



PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs



[Bateaux en aluminium *Édition 2002*]

Les meilleurs bateaux d'aluminium ont une chose en commun... **notre nom**

Depuis près de 50 ans, **Princecraft®** est synonyme de **qualité** de construction, *d'innovation et de performance.*

Depuis sa création en 1954, Princecraft se distingue par le design des embarcations qu'il construit, par son souci constant des détails et par son utilisation des meilleurs matériaux. Les bateaux de pêche, les pontons et les bateaux pontés qui sortent de nos installations sont reconnus comme les meilleurs dans leur catégorie.

Les propriétaires expérimentés d'embarcations de plaisance sont nos meilleurs clients. En effet, pour apprécier une embarcation bien conçue, il faut en avoir possédé quelques-unes de moins bonne qualité. Les plaisanciers d'expérience savent ce qu'ils veulent. Ils savent ce qu'il faut vérifier et où s'adresser pour obtenir ce qu'ils veulent. Cette qualité, ils sont assurés de l'obtenir avec une embarcation Princecraft. Toutes les embarcations que nous construisons témoignent de notre grand souci des détails à toutes les étapes de la conception et de la fabrication. Le contrôle de la qualité est notre grande priorité, de la conception assistée par ordinateur à l'assemblage minutieux des composantes selon des tolérances de montage très rigoureuses. Et nous mettons tout autant l'accent sur le style, le confort et la performance. Année après année, nous améliorons constamment nos produits et innovons sous bien des aspects. Nos concurrents nous envient et nos clients ne jurent que par nous. C'est pourquoi nous disons que Princecraft est « le choix des connaisseurs » car eux savent reconnaître une embarcation de qualité.

Princecraft et Mercury® : *une alliance dont vous profitez*

Nous sommes fiers d'offrir les moteurs Mercury Marine sur chacun de nos modèles. Depuis plus de 60 ans, Mercury teste ses moteurs et les améliore constamment afin d'offrir une qualité et une fiabilité inégalées, ainsi que des performances remarquables avec n'importe quel type de bateau. Que vous désiriez un moteur à deux temps ou à quatre temps, un hors-bord ou un semi-hors-bord, Princecraft peut vous offrir l'ensemble qui comblera vos besoins.

Demandez-nous des précisions au sujet des moteurs hors-bord à injection Optimax®. Caractérisée par de faibles émissions, cette nouvelle génération de moteurs allie la légendaire performance des moteurs Mercury à une faible consommation d'essence. Si vous préférez un moteur à quatre temps dont le fonctionnement

est plus silencieux, Princecraft vous offre une gamme complète de moteurs à quatre temps de diverses puissances. De plus, Mercury a lancé cette année de nouveaux modèles à quatre temps à injection électronique (EFI) dont le fonctionnement est plus silencieux et plus propre. Et comme toujours, Mercury offre un service hors pair à l'égard de ses produits et la disponibilité de ses pièces est excellente.

C'est pour cette raison que le fabricant des bateaux d'aluminium le plus réputé au Canada s'est joint au plus grand constructeur de moteurs de bateaux. Grâce à cette alliance, vous profiterez des meilleures marques sur le marché.

Le plan de protection de Princecraft : *un des meilleurs sur le marché.*



De tous les avantages exceptionnels qu'offrent les embarcations Princecraft, l'un des plus intéressants est celui dont vous vous servirez probablement le moins... leur garantie. Le plan de protection Princecraft, tout comme les embarcations qu'il couvre, est sans contredit l'un des meilleurs sur le marché. Il comporte notamment une garantie limitée de 20 ans sur les principaux joints rivetés

de la coque — non établie au prorata — et de nombreuses protections supplémentaires qui, en plus d'augmenter la valeur de votre bateau, accroissent votre tranquillité d'esprit. Notre plan de protection témoigne de notre engagement à construire des embarcations de qualité exceptionnelle et de notre désir de satisfaire pleinement nos clients. Pour plus de détails sur notre plan de protection, communiquez avec votre concessionnaire autorisé. Il sera heureux de vous renseigner sur notre excellente garantie.

La supériorité des (coques) Princecraft expliquée de fond en comble

Toutes les coques des bateaux Princecraft ont un fond plus large qui procure une plus grande capacité de chargement, permet de planer plus rapidement, confère plus de stabilité et maximise l'espace intérieur et la surface de plancher. Nos bateaux ont des côtés plus hauts qui vous gardent bien au sec même dans les eaux tumultueuses. Munis d'un puits à moteur plus profond, à auto-drainage, ils ont un tableau arrière plus haut qui procure une protection efficace contre les retours de vagues et augmente la capacité de chargement.

Présentant des caractéristiques de conception supérieures, chacune de nos coques respecte les spécifications de matériel et les normes de construction rigoureuses de Princecraft. Leur conception minutieuse et leur assemblage précis leur confèrent une durabilité et une performance que vous ne retrouverez nulle part ailleurs. En tant que constructeur de bateaux d'aluminium, Princecraft a beaucoup plus d'innovations à son crédit que n'importe lequel de ses concurrents. Il n'est donc pas surprenant que notre dernier modèle de coque à double échine renversée – la Ultra-Vee Pro II – soit encore à l'avant-garde. Variante de la coque Ultra-Vee Pro qui a fait la renommée de Princecraft, cette nouvelle coque incorpore une autre échine distincte à l'intérieur, plus près du centre du bateau. Cette double échine procure une performance optimale, peu importe la charge et la vitesse.

La conception de nos postes de pilotage n'est pas le fruit du hasard

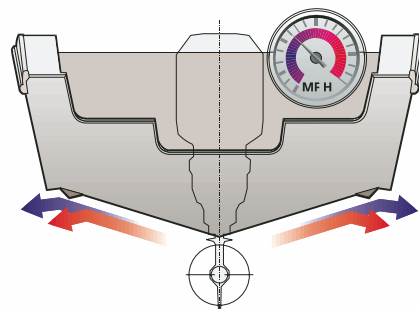
Nous concevons nos postes de pilotage en nous souciant des principes de l'ergonomie. Le résultat? Nos postes de pilotage offrent plus d'espace pour les jambes et procurent un confort accru. Tous les contrôles sont à portée de la main, ce qui facilite la conduite, et vous pouvez allonger vos jambes sans problèmes. De plus, le volant est positionné pour procurer un confort optimal – que vous conduisiez assis ou debout. Venez prendre place derrière le volant de nos bateaux et vous comprendrez pourquoi nos postes de pilotage sont une réussite sur le plan de la conception.



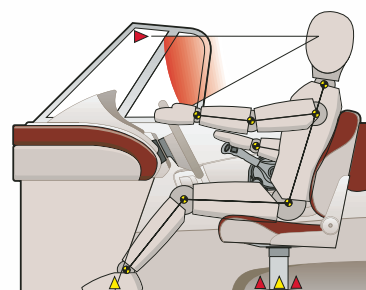
Chaque coque est soumise à un test d'étanchéité

Nous testons l'étanchéité de toutes nos coques, de la plus grande à la plus petite, pour nous assurer qu'elles sont aussi étanches dans la vraie vie que sur papier.

Double Échine renversée

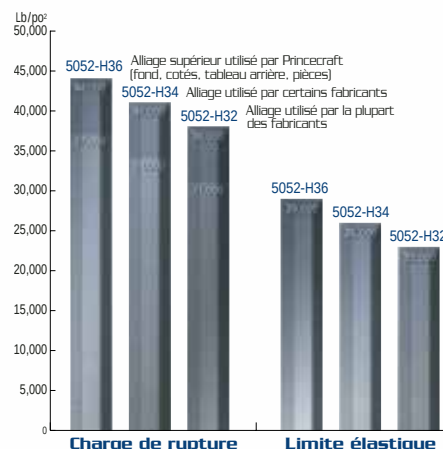


➡ L'échine extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge, ➡ tandis que l'échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé.



H36 — Une qualité d'aluminium dure à battre.

Princecraft n'utilise rien de moins que l'aluminium H36 pour fabriquer la totalité de ses coques, ce qui leur donne une résistance uniforme. L'aluminium de qualité H36 est jusqu'à 25 % plus rigide que celui qu'emploient la plupart des autres fabricants de bateaux. Il permet de construire des coques dont les côtés sont plus lisses et qui offrent une résistance supérieure.



