cours d'eau et du vivier, le nombre d'heures de fonctionnement du moteur, la distance parcourue et la profondeur de l'eau. Il est également muni d'un voltmètre et d'une minuterie. Un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-28 fait également partie de l'équipement standard.

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 52 po (151 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Système de direction No-Feedback^{MD} avec double câble de direction
- Volant inclinable
- Tableau de poue 12/24V de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- Radio AM/FM stéréo protégée contre les intempéries avec lecteur de cassettes
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-28
- Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], y compris indicateur Pilot^{MD} et klaxon électrique
- Siège conducteur avec glissières
- Coffre à pêche étanche



SP 190

SP 210

5.6 m (18'-4")	6.4 m (20'-10")	Longueur hors tout
2.4 m (9'4")	2.5 m (10'0")	Largeur hors tout
1.9 m (7'6")	2.1 m (8'4")	Largeur fond
1.1 m (4'3")	1.3 m (5'0")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.6 m (25")	Hauteur tableau arrière
2.3 m (9'1")	2.5 m (9'7")	Largeur tableau arrière
17	20	Nombre de membrages
---	---	Nombre de quilles
612 kg (1350 lb.)	794 kg (1750 lb.)	Poids approximatif
131 kw (175 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
830 kg (1830 lb.)	* 907 kg (2000 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
131 kw (175 H.P.)	168 kw (225 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
830 kg (1830 lb.)	907 kg (2000 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
8	10	NMMA (USA) – nombre de personnes
533 kg (1175 lb.)	610 kg (1345 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

* RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Super Pro 190



Vous rêvez depuis longtemps
d'un meilleur bateau? Le moment est venu
de réaliser vos rêves



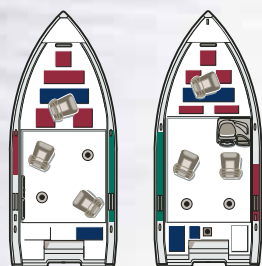
Super Pro Série Tournoi

Principales caractéristiques standards

- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 52 po (151 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures (188 DLX seulement)
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 15 po (27 litres) avec rebord anti-éclaboussures (188 BT seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} avec double câble de direction (188 DLX seulement)
- Tableau de poue 12/24V de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- Radio AM/FM stéréo protégée contre les intempéries avec lecteur de cassettes
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-28
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®]
- Coffre à pêche étanche à l'eau



Standard Les deux modèles 188 sont équipés à l'avant d'un vivier ProFlo^{MD} de 151 litres avec minuterie, lumière, seau à ménés amovible, pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau, et système de vidange contrôlé à distance. La cuve de ce vivier a un rebord anti-éclaboussures.



SP 188 BT

SP 188 DLX

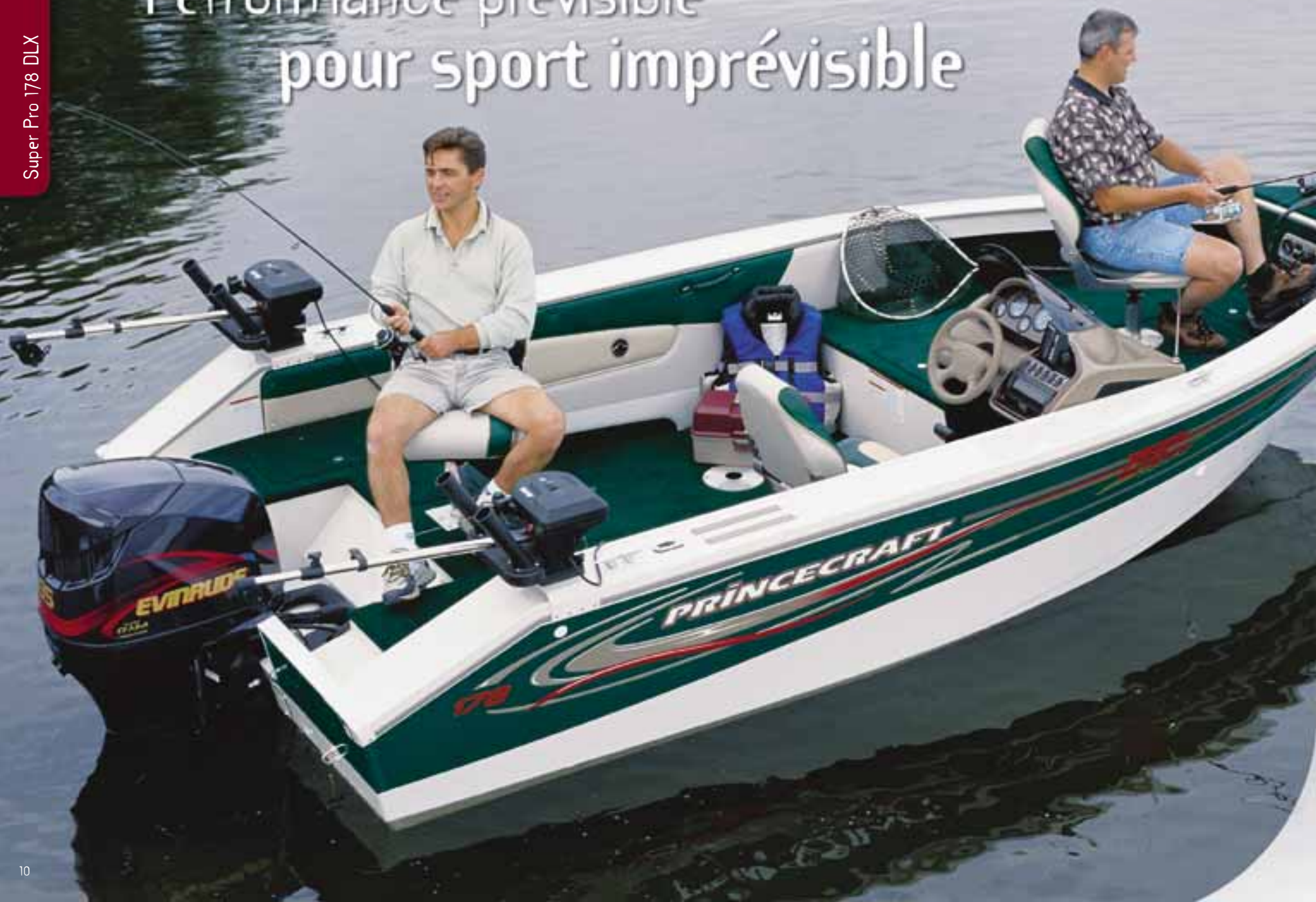
5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	Longueur hors tout
2.4 m (9'4")	2.4 m (9'4")	Largeur hors tout
1.9 m (7'6")	1.9 m (7'6")	Largeur fond
1.0 m (40")	1.0 m (40")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
2.3 m (9'1")	2.3 m (9'1")	Largeur tableau arrière
17	17	Nombre de membrages
---	---	Nombre de quilles
510 kg (1124 lb.)	530 kg (1169 lb.)	Poids approximatif
60 kw (80 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
658 kg (1450 lb.)	785 kg (1730 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
658 kg (1450 lb.)	785 kg (1730 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
7	8	NMMA (USA) – nombre de personnes
413 kg (910 lb.)	488 kg (1075 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Super Pro 188 BT



Performance prévisible
pour sport imprévisible



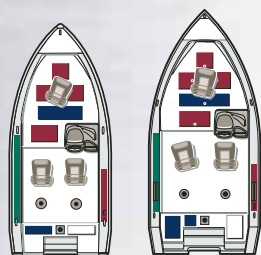
Super Pro Série Tournoi



Standard Les deux modèles DLX arborent une console de pilotage comportant un pare-brise plus large, des insertions de simili-cuir et une gamme complète d'instruments. On y retrouve également une radio AM/FM avec lecteur de cassettes et un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-28.

