

AVIS : Sept choses très importantes à faire immédiatement!

1. Lisez le manuel du propriétaire et tous les autres dépliants accompagnant votre bateau.
2. Procurez-vous le matériel de sécurité nécessaire et recommandé.
3. Conformez-vous aux exigences d'enregistrement.
4. Familiarisez-vous avec les caractéristiques de votre bateau.
5. Profitez des cours et des publications sur la navigation de plaisance et sur la sécurité nautique.
6. Prenez connaissance de la garantie limitée de votre bateau.
7. Assurez-vous que la carte de garantie remplie par vous et votre concessionnaire a été postée.



FÉLICITATIONS...

Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un bateau fabriqué par Bateaux Princecraft inc., une compagnie de BRUNSWICK®. Votre nouveau bateau Princecraft fera votre fierté pendant de nombreuses années si vous en prenez soin et suivez les recommandations du présent manuel du propriétaire. Vous trouverez dans la pochette d'information d'autres dépliants et des instructions écrites sur le mode de fonctionnement de votre bateau. En prenant le temps de lire ce matériel, vous naviguerez sans problème pendant plusieurs années.

Ce manuel a été rédigé pour vous permettre d'utiliser votre bateau en toute sécurité et d'en profiter pleinement. Il contient des renseignements sur votre bateau, sur son équipement, sur ses systèmes, sur son fonctionnement et son entretien. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec votre bateau avant de l'utiliser.

S'il s'agit de votre premier bateau, ou si vous venez d'acquérir un nouveau type d'embarcation, nous vous recommandons, pour votre confort et votre sécurité, de suivre des cours de navigation avant de «prendre les commandes» de votre bateau pour la première fois. Votre concessionnaire sera heureux de vous fournir le nom des écoles de navigation de plaisance ou des instructeurs compétents de votre localité.

**CONSERVEZ CE MANUEL DANS UN ENDROIT SÛR ET
REMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE DU BATEAU SI
VOUS LE VENDEZ.**

Puisque nous avons comme politique d'améliorer constamment nos produits, les illustrations utilisées dans ce manuel peuvent ne pas représenter exactement votre bateau. Ces illustrations ne sont utilisées qu'à des fins de référence. Elles peuvent illustrer des contrôles ou des indicateurs optionnels. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft local pour obtenir la liste complète des caractéristiques et des équipements standards et optionnels.

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	1.1
À propos de ce manuel	1.1
Vous et votre nouveau bateau.....	1.2
Garantie	1.3
Recommandations du fabricant	1.3
Service	1.5
Responsabilités	1.5
Renseignements supplémentaires	1.6
Lois et règlements concernant la navigation	1.7
Étiquettes de danger	1.9
Localisation de la plaque d'identité de la coque	1.15
Renseignements sur le bateau et la remorque	1.15
SÉCURITÉ.....	2.1
Liste de contrôle de sécurité.....	2.1
Messages d'avertissement.....	2.2
Conseils	2.3
Matériel de sécurité	2.3
Matériel supplémentaire recommandé	2.6
Monoxyde de carbone	2.7
Interrupteur d'arrêt d'urgence avec corde de retenue	2.11
Règles de sécurité.....	2.12
Sports nautiques.....	2.14
Caractéristiques du mélange essence-éthanol	2.18
Registres du propriétaire	2.20
REMORQUAGE	3.1
Poids nominal brut du véhicule	3.1
Répartition de la charge	3.1
Attelage.....	3.2
Chaînes ou câbles de sécurité	3.2
Freins	3.3
Tourner avec une remorque	3.4
Reculer avec une remorque.....	3.4
Mise à l'eau	3.5
Chargement du bateau sur la remorque	3.6
Roulements des roues.....	3.8
SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	4.1
Système électrique à courant continu de 12 volts du bateau	4.1
Système électrique à courant continu de 12 volts du moteur électrique	4.1
Système électrique de 12 ou 24 volts du moteur électrique	4.1
Fonctions du panneau de contrôle 12 ou 24 volts du moteur électrique.....	4.2
Panneau de contrôle 12 ou 24 ou 36 volts du moteur électrique	4.2
Fonctions du panneau de contrôle 12 ou 24 ou 36 volts du moteur électrique ...	4.3

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (SUITE)

Batterie.....	4.4
Chargeur de batterie CA/CC.....	4.5
Charge des batteries.....	4.5
Protection contre les surcharges.....	4.5
Moteur électrique.....	4.6
Système d'alarme du moteur.....	4.6
Corrosion.....	4.7
Récepteur AM/FM stéréo avec lecteur de DC, compatible Sirius et MP3.....	4.8
Dépannage.....	4.8

ÉQUIPEMENT DU BATEAU5.1

Moteurs.....	5.1
Système d'alimentation.....	5.1
Choix de l'hélice.....	5.2
Système de direction.....	5.4
Système de vivier.....	5.5
Système de vivier ProFlo ^{Mc} Plus.....	5.6
Système de vivier ProFlo ^{Mc}	5.7
Système de vivier SportFlo ^{Mc}	5.9
Réglage des sièges.....	5.10
Cale.....	5.11
Pompe de cale.....	5.11
Douche.....	5.12
Dépannage.....	5.12

INSTRUMENTS ET CONTRÔLES.....6.1

Instruments de bord.....	6.1
Mercury SmartCraft™.....	6.1
Manettes des gaz/levier de changement de vitesses.....	6.6
Interrupteurs.....	6.7
Code de couleur pour le câblage du panneau du tableau de bord.....	6.11

EN ROUTE7.1

Liste de contrôles du capitaine.....	7.1
Plein d'essence.....	7.2
Embarquement des passagers et de l'équipement.....	7.6
Procédures de démarrage.....	7.7
Manoeuvres.....	7.9
Bateaux à hautes performances.....	7.10
Accélérations.....	7.11
Dispositif de réglage d'assiette.....	7.12
Forces dans la direction.....	7.13
Ancrage.....	7.14
Retour au port.....	7.15
Feux de navigation.....	7.17
Conditions dangereuses.....	7.18
Urgences.....	7.20

ENTRETIEN DE VOTRE BATEAU.....8.1

Surfaces en aluminium.....	8.1
Plastique clair, plexiglas, polyéthylène et fibre de verre.....	8.3
Peinture antisalissure (antifouling).....	8.3
Flotteurs.....	8.3
Pare-brise.....	8.4
Cale.....	8.4
Boyaux.....	8.4
Système électrique.....	8.4
Système de vivier.....	8.5
Vinyle.....	8.5
Tapis.....	8.6
Quincaillerie.....	8.6
Toiles.....	8.7
Soins de votre remorque.....	8.10

HIVÉRISATION ET REMISAGE.....9.1

Préparation en vue du remisage.....	9.1
Moteur.....	9.2
Vivier.....	9.2
Douche.....	9.2
Batteries.....	9.2
Nettoyage de l'intérieur.....	9.3
Remisage sur la remorque.....	9.3
Remise en service du bateau après le remisage.....	9.3

TERMES DE LA NAVIGATION10.1

POLITIQUES GÉNÉRALES DE PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE11.1