Série Super Pro

À la hauteur de leur réputation p. 4-15

Éditions spéciales

Le summum de la perfection p. 6-7

Super Pro 190 et 210 Platinum p. 8-9

Super Pro 196 Platinum O/B et I/O p. 10-11

Super Pro 188 DLX et 188 BT p. 12-13

Super Pro 169 DLX et 178 DLX p. 14-15

Super Pro Pêche' Promenade

Aussi polyvalents que confortables p. 16-19

Super Pro 176 et 180 FNP p. 18-19

Pro Série

Des bolides pour les mordus de la pêche p. 20-33

Pro 196 Pêche et Pro 196 Grands Lacs p. 22-23

Pro 166 et 176 p. 24-25

Pro 164, 174 et 184 p. 26-27

Pro 162 LX et 169 LX p. 28-29

Pro 142 SC, 162 SC et 167 SC p. 30-31

Pro 142 BT, 162 BT et 167 BT p. 32-33

Chaloupes DLX

Pour découvrir les plaisirs simples de la vie p. 34-36

Resort DLX SC, Starfish DLX SC, Holiday DLX SC et Hudson DLX SC p. 34-35

Resort DLX BT, Starfish DLX BT, Holiday DLX BT et Hudson DLX BT p. 36

Équipement optionnel et remorques

Caractéristiques et options

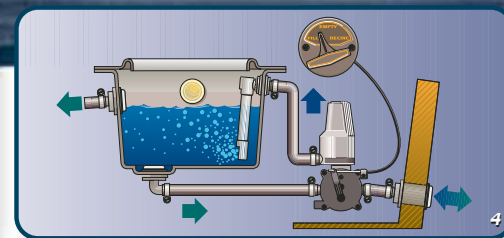
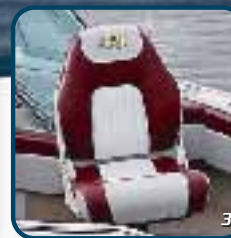
Toits et toiles



*La vie est trop courte et le temps
trop précieux. Il faut savoir
en profiter au maximum*



Série Super Pro



Nous (**savons**) tous à quel point le temps est **quelque chose de précieux.**

Mais pour un pêcheur, rien n'est plus important que le temps passé sur l'eau à taquiner le poisson et à explorer ses coins de pêche favoris. Pour ces moments privilégiés où le temps semble s'arrêter, il n'y a rien de mieux qu'un Super Pro de Princecraft qui allie qualité exceptionnelle, performance remarquable et confort inégalé.

{ Poste de pilotage **ergonomique** avec instrumentation complète }

{ Radio AM/FM stéréo **50 watts** }

{ Détecteur de poissons et de profondeur **Lowrance® X-49** }

{ Système de direction **No-FeedBack^{MD}** }

{ Rangement verrouillable de **7 pieds** pour cannes à pêche }

{ Vivier **Pro Flo^{MD}** }

{ Tableau de poue **24V** }

{ **Coque en V profonde à échine renversée** (double échine renversée sur les Super Pro 210 et 196 Platinum) }

{ Large plate-forme surélevée à l'arrière }

{ Plat-bord **très profond** }

{ Sièges de pêche à **haut dossier** }

1. Vivier Pro-Flo^{MD}
2. Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49
3. Siège de pêche surélevé à haut dossier
4. Ce système exclusif comporte une pompe unique pour le remplissage électrique, l'oxygénation et la recirculation de l'eau. La valve spéciale Flow-Rite^{MD} contrôle les fonctions de remplissage, de recirculation de l'eau et de vidange à l'extérieur, par le tableau arrière. Ce système permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. En outre, les coins arrondis du vivier gardent vos prises bien en vie tout en les protégeant, et des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe. Celle-ci comporte une minuterie afin que vous puissiez concentrer toute votre attention sur la pêche et une lumière spéciale vous permet de bien voir dans l'obscurité. Il y a également un seau à ménés amovible, un rebord anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder et un couvercle isolé pour éviter que l'eau ne devienne trop chaude.

Note : Les caractéristiques décrites dans ces pages peuvent ne pas être offertes pour tous les modèles des séries illustrées.

Pourquoi se contenter de bien faire
quand on peut faire mieux?



Super Pro 196
Platinum O/B SE



Nos Éditions spéciales sont littéralement le summum de la perfection.

Ces ensembles bateau, moteur et remorque de couleur coordonnée sauront combler ceux qui ne veulent rien de moins que la perfection. Les bateaux de ces éditions arborent un intérieur stylisé monochrome, d'une rare élégance et d'un style distinctif. Leurs rembourrages sont offerts dans une même couleur de base d'une grande sobriété. L'extérieur des bateaux est peint en beige foncé avec une bande noire et un graphique de couleur or d'apparence luxueuse, coordonnés au moteur et à la remorque. Le résultat : des ensembles parfaitement agencés qui ne passent pas inaperçus.

Remarquez le style distinctif de ce superbe ensemble bateau, moteur et remorque de couleur coordonnée (roues en magnésium optionnelles).

Super Pro 178 DLX SE

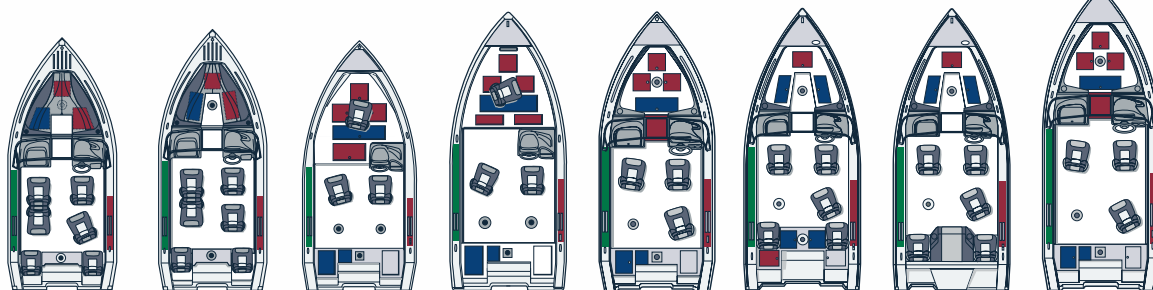
Caractéristiques des Éditions Spéciales

Toutes les caractéristiques du modèle de base, plus :

	SP 176 FNP SE	SP 180 FNP SE	SP 178 DLX SE	SP 188 DLX SE	SP 190 Platinum SE	SP 196 Platinum O/B SE	SP 196 Platinum I/O SE	SP 210 Platinum SE
Moteur standard (hors-bord Mercury® ou semi-hors-bord MerCruiser®)	115ELPT 4S EFI	135L Opt	135L Opt	150L Opt	150L Opt	175XL Opt	4.3L EFI	225XL Opt
Coque beige foncé avec couleur d'accent noire	•	•	•	•	•	•	•	•
Rembourrage monochrome beige avec tapis de couleur coordonnée	•	•	•	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft™ (11 fonctions)¹	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft™ (11 fonctions)²	•	•	•	•	•	•	•	•
Ensemble de récepteur AM / FM / lecteur de CD de 120 watts	•	•	•	•	•	•	•	•
Sonar Lowrance® X-49	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	•	•	•	•	•	•	•	•
Chargeur à batterie pour 2 batteries (24V)	•	•	•	•	•	•	•	•
Moteur électrique de 24V avec tige de 42 po et poussée maximale de 54 lb	•	•	•	•	•	•	•	•
Échelle arrière	•	•	•	•	•	•	•	•
Filet cargo	•	•	•	•	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliant	•	avec freins	•	avec freins	avec freins	avec freins	avec freins	Tandem avec freins

1 Le tachymètre SmartCraft™ inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, le centralisateur de bord, le régulateur de vitesse, le voltage de la batterie, le tachymètre analogique, le totaliseur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression d'eau.

2 L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft™ indique l'intensité des lumières, le contraste des lumières, le régulateur de vitesse, l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse analogique, d'économie d'essence, de la distance à parcourir selon le niveau de carburant, de niveau de carburant, de la température de l'eau et du vivier avant ainsi qu'un odomètre du voyage.