Principales caractéristiques standards

- Plats-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 44 po (77 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures (178 DLX seulement)
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 26 po (39 litres) avec rebord anti-éclaboussures (169 DLX seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} (avec double câble de direction pour le 178 DLX seulement)
- Tableau de poue 12/24V de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- Radio AM/FM stéréo protégée contre les intempéries avec lecteur de cassettes
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-28
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique



SP 169 DLX

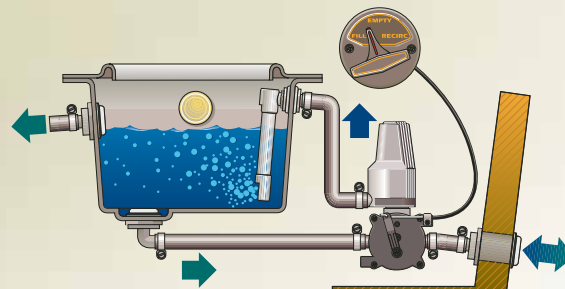
SP 178 DLX

4.9 m (16'-2")	5.3 m (17'-5")	Longueur hors tout
2.2 m (88")	2.3 m (92")	Largeur hors tout
1.8 m (71")	1.9 m (75")	Largeur fond
0.9 m (35")	1.0 m (40")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
2.2 m (86")	2.2 m (87")	Largeur tableau arrière
14	17	Nombre de membrages
1	---	Nombre de quilles
438 kg (965 lb.)	510 kg (1125 lb.)	Poids approximatif
67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
544 kg (1200 lb.)	751 kg (1655 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
544 kg (1200 lb.)	751 kg (1655 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
5	7	NMMA (USA) – nombre de personnes
300 kg (660 lb.)	454 kg (1000 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Super Pro 169 DLX



Équipement standard et optionnel



Standard Ce système exclusif comporte une pompe unique pour le remplissage électrique, l'oxygénation et la recirculation de l'eau. La valve spéciale Flow-Rite[®] contrôle les fonctions de remplissage, de recirculation de l'eau et de vidange à l'extérieur, par le tableau arrière. Ce système permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. En outre, les coins arrondis du vivier gardent vos prises bien en vie tout en les protégeant, et des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe. Celle-ci comporte une minuterie afin que vous puissiez concentrer toute votre attention sur la pêche et une lumière spéciale vous permet de bien voir dans l'obscurité. Il y a également un seau à ménés amovible, un rebord anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder et un couvercle isolé pour éviter que l'eau ne devienne trop chaude.



Standard À l'arrière du 169 DLX, ce vivier Pro-Flo[®] de 39 litres conserve vos prises bien en vie. Il comporte une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et son système de vidange est contrôlé à distance. Sa cuve est dotée d'un rebord anti-éclaboussures qui empêche l'eau de déborder.



Option Installées de façon professionnelle où vous le voulez sur tous les modèles Super Pro, les **plaques** optionnelles de downrigger assurent un positionnement pratique et soumettent la coque à une tension minimale.



Option Offerte en option sur tous les modèles Super Pro (sauf le 188 BT), cette banquette arrière pleine largeur, en deux morceaux, permet d'asseoir confortablement plus de passagers.



Standard On retrouve à l'avant de tous les modèles Super Pro Platinum et du Super Pro 188 ce vivier ProFlo[®] de 151 litres – le plus gros de cette catégorie – avec lumière et seau à ménés amovible. Ce vivier est doté d'une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et son système de vidange est contrôlé à distance. La cuve de ce vivier comporte aussi un rebord anti-éclaboussures qui empêche l'eau de déborder et elle a un couvercle isolé.



Option Offert en option, ce système de commande pour le moteur principal et le moteur auxiliaire peut être pré-installé sur tous les modèles Super Pro (sauf le 169 DLX et le 188 BT). Le système comporte également une tige de raccordement en acier inoxydable (démontrée) qui facilite le maniement à distance du moteur auxiliaire.



Option Cet essuie-glace optionnel à double bras articulé (comme ceux de votre automobile) enlève efficacement l'eau de pluie et disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé. (Option offerte avec les modèles Platinum seulement)



Standard Les modèles de la série Platinum, le 188 DLX et le 178 DLX sont équipés à l'arrière d'un vivier ProFlo[®] de 110 litres avec minuterie, lumière et seau à ménés amovible. Ce vivier est doté d'une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau et son système de vidange est contrôlé à distance. La cuve de ce vivier a un rebord anti-éclaboussures qui empêche l'eau de déborder et elle a un couvercle isolé.



Option Ce chargeur de batterie optionnel vous assure d'une charge maximale pendant vos longues randonnées sur l'eau.



Option L'ensemble optionnel de coussins de proue crée une aire confortable où les passagers peuvent se faire bronzer pendant que vous taquez le poisson.

Série Super Pro

Série Pêche'Promenade



Avec
la vie **trépidante**
d'aujourd'hui,
les familles
passent maintenant

moins de temps ensemble et veulent
profiter au maximum des moments
privilégiés où tous sont réunis.

*Voilà pourquoi la série Pêche'Promenade
est si populaire auprès des familles qui aiment
pratiquer des activités nautiques.*

*Polyvalents, les bateaux de cette série plaisent
tant aux amateurs de sports nautiques
qu'aux mordus de la pêche sportive. Comme ils
permettent à tous les membres de la famille
de pratiquer leurs loisirs préférés,
ils sont un bon moyen de rassemblement!*

Pourquoi faire des compromis
quand on peut tout avoir?



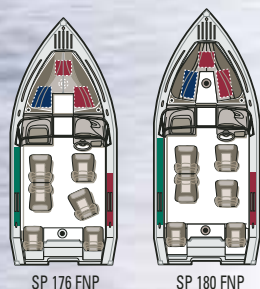
Super Pro Série Pêche Promenade



Standard Les deux modèles de la série Pêche Promenade comportent le même concept de plate-forme surélevée à l'arrière et deux sièges pliants.

