

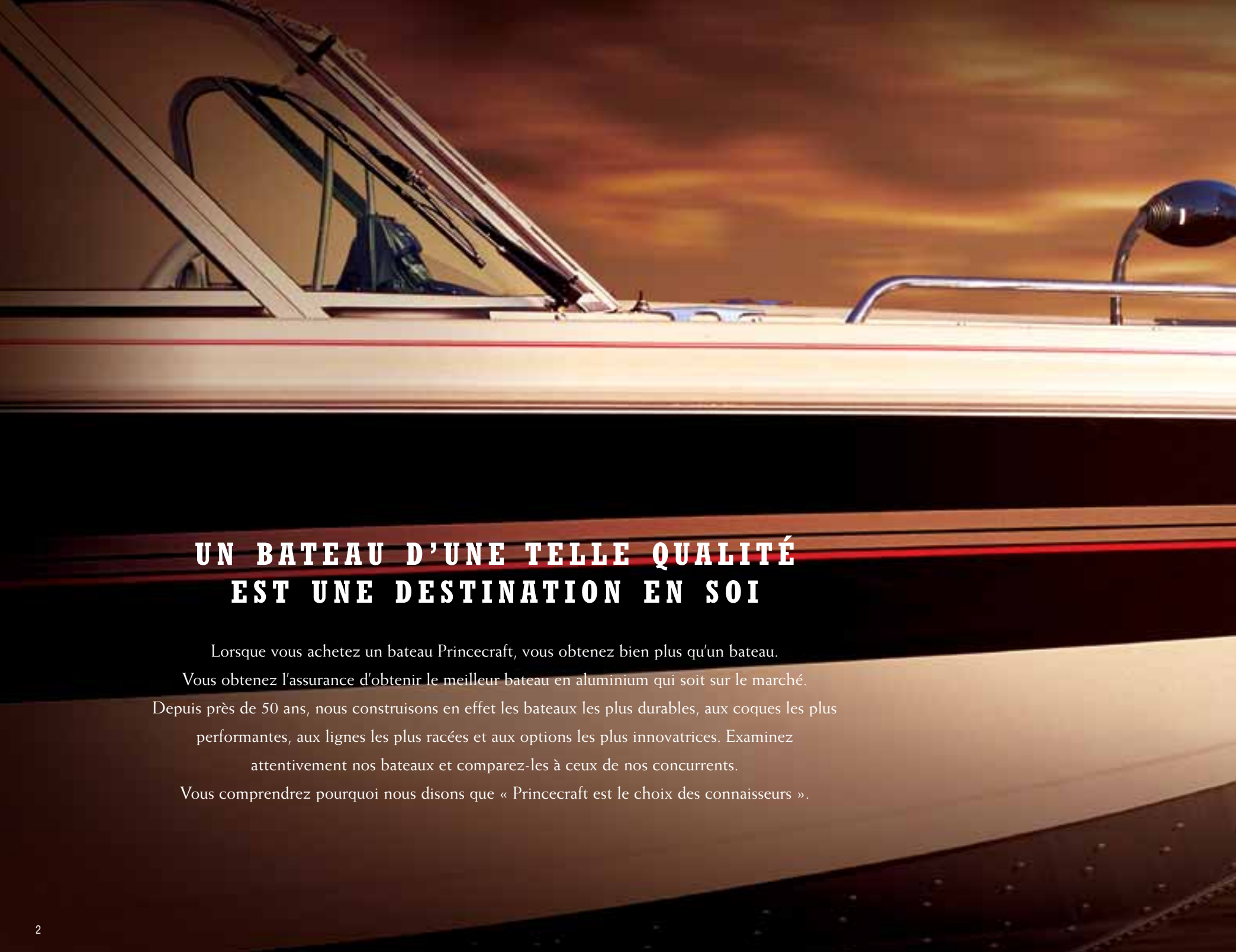
Boats en aluminium - Edition 2003



PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs





UN BATEAU D'UNE TELLE QUALITÉ EST UNE DESTINATION EN SOI

Lorsque vous achetez un bateau Princecraft, vous obtenez bien plus qu'un bateau.
Vous obtenez l'assurance d'obtenir le meilleur bateau en aluminium qui soit sur le marché.
Depuis près de 50 ans, nous construisons en effet les bateaux les plus durables, aux coques les plus performantes, aux lignes les plus racées et aux options les plus innovatrices. Examinez attentivement nos bateaux et comparez-les à ceux de nos concurrents.
Vous comprendrez pourquoi nous disons que « Princecraft est le choix des connaisseurs ».



TABLE DES MATIÈRES

Pourquoi Princecraft4-5

SUPER PRO ÉDITIONS SPÉCIALES6-7

SÉRIE PLATINUM8-13

Super Pro 186 et 210 Platinum O/B10-11

Super Pro 196 Platinum O/B et I/O12-13

SÉRIE PÊCHE PROMENADE

Super Pro 176 FNP O/B et 186 FNP I/O14-15

SÉRIE TOURNOI16-21

Super Pro 188 BT et 188 DLX18-19

Super Pro 169 DLX et 178 DLX20-21

PRO SÉRIE PÊCHE22-29

Pro 196 GL et 19624-25

Pro 166 et 17626-27

Pro 162 SS, 164 et 17428-29

PRO SÉRIE30-37

Pro 162 LX et 169 LX32-33

Pro 167 BT et 167 SC34-35

Pro 142 SC et 162 BT36-37

CHALOUPES DLX38-40

Resortier DLX SC, Starfish DLX SC,
Holiday DLX SC et Hudson DLX SC38-39

Resortier DLX BT, Starfish DLX BT et
Holiday DLX BT40

CHALOUPES41-44

Starfish et Holiday41

Ungava, Fisherman, Yukon et Resortier42-43

Seasprite et Scamper44

**ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
ET REMORQUES**45

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS46-47

LES COQUES DE PRINCECRAFT

se distinguent par leur fond plus large

PLUS VOUS ÊTES LOIN DU RIVAGE, PLUS NOTRE RÉPUTATION ACQUIERT DE L'IMPORTANCE

Il est facile de parler de construction soignée, d'innovations et de performance dans une salle de montre. Il est moins évident par contre d'en faire la preuve sur un plan d'eau. C'est là qu'on peut savoir si le constructeur tient vraiment ses promesses et si le bateau que vous avez choisi est un choix judicieux.

Chez Princecraft, nous portons une attention particulière aux détails que d'autres constructeurs de bateaux ignorent. Nos concepteurs retournent continuellement à leurs concepts originaux pour perfectionner le design de nos modèles et y apporter d'autres raffinements. Notre processus de fabrication met l'accent sur la qualité, non sur la quantité. Notre but n'est pas de construire plus d'embarcations en moins de temps, mais plutôt de construire les meilleures embarcations. Notre souci de la qualité se manifeste dans chacun des bateaux qui sortent de nos installations.

Nos bateaux sont assemblés avec tant de précision, avec une tolérance tellement rigoureuse que la plus grande différence entre eux est leur numéro de série. Aucun autre constructeur de bateaux en aluminium ne peut en faire autant. Rien qu'en examinant la finition, l'assemblage, les soudures et les rivets, les connaisseurs voient immédiatement la piètre qualité de fabrication de la concurrence. Imaginez alors la qualité des composantes qu'on ne peut pas inspecter!

C'est loin du quai, après plusieurs heures, que vous pouvez vraiment apprécier la qualité de nos bateaux. Leurs lignes, leur confort et leur performance établissent la norme dans l'industrie. C'est pourquoi les propriétaires d'un bateau Princecraft sont toujours ceux qui sont toujours les plus satisfaits de leur achat. Ce sentiment de satisfaction, ils l'éprouvent encore plusieurs années, voire des décennies plus tard!

La qualité d'assemblage et la finition de nos bateaux impressionnent même nos concurrents. Notre souci des détails est légendaire. **La qualité de nos bateaux se voit au premier coup d'œil :**

leur assemblage est toujours parfait et l'ajustement de chaque composante est toujours impeccable. Examinez de près un bateau Princecraft puis comparez-le aux bateaux de nos concurrents. Leurs nombreuses différences vous sauteront aux yeux. Et si vous pouvez vous rendre compte de la piètre qualité d'un bateau dans une salle de montre, imaginez la qualité de fabrication des autres parties que vous ne pouvez pas voir!

L'élément le plus important qui fera en sorte que vous apprécierez les plaisirs nautiques n'est ni les personnes avec qui vous vous déplacerez ni les endroits où vous vous rendrez. C'est plutôt la coque de votre bateau. C'est en examinant la coque qu'on peut savoir si un constructeur se soucie de la performance et de l'espace intérieur. Voyez la coque de nos bateaux. Leur fond plus large procure une plus grande capacité de chargement, permet de planer plus rapidement, confère plus de stabilité et maximise la surface de plancher.

S'appuyant sur de nombreuses années d'expérimentation et d'innovation, notre nouvelle génération de coques se distingue par une durabilité et une performance inimaginables il y a seulement quelques années. Leur supériorité résulte de leur conception d'avant-garde et de leur processus de fabrication unique.

En plus de leur coque plus profonde, nos bateaux ont des côtés plus hauts qui vous gardent bien au sec même dans les eaux tumultueuses. Nous avons été les premiers à améliorer la performance grâce à nos coques Ultra-Vee Pro I qui innovaient à cause de leur échine renversée. Et maintenant, nous innovons encore avec nos coques Ultra-Vee Pro II qui permettent de construire des bateaux plus gros et plus larges. Grâce à sa double échine renversée, ce modèle de coque procure une puissance optimale, peu importe la charge et la vitesse. Et pour plus de solidité, la coque des bateaux Princecraft est doublée à l'échine. Toutes ces améliorations font en sorte que vous profiterez longtemps de votre embarcation.

