

PRINCECRAFT

DOMINEZ L'EAU



**BATEAUX
2014**

Voyage dans
LE TEMPS
/ p. 6

MODÈLES 2014
à découvrir
/ p. 19

EN COMMENÇANT...

60 ANS ÇA SE FÊTE!



En 1954, John Travolta, Oprah Winfrey et Jackie Chan venaient au monde... tout comme Princecraft! En 60 ans, il en a coulé de l'eau sous les ponts, mais Princecraft continue d'occuper la tête du classement pour la qualité, la durabilité et la performance de ses embarcations. La clé de ce succès, c'est bien sûr la qualité supérieure des matériaux utilisés — l'aluminium H36, par exemple —, mais aussi le savoir-faire et l'engagement des membres de notre équipe, dont l'ancienneté moyenne s'élève à 25 ans.

De plus, toutes nos embarcations sont fabriquées ici, au Québec. En plus de personnaliser le service à la clientèle, cette présence sur le terrain fait en sorte que nous connaissons bien les plans d'eau sur lesquels naviguent pêcheurs et plaisanciers. Nos bateaux sont conçus sur mesure pour les conditions nautiques d'ici, afin de procurer un maximum de satisfaction à leurs propriétaires. C'est une des facettes qui distingue Princecraft de la concurrence depuis ses débuts, et nous en sommes très fiers.

Au nom de toute l'équipe, je tiens à remercier les propriétaires d'embarcations Princecraft, nos concessionnaires et fournisseurs ainsi que tous les gens qui ont participé au succès de Princecraft depuis 60 ans. L'aventure continue, qui sait ce qui fera les manchettes de l'actualité pour notre centenaire, en 2054...

Donald Dubois, président



Visitez notre site Web

princecraft.com
1 800 395-8858



Président
Donald Dubois

Département marketing
Jean-Philippe Martin-Dubois
Stéphane DeBilly
Carole Côté
Anik Martel

Conception et design
absolu.ca

Recherche et rédaction
Karine Husson

Photographie
Benoit Brühmüller
Claude Denis
Karine Husson

Procurez-vous aussi
le nouveau magalogue Pontons
et bateaux pontés.



SOMMAIRE

Construisez votre bateau de rêve **05**

Voyage dans le temps **06**

Passionné de Princecraft **08**

Aluminium H36 **10**

Le nouveau Nanook **12**

L'homme et la mer **14**



QUELQUES CHIFFRES

Depuis 60 ans, Princecraft conçoit des bateaux performants, confortables et agréables à manœuvrer. Pour répondre aux vrais besoins des consommateurs, ces bateaux sont fabriqués ici, par des gens d'ici. Voici quelques chiffres illustrant l'ampleur de leur travail.



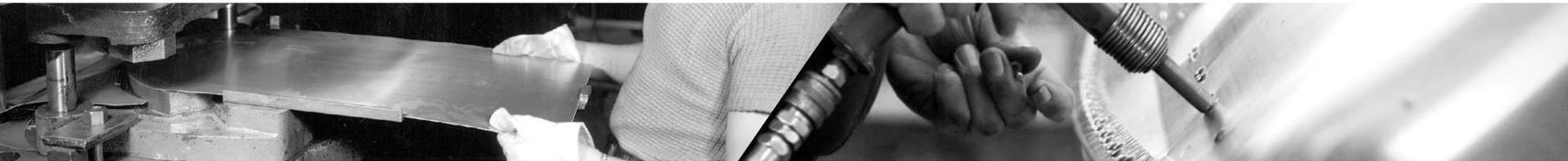
> EXPO 67

Dans les années 1960, Princecraft acquiert l'entreprise ontarienne Peterborough Boats et diversifie énormément sa gamme de produits. En plus des embarcations en aluminium, bois et fibre de verre, Princecraft fabrique alors les poussettes pour enfants qui sillonnent les centres commerciaux, et même les bateaux-mouches d'Expo 67!