Principales caractéristiques standards

- Plate-forme de pêche à l'avant avec rangement pour l'ancre
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 24 po (50 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur
- Siège-couchette
- Système de direction No-Feedback^{MD} (double câble de direction pour le SP 180)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Volant inclinable
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Radio AM/FM stéréo protégée contre les intempéries avec lecteur de cassettes
- Coussins de poue confortables
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-28
- Instrumentation complète à cadrans lumineux aux dômes argentés Faria®, y compris klaxon électrique



SP 176 FNP

SP 180 FNP

5.3 m (17'-5")	5.5 m (18'-2")	Longueur hors tout
2.2 m (8'7")	2.3 m (8'9")	Largeur hors tout
1.7 m (6'8")	1.9 m (7'6")	Largeur fond
1.0 m (4'0")	1.1 m (4'2")	Profondeur maximale
0.5 m (2'0")	0.5 m (2'0")	Hauteur tableau arrière
2.0 m (7'8")	2.2 m (8'5")	Largeur tableau arrière
17	17	Nombre de membrages
---	---	Nombre de quilles
517 kg (1140 lb.)	599 kg (1320 lb.)	Poids approximatif
86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
680 kg (1500 lb.)	771 kg (1700 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
680 kg (1500 lb.)	771 kg (1700 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
7	8	NMMA (USA) – nombre de personnes
417 kg (920 lb.)	474 kg (1045 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Super Pro 176 FNP



Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Équipement standard et optionnel



Option Cette échelle d'embarquement repliable est une option très appréciée des baigneurs et des skieurs.



Option Ce mât de remorquage optionnel maintient le câble de remorque à la bonne hauteur et dans le bon angle. Vous pouvez l'enlever lorsque les skieurs ne l'utilisent pas.



Standard Les coussins de proue forment une aire de bronzage confortable. On retrouve en dessous de la plate-forme une glacière de généreuses dimensions, un rangement pour l'ancre et un vivier oxygéné de 24 pouces. Il y a également une base pour siège surélevé pivotant.



Standard Les modèles Pêche'Promenade ont un siège-courette repliable du côté passager qui permet de relaxer et de profiter des chauds rayons du soleil.



Option Ce support de moteur recouvert de tapis permet de fixer solidement le moteur électrique et le maintient fermement en place lorsque vous vous déplacez sur l'eau ou sur la route.

Que vous soyez **un accro** des tournois de pêche ou un *mordu*

de pêche de fin de semaine,

les modèles de série Pro de Princecraft
vous permettront de sortir vainqueurs
de tous vos combats. Avec leur équipement de pêche
très complet et leurs nombreuses options qui vous
permettent de les aménager à votre goût,
ces engins de pêche accrocheront un sourire
dans le visage de tous les pêcheurs
et leur permettront de revenir
avec de belles prises.

Preuve que votre meilleur leurre
n'est pas toujours dans
votre coffre à pêche



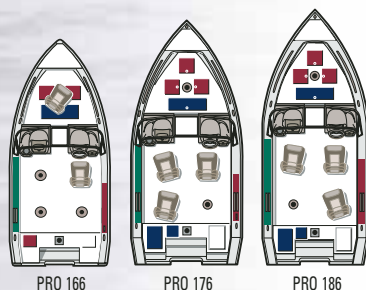
Pro Série Pêche



Pro 186

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné à remplissage électrique avec système de trop-plein et cuve à rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné de 33 po (110 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur, seau à ménés et cuve à rebord anti-éclaboussures (modèles Pro 176 et 186 seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} (avec double câble de direction – Pro 176 et 186 seulement)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Radio AM/FM stéréo protégée contre les intempéries avec lecteur de cassettes
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-28
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique



PRO 166

PRO 176

PRO 186

5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	Longueur hors tout
2.2 m (88")	2.3 m (92")	2.4 m (94")	Largeur hors tout
1.8 m (71")	1.9 m (75")	1.9 m (76")	Largeur fond
0.9 m (37")	1.0 m (40")	1.0 m (40")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
2.2 m (86")	2.2 m (87")	2.3 m (91")	Largeur tableau arrière
14	17	17	Nombre de membrages
1	---	---	Nombre de quilles
451 kg (995 lb.)	533 kg (1175 lb.)	549 kg (1210 lb.)	Poids approximatif
67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
567 kg (1250 lb.)	771 kg (1700 lb.)	830 kg (1830 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
567 kg (1250 lb.)	771 kg (1700 lb.)	830 kg (1830 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
5	8	8	NMMA (USA) – nombre de personnes
322 kg (710 lb.)	474 kg (1045 lb.)	533 kg (1175 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.



Pro 166

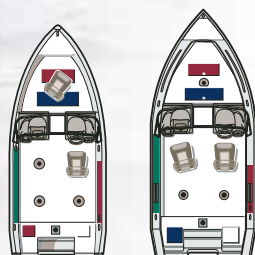
Robustes, résistants
et prêts à l'attaque



Pro Série Pêche



Chaque modèle de série Pro peut être livré avec une remorque peinte faite sur mesure.



PRO 164

PRO 174

5.1 m (16'-9")	5.3 m (17'-6")	Longueur hors tout
2.1 m (6'8")	2.2 m (8'5")	Largeur hors tout
1.8 m (6'9")	1.7 m (6'8")	Largeur fond
0.8 m (33")	1.0 m (38")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
2.0 m (8'0")	2.0 m (7'8")	Largeur tableau arrière
14	17	Nombre de membrages
1	---	Nombre de quilles
435 kg (960 lb.)	510 kg (1125 lb.)	Poids approximatif
56 kw (75 H.P.)	86 kw (115 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
612 kg (1350 lb.)	680 kg (1500 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
56 kw (75 H.P.)	86 kw (115 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
612 kg (1350 lb.)	680 kg (1500 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
6	7	NMMA (USA) – nombre de personnes
397 kg (875 lb.)	417 kg (920 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
77 L (20 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Principales caractéristiques standards

- Plats-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 44 po (77 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur, et cuve à rebord anti-éclaboussures
- Système de direction No-Feedback^{MD} (Pro 174 seulement)
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux
- Instrumentation à cadrans lumineux Faria[®]
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Boutons-pression de toit
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- Réservoir d'essence permanent

Pro 164



Trois choix. Deux aménagements.
Une décision difficile.



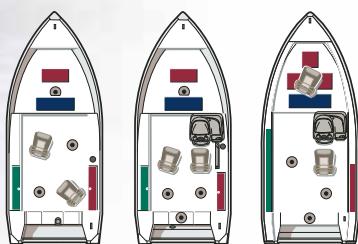
Pro Série Pêche



Pro 167 BT

Principales caractéristiques standards

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec compartiments de rangement
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière (modèles SC seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 44 po (77 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur, et cuve à rebord anti-éclaboussures
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux (modèles SC seulement)
- Panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux et indicateur de niveau d'essence (Pro 167 BT seulement)
- Instrumentation à cadrans lumineux Faria[®] (modèles SC seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} (Pro 169 SC seulement)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



PRO 167 BT

PRO 167 SC

PRO 169 SC

5.0 m (16'-5")	5.0 m (16'-5")	5.0 m (16'-6")	Longueur hors tout
2.0 m (81")	2.0 m (81")	2.0 m (80")	Largeur hors tout
1.8 m (69")	1.8 m (69")	1.8 m (69")	Largeur fond
0.8 m (30")	0.8 m (30")	0.8 m (31")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
2.0 m (77")	2.0 m (77")	2.0 m (77")	Largeur tableau arrière
14	14	14	Nombre de membrages
1	1	1	Nombre de quilles
340 kg (750 lb.)	363 kg (800 lb.)	370 kg (815 lb.)	Poids approximatif
37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)	67 kw (90 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
544 kg (1200 lb.)	612 kg (1350 lb.)	635 kg (1400 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)	67 kw (90 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
544 kg (1200 lb.)	612 kg (1350 lb.)	635 kg (1400 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
6	6	6	NMMA (USA) – nombre de personnes
356 kg (785 lb.)	397 kg (875 lb.)	390 kg (860 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
77 L (20 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.



