

2010

BATEAUX DE PÊCHE EN ALUMINIUM


PRINCECRAFT®
Le choix des connaisseurs



LE PLAISIR ET LA SATISFACTION DE PÊCHER DANS UN PRINCECRAFT®!

Des journées spéciales passées sur l'eau laissent des souvenirs impérissables. La camaraderie, les liens formés avec des amis et des proches, l'exaltation de respirer de l'air pur et de profiter des chauds rayons du soleil et, surtout, la perspective emballante de capturer un poisson combattif lors du prochain lancer de ligne. Allez-vous trouver le trophée qui fera de vous une légende de la pêche? Allez-vous pouvoir vous vanter d'avoir capturé le monstre du lac? Il arrive aussi que le plaisir consiste simplement à se rappeler du poisson qui a réussi à... s'échapper!

Lorsque vous êtes un pêcheur Princecraft, vous vivez un autre sentiment unique : la fierté. C'est la satisfaction additionnelle de pouvoir pêcher et se détendre dans l'un des meilleurs bateaux jamais fabriqués. Quelle satisfaction de savoir que vous êtes mieux équipé que n'importe quel autre passionné de la pêche! Sauf, peut-être, qu'un autre propriétaire de bateau Princecraft...





La différence Princecraft 4-7

Série Platinum SE 8-15

Platinum SE 207 et 20610-11

Platinum SE 198 et 18612-13

Platinum SE 176 FnP et 176.....14-15

Séries Super Pro, Pro et Sport..... 16-29

Super Pro 207 et 206.....18-19

Super Pro 186, 185 GL et 176.....20-21

Pro 179 WS et 179 SC22-23

Pro 169 WS, 169 SC et 165 SC.....24-25

SS 182 et 172.....26-27

SS 174 et 164.....28-29

Séries DLX et DL 30-39

Hudson® DLX WS, SC et BT32-33

Holiday® DLX WS, SC et BT34-35

Starfish® DLX SC, BT et Yukon® DLX BT36-37

Springbok® DL BT et Yukon® DL BT.....38-39

Chaloupes 40-43

Holiday®, Starfish®, Springbok®, Yukon®,
Fisherman^{MD}, Ungava^{MD}, Scamper® et Seasprite®... 42-43

Toits et toiles..... 44

Équipement optionnel44-45

Caractéristiques standards
et plan de protection.....46-47

NOTRE SECRET? L'ALUMINIUM H36 EXTRA-FORT

Les bateaux Princecraft sont conçus avec les coques les plus solides et les plus durables, faites entièrement d'aluminium marin 5052-H36 pour vous donner un rendement maximum sur l'eau. La double plaque d'aluminium H36 permet au bateau de garder son intégrité sans se déformer au fil des années. **C'est aussi le secret de leur grande valeur de revente.** En plus, la qualité de la construction des bateaux Princecraft en fait des embarcations hyper silencieuses qui ont fière allure et qui dureront pratiquement toute une vie...avec un minimum d'entretien.

Pourquoi la plupart des autres fabricants n'utilisent pas le H36? Étant plus rigide, l'alliage d'aluminium marin 5052-H36 rend la fabrication plus difficile. Pour travailler cet aluminium, il faut avoir de la machinerie très précise, solide et fiable, ce que Princecraft possède en plus de son expertise. Combinée à plus de 55 années d'expérience dans la fabrication d'embarcations, la détermination des travailleurs de Princecraft visant à vous offrir ce qu'il y a de mieux prédominant afin de vous donner l'extrême durabilité de cet alliage unique. N'hésitez pas à exiger du H36.

Les bateaux de plus grande dimension sont également doublés à l'échine, du milieu jusqu'à la poupe, afin de diffuser et de transférer le stress vers les panneaux latéraux.



