



PRINCECRAFT®

Le choix des connaisseurs

FÉLICITATIONS...

Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un bateau fabriqué par Bateaux Princecraft inc., une filiale de BRUNSWICK INTERNATIONAL LIMITED. Votre nouveau bateau Princecraft fera votre fierté pendant de nombreuses années, si vous en prenez soin et suivez les recommandations du présent manuel du propriétaire. Vous trouverez dans la pochette d'information d'autres dépliants et des instructions écrites sur le mode de fonctionnement de votre bateau. En prenant le temps de lire ce matériel, vous naviguerez sans problème pendant plusieurs années.

Ce manuel a été rédigé pour vous permettre d'utiliser votre bateau en toute sécurité et d'en profiter pleinement. Il contient des renseignements sur votre bateau, sur son équipement, sur ses systèmes, sur son fonctionnement et son entretien. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec votre bateau avant de l'utiliser.

S'il s'agit de votre premier bateau, ou si vous venez d'acquérir un nouveau type d'embarcation, nous vous recommandons, pour votre confort et votre sécurité, de suivre des cours de navigation avant de «prendre les commandes» de votre bateau pour la première fois. Votre concessionnaire sera heureux de vous fournir le nom des écoles de navigation de plaisance ou des instructeurs compétents dans votre localité.

**CONSERVEZ CE MANUEL DANS UN ENDROIT SÛR ET
REMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE DU BATEAU SI
VOUS LE VENDEZ.**

Comme nous avons comme politique d'améliorer constamment nos produits, les illustrations utilisées dans ce manuel peuvent ne pas représenter exactement votre bateau. Ces illustrations sont utilisées qu'à des fins de référence. Elles peuvent illustrer des contrôles ou des indicateurs optionnels. Adressez-vous à votre concessionnaire Princecraft local pour obtenir la liste complète des caractéristiques et des équipements standards et optionnels.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|------------|
| RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX | 1.1 |
| À propos de ce manuel | 1.1 |
| Vous et votre nouveau bateau..... | 1.2 |
| Garantie | 1.2 |
| Recommandations du fabricant | 1.3 |
| Service | 1.5 |
| Responsabilités | 1.5 |
| Renseignements supplémentaires..... | 1.6 |
| Lois et règlements concernant la navigation | 1.7 |
| Étiquettes de danger | 1.9 |
| Renseignements sur le bateau et la remorque..... | 1.14 |
| SÉCURITÉ..... | 2.1 |
| Liste de contrôle de sécurité..... | 2.1 |
| Messages d'avertissement..... | 2.2 |
| Conseils | 2.3 |
| Matériel de sécurité | 2.3 |
| Matériel supplémentaire recommandé | 2.6 |
| Monoxyde de carbone | 2.7 |
| Interrupteur d'arrêt d'urgence avec corde de retenue | 2.11 |
| Règles de sécurité..... | 2.11 |
| Sports nautiques..... | 2.14 |
| Registres du propriétaire | 2.18 |
| REMORQUAGE | 3.1 |
| Poids nominal brut du véhicule | 3.1 |
| Répartition de la charge | 3.1 |
| Attelage..... | 3.2 |
| Chaînes ou câbles de sécurité | 3.2 |
| Freins | 3.3 |
| Tourner avec une remorque | 3.4 |
| Reculer avec une remorque..... | 3.4 |
| Mise à l'eau | 3.5 |
| Chargement du bateau sur la remorque | 3.6 |
| Roulements de roue | 3.8 |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE..... | 4.1 |
| Système électrique à courant continu de 12 volts du bateau | 4.1 |
| Système électrique à courant continu de 12 volts du moteur électrique | 4.1 |
| Système électrique de 12/24 volts du moteur électrique..... | 4.1 |
| Fonctions du panneau de contrôle 12/24 volts du moteur électrique | 4.2 |
| Panneau de contrôle 12/24/36 volts du moteur électrique | 4.2 |
| Fonctions du panneau de contrôle 12/24/36 volts du moteur électrique | 4.3 |
| Batterie..... | 4.4 |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (SUITE)

| | |
|---|-----|
| Chargeur de batterie CA/CC..... | 4.5 |
| Charge des batteries..... | 4.5 |
| Protection contre les surcharges..... | 4.5 |
| Moteur électrique..... | 4.5 |
| Système d'alarme du moteur | 4.6 |
| Corrosion | 4.6 |
| Récepteur AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et de DC | 4.8 |
| Dépannage | 4.8 |

ÉQUIPEMENT DU BATEAU 5.1

| | |
|---|------|
| Moteurs..... | 5.1 |
| Système d'alimentation | 5.1 |
| Choix de l'hélice..... | 5.2 |
| Système de direction..... | 5.4 |
| Système de vivier | 5.5 |
| Système de vivier Pro-Flo ^{Mc} Plus..... | 5.6 |
| Système de vivier Pro-Flo ^{Mc} | 5.7 |
| Système de vivier Sport Flo ^{Mc} | 5.9 |
| Réglage des sièges..... | 5.10 |
| Cale | 5.11 |
| Pompe de cale..... | 5.11 |
| Douche..... | 5.12 |
| Dépannage | 5.12 |

INSTRUMENTS ET CONTRÔLES..... 6.1

| | |
|---|-----|
| Instruments de bord | 6.1 |
| Mercury Smartcraft..... | 6.1 |
| Faria | 6.2 |
| Manettes des gaz/levier de changement de vitesses | 6.6 |
| Interrupteurs..... | 6.8 |
| Codes de couleur pour le câblage du panneau du tableau de bord...6.12 | |

EN ROUTE 7.1

| | |
|---|------|
| Liste de contrôles du capitaine..... | 7.1 |
| Plein d'essence..... | 7.2 |
| Embarquement des passagers et de l'équipement | 7.6 |
| Procédures de démarrage..... | 7.7 |
| Manoeuvres..... | 7.9 |
| Bateaux à hautes performances..... | 7.10 |
| Accélération..... | 7.11 |
| Dispositif de réglage d'assiette | 7.12 |
| Force dans la direction | 7.13 |
| Ancrage..... | 7.14 |
| Retour au port | 7.15 |
| Feux de navigation | 7.17 |
| Conditions dangereuses..... | 7.18 |
| Urgences..... | 7.20 |

ENTRETIEN DE VOTRE BATEAU.....8.1

| | |
|--|------|
| Surfaces en aluminium | 8.1 |
| Plastique clair et plexiglas | 8.3 |
| Peinture antisalissure (antifouling) | 8.3 |
| Flotteurs | 8.3 |
| Pare-brise..... | 8.4 |
| Cale | 8.4 |
| Boyaux | 8.4 |
| Système électrique | 8.4 |
| Système de vivier | 8.5 |
| Vinyle | 8.5 |
| Tapis..... | 8.6 |
| Quincaillerie | 8.7 |
| Toiles | 8.7 |
| Soins de votre remorque | 8.10 |

HIVÉRISATION ET REMISAGE.....9.1

| | |
|---|-----|
| Préparation en vue du remisage | 9.1 |
| Moteur | 9.2 |
| Vivier | 9.2 |
| Douche | 9.2 |
| Batteries | 9.2 |
| Nettoyage de l'intérieur | 9.3 |
| Remisage sur la remorque..... | 9.3 |
| Remise en service du bateau après le remisage | 9.3 |

TERMES DE LA NAVIGATION10.1

POLITIQUES GÉNÉRALES DE PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE11.1