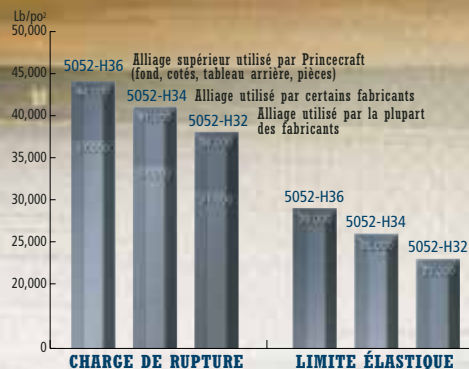
Princecraft construit de meilleurs bateaux parce que ses coques sont les meilleures.

Nous utilisons des feuilles d'aluminium de qualité H36 pour fabriquer des fonds d'une seule pièce et renforçons nos coques avec des raidisseurs longitudinales et transversales et les doublons à l'échine. Quant à nos concurrents, ils se contentent de raidisseurs longitudinales. Ce n'est là qu'un exemple de détail qui explique pourquoi les bateaux Princecraft sont beaucoup plus solides et durables. Examinez également nos postes de pilotage, qui sont bâtis sur une structure en métal assurant la solidité et la durabilité du volant.



ALLIAGE SUPÉRIEUR

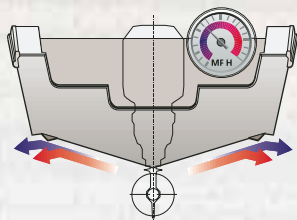
Princecraft n'utilise rien de moins que l'aluminium H36 pour fabriquer la totalité de ses coques, ce qui leur donne une résistance supérieure. L'aluminium de qualité H36 est jusqu'à 25 % plus rigide que celui qu'emploient la plupart des autres fabricants de bateaux. Il permet de construire des coques dont les côtés sont plus lisses et qui offrent une résistance supérieure.



DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE

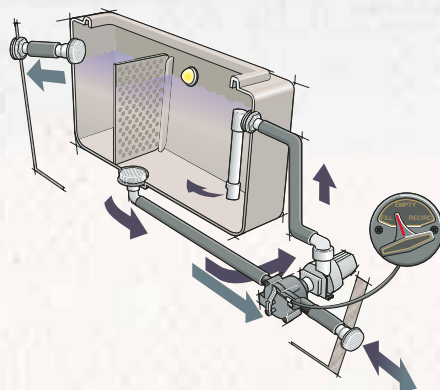
➔ L'échine extérieure (traditionnelle) révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge.

➔ L'échine intérieure (nouvelle) fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé.



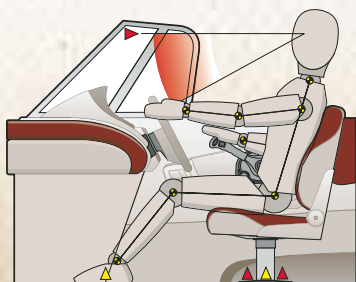
SYSTÈME EXCLUSIF DU VIVIER

Notre vivier exclusif ProFlo^{MD} comporte une pompe unique pour le remplissage électrique, l'oxygénation et la recirculation de l'eau. La valve spéciale Flow-Rite^{MD} contrôle les fonctions de remplissage, de recirculation de l'eau et de vidange à l'extérieur, par le tableau arrière. Ce système permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. En outre, les coins arrondis du vivier gardent vos prises bien en vie tout en les protégeant, et des filtres bombés empêchent l'infiltration de débris dans la pompe. Celle-ci comporte une minuterie afin que vous puissiez concentrer toute votre attention sur la pêche et une lumière spéciale vous permet de bien voir dans l'obscurité. Il y a également un seau à ménés amovible, un rebord anti-éclaboussures pour empêcher l'eau de déborder et un couvercle isolé pour éviter que l'eau ne devienne trop chaude.



POSTE DE PILOTAGE ERGONOMIQUE

La qualité de fabrication de nos bateaux n'est pas la seule raison qui les rend si confortables. La conception de nos postes de pilotage n'est pas le fruit du hasard. Nous concevons le poste de pilotage de chaque modèle en nous souciant des principes de l'ergonomie, c'est-à-dire en fonction du confort du conducteur et non de l'espace de plancher. Toutes les consoles reposent sur une structure en métal qui assure la solidité et la durabilité du volant. Toutes les commandes sont à portée de la main, ce qui facilite la conduite et la rend plus sécuritaire, et le poste de pilotage est suffisamment spacieux pour vous permettre d'allonger les jambes sans problème. Comparez nos postes de pilotage avec ceux de nos concurrents. Leurs différences sautent aux yeux!



LES MEILLEURS BATEAUX ET LA MEILLEURE GARANTIE

Les bateaux Princecraft sont si bien construits que nous ne craignons pas d'offrir aux propriétaires de bateaux Princecraft ce que nous estimons être le meilleur plan de protection sur le marché. Ce plan vous donne l'assurance que votre bateau est aussi bien construit que nous le disons et il couvre tout, de la coque jusqu'aux toits et toiles. Avec Princecraft, vous avez l'esprit tranquille!

TOUS LES BATEAUX PRINCECRAFT OFFRENT LES GARANTIES SUIVANTES:

- **Garantie à vie limitée** contre les vices de matière et de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque, soit ceux qui vont des côtés de la coque au fond (échine), du tableau arrière aux côtés de la coque et au fond.
- **Garantie de 10 ans** contre les vices de matière et de fabrication sur toutes les autres composantes en aluminium de la coque.
- **Garantie de 1 an** sur toutes les pièces et composantes fabriquées ou installées par Princecraft ainsi que sur les pièces et composantes qui ne sont pas fabriquées par Princecraft – indicateurs (jauges), tableaux de bord, organes de direction, quincaillerie, pompes, pare-brise, réservoirs à essence, etc.
- **Garantie à vie limitée** sur le remplacement des pièces de bois des planchers en contreplaqué et garantie de 5 ans sur la main-d'oeuvre.
- Garantie limitée de **5 ans** sur les tapis et les meubles recouverts de vinyle contre les vices de matière ou de fabrication et contre la décoloration excessive.
- Garantie de **5 ans** contre la décoloration excessive des toits et toiles.



Pour plus de renseignements sur la meilleure garantie sur le marché, adressez-vous à votre concessionnaire local.

LES MOTEURS MERCURY Des alliés puissants pour nos bateaux

À quoi sert de faire l'achat du meilleur bateau en aluminium s'il n'est pas équipé de l'un des meilleurs moteurs sur le marché? Princecraft est fière de pouvoir offrir les légendaires moteurs Mercury® et MerCruiser® avec chacun de ses modèles. Que vous préfériez un moteur à deux ou à quatre temps, un moteur hors-bord ou un moteur semi-hors-bord, Mercury Marine vous offre une gamme complète de moteurs réputés pour leur qualité, leur fiabilité et leur puissance. Cette gamme va des moteurs hors-bord à deux temps à injection OptiMax®, réputés pour leurs émissions réduites et leur faible consommation d'essence, jusqu'aux modèles à quatre temps à injection électronique dont le fonctionnement est plus silencieux et plus propre. Et bien sûr, vous n'avez pas à vous inquiéter de la disponibilité des pièces et de la rapidité du service, car Mercury a le plus vaste réseau de concessionnaires en Amérique du Nord.





DE VÉRITABLES ŒUVRES D'ART EN ALUMINIUM

Les Éditions Spéciales des bateaux Princecraft sont des chefs-d'œuvre d'ingénierie et de style.

Chaque modèle représente l'expression de ce que nous faisons de mieux. Toutes nos Éditions Spéciales comportent en équipement standard un grand nombre de caractéristiques et ces ensembles représentent une valeur exceptionnelle.

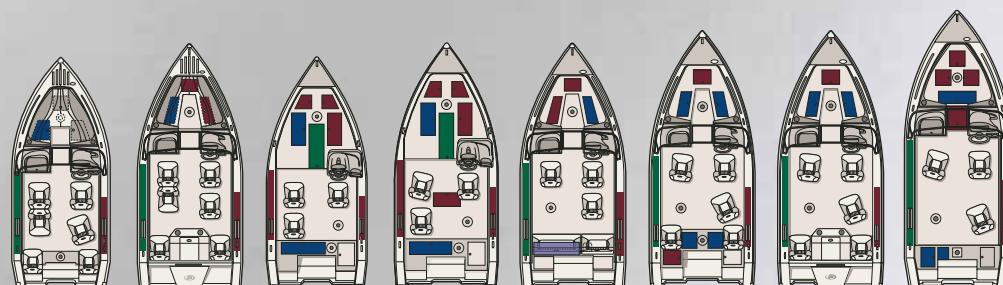


SP 188 DLX SE



Le tableau de bord de ces modèles offre une instrumentation complète à cadrans lumineux SmartCraft^{MD} de Mercury. On y retrouve un indicateur de vitesse et un tachymètre multifonctions – avec le moniteur de pêche à la traîne TrollControl^{MD} sur les deux modèles – qui permet au conducteur de surveiller jusqu'à 22 fonctions différentes avec deux cadrans.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



CARACTÉRISTIQUES DES ÉDITIONS SPÉCIALES

(toutes les caractéristiques du modèle de base, plus :)