Pro 167 SC

Comme certains poissons,
ils paraissent plus gros
qu'ils ne le sont

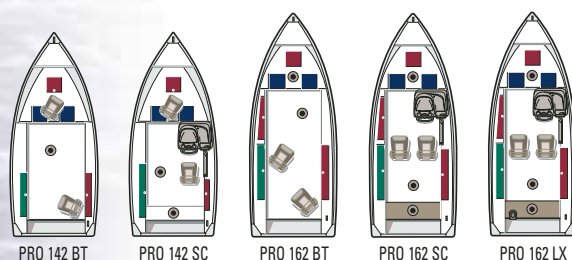


Pro Série Pêche



Principales caractéristiques standards

- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 34 po (86 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur, et cuve à rebord anti-éclaboussures
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec compartiment de rangement
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière (modèles SC seulement)
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux (modèles SC seulement)
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-28 (Pro 162 LX seulement)
- Instrumentation à cadrans lumineux Faria[®] (Pro 162 LX seulement)
- Réservoir d'essence permanent de 49 litres (162 LX seulement)



PRO 142 BT	PRO 142 SC	PRO 162 BT	PRO 162 SC	PRO 162 LX	
4.4 m (14'-6")	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	Longueur hors tout
1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	Largeur hors tout
1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	Largeur fond
0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	Profondeur maximale
0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	Hauteur tableau arrière
1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.7 m (68")	Largeur tableau arrière
14	14	15	15	15	Nombre de membrages
5	5	5	5	5	Nombre de quilles
240 kg (530 lb.)	259 kg (570 lb.)	263 kg (579 lb.)	288 kg (630 lb.)	292 kg (644 lb.)	Poids approximatif
24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	TRANSPORT CANADA – puissance maximale
454 kg (1000 lb.)	454 kg (1000 lb.)	544 kg (1200 lb.)	544 kg (1200 lb.)	544 kg (1200 lb.)	TRANSPORT CANADA – charge maximale
24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	NMMA (USA) – puissance maximale
454 kg (1000 lb.)	454 kg (1000 lb.)	544 kg (1200 lb.)	544 kg (1200 lb.)	544 kg (1200 lb.)	NMMA (USA) – charge maximale
5	5	6	6	6	NMMA (USA) – nombre de personnes
288 kg (635 lb.)	288 kg (635 lb.)	379 kg (835 lb.)	356 kg (785 lb.)	356 kg (785 lb.)	NMMA (USA) – poids (personnes)
1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté
Portatif	Portatif	Portatif	Portatif	49 L (13 gal. U.S.)	Réservoir d'essence permanent



Équipement standard et optionnel



Standard Installé dans la plate-forme avant, ce vivier oxygéné (de 77 litres sur les modèles Pro 166, 164, 174, 167 SC et BT et de 86 litres sur les modèles 162 LX, SC & BT, 142 BT et SC) est doté de systèmes de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur. Sa cuve a un rebord anti-éclaboussures.



Standard Installé dans la plate-forme arrière des modèles Pro 176 et 186, ce vivier de 110 litres est doté de systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur. Il comporte un seau ménés amovible et sa cuve a un rebord anti-éclaboussure.



Option Offerte en option sur les modèles Pro 164, 174, 166, 176 et 186, cette banquette arrière pleine largeur, en deux parties, permet d'asseoir confortablement plus de passagers.



Option L'ensemble optionnel de coussins de proue (6 morceaux) crée une aire confortable où les passagers peuvent se faire bronzer et profiter du soleil. (Option offerte seulement avec les modèles Pro 164, 174, 166, 176 et 186)



Option L'essuie-glace optionnel, du côté conducteur, améliore la visibilité quand il pleut. Grâce à son double bras articulés, il disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé. (Option offerte avec les modèles Pro 164, 174, 166, 176 et 186 seulement)



Option Installées de façon professionnelle où vous le voulez sur tous les modèles Pro, les **plaques** optionnelles de downrigger assurent un positionnement pratique et soumettent la coque à une tension minimale. (Option offerte avec les modèles Pro 164, 174, 166, 176 et 186 seulement)



Option Ce chargeur à batterie optionnel vous assure d'une charge maximale pendant vos longues randonnées sur l'eau.



Option Cette échelle d'embarquement repliable est une option très appréciée des baigneurs et des skieurs. (Option offerte avec les modèles Pro 164, 174, 166, 176 et 186 seulement)



Parfois,
il n'y a rien
de mieux pour
passer de belles
journées sur l'eau

à taquiner le poisson
qu'une bonne chaloupe robuste.

Économique à utiliser,
ce type d'embarcation offre beaucoup
d'espace et plaît aux amateurs de tous
les genres de pêche. Peu importe les endroits
dans lesquels vous pêchez, vous serez séduit
par la grande solidité de toutes nos chaloupes
et y vivrez des expériences inoubliables.

Des chaloupes d'une classe à part



Resorter® DLX SC

Starfish® DLX SC



Option Un siège pivotant amovible, sur support coulissant, est offert sur les modèles Resorter et Starfish se conduisant à l'aide d'un bras de moteur.



Standard Toutes nos chaloupes DLX sont équipées de ce vivier de 61 litres à remplissage électrique, avec système de vidange et de déversement à l'extérieur.



