



PRINCECRAFT

Le choix des connaisseurs



BATEAUX EN ALUMINIUM PRINCECRAFT 2004



NOUS NE CÉLÉBRONS PAS NOS 50 ANS D'EXISTENCE. NOUS CÉLÉBRONS PLUTÔT NOS 50 ANS D'EXCELLENCE.



Cette année, nous commémorons le 50^e anniversaire de la fondation de Princecraft. Et c'est tout un exploit pour n'importe quel fabricant de bateaux que d'être en affaires pendant 50 ans. Nous célébrons cette année un demi-siècle de savoir-faire remarquable, d'excellence et de succès attribuables à notre souci de la perfection.

Notre souci du détail est aussi légendaire que notre marque. La qualité manifeste de la moindre composante de nos bateaux suscite l'envie des propriétaires d'autres marques d'embarcation et des autres fabricants de bateaux en aluminium. L'attention que nous prêtons aux petites choses et notre volonté d'innover continuellement se reflètent dans la conception, l'assemblage et la performance exceptionnels de nos bateaux.

C'est ce qui explique que les propriétaires loyaux d'embarcations Princecraft sont toujours les premiers à profiter de bateaux ultra performants dont la finition est incomparable. Et les modèles de

cette année sont de toute évidence le couronnement de nos nombreuses années d'innovation et de savoir-faire.

Nous profitons de l'occasion pour féliciter tous ceux qui, depuis 1954, ont fait l'achat d'un bateau Princecraft et pour remercier sincèrement toutes les personnes et toutes les entreprises qui nous ont soutenus dans notre quête incessante de la perfection — notamment nos concessionnaires et nos fournisseurs locaux qui, en misant sur la qualité des produits et des services, ont largement contribué à notre réussite.

Depuis 50 ans, nous pouvons nous féliciter de permettre à nos clients de vivre des moments inoubliables sur l'eau, notamment grâce à la finition exceptionnelle de tous les bateaux Princecraft et à l'ajustement toujours parfait de leurs composantes. Mais que nous sommes au tournant de la rivière, l'avenir nous réserve encore 50 années de qualité et de performance remarquables.



Table des matières 2004

Pourquoi Princecraft ?	4-5
Super Pro Éditions 50^e Anniversaire	6-7
Série Platinum	8-13
Super Pro 186, 220 Platinum	10-11
Super Pro 196 Platinum O/B, I/O.....	12-13
Série Pêche/Promenade Super Pro 176 FnP, 186 FnP I/O.....	14-15
Série Tournoi	16-21
Super Pro 188 BT, 188 DLX	18-19
Super Pro 169 DLX, 178 DLX.....	20-21
Pro Série Pêche	22-29
Pro 196 GL, 196.....	24-25
Pro 166, 176.....	26-27
Pro Série Super Sport Pro 162 SS, 164 SS, 174 SS.....	28-29
Série Pro	30-37
Pro 179 DX BT, 179 DX SC	32-33
Pro 162 LX, 169 LX, 179 LX	34-35
Pro 142 SC, 162 BT, 167 SC, 169 BT	36-37
Chaloupes DLX	38-40
Holiday DLX SC, Hudson DLX SC	38
Resorter DLX SC, Starfish DLX SC	39
Resorter DLX BT, Starfish DLX BT, Holiday DLX BT	40
Chaloupes	41-44
Starfish, Holiday.....	41
Ungava, Fisherman	42
Yukon, Resorter	43
Seasprite, Scamper	44
Équipement optionnel et remorques	45-49
Caractéristiques et options	46-48
Toits et toiles sur mesure	48

NOS CONCURRENTS JUGENT OBSESSIF NOTRE SOUCI DE LA PRÉCISION, MAIS CETTE OBSESSION SEMBLE PLUTÔT PLAIRE AUX PROPRIÉTAIRES DE BATEAUX PRINCECRAFT.



Si vous vous postez au bord de n'importe quel lac ou débarcadère, vous verrez défiler beaucoup de marques différentes de bateaux. Mais ce que vous ne pouvez pas vraiment voir, c'est dans quelle mesure les propriétaires de ces embarcations sont satisfaits de leur achat. La plupart des fabricants de bateaux croient que la majorité des consommateurs se contentent de produits de qualité tout juste correcte. Ils sont donc d'avis que notre volonté de fabriquer des bateaux de très grande précision est une véritable obsession.

Prenez le temps d'examiner d'un œil critique les bateaux de nos concurrents. Inspectez minutieusement les joints rivetés ou soudés de leur coque. Regardez le style, les accessoires et le niveau de confort de ces embarcations. Puis, comparez-les à un bateau Princecraft. Demandez à n'importe quel propriétaire Princecraft s'il est satisfait de son achat.

Les propriétaires de bateaux Princecraft sont de loin les gens les plus exigeants. Ils connaissent par expérience les avantages de posséder un bateau d'une qualité exceptionnelle, avec des lignes superbes et des composantes parfaitement ajustées. Ils sont en mesure d'apprécier toute la valeur de nos options innovatrices et notre rigueur sur le plan de l'ergonomie. Ils comprennent pourquoi nous accordons autant d'importance aux détails lorsque nous concevons et fabriquons nos bateaux.

Nos bateaux sont assemblés avec tant de précision, avec une tolérance tellement rigoureuse que la plus grande différence entre eux est leur numéro de série. Aucun autre constructeur de bateaux en aluminium ne peut en dire autant. La piètre qualité de construction des bateaux des autres fabricants se voit immédiatement à leurs joints, à leurs soudures et à leurs rivets. Imaginez alors la qualité de fabrication dans les endroits qu'on ne peut pas inspecter !

Certains jugent que le souci du détail et la qualité de fabrication ne sont pas des éléments indispensables. Pourtant, c'est notre processus de fabrication très rigoureux qui a servi à établir la norme relative à la qualité des bateaux en aluminium.

De plus, chaque modèle Princecraft est équipé des légendaires moteurs Mercury® et MerCruiser® afin d'en maximiser la performance. Que vous préférerez un moteur hors-bord à deux ou à quatre temps ou un moteur semi-hors-bord, Mercury Marine vous offre une gamme complète de moteurs réputés pour leur qualité, leur fiabilité et leur puissance.

En devenant un consommateur avisé, vous réaliserez à coup sûr que Princecraft est le choix le plus judicieux pour vous. Après tout, les plaisanciers les mieux informés et les plus expérimentés sont nos meilleurs clients. Examinez de plus près nos modèles et vous comprendrez pourquoi Princecraft est vraiment le choix des connaisseurs.

UNE COQUE CONÇUE POUR AFFRONTER LES PIRES INTÉMPÉRIES.

Certaines des plus grandes innovations dans l'histoire de Princecraft sont le fruit de notre désir de fabriquer une coque parfaite. Si nous avons investi autant d'efforts dans la conception de la coque de nos bateaux, c'est que nous savions qu'elle pouvait maximiser le plaisir que vous tirez de vos activités nautiques. Des années d'expérimentations et d'améliorations techniques nous ont permis de concevoir une nouvelle génération de coques offrant une durabilité et une performance inégalées.

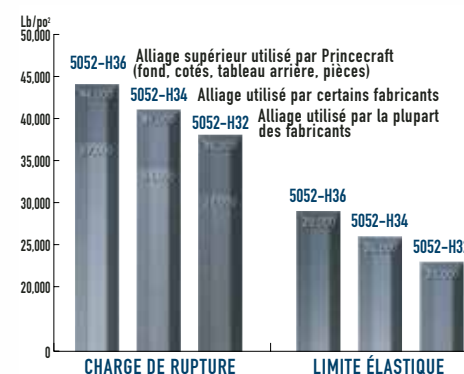
Nous avons été les premiers à améliorer la performance grâce à nos coques Ultra-Vee Pro I qui innovaient à cause de leur échine renversée. Et maintenant, nous innovons encore avec nos coques Ultra-Vee Pro II qui permettent de construire des bateaux plus gros et plus larges. Grâce à sa double échine renversée, ce modèle de coque procure une puissance optimale, peu importe la charge et la vitesse.

Et pour plus de solidité, Princecraft ajoute une seconde épaisseur d'aluminium à l'échine. Toutes ces améliorations font en sorte que vous profiterez longtemps de votre acquisition.

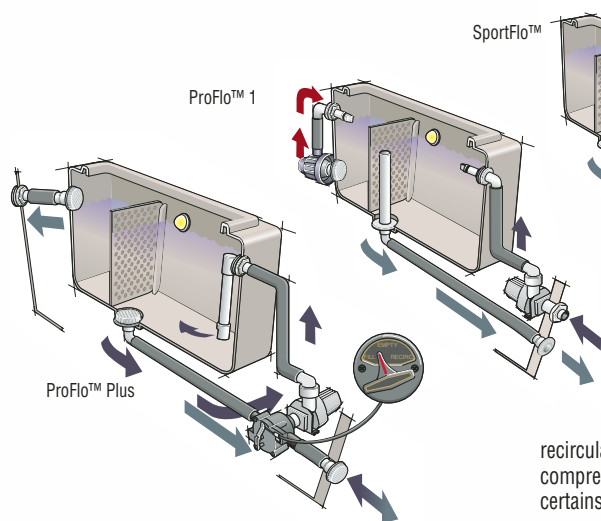


ALLIAGE D'ALUMINIUM SUPÉRIEUR

Princecraft n'utilise rien de moins que l'aluminium H36 pour fabriquer la totalité de ses coques, ce qui leur donne une résistance uniforme, et soumet chaque coque à un test d'étanchéité. L'aluminium de qualité H36 est jusqu'à 25 % plus rigide que celui qu'emploient la plupart des autres fabricants de bateaux. Il permet de construire des coques dont les côtés sont plus lisses et qui offrent une résistance supérieure. Ainsi, vous obtenez un bateau qui plane mieux, qui est plus durable et qui gardera sa valeur pendant longtemps.



SYSTÈMES EXCLUSIFS DE VIVIERS



Princecraft offre trois systèmes de viviers : le ProFlo™ Plus, le ProFlo™ 1 et le SportFlo™. Chaque vivier est testé selon les normes strictes de Princecraft pour offrir une durabilité exceptionnelle. Nos viviers, faits de plastique rigide (Roto-Cast), comportent un rebord anti-éclaboussures, un système de déversement à l'extérieur et des coins arrondis pour garder vos prises bien en vie.

Le système de vivier SportFlo™ comporte une pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau, un séparateur amovible, un système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur et un rebord anti-éclaboussures¹. En plus de comporter les mêmes éléments que ceux du SportFlo™, le ProFlo™ 1 permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée et il est équipé d'une minuterie qui permet de contrôler l'oxygénation de l'eau, d'un seau à ménés amovible et d'une lumière¹.

Si vous désirez avoir ce qui se fait de mieux, notre système exclusif ProFlo™ Plus comporte une pompe unique pour le remplissage électrique à partir du fond et la recirculation de l'eau qui assure une bonne oxygénation, et des filtres bombés qui empêchent l'infiltration de débris dans la pompe. Une minuterie vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche et la valve spéciale Flow-Rite contrôle les fonctions de remplissage, de recirculation et de déversement à l'extérieur à partir de la console. Le trop-plein est vidé à travers le franc-bord et notre système permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. Le système ProFlo™ Plus comprend aussi un couvercle isolé, un rebord anti-éclaboussures pour garder votre plancher bien au sec et, sur certains modèles, une lumière qui vous permet de bien voir dans l'obscurité.