> 23 MILLIONS KM

C'est la distance que nos camions ont parcourue pour livrer les embarcations chez nos concessionnaires ou clients. Chez Princecraft, plutôt que de confier la livraison à des sous-traitants, nous pouvons compter sur nos propres camionneurs dont certains sont là depuis plus de 30 ans. Nous veillons ainsi à assurer l'excellence du service, du début à la fin!



> 60 000 TONNES

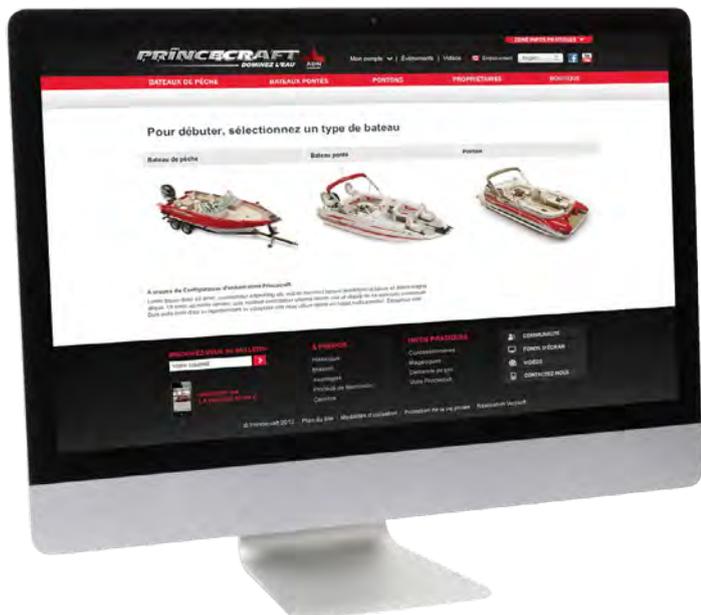
C'est la quantité d'aluminium transformée par Princecraft depuis ses débuts, en 1954. L'équivalent de 10 000 éléphants!

> 280 MILLIONS DE RIVETS

Comme dans l'industrie de l'aéronautique et des trains à grande vitesse (TGV), Princecraft utilise le rivetage comme mode d'assemblage. Pourquoi? Parce que le rivetage n'altère pas le métal, contrairement à la soudure dont la chaleur modifie les propriétés mécaniques de l'aluminium et le rend moins solide. Le rivetage est aussi un mode d'assemblage plus flexible, qui a l'avantage de pouvoir absorber les chocs sans se rompre. Et en plus, il est parfaitement étanche!



Construisez VOTRE BATEAU DE RÊVE



C'est dimanche matin, rien ne presse. Un café à la main, vous vous installez confortablement dans votre fauteuil préféré. Puis, vous ouvrez votre écran et peu à peu, le bateau de vos rêves prend forme sous vos yeux...

Grâce au nouveau module interactif de Princecraft, vous pouvez configurer votre embarcation en ligne, au moment qui vous convient. Comparez les modèles, sélectionnez vos options, votre moteur, vos couleurs, etc. Vous verrez immédiatement le prix de votre bateau, son allure et ses spécifications techniques. Le site présente même les détails de financement. À vous de jouer!

Amusez-vous à construire votre bateau dès le début de 2014!
princecraft.com/configurez-votre-bateau



VOYAGE >> DANS LE TEMPS

En 1954, Aluminum Boats & Canoes, l'ancêtre de Princecraft, voyait le jour à Princeville, une petite municipalité du Centre-du-Québec à laquelle l'entreprise est restée fidèle. Aujourd'hui, Princecraft y possède trois usines employant plus de 200 personnes. Survol des étapes marquantes d'une entreprise axée sur la qualité.

/ 1954 Lionel Baril et ses frères, Roger et Sarto, fondent l'Aluminum Boats & Canoes qui fabrique des embarcations d'aluminium de marque Princecraft.

/ 1965 L'entreprise acquiert le fabricant ontarien Peterborough Boats et diversifie ses produits en offrant aussi des embarcations en fibre de verre et en bois. Les bateaux Princecraft sont très évolués pour l'époque et se vendent à la grandeur du Canada et de la Nouvelle-Angleterre.