Nos coques doublées
en aluminium H36
sont jusqu'à deux
fois plus épaisses
que d'autres marques
de bateaux



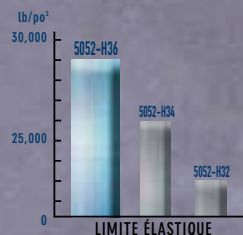
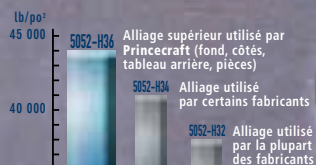
TRANSFERT DU STRESS. Les bateaux de plus grande dimension sont aussi doublés à l'échine, transférant ainsi le stress du fond vers les panneaux latéraux pour vous procurer plus de performance à grande vitesse.

FRAPPEZ SUR LA COQUE.
Vous entendrez et sentirez
la différence de rigidité que
donne la double plaque
d'aluminium H36.



LA PERFORMANCE ET LA LONGEVITÉ DE VOTRE BATEAU COMMENCENT PAR LE CHOIX DES MATÉRIAUX DE FABRICATION.

Chez Princecraft, nous construisons tous nos bateaux de pêche uniquement avec le meilleur alliage d'aluminium marin de l'industrie, le 5052-H36. Il est 25 % plus fort que l'aluminium utilisé par la plupart de nos concurrents. Plus fort veut aussi dire plus dur, et plus dur veut certainement dire meilleur! La coque de votre bateau gardera sa forme et restera en excellent état, même après plusieurs années d'activités nautiques et de pêche. Le H36 est également plus résistant aux chocs et aide les panneaux latéraux de votre bateau à rester en bon état, ce qui permettra à votre bateau de garder une performance inégalée et une grande valeur de revente. Un bateau Princecraft est aussi synonyme de plaisir sur l'eau et d'expériences sans tracas. Vous devriez considérer le meilleur aluminium pour votre bateau, pour cela **exigez le H36!**



DE LA PERFORMANCE À L'ÉTAT PUR!

Une conception innovatrice qui vous procure une meilleure performance, voilà ce que vous offre la double échine renversée de Princecraft. Conçue afin d'améliorer la performance de votre bateau à chaque vitesse, la double échine renversée vous procure une grande maniabilité dans toutes les conditions de navigation, de sorte que vous puissiez gouverner et contrôler votre vitesse avec assurance. Elle vous permet également de faire planer votre bateau avec aisance et efficacité, même avec un plein chargement. À des vitesses moins élevées, l'échine extérieure procure plus de portance, tout en réduisant la résistance, pour une meilleure performance. À des vitesses plus élevées, cette conception unique prévient le roulis du bateau.

Nos coques à double échine renversée sont synonymes de pure performance

- La double échine renversée améliore la performance à toutes les vitesses
- L'échine extérieure révèle son utilité à basse vitesse ou lorsque vous transportez une lourde charge
- L'échine intérieure fait une grande différence à haute vitesse ou lorsque le bateau n'est pas chargé
- Elle augmente la portance tout en réduisant la résistance, ce qui permet au bateau de planer plus rapidement
- La double échine renversée aide à empêcher le roulis du bateau à grande vitesse

Coque de conception avancée

- Nos coques sont ultra-performantes et très durables; nous ne cessons de les améliorer
- Princecraft a mis au point une technologie qui allie conception assistée par ordinateur et innovation, pour que la durabilité et la performance sur l'eau soient optimales
- Nos ingénieurs expérimentés revoient chacun des détails de nos coques pour accroître leur stabilité sur l'eau
- Les fonds de nos coques sont fabriqués d'une seule pièce, ce qui assure une solidité et une rigidité accrues pendant toute la durée de vie de nos bateaux

Conçus pour absorber le choc des vagues et pour durer de nombreuses années

- Comme les avions et les semi-remorques qui sont soumis à de grandes tensions, les bateaux Princecraft sont construits avec des joints rivetés, ce qui assure une résistance au claquement pendant des années
- Princecraft double les rivets aux endroits où le fond, les côtés de la coque et le tableau arrière sont assemblés, pour une durabilité accrue
- La structure de tous les modèles de 18 pieds et plus est assemblée avec des rivets de 0,25 po en aluminium solide aux points de grande tension

DES REMORQUES MULTIFONCTIONS FABRIQUÉES SUR MESURE

Chez Princecraft, nous voulons que la navigation de plaisance devienne pour vous une expérience inoubliable, y compris lorsque vous transportez votre bateau ou que vous le mettez à l'eau. C'est pour cette raison que nous accordons la même importance à la fabrication de nos remorques. Chaque remorque, conçue sur mesure pour chaque modèle de bateau, est fabriquée avec les normes de qualité les plus élevées.