¹ La plupart des modèles

STYLE

Princecraft va encore plus loin en créant des bateaux ultra performants d'une élégance raffinée. Les couleurs et les bandes graphiques ne sont pas choisies au

hasard. Nous accordons autant d'importance à l'aménagement intérieur et au style qu'au confort du conducteur et des passagers. En outre, la plupart de nos modèles affichent à l'arrière une allure résolument européenne.

L'ÉQUIPE PRINCECRAFT

Si vous deviez gagner votre vie sur l'eau, vous voudriez pouvoir compter sur le meilleur équipement. Les professionnels de la pêche exigent beaucoup de leurs bateaux et de leurs moteurs et ils comptent sur nous pour leur offrir ce qu'ils désirent. Nous les aidons en fabriquant des bateaux qui dépassent leurs attentes et ils nous aident à créer les bateaux de pêche les plus performants sur le marché.



IL EST FACILE D'OFFRIR LA MEILLEURE GARANTIE LORSQUE VOUS CONSTRUISEZ LES MEILLEURS BATEAUX.

Les bateaux Princecraft sont si bien construits que nous ne craignons pas d'offrir aux propriétaires de bateaux Princecraft ce que nous estimons être le meilleur plan de protection sur le marché. Ce plan vous donne l'assurance que votre bateau est aussi bien construit que nous le disons et il couvre tout, de la coque jusqu'aux toits et toiles. Avec Princecraft, vous avez l'esprit tranquille !

TOUS LES BATEAUX PRINCECRAFT OFFRENT LES GARANTIES SUIVANTES :

- **GARANTIE À VIE LIMITÉE** contre les vices de matière et de fabrication dans les principaux joints rivetés et/ou soudés de la coque, soit ceux qui vont des côtés de la coque au fond (échine), du tableau arrière aux côtés de la coque et au fond.
- **GARANTIE DE 10 ANS** contre les vices de matière et de fabrication sur toutes les autres composantes en aluminium de la coque.
- **GARANTIE DE 1 AN** sur toutes les pièces et composantes fabriquées ou installées par Princecraft ainsi que sur les pièces et composantes qui ne sont pas fabriquées par Princecraft — indicateurs (jauges), tableaux de bord, organes de direction, quincaillerie, pompes, pare-brise, réservoirs à essence, etc.
- **GARANTIE À VIE LIMITÉE** sur le remplacement des pièces de bois des planchers en contreplaqué et garantie de 5 ans sur la main-d'œuvre.
- **GARANTIE DE 5 ANS** sur les tapis et les meubles recouverts de vinyle contre les vices de matière ou de fabrication et contre la décoloration excessive.
- **GARANTIE DE 5 ANS** contre la décoloration excessive des toits et toiles.

Pour plus de renseignements sur la meilleure garantie sur le marché, adressez-vous à votre concessionnaire local.

MÊME LORSQU'IL Y A DES PÊCHEURS, NOUS NE CRAIGNONS PAS DE DIRE LA VÉRITÉ.

VRAI OU FAUX :

La fibre de verre n'est-elle pas meilleure que l'aluminium pour la construction des bateaux ?

LA VÉRITÉ : Princecraft préfère construire ses bateaux avec de l'aluminium pour un certain nombre de raisons.

- L'aluminium est plus léger et il dure plus longtemps que la fibre de verre. Il permet de construire des bateaux offrant une performance exceptionnelle. De plus, avec un bateau en aluminium, vous pouvez accoster sur une plage rocailleuse sans toucher l'intégrité de votre coque.
- L'aluminium offre un excellent rapport solidité-poids. C'est pour cette raison que des aéronefs et des semi-remorques sont également fabriqués en aluminium.
- L'aluminium offre une meilleure performance même avec un moteur moins puissant. Il réduit la consommation d'essence (sur l'eau et sur la route) et facilite le remorquage du bateau.

Les joints soudés ne sont-ils pas meilleurs que les joints rivetés ?

LA VÉRITÉ : Ici encore, certaines applications qui provoquent une forte tension sur les matériaux (avions, embarcations, etc.), exigent les méthodes d'assemblage les plus fiables. De toutes les méthodes d'assemblage, le rivetage est celle qui offre la plus grande durabilité. Tout comme les avions, les embarcations Princecraft sont conçues avec des joints rivetés.

Une bonne coque ne devrait-elle pas avoir deux épaisseurs sur toute la longueur ?

LA VÉRITÉ : En raison de l'excellent rapport solidité-poids de l'aluminium, la coque a besoin d'être doublée d'une seconde épaisseur d'aluminium uniquement là où s'exerce la plus forte tension, c'est-à-dire à l'échine qui est l'endroit où le fond de la coque est fixé aux côtés. Le doublage sur la pleine longueur augmenterait inutilement le poids du bateau.

Les coques en aluminium ne sont-elles pas aussi performantes que celles en fibre de verre ?

LA VÉRITÉ : Faites l'essai d'un Princecraft et vous réaliserez par vous-même à quel point nos bateaux se comportent bien même dans les eaux tumultueuses. Princecraft offre un grand nombre de modèles à simple ou à double échine renversée, avec des V qui vont jusqu'à 18 degrés. Grâce à leur coque en V profond à échine renversée, les bateaux Princecraft coupent facilement les vagues et planent rapidement, ce qui procure une performance inégalée. La meilleure façon de vous en convaincre est de faire l'essai d'un Princecraft.

Les bateaux en aluminium ne sont-ils pas plus bruyants sur l'eau ?

LA VÉRITÉ : Les bateaux Princecraft sont très solides parce qu'ils sont fabriqués uniquement avec des feuilles d'aluminium et une structure intérieure de qualité H36 qui leur permettent d'affronter les eaux les plus agitées. Nous ajoutons également une mousse dans la coque pour rencontrer les normes de flottaison. Cette mousse agit comme un isolant qui réduit le bruit de l'aluminium. Il en résulte une embarcation à la fois solide, stable et silencieuse. Faites une randonnée à bord d'un Princecraft... vous serez impressionné.



Le tableau de bord de ces modèles offre une instrumentation à cadrans lumineux SmartCraft™ complète avec indicateurs numériques de Mercury. On y retrouve un indicateur de vitesse et un tachymètre multifonctions – avec le moniteur de pêche à la traîne TrollControl™ sur les deux modèles – qui permet au conducteur de surveiller jusqu'à 22 fonctions différentes avec deux cadrans.



Un filet cargo est le moyen idéal d'empêcher les vêtements, les bouées de sauvetage et les autres objets de première nécessité d'être emportés par le vent pendant que vous vous déplacez à pleine vitesse grâce au puissant moteur Mercury.



Nos ensembles Édition Anniversaire sont agrémentés de bandes décoratives soulignant cet événement.



Pour rendre vos randonnées encore plus agréables, toutes les Éditions Anniversaire comportent un récepteur AM/FM Clarion de 200 watts, avec lecteur de CD.

SUPER PRO ÉDITION



IL EST POSSIBLE
QU'UN MEILLEUR BATEAU EXISTE
DANS LES RÊVES,
MAIS SÛREMENT PAS SUR L'EAU.

Cette édition spéciale 50^e anniversaire est un chef-d'œuvre d'ingénierie et représente l'expression du savoir-faire du seul constructeur capable de créer des bateaux aussi inspirés. Chaque ensemble Anniversaire reflète nos normes rigoureuses en matière de confort, de commodité et de performance.

Nos Éditions Anniversaire comportent en équipement standard un grand nombre de caractéristiques. Elles arborent une peinture métallique beige foncé, choisie spécialement pour cet anniversaire et se démarquent par leur intérieur monochrome stylisé. Un moteur et une remorque assortis de couleur noire les complètent et ajoutent à leur allure distinctive.



SP 176 FNP AE



LE NEC PLUS ULTRA ANNIVERSAIRE

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE DE BASE, PLUS :

	SP 178 DLX AE	SP 188 DLX AE	SP 176 FNP AE	SP 186 FNP I/O AE	SP 186 PLATINUM AE	SP 196 PLATINUM AE	SP 196 PLATINUM I/O AE	SP 220 PLATINUM AE
Choix de moteurs (hors-bord Mercury® ou semi-hors-bord MerCruiser®)	115ELPT Opt 135L Opt 150L Opt	135L Opt 150L Opt 175L Opt	90ELPT 4S 115ELPT 4S EFI	4.3 L MPI	135L Opt 150L Opt 175L Opt	175XL Opt	4.3 L MPI	175XL Opt 225XL 4S EFI ³ 225XL Opt
Coque peinte, fini métallique beige foncé et accent noir	•	•	•	•	•	•	•	•
Tachymètre Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ¹	•	•	-	•	•	•	•	• ³
Indicateur de vitesse Mercury SmartCraft ^{MD} (11 fonctions) ²	•	•	-	•	•	•	•	• ³
Récepteur de 200 watts Clarion AM/FM/lecteur de CD	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de direction hydraulique Sea Star avec volant inclinable	•	•	-	-	•	•	-	•
Chargeur à batteries	3-12 V	3-12 V	-	-	2-12 V	2-12 V	2-12 V	2-12 V
Echelle arrière	-	-	•	-	•	•	-	•
Combiné — plate-forme de baignade et échelle d'embarquement télescopique	-	-	-	•	-	-	•	-
Filet cargo à l'avant	•	•	-	-	•	•	•	•
Remorque ajustée de couleur noire avec pôle pliante	•	avec freins à disque	•	avec freins à disque	avec freins à disque	avec freins à disque	avec freins à disque	Tandem avec freins à disque

SPÉCIFICATIONS

	avec 4.3 L				avec 4.3 L			
Longueur hors-tout	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")	6.7 m (22'-0")
Largeur hors-tout	2.3 m (92")	2.4 m (94")	2.2 m (87")	2.4 m (94")	2.4 m (94")	2.4 m (96")	2.4 m (96")	2.5 m (100")
Largeur fond	1.9 m (75")	1.9 m (76")	1.7 m (68")	1.9 m (76")	1.9 m (76")	2.0 m (80")	2.0 m (80")	2.1 m (84")
Profondeur max.	1.0 m (40")	1.0 m (40")	1.0 m (40")	1.1 m (43")	1.1 m (43")	1.2 m (47.5")	1.2 m (47.5")	1.3 m (50")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (32")	0.8 m (30")	0.8 m (30")	0.8 m (31")	0.8 m (31")	0.8 m (32")	0.9 m (34")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.8 m (32")	0.5 m (20")	0.6 m (25")	1.0 m (39")	0.6 m (25")
Nombre de membrages	17	17	17	17	17	19	19	21
Poids approximatif	530 kg (1168 lb)	561 kg (1237 lb)	520 kg (1146 lb)	1018 kg (2245 lb)	635 kg (1399 lb)	687 kg (1514 lb)	1108 kg (2443 lb)	855 kg (1886 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	112 kW (150 H.P.)	131 kW (175 H.P.)	86 kW (115 H.P.)	164 kW (220 H.P.)	131 kW (175 H.P.)	149 kW (200 H.P.)	164 kW (220 H.P.)	* 168 kW (225 H.P.)
Poids (personnes)	363 kg (800 lb)	429 kg (945 lb)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)	499 kg (1100 lb)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)	* 678 kg (1495 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	112 kW (150 H.P.)	131 kW (175 H.P.)	86 kW (115 H.P.)	164 kW (220 H.P.)	131 kW (175 H.P.)	149 kW (200 H.P.)	164 kW (220 H.P.)	168 kW (225 H.P.)
Charge maximale	660 kg (1455 lb)	726 kg (1600 lb)	680 kg (1500 lb)	589 kg (1300 lb)	796 kg (1755 lb)	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)	975 kg (2150 lb)
Nombre de personnes	6	7	7	8	8	9	9	10
Poids (personnes)	363 kg (800 lb)	429 kg (945 lb)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)	499 kg (1100 lb)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)	678 kg (1495 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	132 L (35 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

¹ Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, le centralisateur de bord, le régulateur de vitesse, le voltige de la batterie, le tachymètre analogique, le totaliseur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression d'eau.