Holiday^{MD} DLX SC

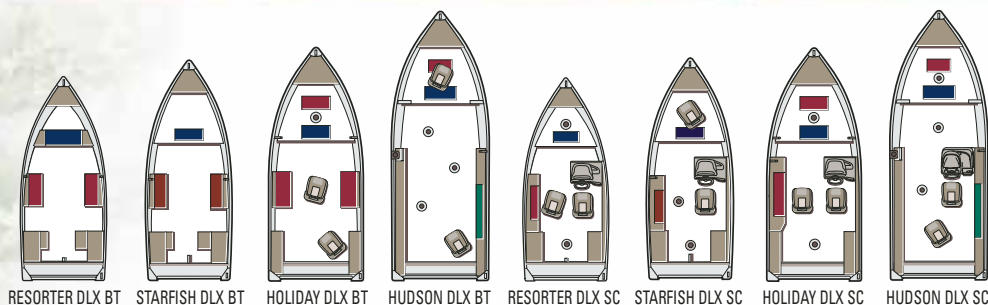
Hudson^{MD} DLX SC

Chaloupes DLX



Holiday^{MD} DLX BT

Hudson^{MD} DLX BT



RESORTER DLX BT

STARFISH DLX BT

HOLIDAY DLX BT

HUDSON DLX BT

RESORTER DLX SC

STARFISH DLX SC

HOLIDAY DLX SC

HUDSON DLX SC

Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
Nombre de membrures	11	13	16	20	11	13	16	20
Nombre de quilles	5	5	3	3	5	5	3	3
Poids approximatif	181 kg (400 lb.)	213 kg (470 lb.)	265 kg (585 lb.)	374 kg (715 lb.)	206 kg (455 lb.)	231 kg (510 lb.)	281 kg (620 lb.)	336 kg (740 lb.)
TRANSPORT CANADA – puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
TRANSPORT CANADA – charge maximale	454 kg (1000 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)	454 kg (1000 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)
NMMA (USA) – puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
NMMA (USA) – charge maximale	454 kg (1000 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)	454 kg (1000 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)
NMMA (USA) – nombre de personnes	5	7	7	9	5	7	7	9
NMMA (USA) – poids (personnes)	288 kg (635 lb.)	401 kg (885 lb.)	401 kg (885 lb.)	556 kg (1225 lb.)	288 kg (635 lb.)	401 kg (885 lb.)	401 kg (885 lb.)	556 kg (1225 lb.)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Principales caractéristiques standards

- Puits à moteur pleine largeur
- Flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- Vivier oxygéné de 34 po. (61 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Console latérale avec système de direction (modèles SC seulement)
- Réservoir d'essence permanent de 68 litres (Hudson DLX seulement)



Resorter[®] DLX BT



Starfish[®] DLX BT

Le mélange parfait de savoir-faire et de simplicité



Option Cette moulure autoadhésive protège efficacement la quille contre l'usure des roches et du sable. Très résistante et d'installation facile, elle est vendue au pied linéaire.



Standard La surface de nos bancs est recouverte de polyéthylène texturé. Ce matériau les rend plus chauds, plus secs et plus confortables que les bancs traditionnels en aluminium ou en bois.



Option Une console avec système de direction est disponible avec la majorité des modèles.

Yukon®

Resorter®

Starfish®

Longueur hors tout
Largeur hors tout
Largeur fond
Profondeur maximale
Hauteur tableau arrière
Largeur tableau arrière
Nombre de membrages
Nombre de quilles
Poids approximatif
TRANSPORT CANADA – puissance maximale
TRANSPORT CANADA – charge maximale
NMMA (USA) – puissance maximale
NMMA (USA) – charge maximale
NMMA (USA) – nombre de personnes
NMMA (USA) – poids (personnes)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté

Chaloupes



Principales caractéristiques standards

- Certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- Coque en V modifiée avec échine carrée (Ungava, Fisherman et Yukon)
- Design de coque avec échine renversée (Resorter, Starfish, Holiday et Hudson)
- Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- Tableau arrière recouvert d'aluminium
- Puits à moteur pleine largeur (excepté Ungava et Fisherman)
- Flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- Renforts robustes du siège au cordon
- Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- Sièges parallèles à l'arrière
- Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé
- Peinture extérieure et ruban décoratif
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Tolets et oeil de pouce
- Poignées arrière (excepté Holiday et Hudson)

Options

- Console avec système de direction pour Yukon, Resorter, Starfish, Holiday et Hudson
- Pare-brise écran
- Siège repliable bleu, en plastique
- Plaque pivotante amovible sur glissière
- Glissière pour siège coulissant
- Bande protectrice autoadhésive pour quilles
- Auvent bimini

UNGAVA	FISHERMAN	YUKON 15"	YUKON 20"	RESORTER 15"	RESORTER 20"	STARFISH 15"	STARFISH 20"	HOLIDAY	HUDSON
3.7 m (12'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-3")	4.3 m (14'-3")	4.4 m (14'-6")	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
1.5 m (60")	1.5 m (60")	1.7 m (68")	1.7 m (68")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (83")	2.2 m (85")
1.3 m (51")	1.3 m (51")	1.4 m (57")	1.4 m (57")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
0.6 m (25")	0.7 m (26")	0.7 m (28")	0.7 m (28")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
1.5 m (59")	1.5 m (59")	1.6 m (64")	1.6 m (64")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
8	9	10	10	11	11	13	13	17	22
5	5	5	5	5	5	5	5	3	3
71 kg (156 lb.)	79 kg (175 lb.)	93 kg (205 lb.)	96 kg (212 lb.)	118 kg (260 lb.)	121 kg (267 lb.)	133 kg (293 lb.)	136 kg (300 lb.)	170 kg (375 lb.)	211 kg (465 lb.)
12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
317 kg (700 lb.)	363 kg (800 lb.)	363 kg (800 lb.)	420 kg (925 lb.)	431 kg (950 lb.)	476 kg (1050 lb.)	499 kg (1100 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)
12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
317 kg (700 lb.)	363 kg (800 lb.)	363 kg (800 lb.)	420 kg (925 lb.)	431 kg (950 lb.)	476 kg (1050 lb.)	499 kg (1100 lb.)	567 kg (1250 lb.)	590 kg (1300 lb.)	771 kg (1700 lb.)
4	4	4	5	4	5	5	7	7	9
238 kg (525 lb.)	243 kg (535 lb.)	243 kg (535 lb.)	299 kg (660 lb.)	265 kg (585 lb.)	311 kg (685 lb.)	333 kg (735 lb.)	401 kg (885 lb.)	401 kg (885 lb.)	583 kg (1285 lb.)
1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

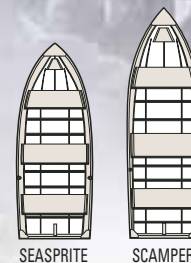


Chaloupes poids plume

Seasprite

Scamper

Chaloupes Écono



SEASPRITE

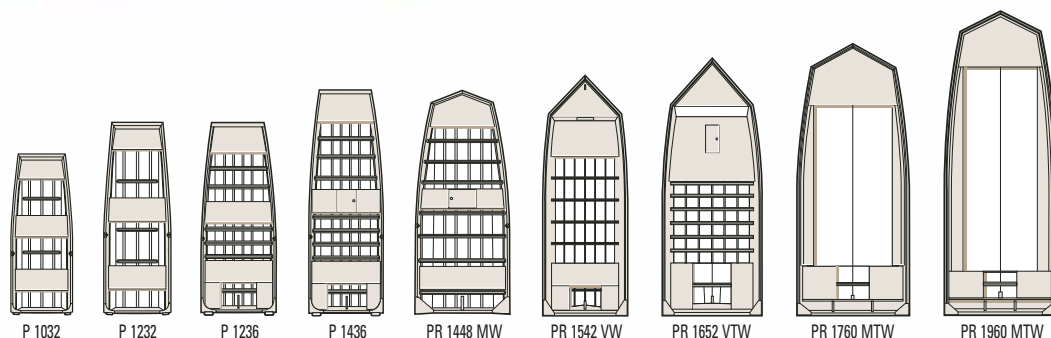
SCAMPER

Longueur hors tout	3.7 m (12'-4")	4.3 m (14'-4")
Largeur hors tout	1.5 m (58")	1.5 m (58")
Largeur fond	1.1 m (45")	1.1 m (45")
Profondeur maximale	0.5 m (21")	0.5 m (21")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")
Largeur tableau arrière	1.3 m (51")	1.3 m (51")
Nombre de membrages	5	7
Nombre de quilles	3	3
Poids approximatif	59 kg (130 lb.)	68 kg (150 lb.)
TRANSPORT CANADA – puissance maximale	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
TRANSPORT CANADA – charge maximale	281 kg (620 lb.)	340 kg (750 lb.)
NMMA (USA) – puissance maximale	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
NMMA (USA) – charge maximale	281 kg (620 lb.)	340 kg (750 lb.)
NMMA (USA) – nombre de personnes	3	4
NMMA (USA) – poids (personnes)	202 kg (445 lb.)	261 kg (575 lb.)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")