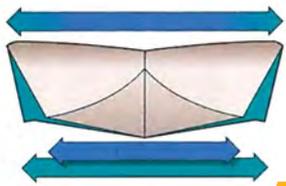
/ 1973 Alcan achète la compagnie et fonde Produits nautiques Alcan, le plus important manufacturier d'embarcations au Canada. Trois marques sont alors produites : Princecraft et Springbok (aluminium) ainsi que Peterborough (fibre de verre). Au fil des ans, Produits nautiques Alcan a beaucoup contribué à l'essor économique de Princeville en favorisant l'implantation de plusieurs entreprises : fabrication des rembourrages, des sièges, des toits, des remorques...

/ 1985 Alcan se retire du monde nautique pour se concentrer sur la production d'aluminium. Deux cadres rachètent alors l'entreprise : Marcel J. Dubois et Jacques Daneault, respectivement directeur général et directeur de la production. C'est la naissance de Produits nautiques Altra.

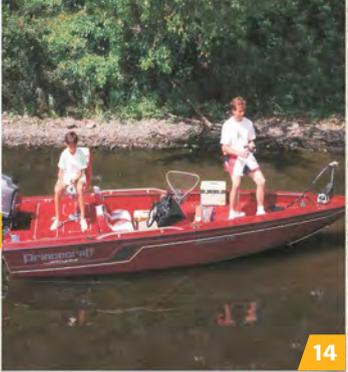
/ 1986 Audacieux, les deux partenaires repensent complètement le design des coques et lancent la coque profilée à échine carrée, une révolution dans l'industrie des bateaux en aluminium. Plus profonde et dotée d'un tableau arrière plus large, cette coque peut recevoir de plus gros moteurs tout en augmentant l'aérodynamisme et la stabilité. Dès son lancement, les ventes explosent. L'entreprise a gagné son pari : une nouvelle génération d'embarcations est née. La même année, Produits nautiques Altra lance une gamme de pontons.

/ 1989 L'équipe de Recherche et Développement innove avec le Corsica, un design de style européen où l'arrière de la coque est coupé à angle, ce qui améliore sa performance. Les lignes élancées du Corsica font fureur et le succès est instantané.

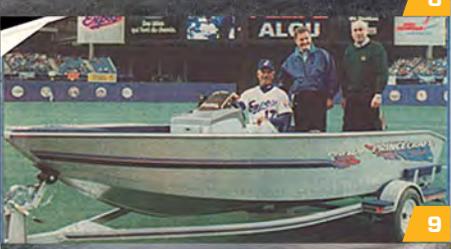
/ 1990 Achetée par le géant américain Outboard Marine Corporation, Princecraft poursuit sa croissance.



11



14



8



12



15

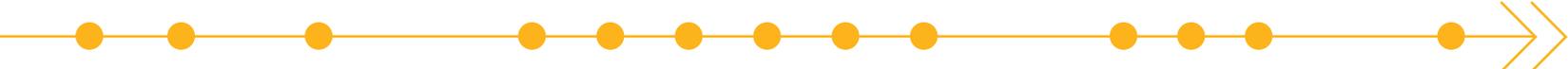


10



13

/1. Affiche surmontant les premiers locaux, en 1954. /2. Premiers essais au lac William, à Saint-Ferdinand. Princecraft y teste encore ses embarcations aujourd'hui. /3. Jusque dans les années 90, Princecraft fabrique des canots réputés pour leur robustesse et leur durabilité. /4. Publicité journal sur le modèle Yukon, toujours l'un des plus populaires. /5. En 1986, la coque profilée à échine carrée révolutionne l'industrie. /6. Le célèbre logo qui ornait tous les canots Princecraft. /7. Avec son design européen, le Corsica fait immédiatement fureur dans les salons nautiques. /8. Au début des années 90, le succès des pontons en aluminium ne se dément pas. Sur celui-ci, le toit rigide sert de 2^e étage. /9. Felipe Alou est un grand amateur de pêche. En 1995, pour souligner son titre de gérant de l'année dans la Ligue nationale de baseball, Marcel Dubois, directeur général de Princecraft, lui remet un Pro 169 avant un match des Expos au Stade olympique de Montréal. /10. Le bateau ponté, parfait hybride entre bateau et ponton. /11. Après avoir révolutionné l'industrie avec l'échine renversée, du jamais vu sur une coque en aluminium... /12. ...Princecraft innove à nouveau avec la double échine renversée. /13. Le Yukon[®] DL BT possède des rangements ingénieux pour les batteries. /14. Le célèbre Super Pro 180, tel que présenté en 1990. Le garçon qui pêche à l'arrière est aujourd'hui directeur Marketing chez Princecraft. /15. La version actuelle de cette machine de pêche, le Super Pro 185 GL.