	SP 176 FNP SE	SP 186 I/O FNP SE	SP 178 DLX SE	SP 188 DLX SE	SP 186 PLATINUM SE	SP 196 PLATINUM SE	SP 196 I/O PLATINUM SE	SP 210 PLATINUM SE
Moteur standard (hors-bord Mercury® ou semi-hors-bord MerCruiser®)	115ELPT 4S EFI	4.3 L MPI	135 L Opt	150 L Opt	150 L Opt	175 XL Opt	4.3 L MPI	225 XL Opt
Tachymètre Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ¹	-	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ²	-	•	•	•	•	•	•	•
Ensemble de récepteur AM/FM / lecteur de CD de 120 watts	•	•	•	•	•	•	•	•
Sonar Lowrance® X-51	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de direction hydraulique avec volant inclinable	-	•	•	•	•	•	•	•
Chargeur à batterie	-	-	3-12 V	3-12 V	2-12 V	2-12 V	2-12 V	2-12 V
Échelle arrière	•	-	-	-	•	•	-	•
Combiné - plate-forme de natation et échelle d'embarquement télescopique	-	•	-	-	-	-	•	-
Filet cargo à l'avant	-	-	•	•	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle plante	•	avec freins à disque	•	avec freins à disque	avec freins à disque	avec freins à disque	avec freins à disque	Tandem avec freins à disque

SPÉCIFICATIONS

	(Avec 3.0 L)				(Avec 4.3 L)			
Longueur hors-tout	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")	6.4 m (20'-10")
Largeur hors-tout	2.2 m (87")	2.4 m (94")	2.3 m (92")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.4 m (96")	2.4 m (96")	2.5 m (100")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")	1.9 m (75")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	2.0 m (80")	2.0 m (80")	2.1 m (84")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (30")	0.8 m (30")	0.8 m (31")	0.8 m (32")	0.8 m (31")	0.8 m (31")	0.8 m (32")	0.8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.8 m (32")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.6 m (25")	1.0 m (39")	0.6 m (25")
Nombre de membrages	17	17	17	17	17	19	19	20
Poids approximatif	520 kg (1146 lb)	1018 kg (2245 lb)	530 kg (1168 lb)	561 kg (1237 lb)	635 kg (1399 lb)	687 kg (1514 lb)	1108 kg (2443 lb)	808 kg (1782 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)	363 kg (800 lb)	429 kg (945 lb)	499 kg (1100 lb)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)	* 610 kg (1345 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	112 kw (150 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	131 kw (175 H.P.)	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)	168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	589 kg (1300 lb)	660 kg (1455 lb)	726 kg (1600 lb)	796 kg (1755 lb)	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)	907 kg (2000 lb)
Nombre de personnes	7	8	6	7	8	9	9	10
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)	363 kg (800 lb)	429 kg (945 lb)	499 kg (1100 lb)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)	610 kg (1345 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

1 Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, le centralisateur de bord, le régulateur de vitesse, le voltige de la batterie, le tachymètre analogique, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression d'eau.

2 L'indicateur de vitesse SmartCraft^{MD} indique l'intensité des lumières, le régulateur de vitesse, l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse analogique, d'économie d'essence, de la distance à parcourir selon le niveau de carburant, de niveau de carburant, de la température de l'eau et du vivier avant ainsi qu'un odomètre de voyage.

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

LA POPULARITÉ DE NOS MODÈLES PLATINUM S'ACCROÎT AUPRÈS DES CONNAISSEURS

Il semblerait que nous ne soyons pas les seuls à reconnaître la qualité de conception et de construction. Cette année, nos modèles Platinum se hissent au palmarès des bateaux en aluminium les plus luxueux sur le marché. Il s'agit de modèles exceptionnels, d'une finition impeccable, s'adressant à ceux qui recherchent un bateau qui se distingue par son allure et son équipement complet. Partout où ils passent, nos modèles Platinum suscitent des regards pleins d'admiration et d'envie.

Radio AM/FM stéréo de 50 W

Vivier double ProFlo^{MD}

Tableau de poue 24 V
pour moteur électrique

Coque à échine renversée
(double échine renversée
sur les modèles 196 et 210)

3 sièges pivotants
surélevés de luxe

Franc-bord très élevé



Poste de pilotage
de conception ergonomique
avec instrumentation de luxe

Système de direction
No-Feedback^{MD}

Système de protection
électrique avec disjoncteurs

Rangement verrouillable de 7 pieds
pour les cannes à pêche

Vivier double ProFlo^{MD}

Leurs luxueux sièges moelleux
vous permettent de passer de
nombreuses heures sur l'eau en tout
confort. Toutes les bases de sièges
sont fixées au plancher avec des
boulons et pour davantage de solidité,
nous avons doublé le contreplaqué
d'une plaque d'aluminium.



Tous les modèles de la série
Platinum ont un tableau de poue
24 V pour moteur électrique.



Le tableau de bord des modèles Platinum
est équipé de l'indicateur numérique Pilot^{MD}
de Faria®, indiquant la vitesse, l'heure,
la température du cours d'eau et du vivier,
la distance parcourue et la profondeur de
l'eau. Il est également muni d'un voltmètre
et d'une minuterie. Sur les modèles
semi-hors-bord, un second indicateur
numérique permet la lecture du tachymètre
et de huit autres fonctions additionnelles.



La console et tableau de bord
rivalisent avec ceux des
automobiles luxueuses avec leur
design. De conception
ergonomique pour votre plus grand
confort et votre sécurité, ils placent
toutes les commandes à portée de
la main. Les interrupteurs McGill
sont protégés contre les intempéries.



Un rangement verrouillable de
sept pieds avec supports permet
de ranger en toute sécurité vos
cannes à pêche.



SUPER PRO 186 ET 210 SÉRIE PLATINUM

Greg Horoky

Professionnel de la pêche

Peu importe l'endroit où je pêche, mon 210 me permet d'affronter tout ce que Mère Nature peut nous réserver. Je n'ai jamais conduit un modèle aussi bien équipé et aussi fonctionnel.



SUPER PRO 210 O/B



IMPOSSIBLE DE RÉSISTER À LEURS NOMBREUX ATTRAITS



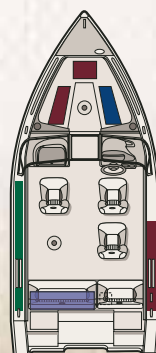
SUPER PRO 186 O/B

1. Lorsqu'elle est en place, cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec une base de siège pivotant. On peut enlever cette plate-forme de pêche avant et installer des coussins de poupe optionnels pour accommoder davantage de passagers.

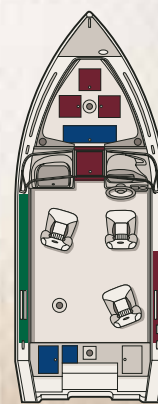
2. Cette double commande optionnelle, installée en usine, vous permet de contrôler aisément tant le moteur principal que le moteur auxiliaire.

3. La banquette pleine largeur rétractable 60/40 de notre modèle Super Pro 186 se rétracte facilement pour former une plate-forme de pêche spacieuse.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 186



SP 210

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 186	SP 210
Coque en V profond à échine renversée (Double échine renversée pour le SP 210)	Std	Std
Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangement	Std	Std
Vivier oxygéné ProFlo [™] à l'avant (151 litres)	ND	Std
Vivier oxygéné ProFlo [™] à l'avant (64 litres)	Std	ND
Vivier oxygéné ProFlo [™] à l'arrière (110 litres)	ND	Std
Vivier oxygéné ProFlo [™] à l'arrière (68 litres)	Std	ND
Système de direction No-FeedBack [™] avec double câble de direction	Std	Std
Tableau de pouce 24 V de luxe avec fiche et prise Marinc [™]	Std	Std
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance [®] X-51	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi avec supports pour cannes à pêche	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria [®] , y compris indicateur Pilot [™] et klaxon électrique	Std	Std
Siège conducteur avec glissières	Std	Std
Volant inclinable	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	5,6 m (18'-4")	6,4 m (20'-10")
Largeur hors-tout	2,4 m (94")	2,5 m (100")
Largeur fond	1,9 m (76")	2,1 m (84")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,6 m (25")
Nombre de membrages	17	20
Poids approximatif	628 kg (1385 lb)	802 kg (1768 lb)

TRANSPORT CANADA

(ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	* 168 kw (225 H.P.)
Poids (personnes)	499 kg (1100 lb)	* 610 kg (1345 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	131 kw (175 H.P.)	168 kw (225 H.P.)
Charge maximale	796 kg (1755 lb)	907 kg (2000 lb)
Nombre de personnes	8	10
Poids (personnes)	499 kg (1100 lb)	610 kg (1345 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,5 mm (.100")	2,8 mm (.110")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

SUPER PRO 196 SÉRIE PLATINUM



SUPER PRO 196 I/O



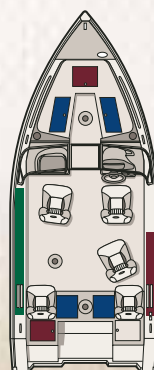
SUCCOMBEZ AVEC STYLE À L'APPEL DU LARGE



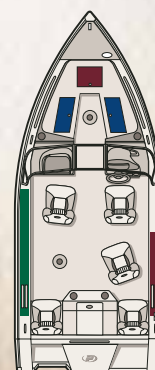
SUPER PRO 196 O/B
Montré en ensemble Édition Spéciale

Lorsqu'elle est en place (1), cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec une base de siège pivotant. Enlevez-la (2), ajoutez-y des coussins de poue optionnels (3) et vos passagers peuvent s'y asseoir en tout confort.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 196 O/B



SP 196 I/O

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 196 O/B	SP 196 I/O
Coque à double échine renversée	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFlo [®] à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (64 litres)	Std	Std
Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFlo [®] à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (61 litres)	Std	ND
Tableau de poue 24 V de luxe avec fiche et prise Marincor [®]	Std	Std
Volant inclinable	Std	Std
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance [®] X-51	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria [®] , y compris indicateur Pilot [™] et klaxon électrique	Std	Std
Siège conducteur avec glissières	Std	Std
Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège	Std	Std
Puits à moteur intégré pour moteur auxiliaire	ND	Std

SPÉCIFICATIONS

(Avec 4.3 L)

Longueur hors-tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors-tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	1.0 m (39")
Nombre de membrages	19	19
Poids approximatif	680 kg (1500 lb)	1097 kg (2419 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

SUPER PRO 176 ET 186 SÉRIE PÊCHE'PROMENADE

Stéphane Gosselin

Professionnel de la pêche et animateur de l'émission Vacances Nature

En temps que pêcheur et père de famille, j'apprécie les bateaux Princecraft pour leur fiabilité et leur stabilité sur l'eau. Rien n'a été négligé dans la conception autant pour le pêcheur que pour le plaisancier.