	SP 176 FNP SE	SP 180 FNP SE	SP 178 DLX SE	SP 188 DLX SE	SP 190 SE	SP 196 O/B SE	SP 196 I/O SE	SP 210 SE
Longueur hors tout	5.3 m (17'-5")	5.5 m (18'-2")	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")	6.4 m (20'-10")
Largeur hors tout	2.2 m (87")	2.3 m (89")	2.3 m (92")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.4 m (96")	2.4 m (96")	2.5 m (100")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")	1.9 m (75")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	2.0 m (80")	2.0 m (80")	2.1 m (84")
Profondeur maximale	1.0 m (40")	1.1 m (42")	1.0 m (40")	1.0 m (40")	1.1 m (43")	1.2 m (47.5")	1.2 m (47.5")	1.3 m (50")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.6 m (25")	1.0 m (39")	0.6 m (25")
Largeur tableau arrière	2.0 m (78")	2.2 m (85")	2.2 m (87")	2.3 m (91")	2.3 m (91")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.5 m (97")
Nombre de membrages	17	17	17	17	17	19	19	20
Nombre de quilles	---	---	---	---	---	---	---	---
Poids approximatif	520 kg (1146 lb)	602 kg (1328 lb)	541 kg (1193 lb)	561 kg (1237 lb)	628 kg (1384 lb)	687 kg (1514 lb)	1104 kg (2433 lb)	808 kg (1782 lb)
TRANSPORT CANADA								
Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	771 kg (1700 lb)	751 kg (1655 lb)	785 kg (1730 lb)	830 kg (1830 lb)	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)	* 907 kg (2000 lb)
NMMA (USA)								
Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	771 kg (1700 lb)	751 kg (1655 lb)	785 kg (1730 lb)	830 kg (1830 lb)	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)	907 kg (2000 lb)
Nombre de personnes	7	8	7	8	8	9	9	10
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	474 kg (1045 lb)	454 kg (1000 lb)	488 kg (1075 lb)	533 kg (1175 lb)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)	610 kg (1345 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM								
Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT								
	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

* Recommandations du fabricant

Légende ■ Vivier ■ Compartiment de rangement ■ Rangement pour cannes à pêche

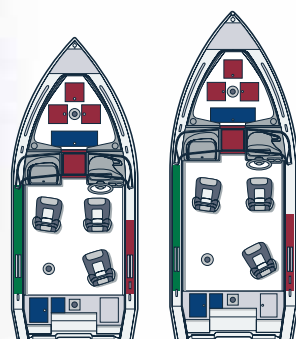
Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 38 et 39. Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

*Un investissement nettement
à votre avantage*



[Super Pro 210]

Super Pro 190 et 210 Série Platinum



Vivier ■
Compartiment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■

* Recommandations du fabricant

	SP 190	SP 210
Longueur hors tout	5.6 m (18'-4")	6.4 m (20'-10")
Largeur hors tout	2.4 m (94")	2.5 m (100")
Largeur fond	1.9 m (76")	2.1 m (84")
Profondeur maximale	1.1 m (43")	1.3 m (50")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.6 m (25")
Largeur tableau arrière	2.3 m (91")	2.5 m (97")
Nombre de membrages	17	20
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	621 kg (1368 lb)	802 kg (1768 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	830 kg (1830 lb)	* 907 kg (2000 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	830 kg (1830 lb)	907 kg (2000 lb)
Nombre de personnes	8	10
Poids (personnes)	533 kg (1175 lb)	610 kg (1345 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)



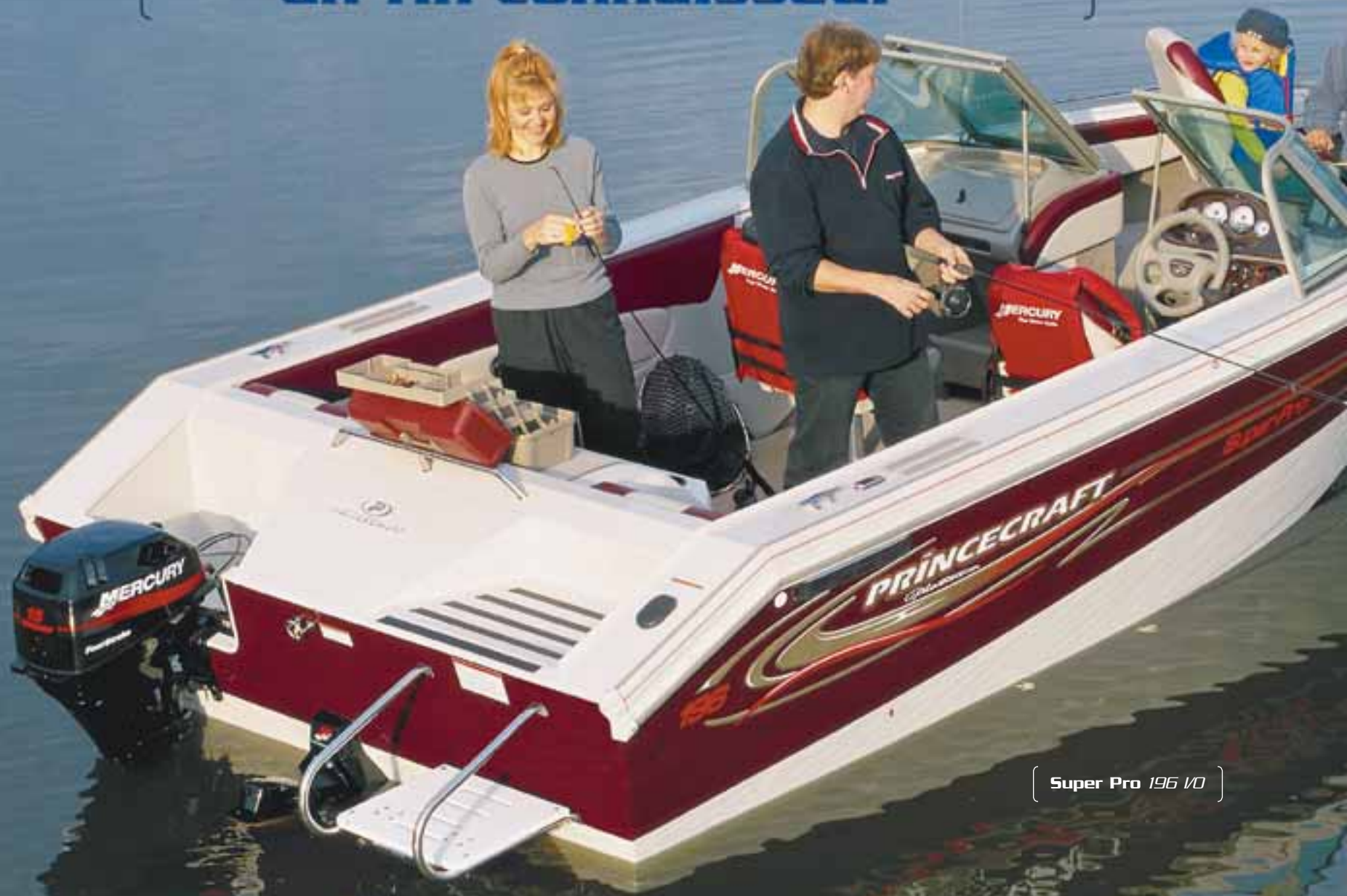
Standard Le tableau de bord des modèles Platinum est équipé de l'indicateur numérique Pilot^{MD} de Faria[®] indiquant la vitesse, l'heure, la température du cours d'eau et du vivier, le nombre d'heures de fonctionnement du moteur, la distance parcourue et la profondeur de l'eau. Il est également muni d'un voltmètre et d'une minuterie.

Principales caractéristiques standards

- Coque en V profond à échine renversée (double échine renversée dans le cas du Super Pro 210 Platinum)
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 52 po (151 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- Tableau de poue 24 V de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], y compris indicateur Pilot^{MD} et klaxon électrique
- Siège conducteur sur glissières
- Volant inclinable
- Coffre à pêche étanche



*Un bon moyen de démontrer
que vous êtes*
un fin connaisseur



[Super Pro 196 V0]

Super Pro 196

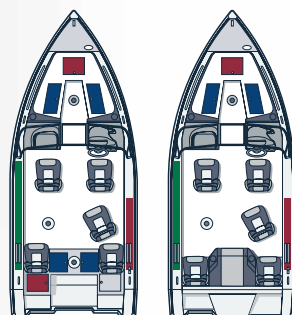
Série Platinum



Standard Lorsqu'elle est en place, cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec une base de siège pivotant.



Standard Quand on enlève la plate-forme de pêche avant, on peut accommoder avec plus de confort davantage de passagers.



