

- 1 Après quelques heures de fonctionnement et à des intervalles fréquents par la suite, vérifiez la sécurité et l'intégrité de toutes les pièces de fixation et de tout le système de direction.

⚠ DANGER

Le desserrement ou la perte d'une ou de plusieurs pièces de fixation peuvent entraîner l'arrêt du système de direction, ce qui entraînera une perte de contrôle de la direction et pourrait causer des dommages corporels ou matériels.

- 2 Évitez l'accumulation de sel ou d'autres matériaux sur toutes les pièces mobiles. Une telle accumulation nuira au fonctionnement et entraînera des problèmes dans la direction. Portez une attention particulière au mécanisme d'articulation des moteurs hors-bord. Enlevez périodiquement le câble, nettoyez à fond le mécanisme d'articulation et lubrifiez tant le mécanisme d'articulation que l'extrémité télescopique du câble avec de la graisse à l'épreuve de l'eau.
- 3 Inspectez périodiquement toutes les parties visibles pour vous assurer qu'elles ne sont pas corrodées. Les parties corrodées doivent être remplacées. Au moment de remplacer de la quincaillerie, vous devez utiliser de la quincaillerie auto bloquante d'origine.
- 4 Inspectez périodiquement le câble de direction pour vous assurer qu'il n'y a pas de fissures ou d'autres dommages. Si le câble est fissuré ou endommagé, vous devez le remplacer.

Note : Si la direction devient plus rigide, vous devez remplacer le câble. Si vous avez un doute, demandez à votre concessionnaire de vous suggérer les pièces d'origine.

⚠ DANGER

Ne recouvrez pas les fissures avec du ruban ou avec d'autres scellants. Vous risquez que le câble cesse de fonctionner soudainement sans avertissement.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS DANS VOTRE BATEAU À DES FINS DE RÉFÉRENCE FUTURE.

ENTRETIEN DE VOTRE BATEAU

8

Un bon entretien de votre bateau en préserve la valeur. Nous vous expliquons dans ce chapitre comment faire en sorte que votre bateau conserve sa belle apparence pendant de nombreuses années.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie! Les chiffons imbibés d'acétone, de nettoyeurs, d'essence ou d'autres solvants peuvent s'enflammer spontanément. N'entrez jamais de tels chiffons à bord. Défaites-vous-en à terre.

Utilisez les produits de nettoyage avec parcimonie. Ne jetez jamais de solutions de nettoyage dans les cours d'eau. N'utilisez pas de produits contenant des phosphates, du chlore, des solvants, ni de produits non biodégradables ou à base de pétrole.

Votre nouveau bateau vous procurera des années de plaisir et de satisfaction. Nous vous recommandons d'utiliser des produits de première qualité pour entretenir les surfaces de votre bateau et conserver leur belle apparence. Laver et cirer un nouveau bateau sont des moyens simples de faciliter l'entretien futur.

SURFACES EN ALUMINIUM

Renseignements sur l'eau salée

La coque des bateaux Princecraft est fabriquée avec un alliage supérieur d'aluminium 5052-H36 de qualité marine, tel que le recommande l'Association de l'aluminium pour l'usage en eau salée. Des mesures s'imposent toutefois pour éviter de créer une corrosion galvanique tant en eau salée qu'en eau douce. Ainsi, les accessoires ou garnitures en laiton, en bronze ou en cuivre ne doivent pas être en contact direct avec l'aluminium, voir section 4, série galvanique des métaux. Princecraft recommande également de laver ses bateaux à l'eau douce après chaque usage pour en prolonger la durée.

Nettoyage

Traitez les parties en aluminium naturel de la plupart des bateaux d'aluminium en appliquant un apprêt protecteur transparent pour réduire l'oxydation naturelle. Pour conserver ces parties propres, rincez-les de temps à autre à l'eau claire ou additionnée de détergent doux. Nettoyez les surfaces en aluminium peintes avec de l'eau et un détergent doux et protégez-les avec un nettoyeur liquide ou une cire. N'utilisez pas de produits chimiques forts ou d'abrasifs.