² L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse, l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse analogique, d'économie d'essence, de la distance à parcourir selon le niveau de carburant, de niveau de carburant, de la température de l'eau et du vivier avant ainsi qu'un odomètre du voyage.

³ Le moteur 225XL 4S EFI est muni d'un indicateur de vitesse et d'un tachymètre numérique multifonctions Pilot[®].

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

« QUESTION DE STYLE, DE DURABILITÉ ET DE COMMODITÉS DE PÊCHE, AUCUN AUTRE BATEAU NE S'EN APPROCHE. »



« Les modèles de la série Platinum sont conçus expressément pour les pêcheurs sérieux et les familles qui veulent ce qu'il y a de mieux au point de vue confort et performance. J'apprécie son pare-brise pleine largeur et son franc-bord très élevé, ainsi que ses deux viviers ProFlo^{MD} Plus. Jamais je n'irais à la pêche avec un autre bateau. »

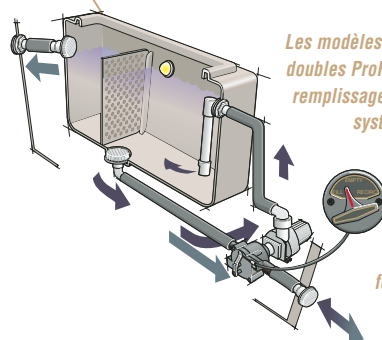
Raymond Carignan

Professionnel de la pêche, producteur et animateur de l'émission télévisée *Passion Plein Air*



SP 196

Coque à échine renversée (Double échine renversée pour les modèles 196 et 220)
Rangement verrouillable de 7 pieds pour les cannes à pêche
Tableau de poue 24 volts pour moteur électrique
3 sièges pivotants surélevés de luxe
Radio AM/FM stéréo de 100 watts
Viviers doubles ProFlo^{MD} Plus
Système de direction No-Feedback^{MD}
Franc-bord très élevé
Poste de pilotage ergonomique avec instrumentation de luxe
Système électrique avec disjoncteurs



Les modèles de la série Platinum ont des viviers oxygénés doubles ProFlo^{MD} Plus, installés en usine, avec pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau, un système de déversement à l'extérieur contrôlé à distance et un rebord anti-éclaboussures. Certains modèles ont une lumière qui vous permet de continuer à pêcher tard en soirée. Une minuterie vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. Toutes les fonctions de la pompe sont contrôlées par la valve spéciale Flow-Rite^{MD} à partir de la console.



Le tableau de bord des modèles Platinum est équipé de l'indicateur numérique multifonctions Pilot^{MD} de Faria®, indiquant la vitesse, l'heure, la température du cours d'eau et du vivier, le nombre d'heures de fonctionnement du moteur, la distance parcourue et la profondeur de l'eau. Il est également muni d'un voltmètre et d'une minuterie. Sur les modèles semi-hors-bord, un second indicateur numérique permet la lecture du tachymètre et de huit autres fonctions additionnelles.

Lorsqu'elle est en place, cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec base de siège. On peut enlever cette plate-forme de pêche avant et installer des coussins de poue optionnels pour accommoder davantage de passagers.

Aménagement spacieux avec larges plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière.

Tous les modèles de la série Platinum ont un tableau de poue 24 volts pour moteur électrique, installé à l'usine.

POUR PÊCHEUR FANATIQUE

SUPER PRO SÉRIE PLATINUM



SP 186



La banquette arrière rétractable pleine largeur 60/40 de notre modèle Super Pro 186 se rétracte facilement pour former une plate-forme de pêche spacieuse.



Le puits à moteur ultra profond vous permet de naviguer de façon sécuritaire dans les eaux profondes, surtout lorsque les conditions sont difficiles. (Super Pro 220 Platinum seulement)



Offert en option, ce siège capitaine à dossier inclinable est le summum du confort.



SP 220

Montré en version Édition Anniversaire

SÉRIE PLATINUM SUPER PRO 186 et 220

Pas besoin d'être né dans une famille riche et célèbre pour être heureux.



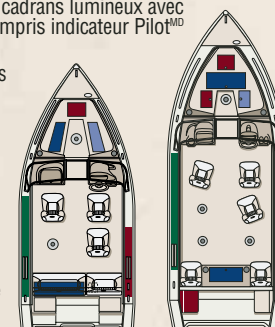
Aménagement spacieux avec larges plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Coque en V profond à échine renversée (Double échine renversée pour le SP 220)
- ▲ Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière avec rangement (SP 186)
- ▲ Plate-forme de pêche à l'avant avec rangement (SP 220)
- ▲ Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec lumière (64 litres) (SP 186)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec seau à ménés et lumière (77 litres) (SP 220)
- ▲ Viver oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés (68 litres) (SP 186)
- ▲ Vivier oxygéné ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés (86 litres) (SP 220)
- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- ▲ Tableau de proue 24 volts de luxe avec fiche et prise Marincor^{MD}
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 100 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes à pêche
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], y compris indicateur Pilot^{MD} et klaxon électrique
- ▲ Siège conducteur sur glissières
- ▲ Volant inclinable

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SPÉCIFICATIONS

	SP 186	SP 220
Longueur hors-tout	5.6 m (18'-4")	6.7 m (22'-0")
Largeur hors-tout	2.4 m (94")	2.5 m (100")
Largeur fond	1.9 m (76")	2.1 m (84")
Profondeur max.	1.1 m (43")	1.3 m (50")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.9 m (34")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.6 m (25")
Nombre de membrages	17	21
Poids approximatif	628 kg (1385 lb)	850 kg (1875 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	131 kW (175 H.P.)	* 168 kW (225 H.P.)
Poids (personnes)	499 kg (1100 lb)	* 678 kg (1495 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	131 kW (175 H.P.)	168 kW (225 H.P.)
Charge maximale	796 kg (1755 lb)	975 kg (2150 lb)
Nombre de personnes	8	10
Poids (personnes)	499 kg (1100 lb)	678 kg (1495 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.5 mm (.100")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec base de siège pivotant.



Elle est facile à enlever.



En installant des coussins de proue optionnels, vous pourrez accommoder davantage de passagers.

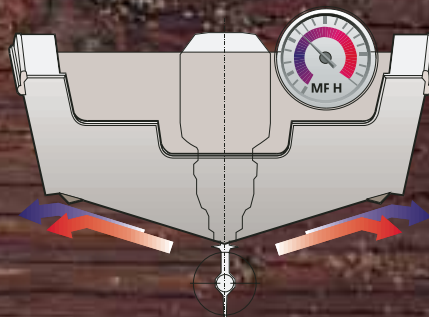


SP 196

SÉRIE PLATINUM

SUPER PRO 196 et 196 I/O

Découvrez le véritable sens de votre existence.



DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE

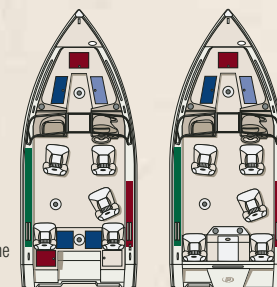
- ➔ L'échine traditionnelle extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge.
- ➔ La nouvelle échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Coque à double échine renversée
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec lumière (64 litres)
- ▲ Viver oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière (61 litres) (SP 196 O/B)
- ▲ Tableau de proue 24 volts de luxe avec fiche et prise Marincor^{MD}
- ▲ Volant inclinable
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 100 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes à pêche
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], y compris indicateur Pilot^{MD} et klaxon électrique
- ▲ Siège conducteur sur glissières
- ▲ Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège
- ▲ Sièges d'appoint
- ▲ Puits à moteur intégré pour moteur auxiliaire (SP 196 I/O)

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SPÉCIFICATIONS

	SP 196	SP 196 I/O avec 4.3 L
Longueur hors-tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors-tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Profondeur max.	1.2 m (47.5")	1.2 m (47.5")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	1.0 m (39")
Nombre de membrages	19	19
Poids approximatif	680 kg (1500 lb)	1097 kg (2419 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	164 kW (220 H.P.)
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	164 kW (220 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	726 kg (1600 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Ce siège-courette invite à la détente et permet de profiter tranquillement du soleil. Il est parfait pour se laisser bercer doucement au rythme des vagues.



Les modèles à moteur semi-hors-bord peuvent être équipés de cette plate-forme de baignade avec échelle télescopique intégrée.



Ces ensembles de coussins de proue transforment l'avant du bateau en une aire confortable où il fait bon profiter du soleil et relaxer.



SP 186 FnP I/O
Montré en version Édition Anniversaire

SÉRIE PÊCHE PROMENADE

SUPER PRO 176 et 186 I/O

La polyvalence d'un bateau conçu à la fois pour la pêche et le ski, mais d'une qualité sans compromis.

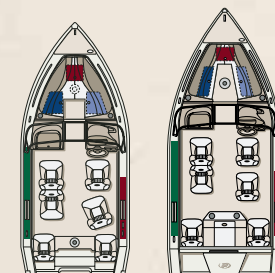
Chaque modèle est équipé d'un détecteur de poissons et de profondeur Lowrance X-51. Cet appareil permet de repérer les plus belles prises.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec glacière et rangement d'ancre
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (64 litres) (SP 186 FNP I/O)
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (50 litres) (SP 176 FNP)
- ▲ Siège-couchette
- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD} (SP 176 FNP)
- ▲ Servodirection (SP 186 FNP I/O)
- ▲ Tableau de poue 12 volts avec fiche, prise et câblage
- ▲ Volant inclinable
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds avec supports pour cannes à pêche
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 100 watts
- ▲ Coussins de poue confortables
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux avec dômes argentés Faria[®], et klaxon électrique
- ▲ Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SPÉCIFICATIONS

SP 176 FNP **SP 186 FNP I/O**
avec 3.0 L

Longueur hors-tout	5.3 m (17'-5")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors-tout	2.2 m (87")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.7 m (68")	1.9 m (76")
Profondeur max.	1.0 m (40")	1.1 m (43")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (30")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.8 m (32")
Nombre de membrages	17	17
Poids approximatif	517 kg (1140 lb)	907 kg (2000 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	86 kW (115 H.P.)	164 kW (220 H.P.)
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	86 kW (115 H.P.)	164 kW (220 H.P.)
Charge maximale	680 kg (1500 lb)	589 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	7	8
Poids (personnes)	417 kg (920 lb)	499 kg (1100 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

« SI VOUS VOULEZ PÊCHER COMME UN PRO, CHOISISSEZ UN BATEAU CONÇU POUR LES PROS. »



« La plupart des pêcheurs avec qui je parle rêvent d'être des pros de la pêche. Je leur dis toujours que ce qui compte le plus, c'est d'avoir un bon bateau. Comme les modèles de la série Tournoi qui offrent aux pêcheurs toutes les caractéristiques, toutes les commodités et toutes les options nécessaires pour pêcher comme un pro. »

Réal Larose

Professionnel de la pêche, chroniqueur plein air

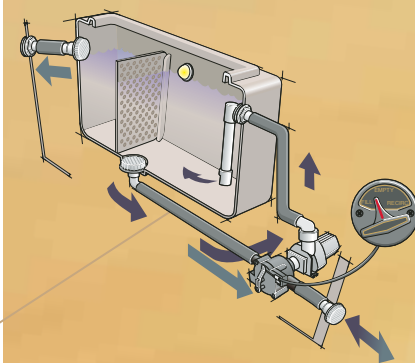


SP 178 DLX AE

Coque à échine renversée
Rangement verrouillable pour huit cannes à pêche (modèles 178 et 188)
Système de direction No-FeedBack™
Poste de pilotage ergonomique avec suffisamment d'espace pour ajouter vos propres appareils électroniques
Large pare-brise écran à déclenchement rapide
Large plate-forme de pêche à l'avant
Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière
Tableau de pouce pour moteur électrique de 36 volts et rangement pour trois batteries à cycle prolongé
Sièges pivotants surélevés de luxe
Radio AM/FM stéréo de 50 watts
Vivier double ProFlo™ Plus dans la plate-forme avant
Vivier double ProFlo™ Plus dans la plate-forme arrière
Taquets rétractables



Ce tableau de bord de luxe en plastique moulé comporte des interrupteurs lumineux et offre assez d'espace pour installer vos propres instruments électroniques.