Principales caractéristiques standards

(Seasprite et Scamper)

- Certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne
- Coque en V modifiée
- Alliage d'aluminium marin 5052-36
- Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- Flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- Sièges avec cloisons fixées à la coque
- Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- Décalque décoratif
- Toilet, oeil de poue et poignées arrière



P 1032	P 1232	P 1236	P 1436	PR 1448 MW	PR 1542 VV	PR 1652 VTW	PR 1760 MTW	PR 1960 MTW
3.0 m (9'-11")	3.6 m (11'-10")	3.6 m (11'-11")	4.3 m (14'-0")	4.2 m (13'-11")	4.6 m (14'-11")	4.9 m (16'-0")	5.2 m (17'-0")	5.8 m (19'-0")
1.2 m (48")	1.2 m (48")	1.4 m (56")	1.5 m (57")	1.8 m (70")	1.6 m (63")	1.9 m (75")	2.1 m (83")	2.1 m (83")
0.8 m (32")	0.8 m (32")	0.9 m (36")	0.9 m (36")	1.2 m (48")	1.1 m (42")	1.3 m (52")	1.5 m (60")	1.5 m (60")
0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.5 m (19")	0.5 m (20")	0.5 m (21")	0.5 m (21.5")	0.5 m (21.5")
0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.4 m (16")	0.5 m (21")	0.5 m (21")	0.5 m (21")
1.1 m (42")	1.1 m (42")	1.4 m (55")	1.4 m (55")	1.8 m (70")	1.6 m (62")	1.9 m (75")	2.1 m (84")	2.1 m (84")
2	3	6	8	7	8	8	9	12
3	3	3	3	3	4	4	---	---
34 kg (75 lb.)	39 kg (85 lb.)	70 kg (155 lb.)	82 kg (180 lb.)	138 kg (305 lb.)	147 kg (325 lb.)	191 kg (420 lb.)	215 kg (475 lb.)	234 kg (515 lb.)
2 kw (3 H.P.)	2 kw (3 H.P.)	8 kw (10 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	26 kw (35 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
125 kg (275 lb.)	152 kg (335 lb.)	227 kg (500 lb.)	279 kg (615 lb.)	340 kg (750 lb.)	379 kg (835 lb.)	499 kg (1100 lb.)	662 kg (1460 lb.)	801 kg (1765 lb.)
2 kw (3 H.P.)	2 kw (3 H.P.)	8 kw (10 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	24 kw (30 H.P.)	26 kw (35 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
125 kg (275 lb.)	152 kg (335 lb.)	227 kg (500 lb.)	279 kg (615 lb.)	340 kg (750 lb.)	379 kg (835 lb.)	499 kg (1100 lb.)	662 kg (1460 lb.)	801 kg (1765 lb.)
2	2	3	3	3	5	5	7	9
82 kg (180 lb.)	134 kg (295 lb.)	147 kg (325 lb.)	159 kg (350 lb.)	175 kg (385 lb.)	213 kg (470 lb.)	311 kg (685 lb.)	447 kg (985 lb.)	538 kg (1185 lb.)
1.1 mm (.043")	1.1 mm (.043")	1.3 mm (.050")	1.6 mm (.064")	2.5 mm (.100")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")
1.1 mm (.043")	1.1 mm (.043")	1.3 mm (.050")	1.6 mm (.064")	2.5 mm (.100")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 34 et 35.
Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

Chaloupes Jon

Jon Boat

Embarcations tout terrain



Longueur hors tout	2.1 m (83")
Largeur hors tout	1.5 m (60")
Largeur fond	0.5 m (21.5")
Profondeur maximale	0.5 m (21")
Hauteur tableau arrière	2.1 m (84")
Largeur tableau arrière	---
Nombre de membrages	---
Nombre de quilles	---
Poids approximatif	234 kg (515 lb.)
TRANSPORT CANADA – puissance maximale	37 kw (50 H.P.)
TRANSPORT CANADA – charge maximale	801 kg (1765 lb.)
NMMA (USA) – puissance maximale	37 kw (50 H.P.)
NMMA (USA) – charge maximale	801 kg (1765 lb.)
NMMA (USA) – nombre de personnes	9
NMMA (USA) – poids (personnes)	538 kg (1185 lb.)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – fond	2.5 mm (.100")
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM – côté	2.5 mm (.100")

Toits Prolongez la saison estivale et la durée de vie de vos embarcations



Les boutons-pression de tous les bateaux Princecraft® sont installés à l'usine. Comme nous utilisons le même gabarit pour poser les pièces des dispositifs de fixation sur les bateaux et les toiles, l'ajustement de nos toits et auvents est toujours parfait. De plus, sur tous les bateaux, les disques métalliques des boutons-pression sont posés sur une moulure à 45 degrés, pour faciliter l'installation et l'enlèvement.



Cet auvent facile à assembler vous protégera efficacement des rayons du soleil ou de la pluie.



La toile d'habacle protège tout l'intérieur de votre bateau lorsqu'il est au quai. Elle s'installe sur les mêmes boutons-pression que le toit, de sorte qu'il est facile et rapide d'enlever le toit et de le remplacer par la toile d'habacle, et vice versa.



Cette capote escamotable, avec rideaux transparents et housse de proue, est très facile à installer et est offerte en option sur la plupart des modèles Super Pro. De couleur assortie à votre bateau, elle comprend également un rideau spécial qui ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.



Cette capote escamotable haut profil, avec rideaux transparents et housse de proue, est facile à assembler. De couleur assortie à celle de votre bateau, elle vous protège efficacement des intempéries tout en vous laissant suffisamment d'espace à l'arrière pour pêcher. De plus, un rideau spécial ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.

Remorques Pour vous rendre à bon port



Le modèle Super Pro 210 Platinum est montré sur une remorque à essieux double.



Nos remorques sont également offertes avec des jantes STAR en aluminium qui ajoutent à leur attrait et à leur solidité (roues de 14 et 15 pouces seulement).