Vivier ■
Compartiment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■

	SP 196 O/B	SP 196 I/O
		(w/ 4.3 L EFI)
Longueur hors tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Profondeur maximale	1.2 m (47.5")	1.2 m (47.5")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	1.0 m (39")
Largeur tableau arrière	2.4 m (94")	2.4 m (94")
Nombre de membrages	19	19
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	680 kg (1500 lb)	1097 kg (2419 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

Principales caractéristiques standards

- Coque en V profond à double échine renversée
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 30 po (64 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 34 po (61 litres) avec rebord anti-éclaboussures (SP 196 Platinum O/B seulement)
- Tableau de poue 24 V de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- Volant inclinable
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], y compris indicateur Pilot^{MD} et klaxon électrique
- Siège conducteur sur glissières
- Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège
- Puits à moteur intégré pour moteur auxiliaire (SP 196 Platinum I/O seulement)



Super Pro 196 O/B
Montré en ensemble Édition Spéciale

Comme prochaine prise,
attrapez ces gaillards

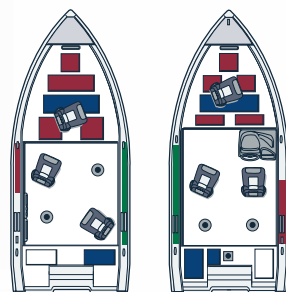


[**Super Pro 188 DLX**]

Super Pro 188 DLX et BT Série Tourmal



Vivier ■
Compartment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■



	SP 188 BT	SP 188 DLX
Longueur hors tout	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors tout	2.4 m (94")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.9 m (76")	1.9 m (76")
Profondeur maximale	1.0 m (40")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.3 m (91")	2.3 m (91")
Nombre de membrages	17	17
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	510 kg (1124 lb)	530 kg (1169 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	60 kw (80 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	658 kg (1450 lb)	785 kg (1730 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	658 kg (1450 lb)	785 kg (1730 lb)
Nombre de personnes	7	8
Poids (personnes)	413 kg (910 lb)	488 kg (1075 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)



Standard Les deux modèles 188 sont équipés à l'avant d'un vivier double ProFloMD de 151 litres avec minuterie, lumière, seau à ménés amovible, pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau, et système de vidange contrôlé à distance. La cuve de ce vivier a un rebord anti-éclaboussures et un couvercle isolé.

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFloMD à remplissage électrique de 52 po (151 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFloMD à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures (SP 188 DLX seulement)
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFloMD à remplissage électrique de 15 po (27 litres) avec rebord anti-éclaboussures (SP 188 BT seulement)
- Système de direction No-FeedBackMD avec double câble de direction (SP 188 DLX seulement)
- Tableau de proue 24 V de luxe avec fiche et prise MarincorMD
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria®
- Coffre à pêche étanche



Super Pro 188 BT

Bons premiers
à la ligne d'arrivée



Super Pro 17B DLX
Montré en ensemble Édition Spéciale

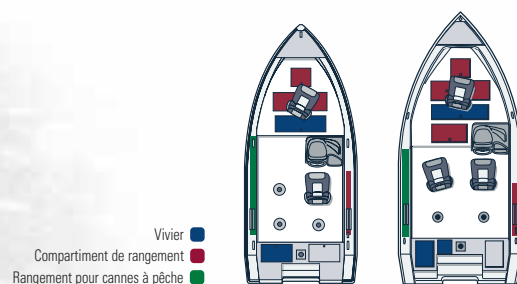
Super Pro 169 DLX et 178 DLX Série Tournoi

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 44 po (77 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures (SP 178 DLX seulement)
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné ProFlo^{MD} à remplissage électrique de 26 po (39 litres) avec rebord anti-éclaboussure (SP 169 DLX seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} avec double câble de direction (SP 178 DLX seulement)
- Tableau de proue 24V de luxe avec fiche et prise Marincor^{MD}
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] et klaxon électrique



Standard Les deux modèles sont équipés à l'avant d'un vivier double ProFlo^{MD} de 77 litres avec minuterie, seau à mènés amovible, pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau, et système de vidange contrôlé à distance. La cuve de ce vivier a un rebord anti-éclaboussures. (Le modèle SP 178 DLX comporte également une lumière.)



	SP 169 DLX	SP 178 DLX
Longueur hors tout	4.9 m (16'-2")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Profondeur maximale	0.9 m (35")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.2 m (86")	2.2 m (87")
Nombre de membrages	14	17
Nombre de quilles	1	---
Poids approximatif	438 kg (965 lb)	510 kg (1125 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	751 kg (1655 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	751 kg (1655 lb)
Nombre de personnes	5	7
Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	454 kg (1000 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

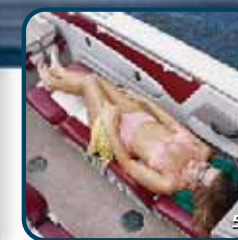
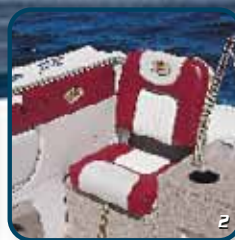


Super Pro 169 DLX

Quand polyvalence
rime avec plaisir



Série Pêche' Promenade®



Les skieurs les (**aiment,**)
les pêcheurs
les adorent et les
plaisanciers en raffolent

parce qu'ils sont polyvalents. Bref, la série Pêche' Promenade plaît à tout le monde. Ces bateaux très populaires permettent la pratique de nombreuses activités. Ils font l'unanimité car ils offrent toutes les commodités nécessaires pour permettre à chacun des membres de la famille de pratiquer leurs loisirs préférés.

(Poste de pilotage **ergonomique**)

(Système de direction **No-FeedBack^{MD}** avec volant inclinable)

(Détecteur de poissons et de profondeur **Lowrance® X-49**)

(Instrumentation à **cadrons lumineux** et klaxon électrique)

(Radio AM/FM stéréo de **50 watts**)

(**Siège-couchette**)

(**Plate-forme de pêche surélevée arrière,** pleine largeur)

(**Tableau de poue 12V**)

(**Plate-forme avant** avec coussins de poue)

(**Vivier oxygéné de 24 po** avec système de remplissage électrique)

(**Sièges à dossier rabattable**)

1. Mât de remorquage optionnel
2. Sièges à dossier rabattable
3. Plate-forme amovible pour le lancer intégrée au pont avant avec base de siège
4. Coussins de poue
5. Siège-couchette

Note : Les caractéristiques décrites dans ces pages peuvent ne pas être offertes pour tous les modèles des séries illustrées.

*Si seulement il était toujours aussi facile
de contenter tout le monde!*



Super Pro 180 FNP
Montré en ensemble Édition Spéciale

Super Pro 176 et 180

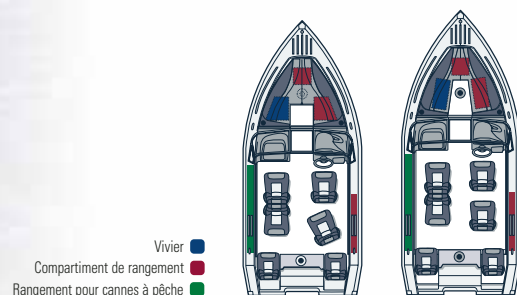
Série Pêche Promenade

Principales caractéristiques standards

- Plate-forme de pêche à l'avant avec glacière et rangement d'ancre
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 24 po (50 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur
- Siège-couchette
- Système de direction No-Feedback^{MD}
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Volant inclinable
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Coussins de poue confortables
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] et klaxon électrique
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support



Standard Le tableau de bord comporte une instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®], un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49 et un klaxon électrique.



	SP 176 FNP	SP 180 FNP
Longueur hors tout	5.3 m (17'-5")	5.5 m (18'-2")
Largeur hors tout	2.2 m (87")	2.3 m (89")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")
Profondeur maximale	1.0 m (40")	1.1 m (42")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.0 m (78")	2.2 m (85")
Nombre de membrages	17	17
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	517 kg (1140 lb)	599 kg (1320 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	771 kg (1700 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	771 kg (1700 lb)
Nombre de personnes	7	8
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	474 kg (1045 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)



Super Pro 176 FNP

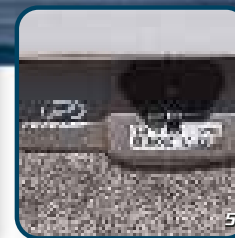
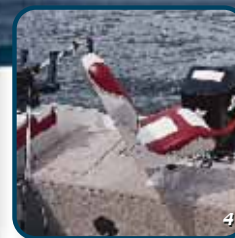
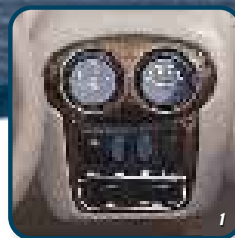
Sans superflu
Sans tracas



Pro Série Pêche

(**Que vous**) soyez un adepte de tournois de pêche à la ligne ou un **pêcheur de fin de semaine**,

vous apprécierez ces modèles sur lesquels vous pouvez toujours compter. Les bateaux de cette série sont solides et durables et vous en profiterez pendant de nombreuses années. Avec leur équipement de pêche très complet et leurs nombreuses options qui vous permettent de les aménager à votre goût, ces engins de pêche accrocheront un sourire dans le visage de tous les pêcheurs et leur permettront de revenir avec de belles prises.



1. Interrupteurs lumineux à berceau McGill^{MD}
2. Rangement de 7 pieds pour cannes à pêche
3. Vivier arrière avec seau à menés
4. Plate-forme de pêche à l'arrière
5. Tableau de pouce 12V

Note : Les caractéristiques décrites dans ces pages peuvent ne pas être offertes pour tous les modèles des séries illustrées.

*Des bateaux stables qui
aiment prendre le large*



[Pro 196]

Le **Pro 196 GL**
[**Grands Lacs**] est
un engin de pêche très
robuste qui ne
craint pas les eaux
tumultueuses.