Enlevez les taches ou la corrosion légère avec un bon poli à métal. Polissez avec une pâte à polir fine, seulement si cela est nécessaire. Enlevez

l'écume, les algues ou autres plantes aquatiques avant qu'elles soient sèches. Sinon, elles seront beaucoup plus difficiles à nettoyer.

Corrosion

Les techniques modernes de construction réduisent les problèmes de corrosion sur les bateaux d'aluminium. Il se produit quand même de la corrosion lorsque des métaux différents entrent en contact et sont mouillés avec de l'eau contaminée. En général, les étendues d'eau salée accélèrent le processus de corrosion. Pour minimiser ce problème, utilisez un composé de calfeutrage de qualité marine pour poser des accessoires ou de la quincaillerie qui ne sont pas en aluminium. N'utilisez jamais un bateau d'aluminium comme conducteur de fil de masse dans un circuit électrique. L'équipement électrique devrait être totalement isolé du bateau pour éliminer l'effet d'électrolyse et la corrosion.

Si votre bateau est quotidiennement en contact avec de l'eau de mer, sortez-le de l'eau tous les trois mois et rincez l'intérieur et l'extérieur avec de l'eau douce.

Réparations

Aplanissez les petites bosses avec une masse en caoutchouc ou un outil de carrosserie automobile. Demandez à votre concessionnaire ou un carrossier d'expérience de réparer les déchirures et les fissures, de resserrer les rivets qui bougent et de réparer ou remplacer les membrures tordues ou cassées.

Rivets qui fuient

Nettoyez la tête des rivets avec une brosse en métal. Utilisez un scellant marin autour de la tête comme réparation temporaire. Pour resserrer les rivets, utilisez un marteau en métal et un tas à river (bloc de métal) adapté à la tête du rivet. Placez le tas à river contre la tête du rivet et tapez avec un marteau en métal sur le bout aplati du rivet pour le faire renfler.

Rivets brisés

Sortez ce qui reste du rivet avec une perceuse équipée d'un foret légèrement plus petit que le rivet d'origine. Installez un rivet en aluminium solide. (Comme réparation temporaire, vous pouvez utiliser une vis en acier inoxydable trempée dans du scellant.)

Rivets « Pop » (ou rivets aveugles)

Les rivets « Pop » sont utilisés pour riveter des planchers, des pièces moulées et autres garnitures. Enlevez le rivet actuel en plaçant un petit poinçon dans le trou central pour faire sortir la tige. Une fois la tige sortie, enlevez le reste du rivet avec une perceuse et installez un nouveau rivet « Pop ». Si vous n'avez pas les outils nécessaires pour poser des rivets « Pop », vous pouvez installer une vis en acier inoxydable.

IMPORTANT : N'utilisez pas de rivets « Pop » lorsqu'il faut que l'assemblage soit étanche à l'eau ou pour riveter la structure du bateau.

Aluminium fissuré

Demandez à votre concessionnaire comment réparer l'aluminium fissuré. L'aluminium utilisé pour la réparation doit avoir la même épaisseur et le même alliage.

Entretien de la coque du bateau

Si des algues ou une pellicule visqueuse se déposent sur le dessous de la coque, enlevez-les avant qu'elles aient séché. Si votre bateau doit rester dans l'eau pendant plus de trois mois, demandez à votre concessionnaire de vous indiquer quel est le meilleur produit à utiliser pour nettoyer et prévenir l'accumulation d'algues ou d'une pellicule visqueuse.

PLASTIQUE CLAIR, PLEXIGLAS, POLYÉTHYLÈNE ET FIBRE DE VERRE

Poli à plastique clair

- Ne jamais utiliser un produit contenant de l'ammoniaque
- Utilisez un savon doux et de l'eau douce.

En cas de doute, demandez à votre concessionnaire quel produit utiliser.