CONÇUES SUR MESURE POUR CHAQUE BATEAU

- Fabriquées pour les bateaux Princecraft plus larges
- Plus grande stabilité et meilleure maniabilité sur la route
- Embarquement et débarquement plus facile du bateau

CHÂSSIS PLUS DURABLE

- Structure tubulaire très robuste
- Des années de fiabilité
- Câblage et circuit de freins installés à l'intérieur d'un tube en acier les protégeant contre les intempéries

SOMMIERS ET GUIDES D'ALIGNEMENT STANDARDS INSTALLÉS À DES ENDROITS STRATÉGIQUES

- Faits sur mesure pour chaque modèle de bateau
- Chargement et déchargement plus faciles
- Entièrement recouverts de tapis pour protéger la coque du bateau
- Sommiers toujours en contact avec la coque pour un soutien plus égal

AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ

- Système d'éclairage étanche
- Roues équilibrées en usine
- Chaîne de sécurité double
- Protectors de roulement à billes
- Répondent aux normes de la NMMA et de Transport Canada

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- Treuil robuste
- Cric de stationnement standard
- Attache soudée pour l'installation du support à moteur optionnel
- Essieux en acier galvanisé assurant une protection contre la corrosion
- Pôle pliante très pratique offerte en équipement standard sur les modèles sélectionnés
 - Permet de gagner de l'espace
 - Plus facile à ranger
- Ailes en composite avec marchepieds intégrés
- Les pneus radiaux font partie de l'équipement standard de la plupart des modèles
- Des jantes STAR en alliage d'aluminium sont offertes en option sur la plupart des modèles



UNE GAMME

Choisissez parmi trois options de viviers sur mesure : SportFlo^{MD}, ProFlo^{MD} et ProFlo^{MD} Plus. Chaque modèle est conçu afin de conserver vos prises bien fraîches, vivantes et en santé. C'est le début d'une journée productive sur l'eau.



1. Treuil robuste* 2. Guides d'alignement recouverts de tapis marin* 3. Pôle pliante* 4. Jante en alliage optionnelle* 5. Système d'éclairage étanche* 6. Ailes en composite avec marchepieds*

* Sur certains modèles

Restez au sec!

Rien ne rend un bateau mieux adapté à des excursions de pêche qu'un trajet au sec. Grâce au design de la coque et à l'échine renversée, pas besoin de pare-éclaboussures! Un « trajet au sec » est en tête de la liste des caractéristiques préférées des propriétaires Princecraft...et en voici d'autres :

Plusieurs options de viviers

Choisissez parmi nos trois types de viviers : le SportFlo^{MD}, le ProFlo^{MD} et le ProFlo^{MD} Plus. Chaque modèle est conçu de façon à conserver vos prises en santé, pleines de vie et de fraîcheur. De quoi mener les poissons en bateau.

Un support unique pour votre « downrigger »

Nos supports pour « downrigger » fabriqués en aluminium de forte épaisseur sont uniques en leur genre et adaptés à chacun de nos bateaux. Ils sont faciles à installer à l'endroit de votre choix, sans risquer de nuire à la pose de votre toit. Plus besoin de passer la moitié de la journée à préparer votre bateau car nos fixations peuvent recevoir la plupart des marques de « downrigger » existant sur le marché.

Des sonars adaptés à vos besoins

La plupart des bateaux Princecraft sont équipés d'un sonar de marque Lowrance®. Nous avons sélectionné des sonars adaptés aux besoins spécifiques de chaque bateau, que ce soit en matière de résolution et de format d'affichage, de puissance et de profondeur. Car, en fin de compte, c'est à bord des bateaux bien équipés que se vivent les meilleurs souvenirs à partager avec parents et amis.