SUPER PRO 186 I/O



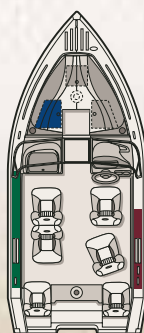
CES BATEAUX ADORENT LES SORTIES EN FAMILLE



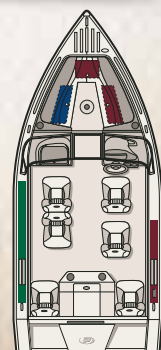
SUPER PRO 176
Montré en ensemble Édition Spéciale

1. Ce siège-couchette invite à la détente et permet de profiter des chauds rayons du soleil. Il est parfait pour se laisser bercer doucement au rythme des vagues.
2. Chaque modèle est équipé d'un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51. Cet appareil permet de repérer les plus belles prises.
3. Le vivier dans la plate-forme avant a un système de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur, par le tableau arrière.
4. Vos passagers apprécieront ces coussins moelleux de poue et pourront profiter des chauds rayons du soleil en tout confort.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 176 FNP



SP 186 FNP I/O

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

SP 176 FNP SP 186 FNP I/O

Plate-forme de pêche à l'avant avec glacière et rangement d'ancre	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné (64 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur	ND	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné (50 litres) avec systèmes de remplissage électrique, de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur	Std	ND
Siège-couchette	Std	Std
Système de direction No-FeedBack™	Std	ND
Servodirection	ND	Std
Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage	Std	Std
Volant inclinable	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	Std	Std
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Coussins de poue confortables	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria® et klaxon électrique	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

(Avec 30 L)

Longueur hors-tout	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors-tout	2.2 m (87")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (30")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.8 m (32")
Nombre de membrages	17	17
Poids approximatif	517 kg (1140 lb)	907 kg (2000 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	86 kw (115 H.P.)	164 kw (220 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	589 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	7	8
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

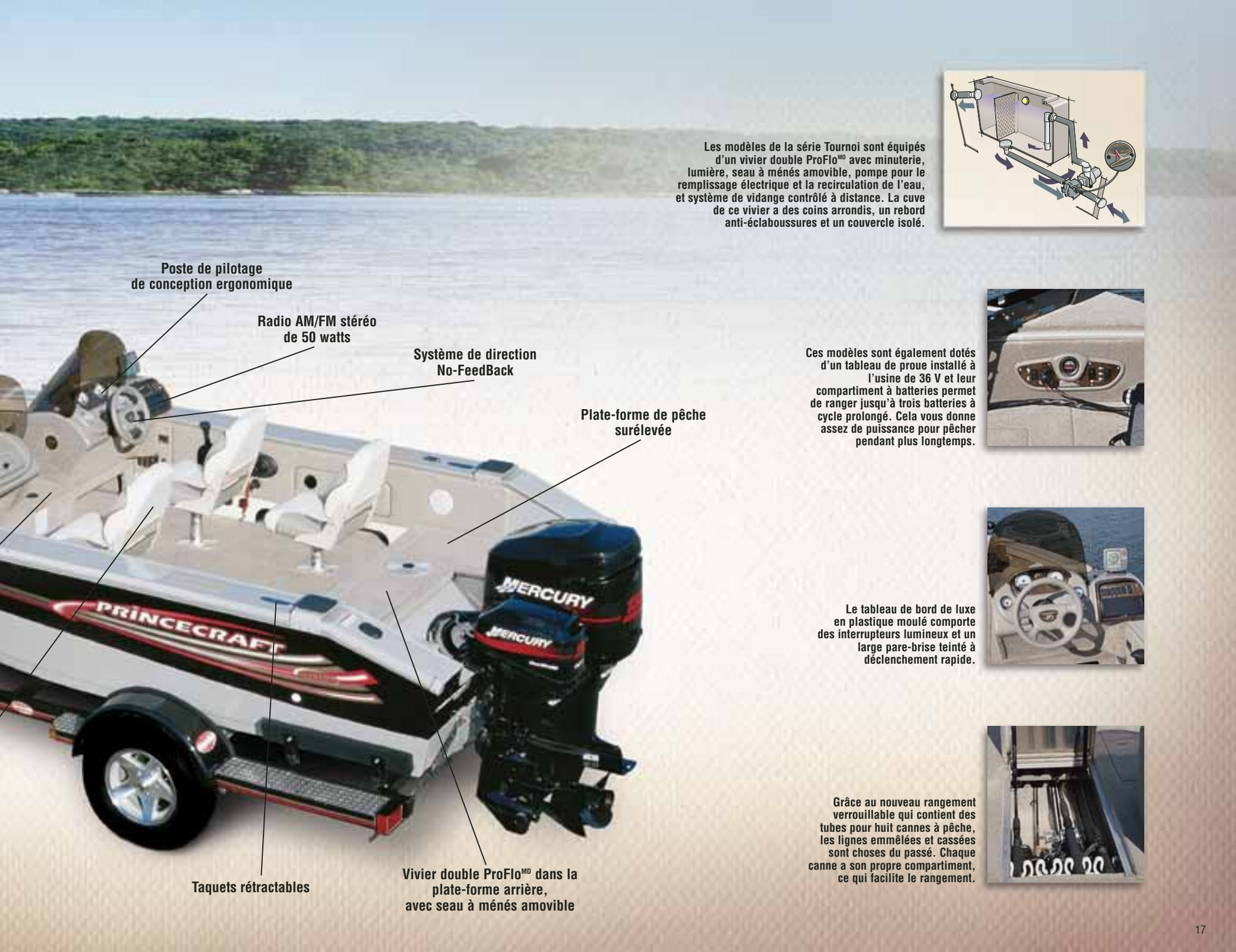
Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

ON NE PEUT PAS ÊTRE NI TROP RICHE, NI TROP MINCE, NI PÊCHER TROP SOUVENT

Les pêcheurs d'expérience savent d'instinct reconnaître un bateau de qualité. Nos modèles de la série Tournoi sont conçus à l'intention des vrais amateurs de pêche qui apprécient leur robustesse et leur équipement très complet. On peut préférer les leurres en plastique aux appâts vivants, la pêche à la traîne au lancer, mais une chose est sûre : cette série s'adresse aux véritables mordus de la pêche qui passeraient s'ils le pouvaient tous leurs temps libres sur un plan d'eau.



Montré avec console latérale optionnelle avec instrumentation Smartcraft^{MD}, moteur électrique, moteur auxiliaire, plaques d'installation de « downrigger » et roues Star en aluminium.



Poste de pilotage
de conception ergonomique

Radio AM/FM stéréo
de 50 watts

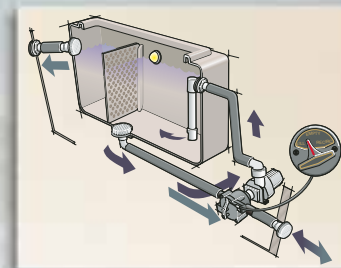
Système de direction
No-FeedBack

Plate-forme de pêche
surélevée

Taquets rétractables

Vivier double ProFlo^{MD} dans la
plate-forme arrière,
avec seau à ménés amovible

Les modèles de la série Tournoi sont équipés
d'un vivier double ProFlo^{MD} avec minuterie,
lumière, seau à ménés amovible, pompe pour le
remplissage électrique et la recirculation de l'eau,
et système de vidange contrôlé à distance. La cuve
de ce vivier a des coins arrondis, un rebord
anti-éclaboussures et un couvercle isolé.



Ces modèles sont également dotés
d'un tableau de poue installé à
l'usine de 36 V et leur
compartiment à batteries permet
de ranger jusqu'à trois batteries à
cycle prolongé. Cela vous donne
assez de puissance pour pêcher
pendant plus longtemps.



Le tableau de bord de luxe
en plastique moulé comporte
des interrupteurs lumineux et un
large pare-brise teinté à
déclenchement rapide.



Grâce au nouveau rangement
verrouillable qui contient des
tubes pour huit cannes à pêche,
les lignes emmêlées et cassées
sont choses du passé. Chaque
canne a son propre compartiment,
ce qui facilite le rangement.



SUPER PRO 188 BT ET DLX SÉRIE TOURNOI

Reno Viola

Professionnel de la pêche, Fish'n Canada TV Show

Il y a deux choses que j'exige chaque fois que je me retrouve sur un cours d'eau : un bateau dans lequel je me sens à l'aise pour pêcher et dans lequel je me sens en sécurité. Mon Princecraft allie ces deux qualités!



SUPER PRO 188 DLX
Montré en ensemble Édition Spéciale



POURQUOI LA TERRE EST COMPOSÉE DE DEUX TIERS D'EAU?