PEINTURE ANTISALISSURE (ANTIFOULING)

Si votre bateau doit rester dans l'eau ou être amarré à un quai pendant de longues périodes, il est recommandé de faire appliquer par le concessionnaire une peinture antisalissure sur la coque. Votre concessionnaire peut choisir une peinture qui empêchera le développement de salissures marines constituées de micro-organismes marins. Les composantes de cette peinture se dissolvent lentement pour gêner la végétation. Vous devez utiliser une peinture de bonne qualité qui **ne contient pas** de cuivre, d'étain ou toute autre substance qui pourrait occasionner la corrosion de l'aluminium. **Ne peignez aucune surface du moteur. Consultez le manuel d'opération de votre moteur principal pour en savoir plus sur l'entretien du moteur.** Il pourrait être nécessaire d'appliquer de nouveau cette peinture au début de la prochaine saison de navigation.

FLOTTEURS

Si une roche, un billot ou un autre objet perce un flotteur d'un ponton, le flotteur ne s'emplira pas complètement d'eau car des cloisons internes empêchent l'eau de se répandre dans tout le flotteur. Lorsque de l'eau pénètre dans une partie d'un flotteur, le ponton gîtera, mais il ne coulera pas. Communiquez avec votre concessionnaire pour faire réparer le flotteur endommagé. N'essayez pas de faire la réparation vous-même car cela exige des connaissances et une formation spéciales.

PARE-BRISE

Certains pare-brise sont faits de verre trempé. L'eau salée peut rayer ce type de verre. Pour le nettoyer, utilisez du savon et de l'eau ainsi qu'un nettoyant pour vitres. Rincez à grande eau.

Certains pare-brise sont faits de plexiglas. Lavez-le avec de l'eau douce. Demandez à votre concessionnaire de vous indiquer un nettoyant pour plexiglas.

La vibration peut desserrer les fixations et les attaches du pare-brise pendant l'usage normal. Resserrez les fixations et les attaches.

IMPORTANT : N'utilisez jamais d'acétone, de benzène, de tétrachlorure de carbone, de diluant, de vernis ou autres solvants de nature similaire. Ces solvants pénètrent les surfaces en verre et/ou plexiglas et les ternissent, ce qui obstrue la visibilité. N'essuyez pas la saleté sur un pare-brise sec.

CALE

Avec le temps, de l'huile et des particules graisseuses s'accumulent dans la cale. De l'eau et du savon doux ne suffiront habituellement pas à les enlever. Il vous faudra employer des produits plus forts. Demandez à votre concessionnaire de vous suggérer des produits conçus à cet usage.

BOYAUX

Vérifiez fréquemment les conduites d'essence, les tuyaux d'évents et les boyaux de drainage pour vous assurer qu'ils ne fuient pas. S'il y a une fuite autour du raccord, il peut être suffisant de resserrer les collets. Cependant, si la fuite persiste, vous devez remplacer immédiatement le boyau pour prévenir une accumulation de fluide ou de gaz. Des fissures à la surface des boyaux sont un signe d'usure. Il est recommandé de remplacer les boyaux. N'utilisez pas de pièces automobiles. Celles-ci ne sont pas conçues pour un usage marin. Consultez votre concessionnaire.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Votre bateau est équipé de batteries marines de 12 volts. Un plateau non métallique aide à contenir les éclaboussures et à prévenir la corrosion.

Vérifiez souvent les bornes de votre batterie. Nettoyez-les avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau à l'aide d'une brosse à métal. Vérifiez également le niveau de fluides dans les cellules. Habituellement, un niveau de 1/4 à 1/2 pouce au-dessus des plaques est suffisant. Au besoin, rajoutez de l'eau distillée. Si votre batterie est scellée, vous n'avez pas à vous soucier du niveau de fluides. Lisez les instructions fournies par le fabricant.