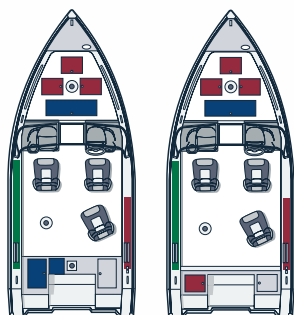
Avec sa large coque en V profond
à double échine renversée,
son puits à moteur très profond
et son plancher en vinyle marin,
il vous permet de prendre le large
lorsque les autres bateaux restent à
quai... et de revenir avec
les plus belles prises!



Standard Les deux modèles Pro 196 sont équipés
à l'avant d'un vivier double de 151 litres avec seau à
menés amovible, pompe pour le remplissage
électrique, système de déversement à l'extérieur et
rebord anti-éclaboussures.



Standard Le puits à moteur ultraprofond du Pro 196 GL
est conçu pour les conditions difficiles en eaux très agitées.
Il procure également une protection efficace contre
les retours de vagues.



Vivier ■
Compartment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■

	Pro 196	Pro 196 GL
Longueur hors tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Profondeur maximale	1.2 m (46")	1.2 m (46")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	0.6 m (25")
Largeur tableau arrière	2.4 m (94")	2.4 m (94")
Nombre de membrages	19	19
Nombre de quilles	---	---
Poids approximatif	640 kg (1410 lb)	644 kg (1419 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	149 kw (200 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	869 kg (1915 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	149 kw (200 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	869 kg (1915 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT		
	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

Principales caractéristiques standards

- Coque en V profond à double échine renversée
- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement (Pro 196 Pêche seulement)
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec compartiments de rangement (Pro 196 GL seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique de 52 po (151 litres) avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double à remplissage électrique de 33 po (110 litres) avec rebord anti-éclaboussures (Pro 196 Pêche seulement)
- Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- Tableau de proue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] et klaxon électrique
- Plancher recouvert de vinyle marin (Pro 196 GL seulement)



*Ces modèles sont aussi combattifs
que les poissons qui vous
tiennent tête*



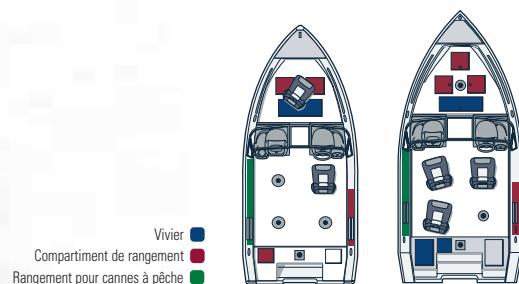
[Pro 176]

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier double oxygéné de 44 po (77 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures
- Dans la plate-forme arrière, vivier double oxygéné de 33 po (110 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 176 seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} (avec double câble de direction dans le cas du Pro 176)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Récepteur AM/FM stéréo de 50 watts protégé contre les intempéries
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support
- Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique



Standard Le tableau de bord comporte également en équipement standard le détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49.



	Pro 166	Pro 176
Longueur hors tout	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Profondeur maximale	0.9 m (37")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.2 m (86")	2.2 m (87")
Nombre de membrages	14	17
Nombre de quilles	1	---
Poids approximatif	451 kg (995 lb)	533 kg (1175 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	567 kg (1250 lb)	751 kg (1755 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	567 kg (1250 lb)	882 kg (1620 lb)
Nombre de personnes	5	7
Poids (personnes)	322 kg (710 lb)	438 kg (965 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT		
	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)



Les trois modèles robustes
sont vos meilleurs alliés



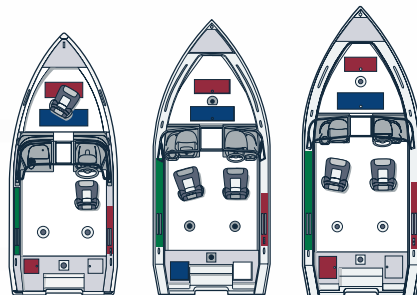
[Pro 184]

Pro 164, 174 et 184 Série Pêche



[Pro 174]

Le Pro 174, comme tous les modèles Pro, peut être livré avec une remorque peinte faite sur mesure.



Vivier
Compartiment de rangement
Rangement pour cannes à pêche

	Pro 164	Pro 174	Pro 184
Longueur hors tout	5.4 m (16'-9")	5.4 m (17'-7")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors tout	2.1 m (83")	2.2 m (85")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.8 m (69")	1.7 m (68")	1.9 m (76")
Profondeur maximale	0.8 m (33")	1.0 m (38")	1.0 m (40")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	2.0 m (80")	2.1 m (81")	2.3 m (91")
Nombre de membrages	14	17	17
Nombre de quilles	1	---	---
Poids approximatif	435 kg (960 lb)	510 kg (1125 lb)	549 kg (1210 lb)
TRANSPORT CANADA			
Puissance maximale	56 kw (75 H.P.)	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	612 kg (1350 lb)	635 kg (1400 lb)	830 kg (1830 lb)
NMMA (USA)			
Puissance maximale	56 kw (75 H.P.)	86 kw (115 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	612 kg (1350 lb)	635 kg (1400 lb)	830 kg (1830 lb)
Nombre de personnes	6	6	8
Poids (personnes)	397 kg (875 lb)	372 kg (820 lb)	533 kg (1175 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM			
Fond	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT			
	77 L (20 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier double oxygéné de 52 po (151 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 184 seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier double oxygéné de 44 po (77 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 174 et 164 seulement)
- Système de direction No-Feedback^{MD} (Pro 184 et 174 seulement)
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec interrupteurs à berceau McGill^{MD} et instrumentation à cadrans lumineux
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage
- Boutons-pression de toit
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support



[Pro 164]

Si vous aimez les défis,
**ces modèles vous
permettront de les relever**

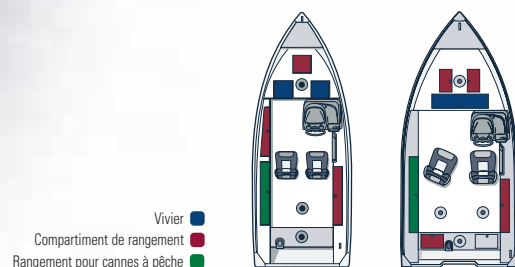


〔 Pro 169 LX 〕

Pro 162 LX et 169 LX Série Pêche



Standard Le tableau de bord comporte également en équipement standard le détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49.



	Pro 162 LX	Pro 169 LX
Longueur hors tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-2")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	2.2 m (88")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.8 m (71")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.9 m (34")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (68")	2.2 m (86")
Nombre de membrages	15	14
Nombre de quilles	5	1
Poids approximatif	292 kg (644 lb)	408 kg (900 lb)
TRANSPORT CANADA		
Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	499 kg (1100 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	499 kg (1100 lb)
Nombre de personnes	6	5
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	284 kg (625 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	49 L (13 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier double oxygéné de 44 po (77 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 169 LX seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 34 po (86 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 162 LX seulement)
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux
- Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-49
- Instrumentation Faria® à cadrans lumineux
- Réservoir d'essence permanent
- Tableau de proue 12 V avec fiche, prise et câblage (Pro 169 LX)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (Pro 162 LX)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche



{ Pro 162 LX }

*Ces modèles à console latérale
ont le dessus sur leurs
concurrents*



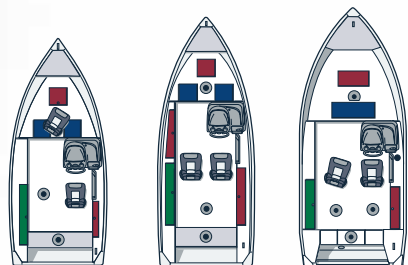
[Pro 167 SC]

Pro 142 SC, 162 SC et 167 SC Série Pêche



Pro 142 SC

Le Pro 142 SC, comme tous les modèles Pro, peut être livré avec une remorque peinte faite sur mesure.



Vivier ■
Compartiment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■

	Pro 142 SC	Pro 162 SC	Pro 167 SC
Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-5")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.0 m (81")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (68")	1.7 m (68")	2.0 m (77")
Nombre de membrages	14	15	14
Nombre de quilles	5	5	1
Poids approximatif	259 kg (570 lb)	288 kg (630 lb)	363 kg (800 lb)
TRANSPORT CANADA			
Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)
NMMA (USA)			
Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)
Nombre de personnes	5	6	6
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM			
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT			
	PORTATIF	PORTATIF	77 L (20 gal. U.S.)