Protégez vos cannes à pêche pendant que vous vous déplacez sur la route et sur l'eau. Ce rangement verrouillable pour huit cannes à pêche vous permet d'avoir des cannes à pêche toujours prêtes à être utilisées.

Ces modèles sont également dotés d'un tableau de pouce de 36 volts, installé à l'usine, et leur compartiment à batteries permet de ranger jusqu'à trois batteries à cycle prolongé. De quoi vous permettre de tenir tête aux poissons les plus combattifs.

Ces taquets rétractables sont un bon exemple des nombreux extras que l'on retrouve sur les bateaux de la série Tournoi.

Les bateaux de la série Tournoi comportent les viviers les plus perfectionnés. Notre système de vivier ProFlo^{MD} Plus comporte une pompe pour le remplissage électrique et la recirculation de l'eau. Les modèles de la série Tournoi sont équipés à l'avant d'un vivier double avec une lumière spéciale qui vous permet de pêcher tard en soirée. Une minuterie vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche et la valve spéciale Flow-Rite^{MD} contrôle le fonctionnement de la pompe à partir de la console. Le système ProFlo^{MD} Plus permet la recirculation de l'eau même quand votre embarcation est en marche, à quai ou remorquée. Il y a également un seau à ménés amovible, un rebord anti-éclaboussures et des filtres bombés qui empêchent l'infiltration de débris dans la pompe.

« PROS » EN DEVENIR SUPER PRO SÉRIE TOURNOI



SP 188 DLX



Une console optionnelle avec pare-brise écran à déclenchement rapide peut être installée sur le modèle 188 DLX.



Cette double commande optionnelle installée en usine vous permet de contrôler aisément tant le moteur principal que le moteur auxiliaire.



SP 188 DLX

SÉRIE TOURNOI

SUPER PRO 188 BT et 188 DLX

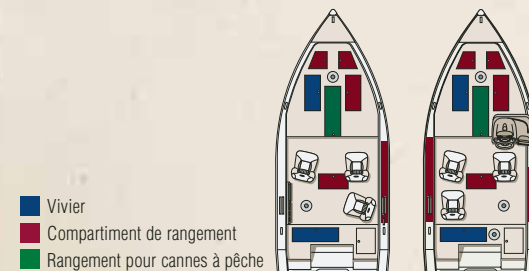
*Les chirurgiens ont bien des instruments spécialisés.
Pourquoi les pêcheurs n'en auraient-ils pas eux aussi ?*

Les sièges capitaine de luxe à dossier inclinable, avec appuis-bras ajustables et appui-tête, sont offerts en option. La base est fixée solidement au plancher avec des boulons et pour davantage de solidité, nous avons doublé le contreplaqué d'une plaque d'aluminium.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec seau à ménés et lumière (77 litres)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés (77 litres)
- ▲ Taquets rétractables (4)
- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction (SP 188 DLX)
- ▲ Tableau de proue 36 volts de luxe avec fiche et prise Marinc^{MD}
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 50 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Rangement verrouillable pour cannes à pêche encastré dans le plancher, avec tubes pour ranger 8 cannes
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®]
- ▲ Coffre à pêche étanche à l'eau



SPÉCIFICATIONS	SP 188 BT	SP 188 DLX
Longueur hors-tout	5.6 m (18'-4")	5.6 m (18'-4")
Largeur hors-tout	2.4 m (94")	2.4 m (94")
Largeur fond	1.9 m (76")	1.9 m (76")
Profondeur max.	1.0 m (40")	1.0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (32")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	17	17
Poids approximatif	541 kg (1192 lb)	567 kg (1249 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)		
Puissance maximale	60 kW (80 H.P.)	131 kW (175 H.P.)
Poids (personnes)	481 kg (1060 lb)	429 kg (945 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	131 kW (175 H.P.)
Charge maximale	726 kg (1600 lb)	726 kg (1600 lb)
Nombre de personnes	8	7
Poids (personnes)	481 kg (1060 lb)	429 kg (945 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.5 mm (.100")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE		
PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Un coffre à pêche encastré comporte de nombreux compartiments pour ranger vos leurres les plus précieux. Ce coffre étanche vous évite d'avoir à transporter votre matériel de base toutes les fois que vous allez à la pêche. (SP 178 DLX seulement)



Offerte en option, cette selle sur poteau aide à prévenir la fatigue que l'on ressent à force de rester debout longtemps. Et, vous l'avez deviné, c'est le siège du genre le plus confortable que vous ayez jamais essayé !



Il est facile d'accéder au rangement pour batteries à cycle prolongé, situé à l'avant du bateau.



SP 178 DLX
Montré en version Édition Anniversaire

SÉRIE TOURNOI

SUPER PRO 169 DLX et 178 DLX

Les poissons seront tentés de mordre à l'hameçon juste pour voir ce bateau de plus près.

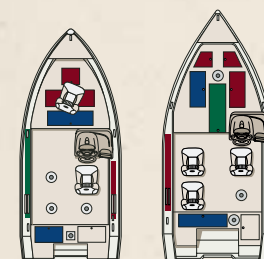
La fraîcheur des prises que vous placez dans le vivier dépend du bon fonctionnement de chacune des fonctions du système de recirculation de l'eau. Nos viviers ProFlo^{MD} Plus comportent une minuterie pour l'oxygénation, un contrôle à distance de déversement à l'extérieur et un seau à ménés amovible.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plates-formes de pêche à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'avant avec seau à ménés (77 litres)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière avec seau à ménés et lumière (77 litres) (SP 178 DLX)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} Plus à l'arrière (39 litres) (SP 169 DLX)
- ▲ Taquets rétractables (4) (SP 178 DLX)
- ▲ Tableau de proue 36 volts de luxe avec fiche et prise Marincor^{MD} (24 volts pour le SP 169 DLX)
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 50 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Rangement verrouillable pour cannes à pêche encastré dans le plancher, avec tubes pour ranger 8 cannes (SP 178 DLX)
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] et klaxon électrique

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SPÉCIFICATIONS	SP 169 DLX	SP 178 DLX
Longueur hors-tout	4.9 m (16'-2")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors-tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Profondeur max.	0.9 m (35")	1.0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0.7 m (29")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	17
Poids approximatif	438 kg (965 lb)	526 kg (1159 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)		
Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	112 kW (150 H.P.)
Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	363 kg (800 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	112 kW (150 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	660 kg (1455 lb)
Nombre de personnes	5	6
Poids (personnes)	300 kg (660 lb)	363 kg (800 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE		
PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

« COMPAREZ CES BATEAUX POUCE PAR POUCE ET JAMAIS VOUS NE TROUVEREZ DE MEILLEURS ENGINS DE PÊCHE. »



« Les bateaux de pêche les mieux construits sont ceux qui sont faits en fonction de vos préférences et de vos besoins. Les modèles Pro Série Pêche sont conçus par des pêcheurs – pour des pêcheurs. Et comme ils sont fabriqués par Princecraft, vous pouvez être certain qu'ils sont les plus confortables et les plus complets de leur catégorie. »

Norman Byrns

Professionnel de la pêche, animateur à l'émission *Bonne Pêche*, propriétaire de la tournée des films *Chasse et Pêche*

Pendant vos excursions de pêche, vous apprécierez la précision du tableau de poue 24 volts pour moteur électrique, installé à l'usine.

Les viviers de grande capacité à l'avant et à l'arrière vous permettent de conserver vos plus belles prises.

Pour plus de commodité, nos bases de siège, faciles à utiliser, ont des poteaux désormais plus longs pour faciliter la pêche au lancer.

Fabriqués sur mesure, nos sièges pivotants surélevés offrent un excellent soutien pour le dos. En plus d'être durables et confortables, ils se replient et se verrouillent pendant que vous circulez sur l'eau.



Pro 176

Coque à échine renversée
Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
Poste de pilotage ergonomique
Vivier oxygéné à remplissage électrique
 (Certains modèles avec système ProFlo™ 1)
Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière
Tableau de poue pour moteur électrique
Sièges pivotants surélevés
Instrumentation complète à cadrans lumineux
Réservoir d'essence permanent avec jauge dans le tableau de bord
Rangement pour batteries à cycle prolongé, avec supports à batterie
Pompe de cale électrique

Lorsqu'elle est en place, cette insertion, offerte avec certains modèles, crée une plate-forme de pêche surélevée avec base de siège pivotant. On peut enlever cette plate-forme de pêche avant et installer des coussins de poue optionnels pour accommoder davantage de passagers.

PÊCHE SUR GRANDS LACS

PRO SÉRIE PÊCHE (BATEAUX À PARE-BRISE)





Un récepteur AM/FM de 100 watts est inclus pour vous rappeler comment il est agréable de laisser la civilisation sur le rivage.



Notre rangement verrouillable de 7 pieds permet de transporter vos cannes à pêche et vos moulinets en toute sécurité pendant vos déplacements sur la route et sur l'eau.



Le puits à moteur ultra profond du Pro 196 GL vous permet de naviguer de façon sécuritaire dans les eaux profondes, surtout lorsque les conditions sont difficiles.



Pro 196 GL

SÉRIE PÊCHE

PRO 196 GL et PRO 196

Il faut malheureusement rentrer à la maison tôt ou tard.

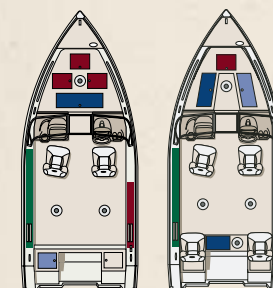
Le système de vivier ProFlo^{MD} 1 avec système de trop-plein à tuyau et déversement à l'extérieur, comporte une pompe pour la recirculation de l'eau et un rebord anti-éclaboussures. Certains modèles ont également un seau à ménés, une lumière et une minuterie pour l'oxygénation de l'eau.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Coque en V profond à double échine renversée
- ▲ Plates-formes de pêche surélevées à l'avant avec compartiments de rangement
- ▲ Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec compartiments de rangement (Pro 196)
- ▲ Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège (Pro 196)
- ▲ 2 sièges d'appoint (Pro 196)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec minuterie, seau à ménés et lumière (151 litres) (Pro 196 GL)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant (64 litres) (Pro 196)
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'arrière avec minuterie, seau à ménés et lumière (64 litres) (Pro 196)
- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD} avec double câble de direction
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 100 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Tableau de proue 24 volts avec fiche, prise et câblage
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- ▲ Rangement pour batteries à cycle prolongé, avec supports à batterie
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®]
- ▲ Plancher recouvert de vinyle marin (Pro 196 GL)

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SPÉCIFICATIONS	PRO 196 GL	PRO 196
Longueur hors-tout	5.9 m (19'-6")	5.9 m (19'-6")
Largeur hors-tout	2.4 m (96")	2.4 m (96")
Largeur fond	2.0 m (80")	2.0 m (80")
Profondeur max.	1.2 m (46")	1.2 m (46")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.6 m (25")	0.6 m (25")
Nombre de membrages	19	19
Poids approximatif	644 kg (1419 lb)	689 kg (1520 lb)
TRANSPORT CANADA (ou "Recommandations du manufacturier")		
Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	149 kW (200 H.P.)
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	149 kW (200 H.P.)	149 kW (200 H.P.)
Charge maximale	869 kg (1915 lb)	869 kg (1915 lb)
Nombre de personnes	9	9
Poids (personnes)	572 kg (1260 lb)	572 kg (1260 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.8 mm (.110")	2.8 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE		
PERMANENT	227 L (60 gal. U.S.)	227 L (60 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Lorsqu'elle est en place, cette insertion crée une plate-forme de pêche surélevée avec base de siège pivotant. Elle s'installe en quelques minutes.