Si vous n'utilisez pas votre bateau souvent, vous voudrez recharger votre batterie à l'occasion. Pour ce faire, déconnectez les câbles et retirez la batterie. Rechargez-la en suivant les instructions fournies avec le chargeur.

Note : Votre bateau peut être équipé d'un chargeur de batterie optionnel. Dans ce cas, n'oubliez pas que ce chargeur de batterie ne doit servir qu'à recharger la batterie à cycle prolongé du moteur électrique. Il n'est pas câblé ni conçu pour recharger la batterie du moteur.

SYSTÈME DE VIVIER

Vérifiez souvent le système de vivier pour vous assurer qu'il n'y ait pas de fuites. Tous les raccords doivent être bien serrés et il ne doit y avoir aucune fuite. Nettoyez périodiquement les viviers avec de l'eau douce uniquement. N'employez pas de produits de nettoyage, car ils pourraient être nocifs pour les poissons que vous placerez par la suite dans les viviers.

VINYLE

Le vinyle que nous utilisons est résistant aux égratignures, aux fendillements, à l'écaillage, à l'usage intensif et aux taches. En règle générale, la plupart des salissures peuvent être enlevées avec de l'eau tiède et plusieurs rinçages à l'eau claire. Frottez légèrement avec une brosse en soie moyennement dure pour détacher les salissures dans les creux et les surfaces repoussées. Certains produits spécialisés sont très efficaces pour enlever les taches courantes. **Lisez l'étiquette des produits pour vous assurer qu'ils sont recommandés pour cet usage.** Certains produits ménagers peuvent endommager le vinyle ou le décolorer. Évitez d'utiliser ces produits. Si vous ne les enlevez pas immédiatement, certaines taches peuvent devenir permanentes. Nous donnons ci-dessous certaines suggestions pour enlever plusieurs taches (suivez toutefois les instructions données par le fabricant).

Encre de stylo

Les taches d'encre sont en général indélébiles sur le plastique, mais on peut toutefois enlever le plus gros de ces taches en les frottant immédiatement avec de l'alcool à friction.



Les solvants à peintures enlèveront probablement les motifs imprimés sur les surfaces en plastique.

Peinture à base d'huile

La térébenthine enlève les taches de peinture fraîche. Appliquez une petite quantité de diluant semi-solide sur les taches sèches pour les ramollir et grattez-les doucement.

Peinture au latex

Nettoyez les taches de peinture fraîche avec un chiffon mouillé. Pour les taches sèches, suivez les instructions données pour les taches de peinture à l'huile sèche.

Moisissure

Lavez avec une solution faite d'une cuillerée à table d'eau de javel par litre d'eau. Rincez plusieurs fois à l'eau claire.

Goudron et asphalte

Essayez immédiatement ces taches pour ne pas qu'elles deviennent permanentes. Avec un chiffon imprégné de kérosène ou d'essence minérale, frottez légèrement de l'extérieur vers le centre de la tache, pour empêcher la tache de s'étendre. Rincez à l'eau et au savon.

Gomme à mâcher, poli à automobile et poli à chaussures

Grattez la tache autant que possible (la gomme à mâcher s'enlèvera plus facilement si vous la frottez avec un cube de glace) et faites partir le reste avec une petite quantité d'essence minérale. Nettoyez immédiatement les taches de poli à chaussures, car ce poli contient une teinture qui peut laisser des marques indélébiles. Rincez à fond.

Note : Les abrasifs en poudre, la laine d'acier et les nettoyeurs industriels ne sont pas recommandés. Ils terniront les surfaces brillantes. Les produits de nettoyage à sec et les solvants de vernis ne sont pas recommandés parce qu'ils endommagent le vinyle, enlèvent ou détruisent les motifs imprimés en surface.

N'utilisez une cire sur le vinyle que si le fabricant le recommande. Plusieurs cires contiennent des teintures qui tachent.

N'oubliez pas de toujours suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser un produit pour nettoyer votre bateau.