Principales caractéristiques standards

- Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double de 44 po (77 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 167 SC seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 34 po (86 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 162 et 142 SC seulement)
- Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux
- Instrumentation Faria[®] à cadrans lumineux (Pro 167 SC seulement)
- Réservoir d'essence permanent (Pro 167 SC seulement)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage (Pro 167 SC seulement)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (Pro 162 et 142 SC)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche



Pro 162 SC

Prenez les commandes
de ces modèles

[Pro 142 BT]

[Pro 162 BT]

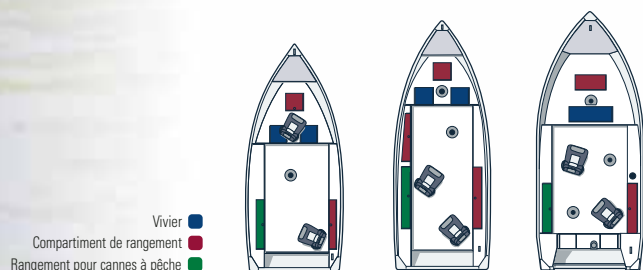
Pro 142 BT, 162 BT et 167 BT Série Pêche

Principales caractéristiques standards

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec compartiments de rangement
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double de 44 po (77 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 167 BT seulement)
- Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné de 34 po (86 litres) à remplissage électrique, avec rebord anti-éclaboussures (Pro 162 et 142 BT seulement)
- Réservoir d'essence permanent (Pro 167 BT seulement)
- Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage (Pro 167 BT)
- Fiche et prise pour moteur électrique 12 V (Pro 142 et 162 BT)
- Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche



Standard Ce rangement verrouillable de 7 pieds vous permet de ranger en toute sécurité vos cannes à pêche lorsque vous vous déplacez sur l'eau ou sur la route.



	Pro 142 BT	Pro 162 BT	Pro 167 BT
Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-5")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.0 m (81")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (68")	1.7 m (68")	2.0 m (77")
Nombre de membrages	14	15	14
Nombre de quilles	5	5	1
Poids approximatif	240 kg (530 lb)	263 kg (579 lb)	340 kg (750 lb)
TRANSPORT CANADA			
Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)
NMMA (USA)			
Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)
Nombre de personnes	5	6	6
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	379 kg (835 lb)	356 kg (785 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM			
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT			
	PORTATIF	PORTATIF	77 L (20 gal. U.S.)



Pro 167 BT

Nos chaloupes,
pour les plaisirs
simples de la vie



Standard Toutes nos chaloupes DLX sont équipées de ce vivier de 61 litres à remplissage électrique, avec système de vidange et de déversement à l'extérieur.

Depuis toujours, les [**chaloupes**]
permettent de profiter des plaisirs
de **la pêche** en toute simplicité

et elles sont appréciées des amoureux de la nature et des amateurs de camping. Très solides, les chaloupes que nous fabriquons conserveront leur belle apparence pendant de nombreuses années. Elles offrent beaucoup d'espace, sont très fonctionnelles et offrent un excellent rapport qualité-prix.



[Hudson® DLX SC]

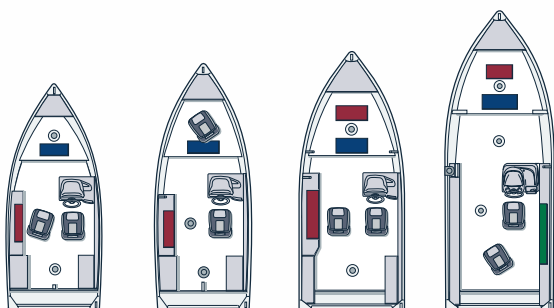
Chaloupes DLX



[Holiday® DLX SC]

Principales caractéristiques standards

- Flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- Puits à moteur pleine largeur
- Vivier oxygéné de 34 po (61 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Console latérale avec système de direction
- Sièges pivotants surélevés (2)
- Réservoir d'essence permanent de 68 litres (Hudson DLX seulement)
- Plancher en vinyle marin



Vivier ■
Compartiment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■

	Resorter DLX SC	Starfish DLX SC	Holiday DLX SC	Hudson DLX SC
Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
Nombre de membrages	11	13	16	20
Nombre de quilles	5	5	3	3
Poids approximatif	206 kg (455 lb)	231 kg (510 lb)	281 kg (620 lb)	336 kg (740 lb)
TRANSPORT CANADA				
Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
NMMA (USA)				
Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
Nombre de personnes	5	7	7	9
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM				
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.100")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")



[Resorter® DLX SC]

[Starfish™ DLX SC]

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 38 et 39. Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

L'ABC de la pêche
à la traine

Resorter® DLX BT

Starfish™ DLX BT

Principales
caractéristiques standards

- Flottaison horizontale en mousse conforme aux dernières normes des garde-côtes canadiens et américains
- Puits à moteur pleine largeur
- Vivier oxygéné de 34 po (61 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur
- 2 sièges pivotants surélevés (Holiday DLX BT et Hudson DLX BT seulement)
- Pompe de cale électrique
- Feux de navigation
- Réservoir d'essence permanent de 68 litres (Hudson DLX BT seulement)
- Plancher en vinyle marin

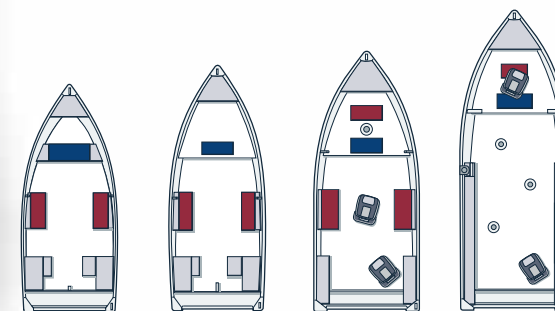


Holiday® DLX BT



Hudson® DLX BT

Vivier ■
Compartiment de rangement ■
Rangement pour cannes à pêche ■



	Resorter DLX BT	Starfish DLX BT	Holiday DLX BT	Hudson DLX BT
Longueur hors tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur maximale	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Largeur tableau arrière	1.7 m (69")	1.7 m (69")	2.0 m (79")	2.0 m (80")
Nombre de membrages	11	13	16	20
Nombre de quilles	5	5	3	3
Poids approximatif	181 kg (400 lb)	213 kg (470 lb)	265 kg (585 lb)	374 kg (715 lb)
TRANSPORT CANADA				
Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
NMMA (USA)				
Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	53 kw (70 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
Nombre de personnes	5	7	7	9
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM				
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.100")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

Les caractéristiques standards et options sont décrites aux pages 38 et 39. Les photos illustrent diverses caractéristiques et options.

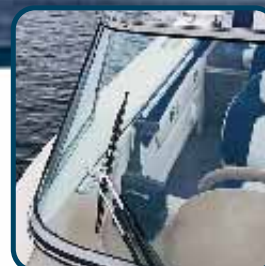
Équipement optionnel



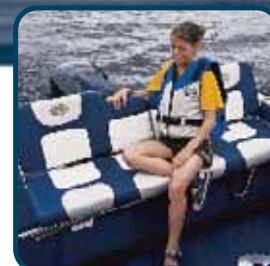
Option Nos remorques sont également offertes avec des jantes STAR en aluminium qui ajoutent à leur attrait et à leur solidité.*



Option L'ensemble optionnel de coussins de proue (2 ou 6 morceaux) crée une aire confortable où les passagers peuvent se faire bronzer et profiter du soleil.*



Option L'essuie-glace optionnel, du côté conducteur, améliore la visibilité quand il pleut. Grâce à son double bras articulés, il disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé.*



Option Cette banquette arrière pleine largeur, en deux parties, permet d'asseoir confortablement plus de passagers.*



Option Ce mât de remorquage optionnel maintient le câble de remorque à la bonne hauteur et dans le bon angle.*



Option Cette échelle d'embarquement repliable est une option très appréciée des baigneurs et des skieurs.*



Option Installées de façon professionnelle, les plaques optionnelles de downrigger assurent un positionnement pratique et soumettent la coque à une tension minimale.*



Option Ce chargeur de batterie optionnel permet de recharger la batterie pendant que le bateau est au quai, vous permettant ainsi de faire de longues randonnées sur l'eau.*

Couleurs des remorques*

- 1 Remorque noire offerte avec bateaux noirs
- 2 Remorque rouge offerte avec bateaux rouges
- 3 Remorque beige offerte avec bateaux bleus et verts