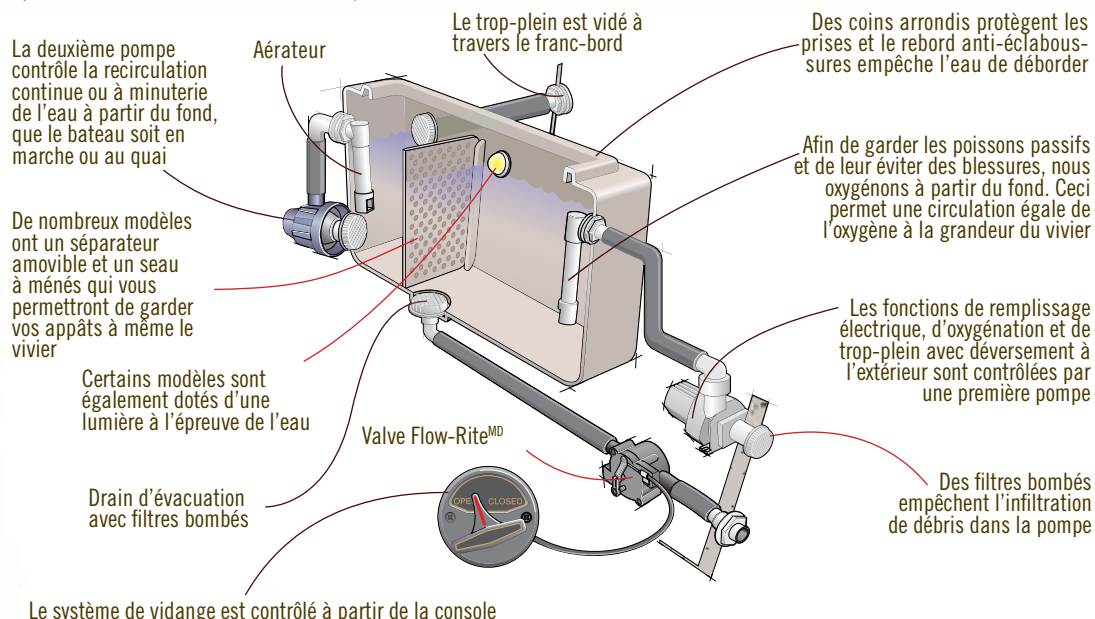
Arrimer et protéger votre matériel

Nos rangements de cannes à pêche sont fabriqués sur mesure afin de s'adapter à chaque modèle de bateau. Nos modèles de 17 pieds et plus sont, par exemple, munis de rangements encastrés dans le plancher qui peuvent aisément permettre le rangement de 6 à 12 cannes à pêche, tout en les gardant au sec et à portée de main. Certains rangements peuvent être fermés à clé, afin de mieux protéger votre investissement.

ME DE VIVIER BIEN PENSÉE

ProFlo^{MD} Plus

Notre vivier exclusif ProFlo^{MD} Plus est sans aucun doute le système de vivier le plus génial qui n'ait jamais été inventé. Il est presque sans entretien et est muni des fonctions de remplissage électrique et de recirculation, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la pêche. En plus, notre système équipé de deux pompes vous assure de garder vos appâts en vie et vos prises bien fraîches, peu importe que votre embarcation soit en marche ou au quai.

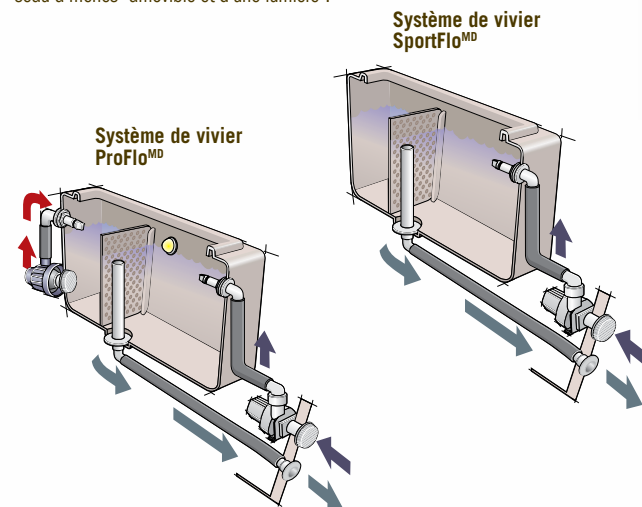


Modèles équipés du système de vivier ProFlo^{MD} Plus :