TAPIS

Votre bateau peut être doté d'un tapis marin de première qualité résistant aux intempéries et à la décoloration. Nettoyez-le avec de l'eau et du savon et rincez à fond. De temps à autre, passez l'aspirateur pour enlever le sable et la saleté incrustée.

Si vous renversez de l'essence ou tout autre solvant (y compris un produit pour enlever l'odeur de poisson), **LAVEZ IMMÉDIATEMENT** le tapis pour éviter d'endommager les fibres du tapis et son endos. En outre, les vapeurs d'essence sont hautement volatiles et peuvent causer une explosion.

QUINCAILLERIE

La plupart des pièces de quincaillerie de votre bateau sont fabriquées en aluminium, en chrome, en laiton et en acier inoxydable et devraient être nettoyées périodiquement. De l'eau et du savon doux suffisent en général, mais vous pouvez utiliser un nettoyant à métal. Votre concessionnaire peut

vous conseiller un produit réservé à cet usage.

Après un bon nettoyage, appliquez une couche de poli à métal ou de cire en pâte pour faire briller les pièces de quincaillerie.

Les pièces de quincaillerie ont des fonctions précises. Rappelons que les taquets doivent servir pour les lignes d'ancrage et non pour remorquer des skieurs ou un autre bateau. Vérifiez périodiquement les vis, les boulons et les raccords et remplacez les pièces brisées ou endommagées.

Les rangements de votre bateau Princecraft peuvent comporter des serrures de qualité marine. Si vous utilisez votre bateau dans l'eau salée ou à proximité de la mer, il est important que vous rinciez à fond ces serrures avec de l'eau douce pour prévenir la corrosion. Il est également recommandé de lubrifier vos serrures périodiquement.

AVERTISSEMENT

Ne pas installer et ne pas monter de toile dans les conditions suivantes:

- **Pendant que le moteur tourne.** Des vapeurs dangereuses peuvent s'accumuler à l'intérieur d'une toile d'habitable fermant totalement le bateau et causer des blessures graves ou mortelles. Ouvrez les toiles de côté et de l'arrière pour aérer. Lisez les conseils de sécurité donnés par le fabricant.
- **Pendant qu'il vente fort.** Le vent peut soulever l'armature, ce qui peut causer des blessures.
- **Pendant que vous remorquez votre bateau.** Les toiles et l'armature peuvent subir des dommages. Si elles tombent, elles peuvent nuire à la vision des autres conducteurs automobiles et endommager leurs véhicules.

TOILES

Les toiles de votre bateau peuvent subir de graves dommages. L'humidité peut les faire rétrécir et favoriser l'apparition de moisissure, surtout si les toiles sont sales. Les changements de température et l'exposition aux rayons du soleil peuvent faire durcir et fissurer les plastiques. L'exposition aux substances chimiques présentes dans l'air altère, avec le temps, les plastiques et les tissus.

Les toiles sont résistantes à l'eau, non imperméables à l'eau. Lorsqu'il pleut, il peut avoir des infiltrations d'eau. Évitez que des objets touchent l'intérieur des toiles sinon il pourrait y avoir des fuites au point de contact. Après quelques expositions à la pluie ou à l'eau, le fil de couture grossira pour augmenter la résistance à l'eau de vos toiles. Si les toiles laissent passer l'eau par les coutures, appliquez un scellant sur les coutures ou frottez-les avec un bâton de paraffine.

Lors de l'installation des toiles, ajustez-les comme il faut. Votre concessionnaire peut vous montrer comment faire. Des poches d'eau peuvent se former si le toit est mal tendu. Ce surplus de poids augmente la charge que doivent supporter les montants et peut les endommager. (Voir les directives et le schéma d'installation fournis avec la toile ou le toit.)

Les toits et auvents sont destinés à protéger l'habitacle des rayons du soleil. Même s'ils protègent le poste de pilotage contre les intempéries, ils ne sont pas aussi étanches que les toiles de remisage.