Remorques

	SP 210 SE	SP 196 SE	SP 180 FWP SE SP 188 DLX SE SP 190 SE	SP 178 DLX SE	SP 176 FWP SE	SP 210	Pro 196 SP 196	SP 190 SP 188 SP 180 FWP Pro 184	SP 178 DLX Pro 176	SP 176 FWP Pro 174	SP 169 DLX Pro 169 Pro 166	Hudson DLX	Pro 167 Pro 164 Holiday DLX	Pro 162	Pro 142	Starfish DLX Resort DLX
Remorque peinte à sommier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remorque galvanisée à sommier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essieu simple (P=avec pôle pliant, F=avec freins)	-	•PF	•PF	•P	•P	-	•PF	•P	-	-	-	-	•	-	-	-
Double essieu avec freins et pôle pliant	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sommiers fixes recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sommiers fixes et guides d'alimentation latéraux recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alles en plastique moulées avec marches pieds intégrés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchepieds recouverts d'un revêtement antidérapant en aluminium poli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Protecteurs de roulement à billes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cric de stationnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Main d'attache	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	1 7/8"
Capacité totale (lb/kg)	5500/2500	3500/1588	2800/1270	2500/1134	2500/1134	5500/2500	3500/1588	2800/1270	2500/1134	2500/1134	1800/816	1800/816	1800/816	1350/612	1350/612	800/363
Poids (lb/kg)	877/398	615/279	615/279	593/269	527/239	816/370	571/259	571/259	551/250	489/222	450/204	450/204	450/204	375/170	362/164	198/90
Roues avec pneus radiaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dimension des pneus	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST175/80R13	ST175/80R13	ST175/80R13	5.30X12"	5.30X12"	5.30X12"
Roues à rayons équilibrées à l'usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remorque peinte à sommier	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES 142/162 ⁽¹⁾
Remorque galvanisée à sommier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pôle pliant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Attaches remorque/tableau arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freins optionnels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Support de moteur avec amortisseur de chocs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roue de secours	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roue Starline en aluminium	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-
Roue de secours Starline en aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Choix de couleurs	N	N	N	N	N	G, R, BE	G, N, R, BE	G, N, R, BE	G, N, R, BE	G, N, R, BE	G, N, R, BE	G	G, BE	G, BE	G, BE	G

• Standard • Option ES Échange avec supplément (1) Remorque de capacité supérieure (1350 lb/612 kg), comme Pro 142/162, peinte ou galvanisée N Noir BE Beige R Rouge G Galvanisée



Pôle pliant, standard sur certains modèles et en option sur d'autres.

Caractéristiques et options

SÉLECTIONS	CARACTÉRISTIQUES STANDARDS																		
	CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND		CARACTÉRISTIQUES DE PÊCHE																
	Longueur hors tout	6.4 m (20'-10")	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.3 m (17'-5")	4.9 m (16'-2")	5.5 m (18'-2")	5.3 m (17'-5")	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")	5.3 m (17'-5")	5.0 m (16'-6")	5.6 m (18'-4")	5.4 m (17'-7")	5.1 m (16'-9")	
	Largueur hors tout	2.5 m (100")	2.4 m (96")	2.4 m (96")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.3 m (92")	2.2 m (88")	2.3 m (89")	2.2 m (87")	2.4 m (96")	2.4 m (96")	2.3 m (92")	2.2 m (88")	2.4 m (94")	2.2 m (85")	2.1 m (83")	
	Poids approximatif (kg (lb))	802 (1768)	680 (1500)	1097 (2416)	621 (1368)	530 (1169)	510 (1124)	510 (1125)	438 (965)	599 (1320)	517 (1140)	640 (1410)	644 (1419)	533 (1175)	451 (995)	549 (1210)	510 (1125)	435 (960)	
	Largueur fond	2.1 m (84")	2.0 m (80")	2.0 m (80")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	1.9 m (75")	1.8 m (71")	1.9 m (76")	1.7 m (68")	2.0 m (80")	2.0 m (80")	1.9 m (75")	1.8 m (71")	1.9 m (76")	1.7 m (68")	1.8 m (69")	
	Puissance maximale	225	200	220	175	150	90 (U.S.) / 80 (CAN)	150	90	150	115	200	200	150.	90	150	115	75	
CARACTÉRISTIQUES DE LA COQUE ET DU FOND	Alliage d'aluminium marin 5052-H36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Certifié par NMMA et la Garde Côtière canadienne																		
	Design de coque (Dbl. = double)	Dbl. Renversée	Dbl. Renversée	Dbl. Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Dbl. Renversée	Dbl. Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	
	Coque peinte avec de l'Acrylate fini lustré	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Attaches en acier inoxydable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Plate-forme surélevée																		
	Vivier avant (A) Longueur-capacité (Litre (gal. U.S.)) ²	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	
	Vivier arrière (B) Longueur-capacité (Litre (gal. U.S.)) ²	52 - 151 (40)	30 - 64 (17)	30 - 64 (17)	52 - 151 (40)	52 - 151 (40)	52 - 151 (40)	44 - 77 (20)	44 - 77 (20)	24 - 50 (13)	24 - 50 (13)	52 - 151 (40)	52 - 151 (40)	44 - 77 (20)	44 - 77 (20)	52 - 151 (40)	44 - 77 (20)	44 - 77 (20)	
	Vivier double	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A	A	-	-	A, B	A	A, B	A	A	A	A	
	Minuterie	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A	A	-	-	B	-	B	-	-	-	-	
	Recirculation	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trop-plein	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Déversement à l'extérieur (avec contrôle à distance (+))	A +, B +	A +, B +	A +	A +, B +	A +, B +	A +, B +	A +, B +	A +, B +	A	A	A, B	A	A, B	A	A	A	A	
	Seau à ménés amovible	A, B	-	-	A, B	A, B	A, B	A, B	A	-	-	A, B	A	B	-	-	-	-	
	Lumière	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rebords anti-éclaboussures	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A	A, B	A, B	-	-	A, B	A	A, B	A	A	A	A	
	Couvercle isolé	A, B	A, B	A	A, B	A, B	A, B	A, B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Sonar Lowrance®	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	X-49	-	-	-	
	Rangement verrouillable	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	
	Fiche et prise	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 24V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	
	Support de poutre pour moteur électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	
SIÈGES	Bases de sièges	6	6	5	6	6	5	6	6	4	4	6	5	6	6	6	6	6	
	5 sièges surélevés SH sièges surélevés à dossier haut C siège-couchette	3 SH	3 SH	3 SH	3 SH	3 SH	3 SH	3 SH	2 S	2 SH, 1 C	2 SH, 1 C	3 S	3 S	3 S	2 S	2 S	2 S	2 S	
	Console avec tableau de bord et interrupteurs	Double	Double	Double	Double	Latérale	-	Latérale	Latérale	Double	Double	Double	Double	Double	Double	Double	Double	Double	
	Système de direction No-FeedBack (+ = avec double câble)	● +	● +	-	● +	● +	-	● +	-	● +	●	● +	● +	● +	●	● +	●	●	
	Système de direction	-	-	Servodirection	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Volant inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Instrumentation (+ = incluant manomètre d'huile)	4 jauges	4 jauges	5 jauges +	4 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	5 jauges	4 jauges	4 jauges	3 jauges	
CONSOLES	Indicateur numérique multifonctions Pilot ³	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Indicateur de vitesse (S = jauge multifonctions SmartCraft) ⁴	-	-	● S	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	
	Tachymètre (S = jauge multifonctions SmartCraft) ⁵	-	-	● S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Voltmètre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Réglage d'assiette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Niveau d'essence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Système de protection électrique (disjoncteurs ou fusibles)	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Disjoncteurs	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	
	Radio AM/FM stéréo et antenne télescopique	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	Cassette	-	-	
	Klaxon électrique	●	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-
	Prise électrique 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	Pompe de cale électrique	auto	auto	auto	auto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Lisses de proue en acier inoxydable (G = grandes P = petites)	G	G	G	G	-	-	-	-	G	G	G	G	G	G	G	H	H	
	Taquets chromés	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	Lumières de navigation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Boutons-pression de toit	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Lumières intérieures	3	3	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	-	-	-	
	Porte-verres	4	4	6	4	1	1	1	1	6	6	2	2	2	2	2	2	2	
	Support(s) à batterie(s)	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Plancher (Tapis (T) ou Vinyle (V))	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	V	T	T	T	T	T	
	Siège-couchette, côté passager	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	-	-	-
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	Plancher recouvert de tapis vinyle	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	-	-	-	
	Système de direction hydraulique (avec volant inclinable (+))	ES +	ES +	-	ES +	ES	-	ES	-	ES +	-	ES +	ES +	ES +	-	ES	-	-	
	Tableau de proue 24V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	-	ES	-	-	
	Volant inclinable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	-	-	-	
	Support de poutre pour moteur électrique	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	
	TOITS HP Toit haut profil TH Toile d'habitacle TR Toit régulier B Avenir bimini	HP TH	HP TH	HP TH	HP TH	B TH	B TH	B TH	B TH	B TH	HP & TR TH	HP & TR TH	HP TH	HP TH	HP TH	HP TH	HP TH	HP TH	TR TH
	Ensemble de coussins de proue (6 mrcx, Platinum : 2 mrcx)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
	Siège surélevé repliable (avec attache et poteau (+))	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +	○ +
	Banquette arrière pleine largeur (2 morceaux)	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○
	Selle avec poteau de 27 po.	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	
Plaques d'installation de "downrigger" (2)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Chargeur à batterie - 1 ou 2 batterie(s) 12V	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○ (2)	○	○	○ (1)(2)	○ (1)(2)	○ (1)(2)	○ (1)	-	-	-	
Echelle arrière	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Mât de remorquage pour skieur	○	○	-	○	○	○	-	○	-	○	○ Amovible	○	○	○	○	-	-	-	
COULEURS	■ ■																		

1 Également offert en l'édition Spéciale¹. Voir détails à la page 5.