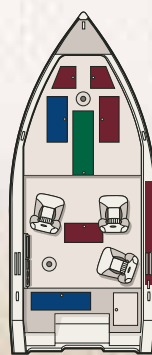


SUPER PRO 188 BT

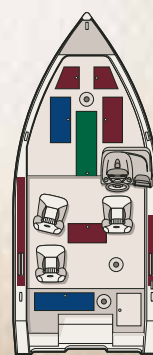
1. Les pêcheurs n'ont pas tous les mêmes besoins. Afin de vous protéger, le modèle 188 DLX comporte une console optionnelle à bâbord, avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide.

2. Un coffre à pêche encastré comporte de nombreux compartiments pour ranger vos leurres les plus précieux. Ce coffre étanche vous évite d'avoir à transporter votre matériel de base toutes les fois que vous allez à la pêche.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 188 BT



SP 188 DLX

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 188 BT	SP 188 DLX
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double ProFlo™ à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	Std	Std
Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double ProFlo™ à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	Std	Std
Taquets rétractables	Std	Std
Système de direction No-FeedBack™ avec double câble de direction	ND	Std
Tableau de poue 36 V de luxe avec fiche et prise Marincor™	Std	Std
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51	Std	Std
Rangement verrouillable pour cannes à pêche encastré dans le plancher, avec tubes pour ranger 8 cannes	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique	Std	Std
Coffre à pêche étanche à l'eau	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	5,6 m (18'-4")	5,6 m (18'-4")
Largeur hors-tout	2,4 m (94")	2,4 m (94")
Largeur fond	1,9 m (76")	1,9 m (76")
Tirant d'eau approx.	0,8 m (31")	0,8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0,5 m (20")	0,5 m (20")
Nombre de membrages	17	17
Poids approximatif	541 kg (1192 lb)	567 kg (1249 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	60 kw (80 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
Poids (personnes)	429 kg (945 lb)	429 kg (945 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	131 kw (175 H.P.)
Charge maximale	726 kg (1600 lb)	726 kg (1600 lb)
Nombre de personnes	7	7
Poids (personnes)	429 kg (945 lb)	429 kg (945 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2,5 mm (.100")	2,5 mm (.100")
Côté	1,8 mm (.072")	1,8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

SUPER PRO 169 DLX ET 178 DLX SÉRIE TOURNOI

Raymond Carignan

Professionnel de la pêche, émission télévisée Passion Plein Air

J'utilise les bateaux Princecraft depuis douze ans pour plusieurs raisons : ils sont légers, rapides, robustes et agréables à conduire.



SUPER PRO 178 DLX
Montré en ensemble Édition Spéciale



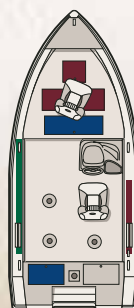
LE MEILLEUR ARGUMENT EN FAVEUR DE LA SEMAINE DE TRAVAIL DE 4 JOURS



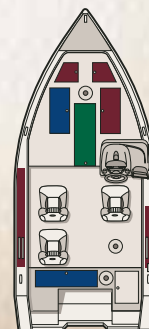
SUPER PRO 169 DLX

1. Peut-être le meilleur guide de pêche que vous puissiez avoir, le détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51 peut vous révéler les secrets des cours d'eau.
2. La fraîcheur des prises que vous placez dans votre vivier dépend de l'efficacité du système de recirculation de l'eau. Notre vivier oxygéné ProFlo™ est équipé d'une minuterie qui vous permet de contrôler l'oxygénation de l'eau et d'un système de déversement à l'extérieur, contrôlé à distance. Nos modèles de la série Tournoi ont un vivier à l'avant et en ont un autre à l'arrière.
3. Offerte en option, cette selle sur poteau aide à prévenir la fatigue que l'on ressent à force de rester debout longtemps. Et, vous l'avez deviné, c'est le siège du genre le plus confortable que vous ayez jamais essayé!

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SP 169 DLX



SP 178 DLX

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SP 169 DLX	SP 178 DLX
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement	Std	Std
Vivier oxygéné ProFlo™ à l'avant (77 litres)	Std	Std
Vivier oxygéné ProFlo™ à l'arrière (89 litres)	Std	ND
Vivier oxygéné ProFlo™ à l'arrière (77 litres)	ND	Std
Taquets rétractables	ND	Std
Tableau de proue de luxe avec fiche et prise Marisco™	24V	36V
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	Std	ND
Rangement verrouillable pour cannes à pêche encastré dans le plancher, avec tubes pour ranger 8 cannes	ND	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.9 m (16'-2")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors-tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Tirant d'eau approx.	0.7 m (29")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	17
Poids approximatif	438 kg (965 lb)	526 kg (1159 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	363 kg (800 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	660 kg (1455 lb)
Nombre de personnes	5	6
Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	363 kg (800 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

CES BATEAUX SONT AUSSI RÉSISTANTS QUE L'ESTURGEON

Si vous pêchez souvent, vous avez besoin d'un bateau durable et d'un équipement robuste. En optant pour un modèle Pro de la série pêche, vous n'avez aucune inquiétude à avoir de ce côté. Cette série vous offre tout l'équipement nécessaire pour rendre vos excursions de pêche agréables et vous pourrez vous y fier pendant de très nombreuses années.

Vivier oxygéné à remplissage électrique et système de trop-plein

Tableau de proue pour moteur électrique

Coque à échine renversée

Réservoir d'essence permanent avec jauge dans le tableau de bord

Sièges pivotants surélevés de luxe



Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie

Instrumentation complète à cadrans lumineux

Poste de pilotage de conception ergonomique

Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche

Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière

Pompe de cale électrique

Cette plate-forme de pêche surélevée à l'arrière vous permet de pêcher à la traîne avec plus de confort. Fabriqués sur mesure, nos sièges pivotants surélevés offrent un excellent soutien lombaire. En plus d'être durables et confortables, ils se replient et se verrouillent pendant que vous circulez sur l'eau.



Ce rangement verrouillable de 7 pi avec supports pour cannes à pêche vous permet de transporter en toute sécurité vos cannes et vos moulinets pendant que vous vous rendez à votre coin de pêche préféré.



Le coup-de-pied est un autre exemple de notre souci des détails. Il en dit long sur la qualité de fabrication de nos bateaux.







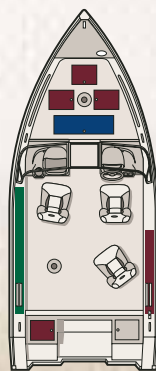
IL FAUT MALHEUREUSEMENT RENTRE À LA MAISON TÔT OU TARD



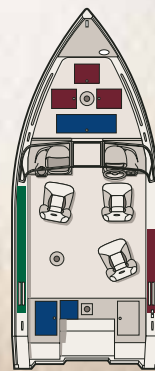
PRO 196

1. Vous apprécierez ce vivier de grandes dimensions dans la plate-forme avant pour accueillir vos plus belles prises. Il les garde bien au frais et comprend un seau à ménés amovible.
2. Le puis à moteur ultra profond du Pro 196 GL vous permet de naviguer de façon sécuritaire dans les eaux profondes, surtout lorsque les conditions sont difficiles.
3. Pendant vos excursions de pêche, vous apprécierez la précision du tableau de poue 24 V installé à l'usine.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 196 GL



PRO 196

PRINCIPALES

CARACTÉRISTIQUES	PRO 196 GL	PRO 196
Coque à double échine renversée	Std	Std
Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec compartiments de rangement	ND	Std
Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement pour l'ancre et les batteries	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (151 litres)	Std	Std
Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (110 litres)	ND	Std
Système de direction No-FeedBack [™] avec double câble de direction	Std	Std
Tableau de poue 24 V avec fiche, prise et câblage	Std	Std
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance [®] X-51	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria [®] et klaxon électrique	Std	Std
Plancher recouvert de vinyle marin	Std	ND

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors-tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	0.6 m (25")
Nombre de membrages	19	19
Poids approximatif	644 kg (1419 lb)	640 kg (1410 lb)

TRANSPORT CANADA

(ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	149 kw (200 H.P.)
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	149 kw (200 H.P.)	149 kw (200 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	869 kg (1915 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSÉROIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

PRO 166 ET 176 SÉRIE PÊCHE

Norman Byrns

Professionnel de la pêche, animateur à l'émission Bonne Pêche, propriétaire de la tournée des films Chasse et Pêche

Je dois travailler avec les meilleurs produits dans le domaine de la pêche. C'est pourquoi j'ai choisi les bateaux Princecraft. Ils sont stables, spacieux, pratiques et racés. Tout ce qu'un pêcheur recherche d'un bateau de pêche!



PRO 176



SI VOUS N'AVEZ PAS ÉTÉ GÂTÉ PENDANT VOTRE ENFANCE, VOICI UNE CHANCE DE VOUS REPRENDRE

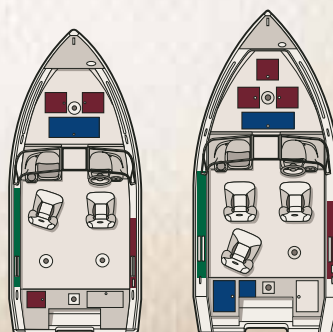


PRO 166

1. Les poissons et les huards n'ont pas beaucoup de conversation. Pour vous divertir, ces deux modèles Pro Série Pêche comportent en équipement standard une radio AM/FM stéréo de 50 watts.