Veillez prendre connaissance des recommandations suivantes :

Humidité : Peut causer un rétrécissement des toiles et les faire moisir si elles ne sont pas entreposées convenablement. Faites sécher à fond les toiles avant de les démonter pour les ranger. Si vous démontez les toiles pendant qu'elles sont encore humides, elles pourront rétrécir en séchant. Vérifiez l'ajustement des toiles pour éviter qu'elles pendent à certains endroits. Un bon ajustement diminue les risques de rétrécissement. Gardez les toiles propres et rangez-les dans un endroit bien ventilé pour prévenir la moisissure.

Saleté : Est une cause de moisissure lorsque les toiles sont humides. Nettoyez périodiquement les toiles avec un **savon doux** et de l'eau lorsqu'elles sont installées sur le bateau pour prolonger leur durée et conserver leur belle apparence. Les toiles doivent toujours être bien installées et bien ajustées avant que vous puissiez procéder à leur lavage. Faites-les sécher à fond à l'air libre avant de les démonter ou de les étirer.

Chaleur : Peut parfois entraîner la migration des plastifiants. Tout tissu recouvert de vinyle enfermé dans un contenant en polyéthylène ou exposé directement aux rayons du soleil peut subir une migration des plastifiants du vinyle. Cette migration est responsable des fissures qui apparaissent dans le vinyle et fait raidir le tissu. Les sacs ou les tubes en polyéthylène ne sont conçus que pour protéger les toiles pendant le transport et la manutention. **NE LES UTILISEZ PAS POUR RANGER VOS TOILES.**

Détérioration causée par les rayons ultraviolets : La plupart des tissus synthétiques sont traités pour résister aux UV. Cependant, la meilleure protection contre les rayons ultraviolets est d'éviter les longues périodes d'exposition à l'ensoleillement direct.

Eau salée : L'eau salée peut avoir un effet corrosif sur les accessoires et les attaches en aluminium ou en acier inoxydable. Nos toiles et nos toits ont des attaches et des dispositifs fabriqués avec ces matériaux. Vous pouvez protéger ces attaches et dispositifs en les gardant propres, en les lubrifiant de temps à autre et en appliquant une cire sur les pièces et accessoires en aluminium ou en acier inoxydable. Voici quelques conseils

qui vous aideront à protéger votre investissement et vous permettront de profiter de votre achat pendant de nombreuses années :

1. Gardez les toiles propres. **N'UTILISEZ PAS** de nettoyant fort. N'utilisez jamais d'agent de blanchiment.
2. Certains rideaux et certaines fenêtres en vinyle exigent davantage de soins pour prévenir les éraflures. Idéalement, vous devriez les laver à l'eau claire, de préférence avec un boyau d'arrosage et les frotter à la main en même temps que vous les arrosez. N'utilisez pas de chiffon ni de peau de chamois, car la présence de saleté dans le chiffon ou la peau de chamois pourrait rayer le vinyle. Il est plus sûr de nettoyer les rideaux et fenêtres avec de l'eau claire et en les frottant à la main. Au moment de ranger ces articles, ne les pliez pas, mais enroulez-les plutôt pour les empêcher de se fissurer.
3. Assurez-vous que les toiles sont complètement sèches avant de les ranger.
4. Entreposez les toiles dans un endroit bien ventilé. **NE LES RANGEZ PAS DANS DU PLASTIQUE OU DANS DES SACS DE POLYTHÈNE.**
5. Gardez la quincaillerie et les attaches propres et lubrifiées.
6. Ne transportez jamais votre bateau avec le toit installé et évitez d'exposer celui-ci à des vents violents.
7. N'utilisez pas la toile d'amarrage comme toile de transport.

Les matériaux utilisés pour la fabrication du toit et des rideaux de votre bateau sont de première qualité. Ceux-ci dureront pendant de nombreuses années si vous leur apportez le soin requis.