- Platinum SE 176
- Platinum SE 186
- Platinum SE 198
- Platinum SE 206
- Platinum SE 207

ProFlo^{MD} et SportFlo^{MD}

Le système de vivier SportFlo^{MD} comporte une pompe pour le remplissage et l'oxygénation de l'eau, un séparateur amovible¹, un système de trop-plein à tuyau avec déversement à l'extérieur, des filtres bombés empêchant l'infiltration des débris dans la pompe² et un rebord anti-éclaboussures¹. En plus de comporter les mêmes caractéristiques que celles du SportFlo^{MD}, le ProFlo^{MD} comporte une deuxième pompe qui permet la recirculation de l'eau, que votre embarcation soit en marche ou au quai, et il est équipé d'une minuterie¹ qui permet de contrôler l'oxygénation de l'eau, d'un seau à ménés¹ amovible et d'une lumière¹.



Modèles équipés du système de vivier :

Système de vivier ProFlo^{MD} :

- Super Pro 176
- Super Pro 185 GL
- Super Pro 186
- Super Pro 206
- Super Pro 207

Système de vivier SportFlo^{MD} :

- Série DLX
- Pro 165 SC
- Pro 169 SC
- Pro 169 WS
- Pro 179 SC
- Pro 179 WS
- SS 164
- SS 172
- SS 174
- SS 182
- Platinum SE 176 FnP

LES BATEAUX PAR EXCELLENCE POUR LES MORDUS DE PÊCHE.

Si vous recherchez le maximum de confort, de commodités et de caractéristiques pour la pêche, la série Platinum SE n'attend que vous. Les six modèles Platinum SE sont munis de tous les accessoires standards que vous pourriez rechercher. Tous les éléments sont haut de gamme, allant même à la remorque faite sur mesure avec une peinture et des graphiques spéciaux. Vous méritez le meilleur bateau, le mieux équipé et nous avons un modèle Platinum SE spécialement pour vous.



1. Échelle arrière* 2. Taquets rétractables en acier inoxydable* 3. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod, avec contrôle à distance accessible au conducteur* 4. Jauges SmartCraft^{MD}** 5. Filet cargo à l'avant* 6. Sonar Lowrance[®] X-52 sur support pivotant. 7. Remorque assortie de couleur noire avec marchepieds en aluminium et jantes offertes en option*

* Sur la plupart des modèles

** Le tachymètre SmartCraft^{MD} inclut les fonctions suivantes : l'intensité et le contraste des lumières, l'indicateur d'alarme du moteur, le régulateur de vitesse pour pêche à la traîne TrollControl^{MD}, le voltmètre, le tachymètre digital, le totalisateur d'heures, la température du moteur, la consommation d'essence, l'angle du réglage d'assiette et la pression de l'eau. L'indicateur de vitesse analogique SmartCraft^{MD} indique l'intensité et le contraste des lumières, le régulateur de vitesse TrollControl^{MD} et l'heure. Il inclut un indicateur de vitesse digital, d'économie d'essence, de la distance à parcourir, du niveau de carburant, la température de l'eau et de l'air ainsi qu'un odomètre de voyage.

SÉRIE PLATINUM SE



Platinum SE 186

Montré avec la remorque standard faite sur mesure pour les modèles de la série Platinum SE, incluant une pôle pliante, des freins à disque*, des ailes en composite avec marchepieds et des jantes en alliage.