2. Augmentez vos chances d'attraper de belles prises avec ce détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51 qui permet de repérer les meilleurs endroits pour pêcher.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 166

PRO 176

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	PRO 166	PRO 176
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	Std	Std
Dans la plate-forme arrière, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (110 litres)	ND	Std
Système de direction No-FeedBack™	Std simple	Std double
Tableau de poue avec fiche, prise et câblage	12 V	24 V
Radio AM/FM stéréo de 50 watts	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria® et klaxon électrique	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors-tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (30")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	17
Poids approximatif	451 kg (995 lb)	533 kg (1175 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Poids (personnes)	322 kg (710 lb)	438 kg (965 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	67 kw (90 H.P.)	112 kw (150 H.P.)
Charge maximale	567 kg (1250 lb)	882 kg (1920 lb)
Nombre de personnes	5	7
Poids (personnes)	322 kg (710 lb)	438 kg (965 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

PRO 162 SS, 164 ET 174 SÉRIE PÊCHE



PRO 174



PRO 162 SS



1. Ce support à moteur électrique comporte tout ce qu'il faut pour vous permettre d'installer le moteur électrique de votre choix et votre batterie. (Sauf sur le modèle Pro 162 SS).
2. Notre vivier double comporte un système de trop-plein à tuyau et de déversement vers l'extérieur. Sa cuve est dotée d'un rebord anti-éclaboussures et de coins arrondis.

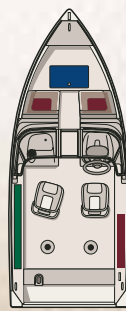
CES MODÈLES VOUS FERONT PASSER POUR UN PROFESSIONNEL DE LA PÊCHE



PRO 164



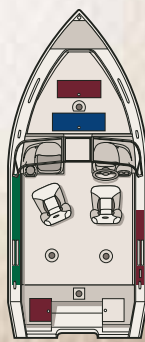
- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 162 SS



PRO 164



PRO 174

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	PRO 162 SS	PRO 164	PRO 174
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement	ND	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	ND	Std	Std
Vivier dans la plate-forme avant (23 litres)	Std	ND	ND
2 sièges pivotants surélevés avec bases de siège	Std	Std	Std
Tableau de bord de luxe avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill [®] avec voyants lumineux	Std	Std	Std
Système de direction No-FeedBack [®]	ND	ND	Std
Rangement verrouillable de 7 pi pour cannes à pêche	ND	Std	Std
Tableau de poue 12 V avec fiche, prise et câblage	ND	Std	Std
Boutons-pression de toit installés à l'usine	Std	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie	ND	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	5.1 m (16'-9")	5.4 m (17'-7")
Largeur hors-tout	1.9 m (75")	2.1 m (83")	2.2 m (85")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.7 m (68")
Tirant d'eau approx.	0.6 m (22")	0.7 m (26")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	15	14	17
Poids approximatif	333 kg (735 lb)	435 kg (960 lb)	510 kg (1125 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)	93 kw (125 H.P.)
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)	372 kg (820 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)	93 kw (125 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)	635 kg (1400 lb)
Nombre de personnes	6	6	6
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)	372 kg (820 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

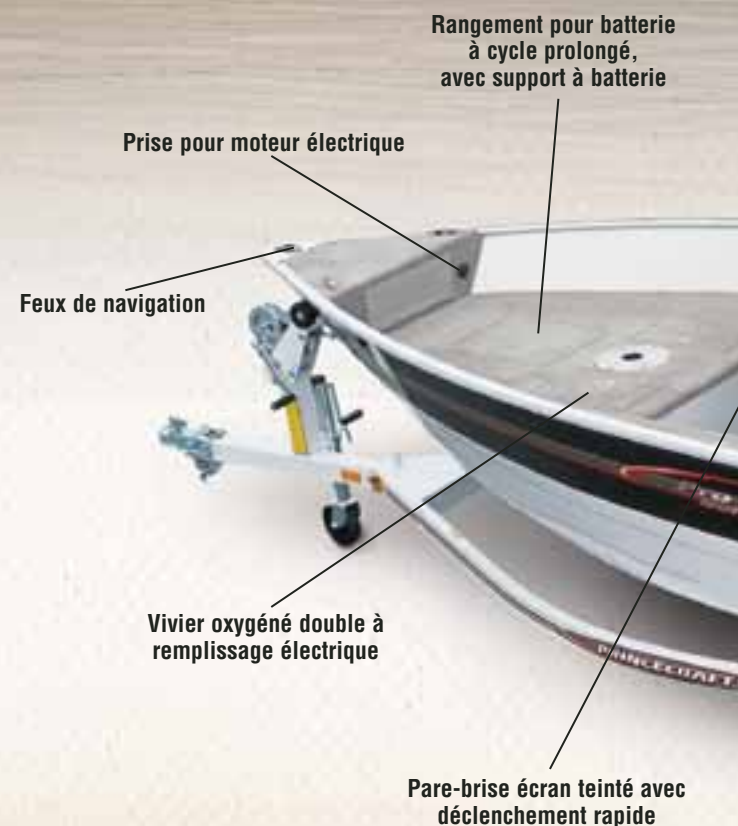
RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	49 L (13 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)
-----------	---------------------	---------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

ILS DEMANDENT ENCORE MOINS DE SOINS QUE CERTAINS MEMBRES DE VOTRE FAMILLE

Nos modèles Pro Série vous permettent de pratiquer votre loisir préféré sans tracas. La qualité de leur fabrication témoigne de notre souci légendaire des détails. Ils vous offrent tout l'équipement de pêche nécessaire pour vous permettre d'attraper de belles prises. Réputés pour leur solidité à toute épreuve, vous pouvez compter sur eux.



Les caractéristiques décrites dans ces pages peuvent ne pas être offertes pour tous les modèles.



Poste de pilotage
de conception ergonomique

Plate-forme de pêche surélevée

Sièges pivotants
surélevés

Rangement verrouillable
de 7 pi pour cannes à pêche

Réservoir d'essence
permanent avec jauge
dans le tableau de bord

Pompe de cale

Ce pare-brise écran s'enlève facilement grâce à son mécanisme de déclenchement rapide pour vous donner une plus grande liberté de mouvement.



La plate-forme de pêche surélevée à l'arrière vous donne une plus grande liberté de mouvement pour le lancer.



Ce rangement verrouillable de 7 pi avec supports garde vos cannes à pêche au même endroit, prêtes pour une autre partie de pêche.



Au contraire de la plupart des autres bateaux de leur catégorie, nos modèles Pro offrent en équipement standard un support à moteur électrique recouvert de tapis qui facilite l'installation d'un tel moteur.







PLUS PETITS MAIS SANS COMPROMIS



PRO 162 LX

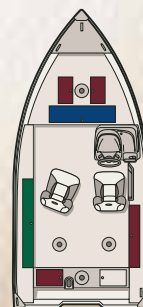
1. À cause de ce détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51 dont sont équipés nos modèles Pro 162 LX et 169 LX, les poissons ne peuvent plus jouer à la cachette.

2. Ce rangement verrouillable de 7 pi est assez vaste pour garder toutes vos cannes à pêche à la même place.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 162 LX



PRO 169 LX

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	PRO 162 LX	PRO 169 LX
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière avec compartiments de rangement	Std	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	ND	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (86 litres)	Std	ND
Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill™ avec voyants lumineux	Std	Std
2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège	Std	Std
Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51	Std	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria®	Std	Std
Réservoir d'essence permanent	Std	Std
Tableau de pouce 12 V avec fiche, prise et câblage	ND	Std
Fiche et prise 12 V	Std	ND
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi avec supports pour cannes à pêche	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-2")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	2.2 m (88")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.8 m (71")
Tirant d'eau approx.	0.5 m (20")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	15	14
Poids approximatif	292 kg (644 lb)	408 kg (900 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	284 kg (625 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	499 kg (1100 lb)
Nombre de personnes	6	5
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	284 kg (625 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	49 L (13 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)
-----------	---------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.





AUSSI PRATIQUES QUE POPULAIRES

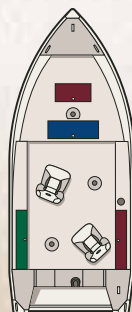


PRO 167 BT

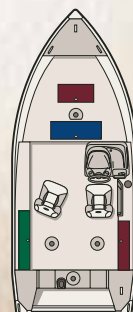
1. Cette grande plate-forme de pêche surélevée à l'avant est recouverte de tapis. Elle vous permet de lancer votre ligne où vous le désirez.

2. Ce pare-brise écran s'enlève facilement grâce à son mécanisme de déclenchement rapide.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 167 BT



PRO 167 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	PRO 167 BT	PRO 167 SC
Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement	Std	Std
Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec rangement	ND	Std
Dans la plate-forme avant, vivier oxygéné double à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (77 litres)	Std	Std
2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège	Std	Std
Tableau de bord de luxe en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill [®] avec voyants lumineux	ND	Std
Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria [®]	ND	Std
Réservoir d'essence permanent	Std	Std
Tableau de pouce 12 V avec fiche, prise et câblage	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi avec supports pour cannes à pêche	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	5.0 m (16'-5")	5.0 m (16'-5")
Largeur hors-tout	2.0 m (81")	2.0 m (81")
Largeur fond	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Tirant d'eau approx.	0.6 m (22")	0.7 m (26")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	14
Poids approximatif	340 kg (750 lb)	363 kg (800 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	612 kg (1350 lb)
Nombre de personnes	6	6
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	397 kg (875 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	77 L (20 gal. U.S.)	77 L (20 gal. U.S.)
-----------	---------------------	---------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.