Faites d'acier solide et de couleurs assorties à nos bateaux, nos remorques ont une grande capacité de chargement. Très solides, elles vous permettront de transporter votre embarcation sans l'endommager.

REMORQUES POUR...	SP 210	SP 190 SP 188 SP 180 PRO 186	PRO 176 SP 178	SP 176FNP PRO 174	PRO 166 SP 169DLX	PRO 164 PRO 167 PRO 169SC Holiday DLX	Hudson Hudson DLX	PRO 162 Starfish Starfish DLX	PRO 142 Resortor Resortor DLX	Chaloupes 12' @ 16'
Essieu simple	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieux double avec freins	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sommiers fixes recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Guides d'alignement latéraux recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Protecteurs de roulement à bille	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cric de stationnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Lumières arrière étanches	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Main d'attache	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	1 7/8"
Capacité totale (lbs/kg)	5500/ 2500	2800/1270	2500/1134	2500/1134	1800/816	1800/816	1800/816	1350/612	1350/612	800/363
Poids (lbs/kg)	1200/545	570/259	502/228	485/220	474/215	450/204	450/204	374/170	360/164	198/90
Roues avec pneus radiaux	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Roues équilibrées à l'usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dimensions des pneus	ST205/75R14	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST175/80R13	ST175/80R13	ST175/80R13	5.30X12"	5.30X12"	5.30X12"
Pôle pliante	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Remorque galvanisée	o	o	o	o	o	o	•	o	o	•
Système de freins	•	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Attaches remorque/tableau arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Support de moteur avec amortisseurs de choc	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Roue Star en aluminium	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Roue de secours	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

Standard • Option o

Caractéristiques et options

Caractéristiques et options		Super Pro 210 Platinum	Super Pro 190 Platinum*	Super Pro 188 DLX	Super Pro 188 BT	Super Pro 178 DLX*	Super Pro 169 DLX	Super Pro 180 FNP*	Super Pro 176 FNP	Pro 186	Pro 176	Pro 166	Pro 174	Pro 164	Pro 169 SC	Pro 167 SC	
SPÉCIFICATIONS	INDEX	6-7-12	5-6-7-12	8-9-12	8-9-12	5-10-11-12	10-11-12	5-14-15-16	14-15-16	18-19-26	18-19-26	18-19-26	20-21-26	20-21-26	22-23-26	22-23-26	
	Longueur hors tout	6.4 m (20'-10")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.3 m (17'-5")	4.9 m (16'-2")	5.5 m (18'-2")	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.3 m (17'-5")	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-6")	5.1 m (16'-9")	5.0 m (16'-6")	5.0 m (16'-5")	
	Largeur hors tout	2.5 m (100")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.3 m (92")	2.2 m (88")	2.3 m (89")	2.2 m (87")	2.4 m (94")	2.3 m (92")	2.2 m (88")	2.2 m (85")	2.1 m (83")	2.0 m (80")	2.0 m (81")	
	Poids approximatif	794 kg (1750 lb)	612 kg (1350 lb)	530 kg (1169 lb)	510 kg (1124 lb)	510 kg (1125 lb)	438 kg (965 lb)	599 kg (1320 lb)	517 kg (1140 lb)	549 kg (1210 lb)	533 kg (1175 lb)	451 kg (995 lb)	510 kg (1125 lb)	435 kg (960 lb)	370 kg (815 lb)	363 kg (800 lb)	
	Largeur fond	2.1 m (84")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	1.9 m (75")	1.8 m (71")	1.9 m (76")	1.7 m (68")	1.9 m (76")	1.9 m (75")	1.8 m (71")	1.7 m (68")	1.8 m (69")	1.8 m (69")	1.8 m (69")	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Puissance maximale	225 H.P.	175 H.P.	150 H.P.	90 (US) / 80 (Can) H.P.	150 H.P.	90 H.P.	150 H.P.	115 H.P.	150 H.P.	150 H.P.	90 H.P.	115 H.P.	75 H.P.	90 H.P.	75 H.P.	
	Caractéristiques de la coque et du fond	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Design de coque	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée	Échine renversée
		Coque peinte avec de l'Acrytane fini lustré	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Attaches en acier inoxydable		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Caractéristiques de pêche	Plate-forme surélevée	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	
	Vivier avant (A) (Longueur/capacité) **	(52", 151 /40 gal. U.S.)	(52", 151 /40 gal. U.S.)	(52", 151 /40 gal. U.S.)	(52", 151 /40 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(24", 50 /13 gal. U.S.)	(24", 50 /13 gal. U.S.)	(52", 151 /40 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	(44", 77 /20 gal. U.S.)	
	Vivier arrière (B) (Longueur/capacité)**	(33", 110 /29 gal. U.S.)	(33", 110 /29 gal. U.S.)	(33", 110 /29 gal. U.S.)	(15", 27 /7 gal. U.S.)	(33", 110 /29 gal. U.S.)	(26", 39 /10 gal. U.S.)	-	-	(33", 110 /29 gal. U.S.)	(33", 110 /29 gal. U.S.)	-	-	-	-	-	
	minuterie	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	A, B	A, B	-	-	-	-	-	
	recirculation	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	trop-plein	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A	A	A, B	A, B	A	A	A	A	A	
	déversement à l'extérieur	A & B avec contrôle à distance	A & B avec contrôle à distance	A & B avec contrôle à distance	A & B avec contrôle à distance	A & B avec contrôle à distance	A & B avec contrôle à distance	A	A	A, B	A, B	A	A	A	A	A	
	seau à ménés amovible	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	A, B	B	-	-	-	-	-	
	lumière	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	rebords anti-éclaboussures	A, B	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A	-	A, B	A, B	A	A	A	A	A	
	couvercle isolé	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sonar Lowrance	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	X-28	-	-	-	-	-
	Rangement verrouillable	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-
	Tableau de proue incl. fiche et prise	12/24V deluxe	12/24V deluxe	12/24V deluxe	12/24V deluxe	12/24V deluxe	12/24V deluxe	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V	tableau 12V
Support de proue pour moteur électrique	•	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	
SIEGE	Bases de sièges	6	6	6	5	6	6	4	4	6	6	6	6	6	5	6	
	Sièges surélevés repliables	3 avec dossier haut	3 avec dossier haut	3 avec dossier haut	3 avec dossier haut	3 avec dossier haut	3 avec dossier haut	2 avec dossier haut	2 avec dossier haut	double	double	double	double	double	latérale	latérale	
	Console avec tableau de bord et interrupteurs	double	double	latérale	-	latérale	latérale	double	double	double	double	double	double	double	latérale	latérale	
	Système de direction No-FeedBack	•, avec double câble	•, avec double câble	•, avec double câble	-	•, avec double câble	•	•, avec double câble	•	•, avec double câble	•, avec double câble	•	•	•	•	-	
	Système de direction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Volant inclinable	•	•	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	
	Instrumentation	4 jauges	4 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	4 jauges	4 jauges	4 jauges	4 jauges	
	Indicateur numérique Pilot de Faria ***	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Indicateur de vitesse	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Tachymètre (avec "system check")	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Voltmètre	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Réglage d'assiette	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Niveau d'essence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Système de protection électrique (disjoncteurs ou fusibles)	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Fusibles	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	
	Radio AM/FM stéréo et antenne télescopique	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	-	-	
Klaxon électrique	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-		
Prise électrique 12V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-		
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	Pompe de cale électrique	auto	auto	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Lisses de proue en acier inoxydable	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-	
	Taquets chromés	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	
	Lumières de navigation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Boutons-pression de toit	•	•	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-	
	Lumières intérieures	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1	2	-	-	1	1	
	Porte-verres	2	2	1	1	1	1	6	6	2	2	2	2	2	1	1	
	Supports à batterie	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Plancher (Tapis (T) ou Vinyle (V))	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	OPTIONS INSTALLÉES À L'USINE	Siège couchette, côté passager	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	-	-
Plancher recouvert de tapis vinyle		ES	ES	-	-	-	-	-	-	ES	ES	-	-	-	-	-	
Système de direction hydraulique		ÉS (avec volant inclinable)	ÉS (avec volant inclinable)	ÉS	-	ÉS	-	ÉS (avec volant inclinable)	-	ÉS (avec volant inclinable)	ÉS (avec volant inclinable)	-	-	-	-	-	
Tableau de proue 12/24V		-	-	-	-	-	-	-	-	ÉS	ÉS	-	-	-	-	-	
Volant inclinable		-	-	-	-	-	-	-	-	ÉS	ÉS	ÉS	-	-	-	-	
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	Support de proue pour moteur électrique	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
	Toits	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Auvent bimini	Auvent bimini	Auvent bimini	Auvent bimini	Capote escamotable régulière ou haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable régulière ou haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable haut profil, toile d'habillage	Capote escamotable régulière, toile d'habillage	Auvent bimini	Auvent bimini	
	Autres options	Ensemble de coussins de proue (6 morceaux)	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-
		Siège surélevé repliable avec attache et poteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Banquette arrière pleine largeur (2 morceaux)	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-	-
		Selle avec poteau de 27 po.	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Plaques d'installation de "downrigger" (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Essui-glace à double-bras, côté conducteur	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	Chargeur à batterie - 1 ou 2 batterie(s) 12V	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
	Échelle arrière	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Mât de remorquage amovible pour skieur	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
COULEURS		Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Bleu/rouge/vert	Rouge/vert	Rouge/vert	Bleu	Bleu	