Nos sièges d'appoint pliants à l'arrière vous permettent d'avoir une grande plate-forme de pêche ou d'asseoir davantage de passagers.



Pro 166

SÉRIE PÊCHE

PRO 166 et 176

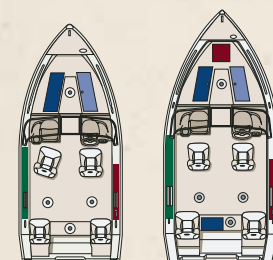
Ces bateaux sont si agréables que vous ne serez pas pressé d'attraper votre limite.

Votre temps est précieux. Alors, faites comme les pêcheurs professionnels, utilisez-le de façon plus judicieuse avec un détecteur de profondeur et de poissons Lowrance® X-51.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement
- ▲ Viviers oxygénés doubles ProFlo^{MD} 1 à l'avant et à l'arrière (64 litres) (Pro 176)
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (64 litres) (Pro 166)
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] et klaxon électrique
- ▲ Radio AM/FM stéréo de 100 watts
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51
- ▲ Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège
- ▲ 2 sièges d'appoint
- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD} (double câble de direction pour le Pro 176)
- ▲ Tableau de poue 24 volts avec fiche, prise et câblage (12 volts pour le Pro 166)
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- ▲ Rangement pour batterie(s) à cycle prolongé, avec support à batterie



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière

SPÉCIFICATIONS

	PRO 166	PRO 176
Longueur hors-tout	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors-tout	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Profondeur max.	1.0 m (38")	1.0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (30")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	17
Poids approximatif	458 kg (1009 lb)	590 kg (1300 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	112 kW (150 H.P.)
Poids (personnes)	375 kg (827 lb)	438 kg (965 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	67 kW (90 H.P.)	112 kW (150 H.P.)
Charge maximale	620 kg (1367 lb)	882 kg (1620 lb)
Nombre de personnes	6	7
Poids (personnes)	375 kg (827 lb)	438 kg (965 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Notre vivier double comporte un système de trop-plein à tuyau et de déversement à l'extérieur et un rebord anti-éclaboussures pour éviter que l'eau se répande dans votre bateau.



Ce support à moteur électrique pré-installé comporte tout ce qu'il faut pour vous permettre d'ajouter le moteur électrique de votre choix. [Sauf sur le modèle Pro 162 SS]



Ultra confortables, nos sièges pivotants surélevés n'ont pas leur pareil pour rendre vos journées de pêche encore plus agréables. Ils se replient et se bloquent pendant vos déplacements.



Pro 174 SS

PRO SÉRIE SUPER SPORT

PRO 162 SS, 164 SS et 174 SS

Lorsque nous dessinons et construisons nos modèles, nous ne voulons pas qu'ils durent deux décennies. Nous voulons qu'ils vous survivent. Nos modèles Super Sport comportent des caractéristiques de base, mais ils sont construits selon les normes de qualité de Princecraft. Grâce à eux, vous garderez des souvenirs inoubliables des belles journées que vous passerez sur l'eau avec votre famille.

**Tout le monde peut construire des bateaux durables.
Nous visons l'immortalité.**

Pro 162 SS



Pro 164 SS



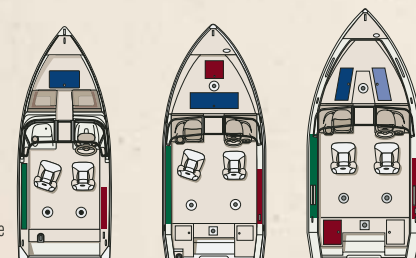
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement (Pro 164 SS et 174 SS)
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (77 litres) (Pro 164 SS)
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (64 litres) (Pro 174 SS)
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (23 litres) (Pro 162 SS)
- ▲ 2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège
- ▲ Plate-forme de pêche avant démontable avec base de siège (Pro 174 SS)
- ▲ Tableau de bord de luxe avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} avec voyants lumineux et instrumentation complète à cadrans lumineux
- ▲ Boutons-pression de toit installés à l'usine

Pro 164 SS et 174 SS

- ▲ Système de direction No-FeedBack^{MD}
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- ▲ Tableau de poue 12 volts avec fiche, prise et câblage
- ▲ Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



SPÉCIFICATIONS	PRO 162 SS	PRO 164 SS	PRO 174 SS
Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-6")	5.3 m (17'-5")
Largeur hors-tout	1.9 m (75")	2.2 m (88")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.8 m (71")	1.9 m (75")
Profondeur max.	0.7 m (29")	1.0 m (38")	1.0 m (40")
Tirant d'eau approx.	0.6 m (22")	0.8 m (30")	0.8 m (30")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	15	14	17
Poids approximatif	333 kg (735 lb)	447 kg (985 lb)	562 kg (1238 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)			
Puissance maximale	37 kW (50 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	345 kg (760 lb)	458 kg (1010 lb)
NMMA (USA)			
Puissance maximale	37 kW (50 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	590 kg (1300 lb)	721 kg (1590 lb)
Nombre de personnes	6	6	7
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	345 kg (760 lb)	458 kg (1010 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM			
Fond	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE			
PERMANENT	49 L (13 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

« AVEC LES MODÈLES DE LA SÉRIE PRO, LES PÊCHEURS PROFITENT D'AVANTAGES INCOMPARABLES. »



« L'aménagement et la qualité de fabrication des modèles de la série Pro sont tout à fait remarquables. Ils offrent aux amateurs de pêche toutes les caractéristiques de pêche et tout l'espace dont ils ont besoin pour pouvoir se livrer avec bonheur à leur activité préférée pendant de nombreuses années. »

Bernie Schnieders

Professionnel de la pêche, chroniqueur plein air



Pro 179 DX SC

Prise pour moteur électrique
Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
Poste de pilotage ergonomique
Viviers doubles oxygénés à remplissage électrique
Plate-forme de pêche surélevée
Sièges pivotants surélevés
Réservoir d'essence permanent avec jauge dans le tableau de bord
Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
Feux de navigation
Pompe de cale



Les prises et les appâts resteront bien frais grâce aux viviers doubles avec système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, système de remplissage électrique et rebord anti-éclaboussures (Certains modèles ont un vivier ProFlo^{md} 1).

De conception ergonomique, le poste de pilotage met tous les instruments nécessaires à portée de la main.

Nos sièges pivotants surélevés se replient et se verrouillent pour plus de sécurité, et peuvent s'installer sur l'une des bases de siège stratégiquement placées.

Ce rangement verrouillable de 7 pieds avec supports garde vos cannes à pêche au même endroit, prêtes pour une autre partie de pêche.

MORDUS DE LA PÊCHE
SÉRIE PRO®



Pro 179 DX SC



Notre large tableau de bord comporte tous les instruments de navigation de base et offre assez d'espace pour y ajouter les instruments de votre choix.



Le modèle à conduite arrière offre un tableau de bord complet incluant tachymètre, voltmètre, indicateur de vitesse et jauge à essence.



Voyez précisément ce qui se passe dans les deux autres tiers de la terre. Le détecteur de profondeur et de poissons Lowrance® X-51 vous révèle les bancs de poissons et la structure du fond.



Pro 179 DX BT

SÉRIE PRO

PRO 179 DX BT et 179 DX SC

Avertissement : Vos week-ends passeront encore plus vite !

Le vivier ProFlo^{MD} 1 est doté d'un système de trop-plein à tuyau à déversement à l'extérieur, d'un système de recirculation, d'une minuterie et un rebord anti-éclaboussures. Le vivier de la plate-forme avant a de plus une lumière et un seau à ménés amovible.

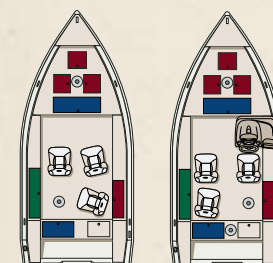


Pro 179 DX SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plates-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement
- ▲ Vivier oxygéné double ProFlo^{MD} 1 à l'avant avec minuterie, seau à ménés et lumière (77 litres)
- ▲ Vivier oxygéné ProFlo^{MD} 1 à l'arrière avec minuterie (39 litres)
- ▲ Tableau de bord à l'arrière avec interrupteurs Carling® (Pro 179 DX BT)
- ▲ Tableau de bord de luxe moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} à voyants lumineux (Pro 179 DX SC)
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria®
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance® X-51
- ▲ Tableau de proue 24 volts avec fiche, prise et câblage
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche
- ▲ Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- ▲ 3 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège
- ▲ Réservoir d'essence permanent

- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche



SPÉCIFICATIONS	PRO 179 DX BT	PRO 179 DX SC
Longueur hors-tout	5.4 m (17'-10")	5.4 m (17'-10")
Largeur hors-tout	2.3 m (92")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.9 m (76")	1.9 m (76")
Profondeur max.	0.9 m (36")	0.9 m (36")
Tirant d'eau approx.	0.8 m (31")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	17	17
Poids approximatif	497 kg (1095 lb)	544 kg (1200 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)		
Puissance maximale	56 kW (75 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Poids (personnes)	365 kg (805 lb)	318 kg (700 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	56 kW (75 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Charge maximale	581 kg (1280 lb)	581 kg (1280 lb)
Nombre de personnes	6	5
Poids (personnes)	365 kg (805 lb)	318 kg (700 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	2.3 mm (.110")	2.3 mm (.110")
Côté	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT		
	132 L (35 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Vous serez étonné de tout l'espace que vous aurez pour pêcher à cause de son aménagement judicieux et de sa largeur.



Une plate-forme de pêche surélevée à l'arrière vous donne une plus grande liberté de mouvement pour le lancer et elle comporte une base pour votre siège pivotant surélevé.



Ce pratique rangement verrouillable de 7 pieds vous permet de ranger vos cannes à pêche en toute sécurité.



Pro 179 LX

SÉRIE PRO

PRO 162 LX, 169 LX et 179 LX

Emmenez vos enfants à la pêche!