/ 1992 Pour suivre les tendances du marché et rivaliser avec les produits en fibre de verre, Princecraft développe le bateau ponté. Hybride parfait entre le bateau et le ponton, cette embarcation d'aluminium a une coque en V, comme les bateaux, plus l'espace et le confort d'un ponton. Le meilleur des deux mondes!

/ 1994 Le nom Princecraft/Springbok laisse place à une seule marque de commerce : Princecraft.

/ 1995 Les moteurs deviennent de plus en plus puissants. Pour assurer la stabilité et la manoeuvrabilité dans toutes les conditions de navigation, Princecraft invente l'échine renversée et révolutionne l'industrie.

/ 2000 L'entreprise passe aux mains de Brunswick Corporation, une compagnie spécialisée dans les produits récréatifs, et devient officiellement Bateaux Princecraft.

/ 2002 Princecraft invente la double échine renversée. En assurant un contact continu avec l'eau, cette innovation prévient le balancement latéral et procure à l'utilisateur plus de sécurité, de confort et de performance.

/ 2004 Princecraft célèbre ses 50 ans avec près de 70 concessionnaires au Canada et une cinquantaine aux États-Unis.

/ 2011 Bien que pratiques, les moteurs électriques sont souvent encombrants à cause des batteries posées sur le plancher. Pour régler le problème, Princecraft développe le Yukon[®] DL BT. Les batteries se glissent dans un rangement ingénieux qui libère l'espace plancher et les panneaux solaires procurent encore plus d'autonomie, notamment sur les lacs où les moteurs à essence sont interdits.

ET ÇA CONTINUE... Siège chauffant ou bimode, glissière PrinceTrak, nouveau modèle Nanook... Princecraft continue d'innover pour vous offrir les meilleures embarcations sur le marché!



VOUS AVEZ DES PHOTOS?

Partagez-les sur notre page Facebook!

facebook.com/princecraft

Trouvez plus d'infos, de vidéos et de photos sur **princecraft.com/histoire**



PASSIONNÉ DE PÊCHE, DE CHASSE ET DE PRINCECRAFT

« Si je passe trois jours sans aller à la pêche, je suis en manque! », admet en riant Karl-Érik Séguin. Ce jeune entrepreneur dans le domaine financier est aussi un fervent chasseur. Il suffit de pousser la porte de son cabanon pour s'en convaincre : c'est la basse-cour de 500 canards flottants! D'ailleurs, il a déjà fait 83 jours de chasse aux canards sur les 90 que comptait la saison.

BOXING DAY NOUVEAU GENRE

Autre exemple? Chaque année jusqu'au 26 décembre, à coup de pelle et de sel à déglacer, il entretient la descente de bateaux située à deux rues de chez lui, à Varennes. Avec quelques amis, Karl-Érik reste debout après le party de Noël et, au petit matin, grimpe dans sa Hudson pour profiter du dernier jour de chasse aux oiseaux migrateurs. « Des fois, on met le Ski doo dans la chaloupe, on traverse les glaces et on va sur une île, de l'autre côté du fleuve. On accoste et on fait quatre ou cinq kilomètres en motoneige pour aller dans les spots moins fréquentés. On peut aussi aller pêcher sur la glace. C'est extrême, mais bien équipé, ça va bien! »

Celui qui pêche souvent en tournoi avec Norman Byrns — l'animateur des émissions Bonne chasse et Bonne pêche — possède aussi son permis de trappeur. C'est d'ailleurs en capturant castors, coyotes, renards et visons qu'il a payé ses études. Et pendant toutes ces années, c'est Princecraft qui l'a accompagné!