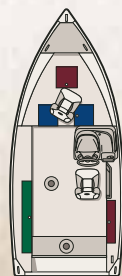
NE PENSEZ PLUS À RIEN CONTENTEZ-VOUS DE PÊCHER



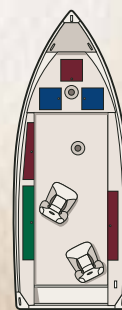
PRO 142 SC

1. Vous pouvez replier et bloquer les sièges pivotants surélevés pendant vos déplacements.
2. La plate-forme de pêche à l'avant vous permet de vous asseoir ou de vous tenir debout, selon qu'il y a de l'action ou non.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



PRO 142 SC



PRO 162 BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	PRO 142 SC	PRO 162 BT
Plate-forme de pêche surélevée à l'avant	Std	Std
Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière	Std	ND
2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège	Std	Std
Vivier oxygéné à remplissage électrique avec rebord anti-éclaboussures (86 litres)	Std	Std
Fiche et prise 12 V	Std	Std
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support	Std	Std
Rangement verrouillable de 7 pi avec supports pour cannes à pêche	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")
Tirant d'eau approx.	0.5 m (19")	0.4 m (17")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	15
Poids approximatif	259 kg (570 lb)	263 kg (579 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	379 kg (835 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)
Nombre de personnes	5	6
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	379 kg (835 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF
-----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.



VOICI DE BONS MOYENS DE RENDRE LA PÊCHE PLUS AGRÉABLE

Nos chaloupes de luxe sont construites avec autant de minutie que tous les autres bateaux Princecraft.
Elles offrent beaucoup d'espace, sont très fonctionnelles et permettent de profiter des plaisirs de la pêche.



HOLIDAY® DLX SC

HUDSON® DLX SC



1



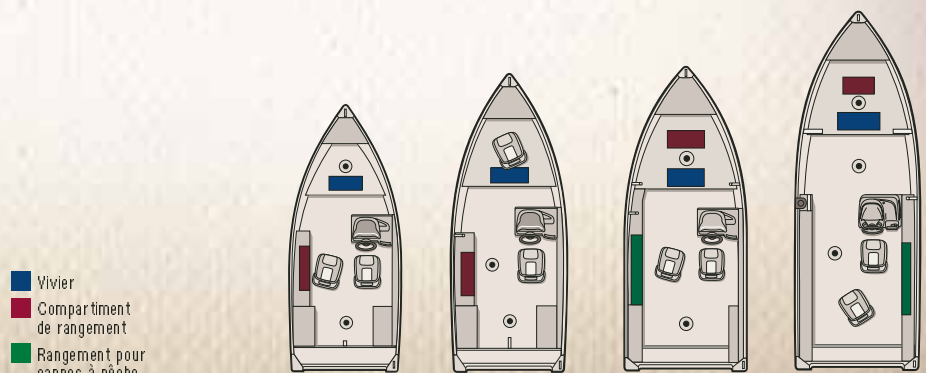
2

1. Chaque modèle est équipé d'un vivier à remplissage électrique avec systèmes de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur.
2. Ce rangement verrouillable de 7 pi est assez vaste pour garder toutes vos cannes à pêche à la même place. (Les modèles Hudson et Holiday seulement.)

RESORTER® DLX SC



STARFISH^{MD} DLX SC



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche

RESORTER DLX SC

STARFISH DLX SC

HOLIDAY DLX SC

HUDSON DLX SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	RESORTER DLX SC	STARFISH DLX SC	HOLIDAY DLX SC	HUDSON DLX SC
Coque durable en aluminium H36	Std	Std	Std	Std
Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	Std	Std	Std	Std
Puits à moteur pleine largeur	Std	Std	Std	Std
Vivier oxygéné de 60 litres à remplissage électrique avec systèmes de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur	Std	Std	Std	Std
Pompe de cale électrique	Std	Std	Std	Std
Feux de navigation	Std	Std	Std	Std
Console latérale avec système de direction	Std	Std	Std	Std
2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège	Std	Std	Std	Std
Réservoir d'essence permanent (68 litres)	ND	ND	ND	Std
Plancher en vinyle marin	Std	Std	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.6 m (24")	0.7 m (27")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	11	13	16	20
Poids approximatif	206 kg (455 lb)	231 kg (510 lb)	281 kg (620 lb)	336 kg (740 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)	56 kw (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
Nombre de personnes	5	7	7	9
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	68 L (18 gal. U.S.)
-----------	----------	----------	----------	---------------------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

CHALOUPES DELUXE BT

RESORTER® DLX BT

STARFISH™ DLX BT

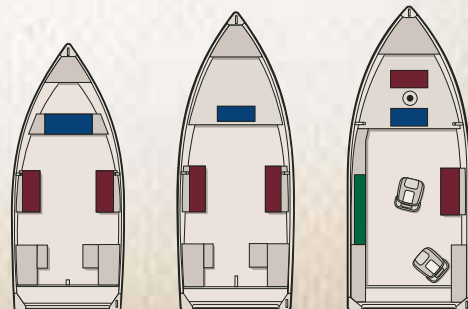
HOLIDAY™ DLX BT

LA SIMPLICITÉ RÉINVENTÉE



Le panneau d'interrupteur des modèles BT est bien situé et le conducteur peut facilement y avoir accès.

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



RESORTER DLX BT

STARFISH DLX BT

HOLIDAY DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	RESORTER DLX BT	STARFISH DLX BT	HOLIDAY DLX BT
Coque durable en aluminium H36	Std	Std	Std
Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	Std	Std	Std
Puits à moteur pleine largeur	Std	Std	Std
Vivier oxygéné de 60 litres à remplissage électrique avec systèmes de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur	Std	Std	Std
2 sièges pivotants surélevés avec 3 bases de siège	ND	ND	Std
Pompe de cale électrique	Std	Std	Std
Feux de navigation	Std	Std	Std
Plancher en vinyle marin	Std	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.6 m (24")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	11	13	16
Poids approximatif	181 kg (400 lb)	213 kg (470 lb)	265 kg (585 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	24 kw (30 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	5	7	7
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

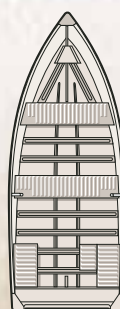
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
-----------	----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

VOULEZ-VOUS VOIR VOTRE FAMILLE SOURIRE PENDANT TOUT LE WEEK-END?



STARFISH



HOLIDAY

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	STARFISH 15	STARFISH 20	HOLIDAY
Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne	Std	Std	Std
Coque à échine renversée	Std	Std	Std
Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable	Std	Std	Std
Tableau arrière recouvert d'aluminium	Std	Std	Std
Puits à moteur pleine largeur	Std	Std	Std
Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	Std	Std	Std
Renforts robustes du siège au cordon	Std	Std	Std
Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	Std	Std	Std
Sièges parallèles à l'arrière	Std	Std	Std
Recouvrement des banos en polyéthylène texturé	Std	Std	Std
Peinture extérieure brillante et bande décorative	Std	Std	Std
Peinture intérieure antidérapante et antireflet	Std	Std	Std
Poignées à l'arrière	Std	Std	ND

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (83")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (16")	0.6 m (22")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	13	13	17
Poids approximatif	133 kg (293 lb)	136 kg (300 lb)	170 kg (375 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Poids (personnes)	333 kg (735 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	30 kw (40 H.P.)	30 kw (40 H.P.)	37 kw (50 H.P.)
Charge maximale	499 kg (1100 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	5	7	7
Poids (personnes)	333 kg (735 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
-----------	----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

CHALoupES

RESORTER®

YUKON®



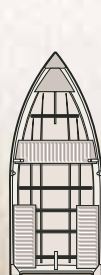
REVIVEZ L'EXUBÉRANCE DE VOTRE JEUNESSE



1. Cette moulure optionnelle autoadhésive protège efficacement la quille contre l'usure des roches et du sable. Très résistante et d'installation facile, elle est vendue au pied linéaire.

2. La surface de nos bancs est recouverte de polyéthylène texturé. Ce matériau les rend plus secs et plus confortables que les bancs traditionnels en aluminium ou en bois.

3. Cette pratique console latérale optionnelle avec système de direction est offerte avec la plupart des modèles.



UNGAVA



FISHERMAN



YUKON



RESORTER

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	UNGAVA	FISHERMAN	YUKON	RESORTER
Coque à échine carrée	Std	Std	Std	ND
Coque à échine renversée	ND	ND	ND	Std
Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable	Std	Std	Std	Std
Tableau arrière recouvert d'aluminium	Std	Std	Std	Std
Puits à moteur pleine largeur	ND	ND	Std	Std
Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	Std	Std	Std	Std
Renforts robustes du siège au cordon	Std	Std	Std	Std
Sièges parallèles à l'arrière	Std	Std	Std	Std
Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	Std	Std	Std	Std
Toilets et œil de poue	Std	Std	ND	ND
Recouvrement des bancs en polyéthylène texturé	Std	Std	Std	Std
Peinture intérieure antidérapante et antireflet	Std	Std	Std	Std
Peinture extérieure brillante et bande décorative	Std	Std	Std	Std
Poignées à l'arrière	Std	Std	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	3.7 m (12'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-3")	4.4 m (14'-6")
Largeur hors-tout	1.5 m (60")	1.5 m (60")	1.7 m (68")	1.9 m (73")
Largeur fond	1.3 m (51")	1.3 m (51")	1.4 m (57")	1.6 m (63")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (13")	0.4 m (13")	0.4 m (17")	0.4 m (16")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	8	9	10	11
Poids approximatif	71 kg (156 lb)	79 kg (175 lb)	93 kg (205 lb)	121 kg (267 lb)

TRANSPORT CANADA (ou * Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)
Poids (personnes)	238 kg (525 lb)	243 kg (535 lb)	243 kg (535 lb)	311 kg (685 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	12 kw (15 H.P.)	15 kw (20 H.P.)	19 kw (25 H.P.)	24 kw (30 H.P.)
Charge maximale	317 kg (700 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	476 kg (1050 lb)
Nombre de personnes	4	4	4	5
Poids (personnes)	238 kg (525 lb)	243 kg (535 lb)	243 kg (535 lb)	311 kg (685 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")
Côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
-----------	----------	----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

CHALoupES ÉCONO

SCAMPER

SEASPRITE

LA FAÇON IDÉALE DE S'INITIER AUX PLAISIRS NAUTIQUES



SEASPRITE



SCAMPER

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

	SEASPRITE	SCAMPER
Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne	Std	Std
Coque en V modifiée	Std	Std
Alliage d'aluminium marin 5052-H36	Std	Std
Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable	Std	Std
Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	Std	Std
Sièges avec cloisons fixées à la coque	Std	Std
Toilet et œil de proue	Std	Std
Peinture intérieure antidérapante et antireflet	Std	Std
Décalque décoratif	Std	Std
Poignées à l'arrière	Std	Std

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	3.7 m (12'-4")	4.3 m (14'-4")
Largeur hors-tout	1.5 m (58")	1.5 m (58")
Largeur fond	1.1 m (45")	1.1 m (45")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (13")	0.4 m (13")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")
Nombre de membrages	5	7
Poids approximatif	59 kg (130 lb)	68 kg (150 lb)

TRANSPORT CANADA

Puissance maximale	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
Poids (personnes)	202 kg (445 lb)	261 kg (575 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	8 kw (10 H.P.)	12 kw (15 H.P.)
Charge maximale	281 kg (620 lb)	340 kg (750 lb)
Nombre de personnes	3	4
Poids (personnes)	202 kg (445 lb)	261 kg (575 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")
Côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	PORTATIF	PORTATIF
-----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 46 et 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes sur tous les modèles.