Pro 162 LX

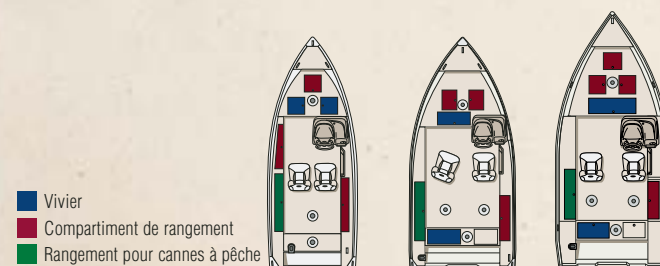


Pro 169 LX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plats-formes de pêche surélevées à l'avant et à l'arrière, avec compartiments de rangement
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (77 litres) (Pro 169 LX et 179 LX)
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (86 litres) (Pro 162 LX)
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'arrière (39 litres) (Pro 169 LX et 179 LX)
- ▲ Tableau de bord de luxe moulé avec panneau d'interrupteurs à berceau McGill^{MD} à voyants lumineux
- ▲ Détecteur de poissons et de profondeur Lowrance[®] X-51
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®]
- ▲ 2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège
- ▲ Réservoir d'essence permanent
- ▲ Tableau de proue 12 volts avec fiche, prise et câblage (Pro 169 LX et 179 LX)
- ▲ Fiche et prise pour moteur électrique 12 volts
- ▲ Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



SPÉCIFICATIONS	PRO 162 LX	PRO 169 LX	PRO 179 LX
Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-2")	5.4 m (17'-10")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	2.2 m (87")	2.3 m (92")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.8 m (71")	1.9 m (76")
Profondeur max.	0.8 m (30")	0.8 m (33")	0.9 m (35")
Tirant d'eau approx.	0.5 m (20")	0.7 m (29")	0.8 m (31")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	15	14	17
Poids approximatif	292 kg (644 lb)	403 kg (889 lb)	512 kg (1129 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du fabricant)

Puissance maximale	37 kW (50 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	300 kg (661 lb)	318 kg (700 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	37 kW (50 H.P.)	67 kW (90 H.P.)	101 kW (135 H.P.)
Charge maximale	544 kg (1200 lb)	545 kg (1201 lb)	581 kg (1280 lb)
Nombre de personnes	6	5	5
Poids (personnes)	356 kg (785 lb)	300 kg (661 lb)	318 kg (700 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.110")
Côté	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PERMANENT	49 L (13 gal. U.S.)	106 L (28 gal. U.S.)	132 L (35 gal. U.S.)
-----------	---------------------	----------------------	----------------------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Le modèle 169 BT comporte un tableau de bord à l'arrière où tous les instruments et les interrupteurs sont à portée de la main.



Ce compartiment verrouillable est assez vaste pour garder toutes vos cannes à pêche à la même place.



Le vivier à remplissage électrique, installé dans la plate-forme avant, gardera vos prises bien fraîches.

Pro 169 BT



Pro 167 SC

SÉRIE PRO

PRO 142 SC. 162 BT 167 SC et 169 BT

Tout pour vous plaire.

Pro 162 BT

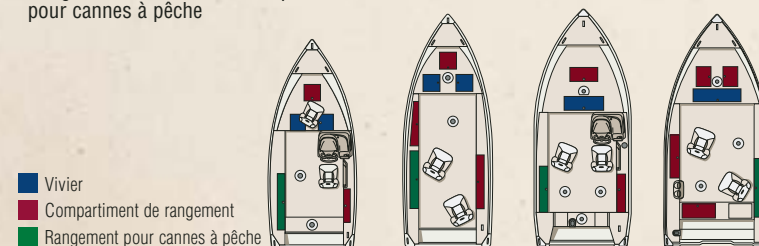
Pro 142 SC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec compartiments de rangement
- ▲ Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière (sauf Pro 162 BT)
- ▲ Vivier oxygéné double SportFlo^{MD} à l'avant (77 litres) (Pro 167 SC et 169 BT)
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (86 litres) (Pro 142 SC et 162 BT)
- ▲ 2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège
- ▲ Tableau de bord de luxe moulé avec interrupteurs (modèles à console latérale seulement)
- ▲ Tableau de bord avec interrupteurs, à l'arrière (Pro 169 BT)
- ▲ Instrumentation complète à cadrans lumineux Faria[®] (sauf 162 BT)
- ▲ Réservoir d'essence permanent (Pro 167 SC et 169 BT)
- ▲ Support pour moteur électrique 12 volts
- ▲ Rangement pour batterie à cycle prolongé, avec support à batterie
- ▲ Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche



Ce support à moteur électrique recouvert de tapis vous facilite la vie lors de l'installation de ce dernier.



SPÉCIFICATIONS

	PRO 142 SC	PRO 162 BT	PRO 167 SC	PRO 169 BT
Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-5")	4.9 m (16'-2")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.0 m (81")	2.2 m (87")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (71")
Profondeur max.	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Tirant d'eau approx.	0.5 m (19")	0.4 m (17")	0.7 m (26")	0.7 m (29")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	14	15	14	14
Poids approximatif	259 kg (570 lb)	263 kg (579 lb)	363 kg (800 lb)	354 kg (780 lb)

TRANSPORT CANADA

(ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	56 kW (75 H.P.)	45 kW (60 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	379 kg (835 lb)	329 kg (725 lb)	311 kg (685 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	56 kW (75 H.P.)	45 kW (60 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)	499 kg (1100 lb)
Nombre de personnes	5	6	5	5

Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	379 kg (835 lb)	329 kg (725 lb)	311 kg (685 lb)
-------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT

RÉSERVOIR D'ESSENCE	PORTATIF	PORTATIF	-	-
---------------------	----------	----------	---	---

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Nous avons amélioré les sièges de nos chaloupes DLX et celles-ci comportent maintenant les mêmes sièges que nos modèles de la série Pro. D'un confort incomparable, nos sièges pivotants surélevés vous permettent de concentrer toute votre attention sur la pêche.



Nouveau en équipement standard cette année, un pare-brise écran vous protège efficacement contre les éléments.



Ce rangement de 7 pieds garde vos cannes à pêche au même endroit, prêtes pour une autre partie de pêche. (Modèles Hudson et Holiday seulement)

LA PÊCHE PURE ET SIMPLE CHALoupES DELUXE



Starfish^{MD} DLX SC



Holiday[®] DLX SC

QUE PEUT-ON DÉSIRER DE PLUS ?

« Le savoir-faire légendaire de Princecraft se retrouve dans chacune des chaloupes de la série Deluxe. Tous les modèles offrent aux pêcheurs l'espace dont ils ont besoin pour pratiquer leur loisir préféré en bonne compagnie et rapporter beaucoup de poissons à la maison. »

Stéphane Gosselin

Pêcheur professionnel, animateur de l'émission télévisée *Vacances Nature*



Resorter® DLX SC

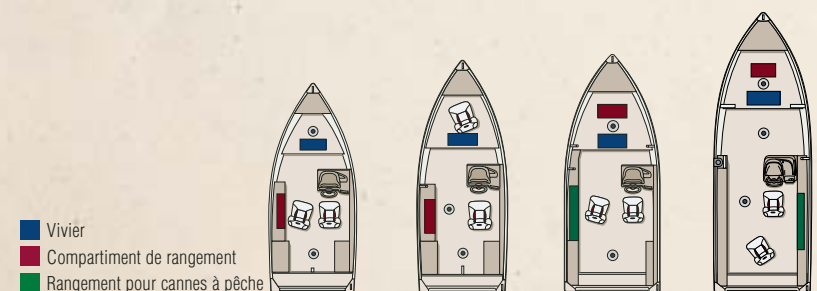


Hudson® DLX SC



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne
- ▲ Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine
- ▲ Coque durable en aluminium H36
- ▲ Puits à moteur pleine largeur
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (61 litres)
- ▲ Pompe de cale électrique
- ▲ Feux de navigation
- ▲ Console latérale avec système de direction
- ▲ 2 sièges pivotants surélevés avec plusieurs bases de siège
- ▲ Réservoir d'essence permanent de 68 litres (Hudson DLX)
- ▲ Plancher en vinyle marin



SPÉCIFICATIONS	RESORTER DLX SC	STARFISH DLX SC	HOLIDAY DLX SC	HUDSON DLX SC
Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")	5.9 m (19'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")	2.2 m (84")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")	1.8 m (69")
Profondeur max.	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")	0.8 m (33")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.6 m (24")	0.7 m (27")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	11	13	16	20
Poids approximatif	206 kg (455 lb)	231 kg (510 lb)	281 kg (620 lb)	336 kg (740 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)				
Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)	56 kW (75 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
NMMA (USA)				
Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)	56 kW (75 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)	771 kg (1700 lb)
Nombre de personnes	5	7	7	9
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)	556 kg (1225 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM				
Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")	2.5 mm (.100")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT	-	-	-	68 L (18 gal. U.S.)
RÉSERVOIR D'ESSENCE	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	-

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

CHALoupES SÉRIE DELUXE

RESORTER, STARFISH et HOLIDAY DLX BT

*Des modèles à conduite arrière qui vous ramènent
à une époque où la qualité était primordiale.*

*Le panneau d'interrupteurs est bien
situé et le conducteur peut
facilement y avoir accès.*



Holiday^{MD} DLX BT

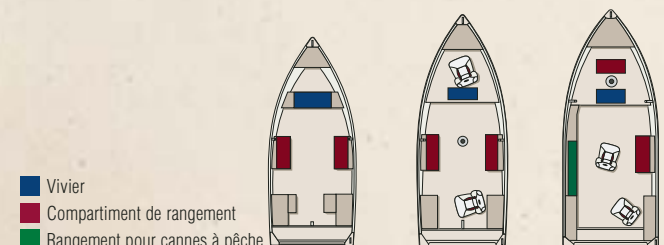


Starfish^{MD} DLX BT

Resorter[®] DLX BT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne
- ▲ Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine
- ▲ Coque durable en aluminium H36
- ▲ Puits à moteur pleine largeur
- ▲ Vivier oxygéné SportFlo^{MD} à l'avant (61 litres)
- ▲ 2 sièges pivotants surélevés avec 3 bases de siège (sauf Resorter DLX BT)
- ▲ Pompe de cale électrique
- ▲ Feux de navigation
- ▲ Plancher en vinyle marin



SPÉCIFICATIONS

	RESORTER DLX BT	STARFISH DLX BT	HOLIDAY DLX BT
Longueur hors-tout	4.4 m (14'-6")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (82")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Profondeur max.	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (17")	0.6 m (24")
Hauteur tableau arrière	0.5 m (20")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	11	13	16
Poids approximatif	181 kg (400 lb)	213 kg (470 lb)	265 kg (585 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	24 kW (30 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	24 kW (30 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)
Charge maximale	454 kg (1000 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	5	7	7
Poids (personnes)	288 kg (635 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
---------------------	----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

DES MODÈLES
DE BASE
CONSTRUITS À
LA HAUTEUR
DES NORMES
ÉLEVÉES DE
PRINCECRAFT.

LE PLAISIR DE LA PÊCHE CHALOUPES



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne
- ▲ Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine
- ▲ Coque à échine renversée
- ▲ Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- ▲ Tableau arrière recouvert d'aluminium
- ▲ Puits à moteur pleine largeur
- ▲ Renforts robustes du siège au cordon
- ▲ Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- ▲ Sièges parallèles à l'arrière
- ▲ Recouvrement des bancs en polyéthylène texturé
- ▲ Peinture extérieure brillante et bande décorative
- ▲ Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- ▲ Poignées à l'arrière (Starfish)



SPÉCIFICATIONS

	STARFISH 15	STARFISH 20	HOLIDAY
Longueur hors-tout	4.9 m (16'-0")	4.9 m (16'-0")	5.0 m (16'-4")
Largeur hors-tout	1.9 m (73")	1.9 m (73")	2.1 m (83")
Largeur fond	1.6 m (63")	1.6 m (63")	1.8 m (69")
Profondeur max.	0.7 m (29")	0.7 m (29")	0.8 m (30")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (17")	0.4 m (16")	0.6 m (22")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.5 m (20")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	13	13	17
Poids approximatif	133 kg (293 lb)	136 kg (300 lb)	170 kg (375 lb)

TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)
Poids (personnes)	333 kg (735 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	30 kW (40 H.P.)	30 kW (40 H.P.)	37 kW (50 H.P.)
Charge maximale	499 kg (1100 lb)	567 kg (1250 lb)	590 kg (1300 lb)
Nombre de personnes	5	7	7
Poids (personnes)	333 kg (735 lb)	401 kg (885 lb)	401 kg (885 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.8 mm (.072")	1.8 mm (.072")	2.3 mm (.090")
Côté	1.6 mm (.064")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.