ANATOMIE D'UNE ÉCURIE

Pour assouvir sa passion pour la chasse et la pêche, Karl-Érik Séguin possède non pas deux ni trois, mais bien quatre bateaux Princecraft! Performantes, stables et sécuritaires, ses embarcations ont chacune leur usage. Et elles sont utilisées intensément, douze mois par année. « Dans ma prochaine maison, le garage sera plus grand... »



1 HUDSON DLX BT

« C'est le bateau que j'utilise le plus. Avec la cache à canard installée dessus en permanence, c'est comme une île flottante. Ma Hudson est équipée d'un moteur avec poignée hydraulique (avec ça, on ne force pas, même pour contrôler un gros moteur). J'aime sa grande stabilité et sa capacité de charge. On peut être cinq personnes dedans et chasser sur des gros plans d'eau. Comme je m'en sers aussi l'hiver, j'ai mis une hélice en stainless, très résistante dans la glace. »



2 JON BOAT 1648

« Son fond plat permet d'aller dans les marécages et l'eau peu profonde. C'est idéal pour la chasse aux canards, je m'en sers donc surtout à l'automne. Je le prends aussi pour pêcher quand l'eau est basse l'été et pour trapper dans les marécages. »



3 YUKON 20

« Je prends ma Yukon pour traverser les glaces en hiver et pour pêcher sur des lacs isolés, où il n'y a pas de descente de bateaux. C'est une chaloupe sécuritaire et légère : à deux, on peut la lever et la mettre à l'eau à bras. J'aime aussi le fait qu'elle est très stable : sur un grand lac ou sur le fleuve, elle est capable de prendre la vague. On peut être trois à bord, confortables, sans risque de chavirer. »



4 XPÉDITION 200 WS

« Celui-là, c'est mon bateau pour les tournois de pêche, j'en fait quatre ou cinq par année. Mon Xpédition est performant et tout équipé — moteur électrique, sonar, etc. — en plus d'être sécuritaire et très agréable à conduire. C'est aussi le bateau que j'utilise pour aller pêcher avec mes filles, après souper. »



BOMINEZ L'EAU



LES COQUES LES PLUS SOLIDES SUR LE MARCHÉ

Pour fabriquer les coques les plus solides et les plus durables sur le marché, Princecraft n'utilise que de l'aluminium H36, le meilleur alliage marin de l'industrie.

La transformation de l'alliage 5052-H36 est plus exigeante que celle des alliages inférieurs. Elle nécessite des équipements de pointe puissants et extrêmement précis, que Princecraft a l'avantage de posséder. Travailler le H36 exige aussi une expertise et des connaissances spécifiques. Par exemple, les angles ne doivent pas être francs, mais arrondis avec une extrême précision. C'est ici que la riche expérience de Princecraft prend toute son importance.

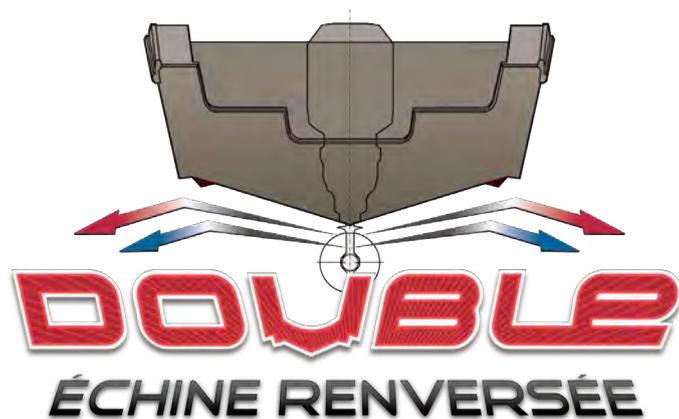
Si vous hésitez entre deux fabricants, frappez sur la coque. Vous sentirez et entendrez le supplément de rigidité que procure la double plaque d'aluminium H36. Une exclusivité Princecraft qui fait toute la différence si un obstacle se présente quand vous serez sur l'eau...