- * Également offert en ensemble Édition Spéciale. Voir page 5 pour détails.
- ** Tous nos viviers ont un système de remplissage électrique et d'oxygénation
- *** L'indicateur numérique Pilot[®] de Faria[®] indique la vitesse, l'heure, la température du cours d'eau et ambiante, le nombre d'heures de fonctionnement, la distance parcourue et la profondeur de l'eau. Il est également muni d'un voltmètre et d'une minuterie.

- Caractéristiques standard
- Caractéristiques optionnelles

ÉS Échange avec supplément

AUTO Automatique

	Intruder 36 F	Intruder 44F	Intruder 44FP	Intruder 54FP	EFC55	EFC65
Pro Série 142 BT & SC	x	x				
Pro Série 162 BT, SC & LX	x	x				
Pro Série 167 BT & SC	x	x	x			
Pro Série 169SC	x	x	x			
Pro Série 164	x	x				
Pro Série 174	x	x				
Pro Série 166	x	x				
Pro Série 176 Pêche		x	x	x	x	
Pro Série 186 Pêche		x	x	x	x	
Super Pro 176 Pêche'Promenade		x	x			
Super Pro 180 Pêche'Promenade		x	x			
Super Pro 169 DLX				x	x	
Super Pro 178 DLX				x		x
Super Pro 188 BT & DLX				x		x
Super Pro 190 Platinum				x		x
Super Pro 210 Platinum						x

Intruder 36F: moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42", poussée maximale de 36 lb

Intruder 44F: moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, 5 vitesses, tige de 42", poussée maximale de 44 lb

Intruder 44FP: moteur électrique OMC 12V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42", poussée maximale de 44 lb

Intruder 54FP: moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 42", poussée maximale de 54 lb

EFC55: moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 48", poussée maximale de 55 lb

EFC 65: moteur électrique OMC 24V, commande au pied mécanique, régulateur maximiseur de vitesse, vitesse variable, tige de 54", poussée maximale de 65 lb

Ensembles bateau/moteur/remorque disponibles avec les hors-bord Johnson® ou Evinrude®.

Princecraft : gamme variée et maxi choix

Des pontons, bateaux pontés et bateaux de pêche haut de gamme jusqu'aux bateaux utilitaires à fond plat

et chaloupes avec coque en V, Princecraft a une gamme variée de modèles à prix divers, regroupés dans trois catégories. Depuis plus de 45 ans, nous concevons et fabriquons des bateaux d'une qualité et d'une durabilité exceptionnelles, pour tous les goûts et toutes les bourses.

La gamme de bateaux Princecraft® se démarque par la qualité et la minutie de sa fabrication. Les vêtements et accessoires Princecraft sont également fabriqués avec le même souci du détail, pour votre plus grand plaisir et votre plus grand confort. Si vous désirez de plus amples renseignements sur les vêtements et accessoires Princecraft, communiquez avec :

Aux États-Unis
DMD Marketing.
Ligne de téléphone sans frais : (800) 438-2388
Ligne de télécopie sans frais : (877) 438-2316

Au Canada
Avon Sportswear. (416) 789-7701
(Bureau de service à la clientèle OMC)



Pour connaître le nom du concessionnaire Princecraft le plus près, composez le 1-800-687-3964.

www.princecraft.com

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les caractéristiques techniques ont été calculées d'après les normes des garde-côtes canadiens et américains en vigueur à cette date. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis ni obligation. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les caractéristiques techniques les plus récentes. Certaines photos illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements des garde-côtes canadiens et américains. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes de la NMMA et de l'ACMPN relatives à la flottaison, au circuit de carburant, à la ventilation, au circuit électrique et à la sécurité.

Attwood™ est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion™ est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria™ est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot™ est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite™ est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marinco™ est une marque déposée de Marinco-AFI. McGill™ est une marque déposée de Emerson Electronics.

Au Canada : **Produits Nautiques Altra Inc.** 65, rue St-Henri, Princeville, Québec G6L 5E4 Téléphone : (819) 364-5581, Télécopieur : (819) 364-5821
Aux États-Unis : **Princecraft U.S.** Une division de OMC Aluminum Boat Group, Inc. P.O. Box 337, 300 E. Chicago Street, Syracuse, IN 46567 Téléphone : (877) 777-4623, Télécopieur : (219) 457-8150

©2000 CORPORATION OUTBOARD MARINE. TOUS DROITS RÉSERVÉS. LES LIGNES DE PRODUITS OMC COMPRENNENT :
EVINRUDE JOHNSON CHRIS-CRAFT FOUR WINNS STRATOS JAVELIN HYDRA-SPORTS SEASWIRL PRINCECRAFT LOWE