Cette moulure optionnelle autoadhésive protège efficacement la quille contre l'usure des roches et du sable. Très résistante et d'installation facile, elle est vendue au pied linéaire.



La surface de nos bancs est recouverte de polyéthylène texturé. Ce matériau les rend plus secs et plus confortables que les bancs traditionnels en aluminium ou en bois.



Cette pratique console latérale optionnelle avec système de direction est offerte avec la plupart des modèles.



Fisherman

Ungava

CHALoupES

UNGAVA, FISHERMAN, YUKON et RESORTER

Ces chaloupes vous font revivre votre jeunesse.

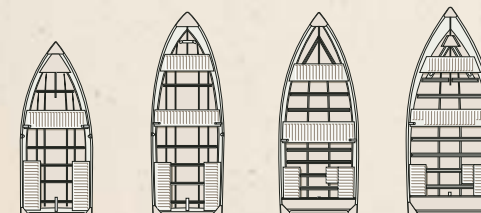


Yukon®

Resorter®

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne
- ▲ Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine
- ▲ Coque en V modifiée à échine carrée (sauf Resorter)
- ▲ Coque à échine renversée (Resorter)
- ▲ Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- ▲ Tableau arrière recouvert d'aluminium
- ▲ Puits à moteur pleine largeur (Yukon et Resorter)
- ▲ Peinture extérieure brillante et bande décorative
- ▲ Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- ▲ Renforts robustes du siège au cordon
- ▲ Sièges parallèles à l'arrière
- ▲ Siège du centre avec cloisons fixées à la coque
- ▲ Œil de proue
- ▲ Toilet (Ungava et Fisherman)
- ▲ Recouvrement des bancs en polyéthylène texturé
- ▲ Poignées à l'arrière



SPÉCIFICATIONS

	UNGAVA	FISHERMAN	YUKON 15	RESORTER 20
Longueur hors-tout	3.7 m (12'-0")	4.3 m (14'-0")	4.3 m (14'-3")	4.4 m (14'-6")
Largeur hors-tout	1.5 m (60")	1.5 m (60")	1.7 m (68")	1.9 m (73")
Largeur fond	1.3 m (51")	1.3 m (51")	1.4 m (57")	1.6 m (63")
Profondeur max.	0.6 m (25")	0.7 m (26")	0.7 m (28")	0.7 m (29")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (13")	0.4 m (13")	0.4 m (17")	0.4 m (16")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.4 m (15")	0.5 m (20")
Nombre de membrages	8	9	10	11
Poids approximatif	71 kg (156 lb)	79 kg (175 lb)	93 kg (205 lb)	121 kg (267 lb)

TRANSPORT CANADA

(ou *Recommandations du manufacturier)

Puissance maximale	12 kW (15 H.P.)	15 kW (20 H.P.)	19 kW (25 H.P.)	24 kW (30 H.P.)
Poids (personnes)	238 kg (525 lb)	232 kg (510 lb)	243 kg (535 lb)	311 kg (685 lb)

NMMA (USA)

Puissance maximale	12 kW (15 H.P.)	15 kW (20 H.P.)	19 kW (25 H.P.)	24 kW (30 H.P.)
Charge maximale	317 kg (700 lb)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	476 kg (1050 lb)

Nombre de personnes	4	4	4	5
Poids (personnes)	238 kg (525 lb)	243 kg (535 lb)	243 kg (535 lb)	311 kg (685 lb)

ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM

Fond	1.4 mm (.057")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")	1.8 mm (.072")
Côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")	1.4 mm (.057")	1.6 mm (.064")

RÉSERVOIR D'ESSENCE

PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF	PORTATIF
----------	----------	----------	----------

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

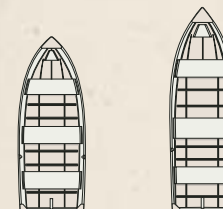
CHALOUPES ÉCONO

Ces chaloupes vont partout où il y a du plaisir.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▲ Certifiée par la NMMA et la Garde côtière canadienne
- ▲ Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine
- ▲ Coque en V modifiée
- ▲ Alliage d'aluminium marin 5052-H36
- ▲ Attaches (vis, boulons, etc.) en acier inoxydable
- ▲ Sièges avec cloisons fixées à la coque
- ▲ Tolet et œil de proue
- ▲ Peinture intérieure antidérapante et antireflet
- ▲ Décalque décoratif
- ▲ Poignées à l'arrière



SPÉCIFICATIONS	SEASPRITE	SCAMPER
Longueur hors-tout	3.7 m (12'-4")	4.3 m (14'-4")
Largeur hors-tout	1.5 m (58")	1.5 m (58")
Largeur fond	1.1 m (45")	1.1 m (45")
Profondeur max.	0.5 m (21")	0.5 m (21")
Tirant d'eau approx.	0.4 m (13")	0.4 m (13")
Hauteur tableau arrière	0.4 m (15")	0.4 m (15")
Nombre de membrages	5	7
Poids approximatif	59 kg (130 lb)	68 kg (150 lb)
TRANSPORT CANADA (ou *Recommandations du manufacturier)		
Puissance maximale	8 kW (10 H.P.)	12 kW (15 H.P.)
Poids (personnes)	202 kg (445 lb)	261 kg (575 lb)
NMMA (USA)		
Puissance maximale	8 kW (10 H.P.)	12 kW (15 H.P.)
Charge maximale	281 kg (620 lb)	340 kg (750 lb)
Nombre de personnes	3	4
Poids (personnes)	202 kg (445 lb)	261 kg (575 lb)
ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		
Fond	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")
Côté	1.3 mm (.051")	1.3 mm (.051")
RÉSERVOIR D'ESSENCE	PORTATIF	PORTATIF

Vous trouverez aux pages 45 à 49 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel.
Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options.
Certaines caractéristiques peuvent ne pas être offertes avec tous les modèles.

REMRORQUES

Nos remorques sont construites avec autant de soin que nos bateaux.



Ces jantes STAR en aluminium sont offertes en option.

Couleurs des remorques

1. Remorques galvanisées.
2. Les bateaux rouges, bleus et noirs viennent avec des remorques assorties beige foncé.
3. Les bateaux Édition Anniversaire viennent avec des remorques noires assorties.

Design adapté à chaque bateau
Couleur assortie au bateau
Treuil de grande puissance
Cric de stationnement
Protecteurs de roulement à billes
Guides d'alignement latéraux recouverts de tapis
Pneus radiaux
Ailes en plastique moulées avec marchepieds intégrés



REMRORQUES		SP 220 AE	SP 194 AE	SP 186 AE SP 188 DLX AE	SP 186 FNP 10 AE	SP 178 DLX AE	SP 174 FNP AE	SP 220	SP 196 PRO 196	SP 184 SP 188 DLX & BT SP 186 FNP 10	PRO 179 DX SC & BT PRO 172 LX SC	SP 178 DLX PRO 174	SP 174 FNP	SP 169 DLX PRO 166, 164 SS, 162 LX, 162 BT	HUDSON DLX	PRO 167 SC HOLIDAY DLX	PRO 162	PRO 142	UTILITY
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Remorque peinte à sommiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	•
	Essieu simple (P= avec pôle pliante)	-	•P	•P	•P	•P	•P	•P	•P	•P	•P	•	•	•	•	•	•	•	•
	Essieu double (P= avec pôle pliante)	•P	-	-	-	-	-	•P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Freins (D= freins à disque)	•D	•D	•D	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sommiers fixes recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Guides d'alignement recouverts de tapis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ailes en plastique moulées avec marchepieds	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Marchepieds recouverts d'une plaque en aluminium poli	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Protecteurs de roulement à billes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS	Cric de stationnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Main d'attache	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"
	Capacité totale (lb/kg)	5500/2500	3500/1588	2800/1273	2500/1136	2500/1136	5500/2500	3500/1591	2800/1273	2500/1136	2500/1136	2500/1136	2500/1136	1800/818	1800/818	1800/818	1350/614	1350/614	800/364
	Poids (lb/kg)	1213/550	683/310	571/259	503/228	489/222	1213/550	683/310	571/259	518/235	503/228	489/222	474/215	450/204	450/204	375/170	362/164	198/90	-
	Roues avec pneus radiaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dimension des pneus	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST205/75R14	ST225/75R15	ST225/75R15	ST205/75R14	ST205/75R14	ST205/75R14	ST205/75R14	ST175/80R13	ST175/80R13	ST175/80R13	5.30 x 12"	5.30 x 12"	5.30 x 12"
	Roues en acier équilibrées à l'usine	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remorque peinte à sommiers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES 142/162"
	Remorque galvanisée à sommiers	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES 142/162"
	Pôle pliante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-
CHOIX DE COULEURS	Attaches remorque/tableau arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Freins optionnels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Support de moteur avec amortisseur de chocs	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Roue de secours	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Roue Star en aluminium	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-

• Standard ○ Option ES Échange avec supplément

1 Remorque de capacité supérieure (1350 lb/614 kg), comme Pro 142 pour Resorter DLX et comme Pro 162 pour Starfish DLX, peinte ou galvanisée

■ Noire ■ Beige foncé ■ Galvanisée



Cette pôle pliante très pratique fait partie de l'équipement standard de certaines remorques.

OPTIONS		SUPER PRO SÉRIE PLATINUM				SUPER PRO SÉRIE TOURNOI				SUPER PRO SÉRIE PÊCHE PROMENADE		PRO SÉRIE PÊCHE				PRO SÉRIE SUPER SPORT			SÉRIE PRO								HUDSON		HOLIDAY		CHALOUPES SÉRIE DELUXE			
		220 ¹	196 ¹	196 1/0 ¹	186 ¹	188 DLX ¹	188 BT	178 DLX ¹	169 DLX	186 FNP ¹	176 FNP ¹	196 GL	196	176	166	174 SS	164 SS	162 SS	179 DX SC	179 DX BT	179 LX SC	169 LX SC	162 LX SC	169 BT	167 SC	162 BT	142 SC	DLX SC	DLX SC	STARFISH DLX SC	RESORTER DLX SC	HOLIDAY DLX BT	STARFISH DLX BT	RESORTER DLX BT
INSTALLÉES À L'USINE	Console passager avec pare-brise écran teinté à déclenchement rapide	-	-	-	-	o	-		o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Siège couchette – côté passager	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables	ES	ES	ES	ES	ES ⁵	ES		ES ⁵	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Plancher recouvert de tapis vinyle	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Système de direction hydraulique Sea Star avec volant inclinable	ES	ES	-	ES	ES	-		ES	-	-	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Volant inclinable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ES	ES	ES	ES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Moteur auxiliaire Mercury 9.9 BF 4 temps	o	o	o	o	o	-		o	-	-	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	TOUTS	HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	B	B		B	B	HP, TR, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	HP, TH	TR, TH	TH, TR, B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
	SIÈGES																																	
	Ensemble de coussins de proue (2 mrcx)	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ensemble de coussins de proue (6 mrcx)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Siège surélevé (SD=De luxe, += Avec attache et poteau, ST=Série Tournoi)	o SD+	o SD+	o SD+	o SD+	o ST+	o ST+		o ST+	o ST+	o SD+	o SD+	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	o +	-	
	Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables	o	o	o	o	o ⁵	o		o ⁵	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Banquette arrière pleine largeur (2 mrcx)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Selle avec poteau de 27 po	-	-	-	-	o	o		o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AUTRES	Plaques d'installation de «downrigger» (2)	o	o	o	o	o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Essuie-glace à double-bras, côté conducteur	o	o	o	o	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Chargeur à batterie pour 1, 2 ou 3 batteries 12 V	o (2)	o (2)	o (2)	o (2)	o (3)	o (3)		o (3)	o (2)	-	-	o (1/2)	o (1/2)	o (1/2)	o (1)	-	-	-	o (1/2)	o (1/2)	o (1)	o (1)	o (1)	o (1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Échelle arrière		o	o	o	o	o	o		o	-	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Combiné – plate-forme de natation et échelle d'embarquement télescopique		-	-	o	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mât de remorquage pour skieur	-	o*	-	o	o	-		o	o	-	o	o*	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
COULEURS		AE				AE				AE																								
o Option ES Échange avec supplément * Pour modèles propulsés par des hors-bord de 175 H.P. et moins AE Couleur noire offerte avec les modèles Édition Anniversaire seulement Noir Rouge Bleu																																		