* Sauf Platinum SE 176 FnP



Platinum SE 206

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	Permanent
Platinum SE 207	6,1 m (20'-0")	2,5 m (100")	2,1 m (84")	1,3 m (50")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	839 kg (1850 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Platinum SE 206	6,1 m (20'-0")	2,5 m (99")	2,1 m (84")	1,2 m (48")	0,9 m (34")	0,6 m (25")	835 kg (1840 lb)	168 kW (225 H.P.)	1002 kg (2209 lb)	612 kg (1350 lb)	10	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)

PLATINUM SE 207 et 206

Des bateaux équipés pour performer

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- Coque peinte, fini métallique beige foncé avec accent noir
- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance[®] X-52
- Large compartiment verrouillable pour cannes à pêche avec tubes pour 12 cannes
- Tableau de poue 12 ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Direction hydraulique Sea-Star[®] avec volant inclinable
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Contour de la poue rembourré avec coussins optionnels
- Pompe de cale électrique automatique
- Plate-forme de pêche surélevée à l'arrière avec salle d'habillage et toilette optionnelle (Platinum SE 207)
- Vivier ou glacière isolée à l'arrière avec planche à découper (Platinum SE 206)

Platinum SE 207



Vous trouverez aux pages 44 à 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.



1. Siège capitaine inclinable avec appuis-bras ajustables, offert en option 2. Sonar Lowrance[®] HDS-5 avec GPS, offert en option 3. Plancher recouvert de vinyle et tapis détachable avec boutons-pression, offerts en option 4. Système de lavage à pression optionnel 5. Vivier arrière ProFlo^{MD} Plus de 64 L* avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible (pas de seau sur le Platinum SE 206), lumière et rebord anti-éclaboussures (Platinum SE 207) 6. Taquets rétractables en acier inoxydable 7. Salle d'habillage escamotable sous les sièges d'appoint arrière et toilette chimique optionnelle (Platinum SE 207 seulement)

* 129 L sur le Platinum SE 206



Platinum SE 186

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max.	Tirant d'eau approx.	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	Permanent
Platinum SE 198	5,9 m (19'-5")	2,5 m (97")	2,1 m (84")	1,0 m (38")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	710 kg (1566 lb)	149 kW (200 H.P.)	748 kg (1650 lb)	411 kg (906 lb)	** 7 [5]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	227 L (60 gal. U.S.)
Platinum SE 186	5,6 m (18'-6")	2,4 m (95")	2,0 m (80")	1,2 m (46")	0,8 m (33")	0,6 m (25")	692 kg (1525 lb)	131 kW (175 H.P.)	863 kg (1902 lb)	525 kg (1158 lb)	** 8 [7]	2,8 mm (.110")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

PLATINUM SE 198 et 186

Des bateaux conçus pour les vrais mordus

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Design de coque en forme de V avec double échine renversée
- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance[®] X-52
- Direction hydraulique Sea-Star[®] avec volant inclinable
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Jauges Mercury SmartCraft^{MD}
- Pompe de cale électrique automatique

Platinum SE 186

- Plate-forme de pêche surélevée à l'avant avec rangement
- 2 sièges d'appont à l'arrière
- Tableau de proue 12 ou 24 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Contour de la proue rembourré avec coussins optionnels

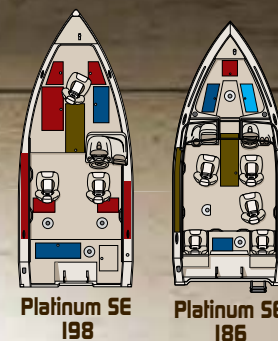
Platinum SE 198

- Compartiment verrouillable pour cannes à pêche avec tubes pour 6 cannes
- Plates-formes de pêche surélevées, à l'avant et à l'arrière, avec rangement
- Large compartiment verrouillable pour cannes à pêche avec tubes pour 12 cannes
- Tableau de proue 36 V pour moteur électrique, avec voltmètre et interrupteur d'inclinaison du moteur arrière

Platinum SE 198



Montré avec décalques Pro Staff optionnels



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière

Vous trouverez aux pages 44 à 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.