- > **25 % PLUS FORT QUE L'ALLIAGE UTILISÉ PAR LA PLUPART DES AUTRES FABRICANTS.**
- > **PLUS RÉSISTANT AUX CHOCS ET À LA DÉFORMATION.**
- > **ASSURE LE MAINTIEN DES PERFORMANCES DE VOTRE BATEAU.**
- > **CONTRIBUE À LA VALEUR DE REVENTE ÉLEVÉE DES BATEAUX PRINCECRAFT.**

LE GORE-TEX® DU TISSU DE BATEAU

Les toits et les toiles Princecraft sont confectionnés avec le meilleur tissu de l'industrie, une étoffe nommée Top Gun. Il s'agit d'un tissage très serré de fils de polyester dont chaque face est recouverte d'un enduit polymérique ultraperformant. Exposé aux conditions extérieures ou à des températures extrêmes, celui-ci ne durcit pas, ne fendille pas et ne pèle pas.

Cet enduit maximise aussi la résistance du tissu aux rayons UV, au mildiou et à l'eau, tout en lui permettant de respirer pour évacuer l'humidité. Autre avantage de ce tissu qu'on compare souvent au Gore-Tex : une grande résistance à la traction et aux déchirures. Votre toit et vos toiles resteront donc impeccables longtemps, pour que vous puissiez profiter de votre bateau peu importe la météo!



EN PARFAIT CONTRÔLE

Inventée par Princecraft, la double échine renversée augmente la portance de la coque tout en réduisant la résistance sur l'eau.

Les avantages sont nombreux :

- > Permet de gouverner et de contrôler la vitesse de votre bateau avec assurance.
- > Prévient l'instabilité transversale, un mouvement de roulis désagréable et dangereux qui peut mener à une perte de contrôle.
- > Permet au bateau de planer facilement, même quand il est très chargé.
- > Garde les occupants au sec.
- > Améliore la performance à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de navigation.



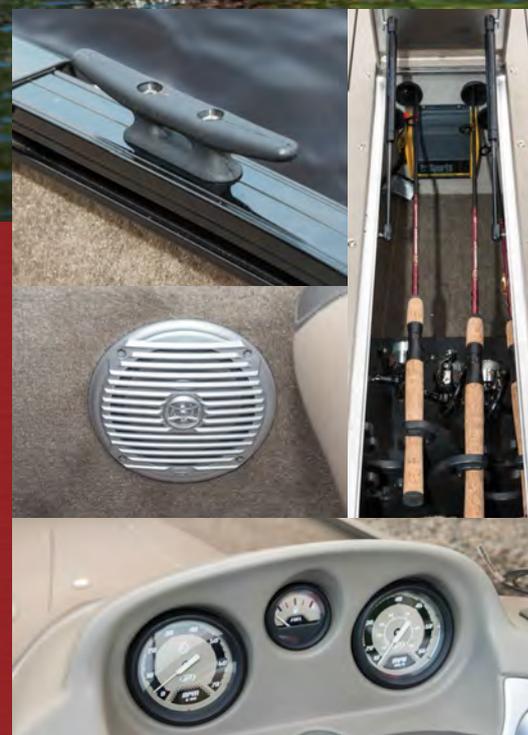
LE NOUVEAU NANOOK

LE BATEAU QUI COMBLERA LES PÊCHEURS

Conçu spécifiquement pour la pêche, le nouveau Nanook est une embarcation de 16 pi 6 po offerte en deux configurations : avec console latérale ou parebrise complet. Sa coque un peu plus large assure encore plus de stabilité sur les vagues et ses rangements à cannes centraux font le bonheur des pêcheurs. Voilà un bateau performant et facile à manoeuvrer, qu'un petit véhicule utilitaire sport (VUS) suffit à remorquer.

Offert à prix abordable, le Nanook a tous les avantages!
Voyez-le dès aujourd'hui chez votre concessionnaire Princecraft.

**TROUVEZ TOUS LES DÉTAILS SUR
LE NOUVEAU NANOOK À LA PAGE 52
ET SUR PRINCECRAFT.COM.**



TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LES ASSURANCES

On les perçoit souvent comme un mal nécessaire. Mais pour naviguer l'esprit tranquille, on se doit de s'attarder aux assurances. Afin d'y voir plus clair, nous avons posé quelques questions à Pierre Duchesne, analyste en assurance des particuliers à La Capitale assurances générales.