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DES CHALOUPES		CHALOUPES								CHALOUPES ÉCONO	
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	COQUE ET FOND	HOLIDAY	20"	15"	20"	15"	FISHERMAN	UNGAVA		SCAMPER	SEASPRITE
		Alliage d'aluminium marin 5052-H36	•	•	•	•	•	•		•	•
		Certifié par NMMA et la Garde côtière canadienne	•	•	•	•	•	•		•	•
		Conforme aux normes de flottaison de la Garde côtière canadienne et américaine	•	•	•	•	•	•		•	•
		Peinture extérieure et ruban décoratif	•	•	•	•	•	•		-	-
		Peinture intérieure antidérapante et antireflet	•	•	•	•	•	•		•	•
		Coque en V modifiée (R= Échine renversée, C= Échine carrée)	• R	• R	• R	• R	• C	• C		•	•
		Attaches en acier inoxydable et en aluminium	•	•	•	•	•	•		•	•
		Tableau arrière recouvert d'aluminium	•	•	•	•	•	•		•	•
		Puits à moteur pleine largeur	•	•	•	•	•	-		-	-
OPTIONS INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE	SIÈGES	Renforts robustes du siège au cordon	•	•	•	•	•	•		-	-
		Ceil de proue, œil de poupe et/ou poignées arrière	•	•	•	•	•	•		•	•
		Toilet	-	-	-	-	-	•		•	•
		Sièges parallèles à l'arrière	•	•	•	•	•	•		-	-
		Siège du centre avec cloisons fixées à la coque	•	•	•	•	•	•		•	•
		Recouvrement de bancs en polyéthylène texturé	•	•	•	•	•	•		-	-
		Auvent bimini	o	o	o	o	o	o		-	-
		Console latérale complète... bleu foncé	o	o	o	o	o	-		-	-
		Console seulement... bleu foncé	o	o	o	o	o	-		-	-
		Pare-brise écran	o	o	o	o	o	-		-	-
MOTEURS ÉLECTRIQUES OPTIONNELS SUGGÉRÉS		Siège pliant bleu, en plastique, avec coussin fixé par boutons-pression	o	o	o	o	o	o		-	-
		Bande protectrice autoadhésive pour quille	o	o	o	o	o	o		o	o
		COULEURS	■	■	■	■	■	■		■	■
		• Standard o Option ■ Bleu ■ Naturel									

MOTEURS ÉLECTRIQUES OPTIONNELS SUGGÉRÉS		Pro 179 DX SC, BT, 176, 196, 196 GL, SP 186*, 196*, 196 1/0*, 220* Platinum	Pro 179 LX SC, 164 SS, 174 SS, 166, SP 176*, 186 1/0* FNP	SP 178 DLX*, 188 DLX*, 188 BT	SP 169 DLX	Pro 142 SC, 162 BT & LX SC, 167 SC, 169 BT & LX SC
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 36" - 46 lb de poussée		-	-	-	-	•
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 42" - 54 lb de poussée		-	•	-	-	•
12 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 50" - 54 lb de poussée		•	•	-	•	-
24 V - direction à crémaillère - 5 vitesses - tige de 50" - 71 lb de poussée		•	•	•	•	-
24 V - direction « metal/pull/pull » - vitesses variables - tige de 60" - 82 lb de poussée		•	-	•	-	-
36 V - direction « metal/pull/pull » - vitesses variables - tige de 60" - 109 lb de poussée		-	-	•	-	-

* Les moteurs électriques sont aussi offerts en option avec la version Édition Anniversaire.



Vous n'aurez pas à vous battre avec nos toiles et nos toits pour les fixer à votre embarcation. Pourquoi? Parce que toutes nos embarcations sont livrées avec des boutons-pression installés à l'usine au moyen de gabarits, et parce que les boutons-pression de nos toiles sont également posés avec les mêmes gabarits. De plus, sur tous les bateaux, les disques métalliques des boutons-pression sont posés sur une mouleure à 45 degrés, pour faciliter l'installation et l'enlèvement. De la sorte, l'ajustement des toiles et des toits est toujours parfait.



TOILES ET TOITS SUR MESURE

1. Nos toits offrent une protection efficace contre les intempéries et permettent de prolonger la saison estivale. Cette capote escamotable haut profil, avec rideaux transparents et housse de proue, est très facile à installer. De couleur assortie à votre bateau, elle vous permet de vous tenir debout et elle recouvre toute la partie ouverte du bateau. Elle a des rideaux détachables à l'arrière et sur les côtés, un rideau spécial ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée*.



Cette capote escamotable, avec rideaux et housse de proue, est très facile à installer et elle est offerte en option sur de nombreux modèles. De couleur assortie à votre bateau, elle comprend également un rideau spécial qui ferme l'espace entre les consoles, de façon à vous protéger du vent lorsque vous êtes en marche et que la housse de proue n'est pas utilisée.*

** Reportez-vous au manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements sur le monoxyde de carbone lorsque vous utilisez les toits.*



La toile d'habitable protège tout l'intérieur de votre bateau pendant qu'il est à quai. Elle s'installe sur les mêmes boutons-pression que le toit.



Cet auvent facile à assembler vous permet de rester à l'ombre lorsque le soleil plombe. Il est également très utile en cas d'averse subite.

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Toutes les options nécessaires pour vous permettre de personnaliser votre bateau.



*Le recouvrement de plancher de vinyle marin, facile à nettoyer, est une option très appréciée.**



*Cette double commande optionnelle installée à l'usine vous permet de contrôler aisément tant le moteur principal que le moteur auxiliaire.**



*Cette échelle d'embarquement est un ajout très apprécié des baigneurs.**



Les modèles à moteur semi-hors-bord peuvent être équipés de cette plate-forme de baignade avec échelle télescopique intégrée.



*Le volant inclinable assure le confort du conducteur tout en facilitant l'accès au poste de pilotage.**



*Cette banquette arrière pleine largeur, en deux parties, vous permet d'inviter plus de personnes à partager votre plaisir.**



*Installées de façon professionnelle pour un usage intensif, les plaques de downrigger assurent un positionnement pratique.**



*Ce mât de remorquage est un ajout très apprécié des skieurs et il garde la corde à distance du moteur.**



*Cet essuie-glace améliore la visibilité quand il pleut ou chasse la rosée au petit matin. Grâce à son double bras articulé, il disparaît de votre champ de vision lorsqu'il n'est pas utilisé.**



*Ce chargeur de batterie optionnel permet de recharger la batterie pendant que le bateau est au quai, vous permettant ainsi de faire de longues randonnées sur l'eau.**



*Même si nos sièges sont déjà moelleux et confortables, le siège capitaine de luxe à dossier inclinable, avec appuis-bras ajustables et appui-tête, vous aidera à relaxer pendant tout le week-end.**



*Ces ensembles de coussins de proue (2 ou 6 morceaux) transforment l'avant du bateau en une aire confortable où il fait bon profiter du soleil et relaxer.**

**Offert avec certains modèles*



Pour connaître le nom du concessionnaire Princecraft le plus près, composez le **1-800-395-8858** ou visitez notre site Web à :
www.princecraft.com



Au Canada : **Bateaux Princecraft inc.**, une filiale de Brunswick International Limited
 725, rue Saint-Henri, Princeville (Québec) G6L 5C2, Téléphone : (819) 364-5581, Télécopieur : (819) 364-5821

Aux États-Unis : **Princecraft U.S.**, une division de Brunswick Corporation
 2600 Sea Ray Blvd, Building #2, Knoxville, TN 37914, Téléphone : (865) 522-4181, Télécopieur : (865) 971-6456



Les ensembles bateau-moteur Princecraft comprennent des moteurs hors-bord Mercury® ou des moteurs semi-hors-bord Mercury MerCruiser® de diverses puissances.

LIRE ATTENTIVEMENT : Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Princecraft pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, les dimensions, la capacité, le prix et les autres caractéristiques techniques de nos embarcations, ainsi que sur le service offert. Les illustrations et le texte de la présente brochure ont été préparés d'après les données disponibles au moment de l'impression. Les accessoires illustrés dans les photographies ou décrits dans les présentes ne sont pas tous offerts en équipement standard ou même en option. Les mesures des spécifications sont approximatives et il peut y avoir des variations. Comme Princecraft améliore constamment ses produits, nous nous réservons le droit d'apporter des changements à nos modèles sans préavis ni obligation. Les bateaux de l'année modèle ne comportent pas tous les caractéristiques décrites dans les présentes et ne sont pas tous conformes aux spécifications mentionnées dans les présentes. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft pour connaître les spécifications les plus récentes. Certaines photos d'équipement ou de modèles illustrent des options offertes moyennant un coût supplémentaire.

Princecraft® est membre en règle de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et de l'Association canadienne des manufacturiers de produits nautiques (ACMPN). Tous les modèles sont conformes aux règlements de la Garde côtière canadienne et de la Garde côtière américaine. Toutes les embarcations Princecraft® sont certifiées conformes aux normes du programme de certification de la NMMA et de l'ACMPN. Attwood® est une marque déposée de Attwood Corporation. Clarion® est une marque déposée de Clarion Sales Corporation. Faria® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Pilot® est une marque déposée de TG Faria, Inc. Flow-Rite® est une marque déposée de Flow-Rite Controls. Lowrance® est une marque déposée de Lowrance Electronics, Inc. Marinc® est une marque déposée de Marinc-AFI. McGill® est une marque déposée de Emerson Electronics. Mercury®, MerCruiser®, OptiMax® et SmartCraft® sont des marques déposées de Mercury Marine.

**LE TEMPS QUE VOUS PASSEZ
 SUR L'EAU EST PRÉCIEUX.
 PROCUREZ-VOUS DONC UN
 BATEAU PERMETTANT D'EN
 PROFITER AU MAXIMUM.**

Comme nous célébrons notre 50^e anniversaire, nous avons eu l'occasion de réfléchir à notre héritage en tant que constructeur des meilleurs bateaux en aluminium au monde. Nous sommes bien sûr fiers de nos réalisations, mais ce dont nous tirons la plus grande satisfaction, c'est d'avoir permis à tant de pêcheurs et de familles d'avoir du plaisir et de vivre de bons moments au fil des ans. Lorsque vous achetez un bateau qui porte la marque Princecraft, vous savez que sa performance et sa durabilité seront supérieures à ce que vous aviez imaginé. Chacun des détails que nous raffinons lors du processus de fabrication rend vos activités nautiques encore plus agréables. Nous n'oublions jamais les raisons qui vous incitent à faire l'achat d'un bateau. Et la qualité de notre marque est notre façon de remercier nos clients qui nous sont fidèles depuis 1954.