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL



1. Essuie-glace



2. Siège capitaine



3. Plaques de « downrigger »



4. Chargeur de batterie



5. Jantes Star en aluminium



6. Banquette arrière pleine largeur



7. Échelle d'embarquement



8. Coussins de proue



9. Volant inclinable



10. Plate-forme de baignade

COULEURS DES REMORQUES PEINTES*

- A. Les bateaux noirs viennent avec des remorques noires assorties.
- B. Les bateaux rouges viennent avec des remorques rouges assorties.
- C. Les bateaux verts et bleus viennent avec des remorques beiges assorties.* (Les SP 178 et SP 188 bleus de la série Tournoi viennent avec des remorques bleues.)
- D. Cette pôle plantée très pratique fait partie de l'équipement standard de certaines remorques.

*Offert avec certains modèles seulement.

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- 1. Cet essuie-glace améliore la visibilité quand il pleut ou chasse la rosée au petit matin. Grâce à son double bras articulé, il disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé.*
- 2. Pour plus de confort et de style, on peut ajouter sur les modèles des séries Tournoi et Platinum un siège capitaine inclinable avec appuie-bras ajustables.*
- 3. Installées de façon professionnelle pour un usage intensif, les plaques de « downrigger » assurent un positionnement pratique et soumettent la coque à une tension minimale.*
- 4. Ce chargeur de batterie optionnel vous facilite le rechargement de votre batterie à cycle prolongé pendant que le bateau est au quai ou à la maison, vous permettant ainsi de faire de longues randonnées sur l'eau.*
- 5. Ces jantes Star en aluminium ajoutent à l'attrait et à la solidité de votre remorque.*
- 6. Cette banquette arrière pleine largeur, en deux parties, vous permet d'inviter plus de personnes à partager votre plaisir.*
- 7. Cette échelle d'embarquement est un ajout très apprécié des baigneurs et des skieurs.*
- 8. Ces ensembles de coussins de proue (2 ou 6 morceaux) transforment l'avant du bateau en une aire confortable où il fait bon profiter du soleil et relaxer.*
- 9. Le volant inclinable vous permet d'accéder facilement au siège capitaine.*
- 10. Les modèles à moteur semi-hors-bord peuvent être équipés de cette plate-forme de baignade avec échelle télescopique intégrée.*

*Offert avec certains modèles seulement.

REMRQUES		SP 210 SE	SP 196 SE	SP 186 FNP SE SP 186 DLX SE	SP 178 DLX SE	SP 176 FNP SE	SP 210	PRO 196 SP 196	SP 186 SP 188 SP 186 FNP	SP 178 DLX PRO 176	SP 176 FNP PRO 174	SP 168 DLX PRO 169 LX PRO 166	HUDSON DLX	PRO 167 PRO 164 HOLIDAY DLX	PRO 162	PRO 142	CHALOUQUES
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Remorque peinte à sommiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• Pro 167 et 164 • Holiday DLX	•	•	•
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Essieu simple (P=avec pôle planté, F=avec freins)	-	•PF	•PF	•P	•P	-	•PF	•P	-	-	-	-	-	-	-	-
	Double essieu avec freins et pôle planté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sommiers fixes recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sommiers fixes et guides d'alignement latéraux recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Marchepieds recouverts d'une plaque antidérapante en aluminium poli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Protecteurs de roulement à billes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cric de stationnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	Main d'attache	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"
	Capacité totale (lb/kg)	5500/2500	3500/1588	2800/1273	2500/1136	2500/1136	5500/2500	3500/1591	2800/1273	2500/1136	2500/1136	1800/818	1800/818	1800/818	1350/614	1350/614	800/364
	Poids (lb/kg)	1200/545	682/310	570/259	500/228	500/228	1200/545	682/310	570/259	500/228	489/222	473/215	450/204	450/204	375/170	362/164	198/90
	Roues avec pneus radiaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dimension des pneus	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST175/80R13	ST175/80R13	ST175/80R13	5.30X12"	5.30X12"	5.30X12"
	Roues à rayons équilibrées à l'usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remorque peinte à sommiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES 142/162(1)
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES 142/162(1)
	Pôle planté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Attaches remorque/tableau arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Freins optionnels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Support de moteur avec amortisseur de chocs	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Roue de secours	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	Roue Star en aluminium	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-
	Roue de secours Star en aluminium	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
CHOIX DE COULEURS		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

● Standard ○ Option ES Échange avec supplément (1) Remorque de capacité supérieure (1350 lb/612 kg), comme Pro 142/162, peinte ou galvanisée

■ Noir ■ Beige ■ Rouge ■ Galvanisée

46

Ensembles bateau/moteur/remorque disponibles avec les hors-bord Mercury® et les semi-hors-bord MerCruiser®.

MOTEURS ÉLECTRIQUES MOTOR GUIDE® OPTIONNELS SUGGÉRÉS	Pro 176, Pro 196, Pro 196 GL, SP 186*, SP 196*, SP210 Platinum*	SP 176* FnP, SP 186* FnP	SP 178 DLX*, SP 188 DLX*, SP 188 BT	SP 169 DLX	Pro 164, Pro 174, Pro 166	Pro 142 SC, Pro 162 BT et LX, Pro 167 BT et SC, Pro 169 LX
	12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 36" - 46 lb de poussée					
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 42" - 54 lb de poussée		•			•	•
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 50" - 54 lb de poussée	•	•		•		
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 50" - 71 lb de poussée	•		•	•		
24 V - direction "metal/pull/pull" - vitesses variables - tige de 60" - 82 lb de poussée						
36 V - direction "metal/pull/pull" - vitesses variables - tige de 60" - 109 lb de poussée			•			

* Les moteurs électriques sont aussi offerts en option sur la version Edition Spéciale.

A blue and white speedboat with a canopy, viewed from the side. The boat has a white hull with blue stripes and a blue canopy. It is parked on a grassy area.



Vous n'aurez pas à vous battre avec nos toiles et nos toits pour les fixer à votre embarcation. Pourquoi? Parce que toutes nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés à l'usine au moyen de gabarits, et parce que les boutons-pression de nos toiles sont également posés avec les mêmes gabarits. De la sorte, l'ajustement des toiles et des toits est toujours parfait.



A white speedboat with a tan cover on the motor, floating on a calm lake. The boat is positioned in the lower half of the frame, with a forested shoreline in the background.



Cet auvent facile à assembler vous permet de rester à l'ombre lorsque le soleil plombe. Il est également très utile en cas d'averse subite.



NOS RÊVES S'EXPRIMENT AVEC DE L'ALUMINIUM

Depuis près de 50 ans, notre vision est de concevoir et de construire les meilleurs bateaux en aluminium sur le marché et de les appuyer par la meilleure garantie qui soit. Cette vision permet aux connaisseurs qui achètent nos bateaux de pêche, nos pontons et nos bateaux pontés de réaliser aussi leurs propres rêves. D'attraper les plus beaux poissons, d'admirer de magnifiques paysages et de passer des week-ends très relaxants. De vivre des expériences en famille inoubliables et d'avoir des loisirs plus agréables. Princecraft connaît parfaitement les raisons pour lesquelles vous désirez faire l'achat d'une embarcation et s'efforce de toujours dépasser vos attentes.



PONTONS



BATEAUX PONTÉS



BATEAUX

Pour connaître le nom du concessionnaire Princecraft le plus près, composez le 1-800-395-8858 ou visitez notre site Web à :

www.princecraft.com



Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury® ou des moteurs semi-hors-bord Mercury MerCruiser® de diverses puissances.



Au Canada: **Bateaux Princecraft inc.**, une division de Brunswick International Limited
725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2, Téléphone : (819) 364-5581, Télécopieur : (819) 364-5821

Aux États-Unis: **Princecraft U.S.**, une division de Brunswick Corporation
2600 Sea Ray Blvd, Building #2, Knoxville, TN 37914, Téléphone: (865) 522-4181, Télécopieur : (865) 971-6456

Remerciements spéciaux :

Abu Garcia, Berkley, Fenwick, Mercury® Marine, Scotty, Shimano

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas tous les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire.

Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA et de l'ACMPN. Attwood® est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite® est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marinc® est une marque déposée de Marinc-AFI. McGill® est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, MerCruiser®, OptiMax® et SmartCraft® sont des marques déposées de Mercury Marine.