2 Tous nos viviers ont un système de remplissage électrique et d'oxygénation.

3 L'indicateur numérique Pilot³ indique la vitesse, l'heure, la température du cours d'eau et du vivier, le nombre d'heures de fonctionnement, la distance parcourue et la profondeur de l'eau. Il est également muni d'un voltmètre et d'une minuterie.

4 Le tachymètre SmartCraft⁴ inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, le centralisateur de bord, le régulateur de vitesse, le volage de la batterie, le tachymètre analogique, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression d'eau.

5 L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft⁵ indique l'intensité des lumières, le contraste des lumières, le régulateur de vitesse, l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse analogique, d'économie d'essence, de la distance à parcourir selon le niveau de carburant, de niveau de carburant de la température de l'eau et du vivier ainsi qu'un odomètre du voyage.

Pro 169 LX	Pro 167 SC	Pro 167 BT	Pro 162 LX	Pro 162 SC	Pro 162 BT	Pro 142 SC	Pro 142 BT	Hudson DLX BT	Holiday DLX BT	Starfish DLX BT	Resort DLX BT	Hudson DLX SC	Holiday DLX SC	Starfish DLX SC	Resort DLX SC
4.9 m (16'-2") 2.2 m (88") 409 (900) 1.8 m (71") 75	5.0 m (16'-5") 2.0 m (81") 363 (800) 1.8 m (69") 75	5.0 m (16'-5") 2.0 m (81") 340 (750) 1.8 m (69") 50	4.9 m (16'-0") 1.9 m (73") 292 (644) 1.6 m (63") 50	4.9 m (16'-0") 1.9 m (73") 288 (630) 1.6 m (63") 50	4.9 m (16'-0") 1.9 m (73") 263 (579) 1.6 m (63") 40	4.4 m (14'-6") 1.9 m (73") 259 (570) 1.6 m (63") 40	4.4 m (14'-6") 1.9 m (73") 240 (530) 1.6 m (63") 30	5.9 m (19'-4") 2.2 m (84") 374 (715) 1.8 m (69") 70	5.0 m (16'-4") 2.1 m (82") 265 (585) 1.8 m (69") 50	4.9 m (16'-0") 1.9 m (73") 213 (470) 1.6 m (63") 40	4.4 m (14'-6") 1.9 m (73") 181 (400) 1.6 m (63") 30	5.9 m (19'-4") 2.2 m (84") 336 (740) 1.8 m (69") 75	5.0 m (16'-4") 2.1 m (82") 281 (620) 1.8 m (69") 50	4.9 m (16'-0") 1.9 m (73") 231 (510) 1.6 m (63") 40	4.4 m (14'-6") 1.9 m (73") 206 (455) 1.6 m (63") 40
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée	Renversée
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avant et arrière	Avant et arrière	Avant	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant	Avant et arrière	Avant	Avant	Avant	Avant	-	Avant	Avant	Avant	Avant
44 - 77 (20)	44 - 77 (20)	44 - 77 (20)	34 - 86 (23)	34 - 86 (23)	34 - 86 (23)	34 - 86 (23)	34 - 86 (23)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)	34 - 61 (16)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
X49	-	-	X-49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tableau 12V	Tableau 12V	Tableau 12V	12V	12V	12V	12V	12V	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6	6	5	5	5	4	4	3	5	3	-	-	5	4	4	4
2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	2 S	-	-	2 S	2 S	2 S	2 S
Latérale	Latérale	-	Latérale	Latérale	-	Latérale	-	-	-	-	-	Latérale	Latérale	Latérale	Latérale
•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•
•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•
4 jauges	4 jauges	1 jauge	4 jauges	-	-	-	-	1 jauge	-	-	-	4 jauges	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•
•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•
•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•
•	•	-	•	•	-	•	-	•	-	-	-	•	•	•	•
Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles	Fusibles
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
T	T	T	T	T	T	T	T	V	V	V	V	V	V	V	V
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O+	O+	O+	O+	O+	O+	O+	O+	O+	O+	O	O	O+	O+	O+	O+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ (1)	○ (1)	○ (1)	○ (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

• Standard ○ Option ES Échange avec supplément AUTO Automatique

Ensembles bateau/moteur/remorque disponibles avec les hors-bord Mercury® et les semi-hors-bord MerCruiser®

SE Couleur noire offerte sur les modèles "Édition Spéciale" seulement ■ Noir ■ Rouge ■ Vert ■ Bleu

Toits et toiles d'habitacle



Cette capote escamotable haut profil, avec rideaux transparents et housse de proue, est facile à assembler. De couleur assortie à celle de votre bateau, elle vous protège efficacement des intempéries tout en vous laissant suffisamment d'espace à l'arrière pour pêcher. De plus, un rideau spécial ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.



Cette capote escamotable, avec rideaux transparents et housse de proue, est très facile à installer. De couleur assortie à votre bateau, elle comprend également un rideau spécial qui ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée. (Option offerte avec les modèles Pêche Promenade et avec le Pro 164)



La toile d'habitacle protège tout l'intérieur de votre bateau lorsqu'il est au quai. Elle s'installe avec les mêmes boutons-pression que le toit, de sorte qu'il est facile et rapide d'enlever le toit et de le remplacer par la toile d'habitacle, et vice versa.



Cet auvent facile à assembler vous protégera efficacement des rayons du soleil ou de la pluie.



Les boutons-pression de tous les bateaux Princecraft sont installés à l'usine. Comme nous utilisons le même gabarit pour poser les pièces des dispositifs de fixation sur les bateaux et les toiles, l'ajustement de nos toits et auvents est toujours parfait. De plus, sur tous les bateaux, les disques métalliques des boutons-pression sont posés sur une moulure à 45 degrés, pour faciliter l'installation et l'enlèvement.

Princecraft: gamme variée et maxi choix



Pontons



Bateaux pontés



Bateaux

Des pontons, bateaux pontés
et bateaux de pêche **haut de gamme**
jusqu'aux bateaux **utilitaires**
à fond plat *et chaloupes avec coque en V.*

Princecraft® a une gamme variée de modèles à prix divers, regroupés dans trois catégories. Depuis plus de 45 ans, nous concevons et fabriquons des bateaux d'une qualité et d'une durabilité exceptionnelles, pour tous les goûts et toutes les bourses.

MERCURY
Outboards

MERCURY
MerCruiser

Les bateaux Princecraft sont offerts en ensembles bateau/moteur/remorque avec les hors-bord Mercury® et les semi-hors-bord MerCruiser®.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft® pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les caractéristiques techniques ont été calculées d'après les normes des garde-côtes canadiens et américains en vigueur à cette date. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis ni obligation. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft® pour connaître les caractéristiques techniques les plus récentes. Certaines photos illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire. Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements des garde-côtes canadiens et américains. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes de la NMMA et de l'ACMPN relatives à la flottaison, au circuit de carburant, à la ventilation, au circuit électrique et à la sécurité.

Attwood™ est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion™ est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria™ est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot™ est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite™ est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marincor™ est une marque déposée de Marincor-AFI. McGill™ est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, MerCruiser®, OptiMax® et SmartCraft™ sont des marques déposées de Mercury Marine.



Au Canada : **Bateaux Princecraft Inc.**, une filiale de Brunswick International Limited, 65, rue St-Henri, Princeville, Québec G6L 5E4
Téléphone: (819) 364-5581, Télécopieur: (819) 364-5821

Aux États-Unis : **Princecraft U.S.**, une division de Brunswick Corporation, 703 N. Huntington Street, Suite 102, P.O. Box 190, Syracuse, IN 46567
Téléphone: (877) 777-4623, Télécopieur: (219) 457-4759

Merci tout spécial à :
Minn kota®, Mercury Marine, Shimano, Scotty

Pour connaître le nom du concessionnaire Princecraft le plus près, composez le 1-800-395-8858 ou visitez notre site web à :

www.princecraft.com