SOINS DE VOTRE REMORQUE

Peinture :

1. Les résidus laissés par le remorquage, comme le goudron, le calcium, etc., peuvent endommager le fini et l'apparence de votre remorque. Vous devez les enlever.
2. Nous vous recommandons de cirer votre remorque au moins une fois par année avec une cire non abrasive, semblable à celle qui est utilisée dans l'industrie automobile.
3. Dans la mesure du possible, lavez votre remorque après chaque utilisation et rincez-la à fond lorsqu'elle a été en contact avec de l'eau salée.
4. Lorsque vous remisez votre remorque pendant une période de temps prolongée, remisez-la dans un endroit sec et frais.
5. Le mauvais usage, le remisage inadéquat, le manque de soin et un chargement excessif de votre remorque peuvent rendre nulle sa garantie.

Roulements :

Assurez vous que tous les roulements de votre remorque sont bien graissés en utilisant une graisse imperméable.

HIVÉRISATION ET REMISAGE

9

Lorsque le temps froid est arrivé ou que vous voulez remiser votre bateau pendant une longue période, nous vous suggérons de suivre les règles suivantes pour le préparer. Si vous habitez dans une région où il n'est pas nécessaire de remiser votre bateau pendant l'hiver, nous vous recommandons de procéder à une inspection complète une fois par année.

PRÉPARATION EN VUE DU REMISAGE

Remorque

Lorsque vous préparez votre bateau en prévision de l'hiver, profitez de l'occasion pour procéder à une vérification complète de votre remorque.

Vérifiez l'état du système électrique, les connexions desserrées et effectuez les réparations nécessaires. Inspectez les lentilles des feux de position et vérifiez si les ampoules et les douilles ne montrent pas de signes de corrosion. Appliquez une graisse diélectrique sur la base métallique des ampoules.

Examinez toute la remorque et tout l'équipement pour détecter des signes de fissures ou de fatigue du métal. Faites réparer les craques de soudure par une personne qualifiée et resserrez les boulons et les vis qui bougent. Une surcharge peut occasionner des déformations structurales de votre remorque. Inspectez votre remorque régulièrement. S'il y a de la rouille sur la remorque, enlevez-la en sablant et peignez les endroits mis à nu d'une couleur qui se rapproche de celle de la remorque. Réparez ou remplacez les sommiers ou les rouleaux usés ou mal ajustés.

Inspectez le treuil et les attaches. Vérifiez si les attaches ne sont pas effilochées. Desserrez ou enlevez les attaches. Lubrifiez le treuil, le coupleur, les rouleaux et les points de pivotement. Vérifiez s'il y a des maillons faibles sur les chaînes de sécurité, si les fils sont effilochés dans les câbles de sécurité et si les crochets sont endommagés.

Bateau

Note : Enlevez le bouchon de drainage de la cale tout de suite après avoir sorti le bateau de l'eau. Après avoir lavé le bateau, surélevez la proue pour permettre à l'eau de s'écouler pendant que vous préparez votre bateau pour l'hiver.

Si vous remisez votre bateau sous un abri, nettoyez les excroissances marines et autres salissures. Frottez la coque et le pont à fond pour enlever les salissures et la pellicule visqueuse. Inspectez l'équipement submergé et les hélices pour vous assurer qu'ils ne sont pas trop usés ou endommagés. Vérifiez si le fond du bateau a besoin d'être repeint (s'il y a lieu).

Note : Nettoyez la coque aussitôt que vous sortez le bateau de l'eau. Les salissures et la pellicule visqueuse sont plus faciles à enlever lorsqu'elles sont encore mouillées.

Lavez le pont et l'habitacle. Nettoyez toutes les surfaces de métal et appliquez une couche de protecteur antirouille. Nettoyez le tapis. Préparez les toiles en vue de leur remisage. Si vous décidez d'envelopper votre bateau d'une pellicule rétractable, prévoyez assez d'aération pour prévenir la condensation et la formation de moisissure. Pour plus de renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire.