

- Inspectez le câblage des batteries. Réparez-le ou remplacez-le si nécessaire.
- Attachez les câbles et resserrez les colliers. Appliquez ensuite de la gelée de pétrole ou de la graisse de qualité marine sur les bornes et les colliers de serrage pour éliminer les poches d'air et l'accumulation d'acide une fois les colliers serrés.
- Assurez-vous que des animaux ne nichent pas dans la cale et nettoyez si nécessaire.
- Assurez-vous que le bouchon de drain de la coque (dans le cas d'un bateau) ou les bouchons de flottes (dans le cas d'un ponton) soient bien en place et bien serrés.
- Nettoyez la cale.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de navigation et de toutes les autres lumières à bord.
- Procédez à une inspection du système électrique pour vous assurer que les fils ne sont pas effilochés, usés ou endommagés et que les connexions ne sont pas desserrées.
- Inspectez tous les interrupteurs, les contrôles et l'équipement connexe pour vous assurer de leur bon fonctionnement.
- Inspectez tout l'équipement de sécurité pour vous assurer qu'il fonctionne bien et est en bon état.
- Mettez le bateau à l'eau et démarrez le moteur. Vous pouvez avoir à actionner le démarreur à quelques reprises pour amorcer le système d'alimentation. Lorsque le moteur démarre, surveillez attentivement les lectures des indicateurs pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de bruits anormaux. Faites tourner le moteur au ralenti tant qu'il n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement. Si le moteur a été brumisé avant l'hivernisation, de la fumée peut s'échapper pendant quelques minutes jusqu'à ce que l'huile brumisée ait été toute brûlée.

Voici un court lexique anglais-français des termes les plus fréquemment utilisés dans la navigation.

Abaft	<i>Vers l'arrière.</i> Sur l'arrière.
Abeam	<i>Par le travers.</i> Au milieu du bateau, à angle droit avec la quille.
Aboard	<i>À bord.</i> Sur le bateau.
ABYC	<i>American Boat and Yatch Council, Inc</i> : organisme qui établit des normes facultatives de sécurité et de construction des petites embarcations aux États-Unis.
Adrift	<i>À la dérive.</i> Se dit d'un bateau dont le moteur ne fonctionne plus, qui n'est ni ancré, ni amarré et qui s'en va au gré des vents et des courants.
Afloat	<i>À flot.</i> Sur l'eau.
Aft	<i>Arrière.</i> Décrit la section arrière d'un navire ou les emménagements près du milieu ou de l'arrière.
Aground	<i>À sec.</i> Échoué. Se dit d'un bateau qui touche le fond de l'eau.
Amidships	<i>Au milieu.</i>
Anchor	<i>Ancre.</i> Instrument forgé ou moulé en acier relié par une ligne ou une corde au bateau qu'il immobilise en se fixant sur le fond du cours d'eau.
Anchorage	<i>Mouillage.</i> Emplacement favorable pour mouiller l'ancre. Désigne habituellement l'emplacement réservé pour l'ancrage dans un port.
Astern	<i>En, vers, sur, à l'arrière, derrière.</i>
Athwart	<i>En travers.</i>
Aweigh	<i>Dérapé.</i> L'ancre est dérapée lorsqu'elle n'est plus fixée au fond de l'eau.
Aye	<i>Oui.</i>
Bail (Bale)	<i>Écoper.</i> Vider l'eau d'une embarcation à l'aide d'une pompe ou d'une écope.
Beacon	<i>Balise.</i> Marque fixe ou flottante, édifiée à terre ou sur des rochers en mer, pour servir d'aide à la navigation ou de repère.
Beam	<i>Largeur du maître-beau, maître-bau.</i> Ligne imaginaire au milieu du bateau qui est perpendiculaire à la quille.
Bearing	<i>Relèvement.</i> Direction ou point de compas d'un objet ou d'un point à terre.

Belay	<i>Amarrer, cesser.</i> Attacher solidement une amarre sur un taquet, cesser une manoeuvre.	Coaming	<i>Hiloire.</i> Bord surélevé qui entoure une partie ou la totalité du poste de pilotage et qui empêche l'eau de mer d'entrer dans le bateau.
Below	<i>Sous.</i> Sous le pont, à l'intérieur du bateau.	Coast Guard	<i>Garde côtière.</i> Organisme chargé de l'application des lois régissant la navigation et qui assure la coordination des opérations de sauvetage.
Bend	<i>Étalinguer.</i> Faire un nœud de grappin, d'étalingure. Fixer la chaîne à son ancre.	Cockpit	<i>Cockpit.</i> Puits ou enfoncement après le pont d'une petite embarcation et aménagé pour recevoir l'équipage.
Berth	<i>Accoster.</i> Se ranger à quai. <i>Courette.</i> Endroit où on peut dormir sur un bateau.	Companionway	<i>Descente.</i> Ouverture par laquelle on entre du pont à la cabine.
Bilge	<i>Cale, fond.</i> Partie inférieure de la quille d'un bateau. On utilise également le mot bouchain.	Compass	<i>Compas.</i> Instrument qui indique la direction d'un bateau.
Bollard	<i>Boulard, bollard.</i> Bitte d'amarrage de quai.	Cowls	<i>Capot du moteur.</i> Partie qui recouvre le moteur.
Bow	<i>Avant, proue.</i> Partie avant d'une embarcation.	Cradle	<i>Berceau.</i> Charpente qui supporte une embarcation remise à terre.
Breakers	<i>Brisants.</i> Crêtes blanches des vagues ou des houles qui déferlent. Ce terme désigne aussi les écueils proches d'une côte sur lesquels les vagues se brisent et déferlent.	Current	<i>Courant.</i> Mouvement de l'eau en direction horizontale.
Breakwater	<i>Brise-lames, digue.</i> Structure, habituellement en pierre ou en ciment, servant à créer un port ou à améliorer un port existant.	Deadrise	<i>Relevé de varangue.</i> Hauteur obtenue en mesurant la perpendiculaire élevée du milieu de la quille jusqu'au bouchain.
Bulkhead	<i>Cloison.</i> Paroi verticale d'un bateau.	Deck	<i>Pont.</i> Tout recouvrement permanent d'un compartiment.
Burdened Vessel	<i>Navire non prioritaire.</i> Navire qui doit accorder priorité à l'autre lorsqu'il y a rencontre.	Deep-six	<i>Jeter à la mer.</i> Se débarrasser de quelque chose en le jetant par-dessus bord.
Camber	<i>Cambrure, courbure.</i> Arche d'un pont allant du centre vers les côtés.	Depth Sounder	<i>Sondeur, écho-sondeur.</i> Instrument électronique qui sert à évaluer la profondeur et qui fonctionne sur le phénomène de la réflexion d'ondes acoustiques. Cet instrument mesure l'intervalle de temps entre l'émission d'un signal émis à partir du bateau et son retour après réflexion. La distance est affichée en pieds, en brasses ou en mètres.
Capsize	<i>Chavirer.</i> Se dit d'un bateau qui se retourne sur lui-même.	Dinghy	<i>Youyou, dériveur.</i> Petit bateau de régate qui utilise un aileron central amovible appelé dérive.
Cardinal Points	<i>Points cardinaux.</i> Les quatre points d'un compas : nord, est, sud et ouest.	Displacement Hull	<i>Coque à déplacement.</i> Type de coque qui fend l'eau même lorsqu'on augmente la puissance du moteur. Les premiers montages de moteurs ont été faits sur des coques à déplacement. Le volume d'eau déplacé par ces carènes est constant lors de l'enlèvement dans l'eau.
Ceiling	<i>Vaigre, vaigrage.</i> Bordage qui revêt le côté intérieur des membrures.	Dock	<i>Quai, dock, bassin.</i> Plan d'eau fermé ou quasi fermé; partie d'un port destinée à recevoir les bâtiments; endroit où les bateaux peuvent s'amarrer, comme un quai, massif ou flottant, ou une estacade.
Certificate	<i>Certificat, acte.</i> Document émis par le gouvernement, comme un permis.		
Chart	<i>Carte.</i> Carte d'un plan d'eau qui donne des renseignements aux pilotes.		
Chine	<i>Bouchain.</i> Angle formé par les côtés et le fond d'un bateau.		
Cleat	<i>Taquet.</i> Pièce de bois ou de métal qui sert à attacher les amarres.		
Clinker	<i>À clin.</i> Technique de construction avec des planches placées en rangées horizontales, celles d'une rangée recouvrant en partie celles de la rangée immédiatement inférieure.		

Dolphin	<i>Duc d'Albe, dauphin.</i> Petit groupe de pieux enfoncés dans le sol, destinés en général à l'amarrage ou pour marquer un chenal ou une voie d'accès.	Harbor	<i>Port, mouillage.</i> Emplacement favorable pour mouiller l'ancre et qui offre une protection contre la plupart des tempêtes. Il peut être naturel ou construit par l'homme et comporter des brise-lames ou des jetées.
Draft	<i>Tirant d'eau.</i> Distance verticale mesurée entre la ligne de flottaison d'un bateau et le dessous de la quille.	Hatch (Lid)	<i>Écoutille.</i> Ouverture pratiquée dans le pont pour permettre de descendre sous le pont ou de charger des marchandises.
Dunnage	<i>Accessoires d'arrimage.</i> Matelassures, cales, lattes de bois ou autres matières placées sous les marchandises ou entre celles-ci pour les protéger de l'humidité et les empêcher de bouger pendant leur transport; matelassures utilisées dans un conteneur d'expédition pour protéger les articles fragiles contre les chocs et les empêcher de se briser.	Head	<i>Toilette.</i> Toilette marine.
Ebb	<i>Marée basse, marée descendante.</i> Mouvement rétrograde de l'eau après la marée haute.	Headway	<i>Erre en avant.</i> Mouvement en avant d'un bateau sur l'eau.
Estuary	<i>Estuaire.</i> Embouchure d'un cours d'eau ou bras de mer.	Helm	<i>Barre.</i> Organe de commande du gouvernail.
Fathom	<i>Brasse.</i> Six pieds (1,83 mètre).	Holding Tank	<i>Réservoir d'eaux usées.</i> Réservoir qui sert à retenir les déchets de toilettes jusqu'à leur vidange.
Fenders	<i>Défense.</i> Objets que l'on suspend le long d'une embarcation pour amortir un choc ou empêcher le frottement contre un quai ou un autre bateau.	Hull	<i>Coque.</i> Ensemble de la charpente d'un bateau.
Flare	<i>Dévers.</i> Forme en V de la section transversale de l'avant d'un bateau. <i>Fusée éclairante.</i> Artifice lumineux lancé d'un bateau pour illuminer une zone et signaler que le bateau est en détresse.	Hypothermia	<i>Hypothermie.</i> État physique qui se produit lorsque le corps perd sa chaleur plus vite qu'il peut en produire.
Fore	<i>Partie avant.</i>	Inboard	<i>À l'intérieur.</i> Vers le centre d'une embarcation. <i>Bateau à moteur intérieur.</i> Embarcation dans laquelle le moteur est installé à l'intérieur de la coque.
Forward	<i>Sur, à, vers, près de l'avant de.</i>	Inland Rules	<i>Règles de route en eaux intérieures, règlements des eaux intérieures.</i> Règles de route qui s'appliquent à la conduite d'embarcations dans les ports et sur certains lacs, rivières et plans d'eau intérieurs.
Frame	<i>Membrure, membre, couple.</i> Ensemble de la grosse charpente d'un bâtiment, qui va de la quille jusqu'à la partie supérieure du pont continu.	Intracoastal Waterways	<i>Voies navigables inter côtières.</i> Baies, rivières et canaux le long des côtes (par ex. de l'Atlantique et du Golf du Mexique) reliés entre eux et que les bateaux peuvent emprunter sans aller au large.
Freeboard	<i>Franc-bord.</i> Distance entre le niveau de l'eau à l'extérieur du bateau et le plat-bord.	Jetty	<i>Jetée.</i> Structure, habituellement un ouvrage de maçonnerie, qui s'avance dans l'eau et qui peut servir à protéger l'entrée d'un port.
Galley	<i>Cuisinette.</i> Partie du bateau aménagée à usage de cuisine.	Keel	<i>Quille.</i> Pièce longitudinale de la charpente avec laquelle viennent s'assembler des pièces transversales complétant l'ossature.
Gimbals	<i>Cardan.</i> Système de suspension qui permet à un instrument de conserver son horizontalité quels que soient les mouvements de roulis ou de tangage du bateau.	Knot	<i>Nœud.</i> Vitesse égale à 1 mille marin (6076,19 pieds ou 1852 mètres) à l'heure.
Give-Way Vessel	<i>Navire non privilégié.</i> Tout navire qui est tenu de s'écarter de la route d'un autre navire qui a priorité de passage.	Launch	<i>Mise à l'eau.</i> Action de mettre une embarcation à l'eau.
Grab Rail	<i>Main courante.</i> Rampe montée à l'extérieur de la cabine ou le long d'une descente ou d'une échelle.	Lee	<i>Côté sous le vent.</i> Côté du bateau qui se trouve incliné vers l'eau sous l'action du vent.
Gunwale	<i>Plat-bord.</i> Partie supérieure du côté d'un bateau.	Leeward	<i>Sous le vent.</i> Partie abritée du vent. (Contraire : Au vent)
		Leeway	<i>Dérive.</i> Dérivation de la route d'un bateau entraînée par le vent ou le courant.

Lid (Hatch)	<i>Écoutille.</i> Ouverture pratiquée dans le pont pour permettre de descendre sous le pont ou de charger des marchandises.	Nun Buoy	<i>Bouée conique.</i> Bouée conique de couleur rouge qui porte un numéro pair et qui sert à marquer le côté droit d'un passage vers le large.
Limber Holes	<i>Anguillers ou lumières.</i> Petits trous dans les membrures pour permettre l'écoulement de l'eau.	Oar	<i>Aviron ou rame.</i> Longue pièce de bois élargie à une extrémité pour faire mouvoir une barque.
List	<i>Bande.</i> Inclinaison permanente d'un navire sur un bord, souvent causée par un chargement inégal ou une fuite dans un compartiment. <i>Livre.</i> Liste de contrôle qui énumère les aides à la navigation en ordre géographique.	Outboard	<i>Hors-bord.</i> 1) Unité de propulsion attachée au tableau arrière d'une embarcation et formée du moteur, de l'arbre moteur et de l'hélice. Le réservoir d'essence et la batterie peuvent être intégrés à l'unité ou être installés séparément. 2) Désigne aussi un bateau dont le moteur est placé en dehors de la coque.
LOA	<i>Longueur hors tout, LHT.</i> Longueur maximum d'encombrement mesurée entre les points extrêmes, avant et arrière de la coque, à l'exclusion des montants et des pièces de gréement.	Outdrive	<i>Semi hors-bord.</i> Système de propulsion d'une embarcation à moteur intérieur, qui lui est doté d'un arbre qui traverse la coque dans sa partie arrière, et sur lequel est monté l'hélice.
Locker	<i>Armoire, placard, soute, coffre.</i> Compartiment de rangement, caisson.	Overall Length	<i>Longueur hors tout.</i> Voir LOA.
Log	<i>Journal de bord.</i> Registre dans lequel on inscrit la route d'un navire.	Painter	<i>Corde de halage.</i> Corde attachée à l'avant d'un bateau pour le tirer.
Lubber's Line	<i>Ligne de foi.</i> Marque ou ligne tracée sur la paroi transparente d'un compas pour indiquer la course d'un navire.	PFD	<i>VFI.</i> Vêtement de flottaison individuel.
Making Way	<i>Avoir de l'erre.</i> Se dit d'un navire en marche qui a une vitesse relative par rapport à l'eau.	Pier	<i>Quai.</i> Structure, habituellement en bois ou en maçonnerie, qui s'avance dans l'eau et qui sert à l'accostage des bateaux.
Marina	<i>Marina.</i> Un endroit, essentiellement un port de plaisance, où les petites embarcations de plaisance sont amarrées. On y trouve habituellement des plates-formes ou des quais ainsi que des installations de service.	Pile	<i>Pilot, pieu.</i> Pièce longue enfoncée dans le sol, à la verticale, faite en bois ou en béton qui supporte un quai ou une plate-forme. On peut également y amarrer un bateau.
MAYDAY	<i>MAYDAY.</i> Appel de détresse radiotéléphonique qui vient de l'expression française m'aider; SOS en morse.	Piling	<i>Pilotis.</i> Structure formée de pilots.
Mooring	<i>Ancrage, amarrage.</i> Dispositif pour maintenir une embarcation en un lieu déterminé, grâce à des ancres, des bouées, etc.	Pitch	<i>Tangage.</i> Mouvement d'une embarcation dans le plan longitudinal. Ce mouvement amène la proue et la poupe à monter et à redescendre. <i>Pas d'une hélice.</i> Distance théorique parcourue lors d'une rotation de l'hélice.
Motor	<i>Moteur.</i> Appareil fournissant une énergie mécanique.	Planing Hull	<i>Coque planante.</i> Type de coque façonnée de sorte que la partie avant du bateau se soulève à la surface de l'eau à haute vitesse.
Motorboat	<i>Bateau à moteur, vedette.</i> Embarcation d'une longueur de moins de 65 pieds (20 mètres) qui est propulsée par de la machinerie, que cette machinerie soit ou non la principale source de propulsion.	Port	<i>Port.</i> Abri naturel ou artificiel pour les bateaux.
Navigation	<i>Navigation.</i> Art de conduire un bateau de port en port.	Privileged Vessel	<i>Navire privilégié.</i> Navire qui doit maintenir son cap et sa vitesse.
Nautical Mile	<i>Mille marin.</i> 6076,12 pieds ou 1852 mètres (norme internationale). Le mille géographique, la longueur d'une minute de latitude à l'Équateur, est égal à 6087,20 pieds (1855,38 mètres).	Propeller	<i>Hélice.</i> Organe mécanique, constitué d'un moyeu et de plusieurs pales, dont le rôle est de transformer la puissance mécanique du moteur en puissance de propulsion pour faire avancer le bateau.

Rigging	<i>Gréement.</i> Terme générique de l'ensemble des cordages d'une embarcation.	Taffrail	<i>Lisse de couronnement.</i> Extrémité supérieure de l'arrière d'un bateau. Le mot couronnement est aussi utilisé seul.
Roll	<i>Roulis.</i> Mouvement d'oscillation d'un bord à l'autre causé par le vent ou les vagues.	Tide	<i>Marée.</i> Mouvement périodique des eaux de la mer qui s'élèvent et s'abaissent; la marée est due à l'attraction qu'exercent les masses de la lune et du soleil.
Rules of the Road	<i>Règles de route.</i> Règles régissant la circulation maritime et visant à prévenir les collisions sur l'eau.	Topsides	<i>Sur le pont.</i> Sur le pont, par opposition à sous le pont.
Scope	<i>Longueur d'ancrage.</i> Longueur de la ligne ou chaîne d'ancrage. Une longueur de 6 à 1 signifie que la ligne reliant le bateau à l'ancre est 6 fois plus longue que la profondeur de l'eau.	Transom	<i>Tableau arrière.</i> Partie plane et quasi verticale qui forme l'arrière de certaines petites embarcations. (Les moteurs hors-bord sont en général fixés sur un tableau arrière.)
Scupper	<i>Dalot.</i> Trou percé dans le pont pour laisser s'écouler l'eau accumulée sur le pont.	Trim	<i>Balancer.</i> Équilibrer les éléments d'un bateau (volumes, cargaison, etc.) pour lui donner une bonne assiette. On peut également employer les verbes compenser et équilibrer. <i>Assiette.</i> Angle que fait l'axe longitudinal d'une embarcation avec le plan horizontal. Manière dont une embarcation est assise sur l'eau.
Sea Anchor	<i>Ancre flottante.</i> Cône en forte toile, maintenu ouvert par des arceaux en métal à son extrémité la plus petite et relié à l'embarcation par un câble fixé à l'autre extrémité. Cette ancre est utilisée dans les tempêtes pour 1) garder la proue du bateau dans le sens du vent 2) ralentir la dérive du bateau sous le vent.	Unbend	<i>Détalinguer une ancre, larguer un nœud.</i>
Seacock	<i>Vanne à boisseau, vanne de mer, robinet de prise d'eau à la mer.</i> Soupape de bord en bord de la coque; robinet d'arrêt d'un tuyau d'évacuation ou de drainage entre l'intérieur du vaisseau et la mer.	Underway	<i>En route.</i> Se dit d'un bateau en marche, c'est-à-dire qui n'est ni amarré, ni ancré, ni à sec.
Slip	<i>Poste d'accostage, d'amarrage.</i> Emplacement entre deux pilots ou deux plates-formes où un bateau peut se ranger à quai. <i>Recul.</i> Pourcentage de différence entre la distance théorique et la distance réelle parcourue par l'hélice lorsqu'elle tourne dans l'eau dans des conditions de charge.	USPS	<i>United States Power Squadron.</i> Organisation privée qui vise à renseigner le public sur les règles de la navigation de plaisance et les bonnes pratiques nautiques.
Sole	<i>Sole.</i> Fond d'un bateau plat.	Vessel	<i>Bateau.</i> Construction flottante motorisée ou non, susceptible de se déplacer ou d'être déplacée et apte à recevoir et à transporter des biens et des personnes. On rencontre aussi les termes vaisseau, bâtiment et navire. À noter toutefois qu'un navire est un engin de mer et que le terme bateau n'est pas utilisé pour désigner un navire de fort tonnage.
Spar Buoy	<i>Balise à espar.</i> Balise de forme allongée qui sert à marquer un chenal.	VHF Radio	<i>Radiocommunications VHF.</i> Système de communication électronique à très hautes fréquences qui permet de trouver la direction d'un objet.
Stand-On Vessel	<i>Navire privilégié.</i> Navire qui a la priorité de passage.	Wake	<i>Sillage.</i> Trace d'écume et d'eau perturbée qu'un bateau en marche laisse derrière lui.
Starboard	<i>Tribord.</i> Partie du bateau située à droite d'un observateur faisant face à l'avant.	Wash	<i>Sillage.</i> Trace d'écume et d'eau perturbée qu'un bateau en marche laisse derrière lui.
Stern	<i>Arrière, poupe.</i> Arrière d'un bateau.	Waterline	<i>Ligne de flottaison.</i> Intersection de la surface de l'eau avec la coque du bateau. La ligne de démarcation entre la quille peinte et les superstructures.
Stow	<i>Arrimer.</i> Répartir méthodiquement et fixer solidement les différents éléments de la cargaison d'un bateau.		
Strake	<i>Virure.</i> File de bordages ou de tôles s'étendant de l'avant à l'arrière de la carène d'un bateau.		

Way	<i>Erre.</i> Vitesse conservée par un bateau sur lequel n'agit plus le propulseur. Erre en avant désigne le mouvement avant du bateau et erre en arrière, son mouvement arrière.
	<i>Passage.</i> Étroite nappe d'eau entre des terres qui réunit deux grandes nappes d'eau.
Well	<i>Puits.</i> Partie de l'arrière du bateau où on peut installer le moteur.
Wharf	<i>Quai.</i> Structure, parallèle au rivage, où les bateaux peuvent s'accoster.
Wheel	<i>Barre à roue, volant.</i>
Whistle Signal	<i>Signal par sifflet.</i> Signal standard qui indique un changement de direction, un danger ou d'autres situations.
Windward	<i>Au vent.</i> Position d'un objet qui se trouve du côté d'où souffle le vent. (Contraire : Sous le vent)
Yaw	<i>Embardée.</i> Écart brusque que fait une embarcation sous l'effet du vent ou de la mer ou si elle est en marche.

POLITIKES GÉNÉRALES DE PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE 11

ÉNONCÉ RELATIF À LA PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE

Nous vous remercions d'avoir acheté un bateau Princecraft ou de nous avoir adressé une demande de renseignements. Le présent énoncé relatif à la protection de la vie privée vise à vous expliquer comment nous recueillons, utilisons, communiquons et protégeons les renseignements personnels que vous nous fournissez lorsque vous faites l'achat d'un de nos produits, demandez des brochures, remplissez les cartes d'enregistrement des produits, participez à des promotions, répondez à des sondages, communiquez avec les centres d'appels ou nous contactez autrement. Pour prendre connaissance du texte intégral de notre politique en matière de protection de la vie privée et des modifications qui y sont apportées, cliquez sur le lien Politique générale de protection de la vie privée sur notre site Internet à l'adresse électronique suivante : www.princecraft.com

Les renseignements personnels incluent les nom et prénom, l'adresse postale, le numéro de téléphone domiciliaire ou l'adresse de courriel. Ils peuvent également inclure des paliers de revenu, la situation de famille, les préférences en matière de produits ou de mode de vie et des renseignements au sujet des produits que vous avez achetés de nos sociétés. Le terme renseignements personnels n'inclut pas vos coordonnées en qualité d'employé d'une organisation.

Collecte des renseignements personnels : Nous recueillons des renseignements personnels lorsque vous demandez des renseignements au sujet de nos sociétés ou que vous commandez ou achetez des produits ou des services. Votre concessionnaire nous a transmis les renseignements personnels qu'il a obtenus à votre sujet au moment où vous avez commandé ou acheté votre bateau, ainsi que les autres données aux fins de l'enregistrement du produit. Princecraft et votre concessionnaire obtiennent également des renseignements à votre sujet de la part de nos fournisseurs de services marketing qui ont des niveaux comparables de protection des renseignements personnels. Princecraft, votre concessionnaire et nos fournisseurs de services marketing recueillent des renseignements personnels par le truchement des sondages, des promotions, des concours, de la correspondance, des courriels, des demandes de renseignements téléphoniques, des formulaires sur Internet et d'autres moyens de communication avec nos clients.