1. Rangement verrouillable dans le plancher pour cannes à pêche 2. Contour rembourré de la proue avec coussins optionnels (Platinum SE 186) 3. Vivier arrière ProFlo^{MD} Plus avec système de remplissage électrique et d'oxygénation, minuterie, recirculation, trop-plein, déversement à l'extérieur, seau à ménés amovible, lumière et rebord anti-éclaboussures (Platinum SE 186 - 64 L et Platinum SE 198 - 114 L) 4. Mât de remorquage optionnel (Platinum SE 186 seulement) 5. Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod (Platinum SE 186 : avec un contrôle à distance) 6. Tableau de proue 12 V ou 24 V de luxe pour moteur électrique, avec voltmètre, inclinaison du moteur arrière et fiche Manico^{MD}. 7. Sièges de pêche repliables surélevés de luxe (3)



Platinum SE 176 FnP

SPÉCIFICATIONS	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Largeur fond	Profondeur max,	Tirant d'eau approx,	Hauteur tableau arrière	Poids approximatif	NMMA (USA) / TRANSPORT CANADA				ÉPAISSEUR DE L'ALUMINIUM		RÉSERVOIR D'ESSENCE
								Puissance maximale	Charge maximale	Poids (personnes)	Nombre de personnes	Fond	Côté	Permanent
Platinum SE 176 FnP	5,3 m (17'-5")	2,3 m (92")	1,9 m (75")	1,0 m (40")	0,8 m (30")	0,6 m (25")	590 kg (1301 lb)	86 kW (115 H.P.)	747 kg (1647 lb)	411 kg (907 lb)	** 7 [5]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	132 L (35 gal. U.S.)
Platinum SE 176	5,3 m (17'-6")	2,3 m (92")	2,0 m (80")	1,0 m (41")	0,8 m (31")	0,6 m (25")	651 kg (1435 lb)	112 kW (150 H.P.)	787 kg (1736 lb)	450 kg (992 lb)	** 7 [6]	2,5 mm (.100")	1,8 mm (.072")	151 L (40 gal. U.S.)

** Nombre de personnes : NMMA [Transport Canada]

PLATINUM SE 176 FnP et 176

Des bateaux parfaits pour le plein air en famille

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Coque peinte, fini métallique beige foncé avec accent noir
- 2 sièges d'appoint à l'arrière
- Glissières pour le siège du conducteur
- Pare-brise teinté et courbé ouvrant au centre
- Radio AM/FM/CD, compatible SAT et iPod
- Pompe de cale électrique automatique

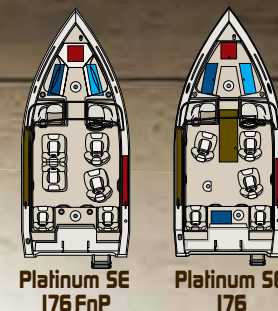
Platinum SE 176 FnP

- 2 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Viviers avant et arrière SportFlo^{MD} avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-50
- Rangement verrouillable de 7 pieds pour cannes à pêche, avec supports
- Siège couchette, côté passager
- Contour de la proue rembourré avec coussins
- Échelle arrière

Platinum SE 176

- 4 taquets rétractables en acier inoxydable
- 3 sièges de pêche surélevés repliables de luxe
- Viviers avant et arrière ProFlo^{MD} Plus avec système d'oxygénation
- Sonar Lowrance® X-52
- Compartiment verrouillable pour cannes à pêche avec tubes pour 6 cannes
- Direction hydraulique Sea-Star® avec volant inclinable
- Contour de la proue rembourré avec coussins optionnels

Platinum SE 176



- Vivier
- Compartiment de rangement
- Rangement pour cannes à pêche
- Glacière



Vous trouverez aux pages 44 à 47 la liste complète de tout l'équipement standard et optionnel. Les photographies illustrent diverses caractéristiques et options. Certains accessoires peuvent ne pas être offerts avec tous les modèles.



1. 2 sièges d'appoint repliables à l'arrière, pouvant former une plate-forme de pêche 2. Combiné - plate-forme et échelle télescopique, offert en option 3. Siège couchette, côté passager (optionnel sur le Platinum SE 176) 4. Rangement verrouillable dans les panneaux latéraux 5. Plancher recouvert de vinyle et tapis détachable avec boutons-pression, offerts en option 6. Radio AM/FM/CD Clarion de 200 watts avec prise USB, MP3, iPod et compatible SAT, offert en option 7. Vivier avant SportFlo^{MD} de 64 L avec trop-plein et déversement à l'extérieur