Q Pourquoi est-ce important d'assurer mon bateau?

R Parce que la navigation comprend sa part de risques et qu'en tant que propriétaire, vous pouvez être tenu de payer des dommages matériels ou corporels découlant de l'utilisation de votre embarcation. Sans oublier les dommages à votre bateau : frapper un objet flottant, accrocher son pied de moteur ou être victime d'un vol, ce sont des choses qui arrivent. C'est important de protéger votre investissement.

Q Quelles sont les couvertures indispensables?

R D'abord, la responsabilité civile. Cette protection vous couvrira si vous êtes tenu responsable d'un dommage matériel ou corporel découlant de l'utilisation de votre embarcation. Par exemple, si vous endommagez un bateau dans une marina ou si vous blessez quelqu'un en conduisant votre bateau.

Il faut aussi couvrir les dommages que pourrait subir votre bateau. La plupart des assureurs spécialisés offrent une protection tous risques qui inclut notamment l'incendie, le vol, le vandalisme, la collision sur l'eau et sur la route ainsi que les dommages par le vent et la foudre. D'autres assureurs proposent une version restreinte, se limitant souvent à l'incendie et au vol.

Plusieurs protections additionnelles peuvent être incluses à votre police : frais d'enlèvement de l'épave lors d'un sinistre, indemnité de décès et frais médicaux, avenant à valeur agréée garantissant qu'aucune dépréciation ne sera considérée lors du paiement d'une indemnité (semblable à la valeur à neuf), etc.



REMISER SANS RÉSILIER

Tenté de résilier votre contrat d'assurance lors du remisage automnal? Ce n'est pas nécessairement avantageux, car la plupart des polices pour bateaux de plaisance ont des primes saisonnières, c'est-à-dire réparties sur la période de navigation. En résiliant votre contrat à l'automne pour en obtenir un nouveau au printemps, vous n'obtiendrez donc qu'un maigre crédit... et votre embarcation passera l'hiver sans protection.

Q Mon bateau peut-il être couvert par mon assurance habitation?

R La plupart des assurances habitation comprennent une protection en responsabilité civile lorsque le bateau a moins de 26 pieds de longueur et que la force du moteur ne dépasse pas une certaine limite (de 25 à 50 HP). De plus, à condition que vous rameniez toujours votre bateau à la maison, les dommages directs au bateau seront couverts selon les conditions de votre contrat, mais limités à un certain montant. Si vous achetez une embarcation, prenez contact avec votre représentant pour connaître ces limites. Selon vos besoins, vous pourrez ajouter un avenant à votre police d'assurance habitation ou obtenir une police conçue exprès pour votre embarcation. Sachez aussi que si votre bateau est remisé dans votre garage et que votre maison est incendiée, il pourrait ne pas être entièrement couvert par votre assurance habitation. Renseignez-vous auprès de votre assureur.

Q Si je vais aux États-Unis, mon bateau est-il assuré?

R La plupart des assureurs spécialisés limitent la zone de navigation entre le 40° et le 52° degré de latitude nord, c'est-à-dire de Philadelphie à la frontière séparant la Côte-Nord du Labrador. Vous ne devez toutefois pas vous éloigner à plus de 100 milles (160 km) de la côte. Si vous prévoyez sortir de ce territoire, communiquez avec votre assureur pour vérifier la possibilité d'obtenir un avenant spécifique. Et dans tous les cas, vérifiez quelles sont les limites territoriales au moment de souscrire une nouvelle assurance. Par exemple, certains assureurs excluent le port de New York.

Q Qu'arrive-t-il si mon bateau est volé alors qu'il est hors de l'eau?

R Plusieurs assureurs exigent que la main de la remorque soit verrouillée par un dispositif conçu à cette fin. On ne parle pas ici d'un simple cadenas, mais bien d'un verrou qui bloque complètement l'anse de la main de la remorque. Certains contrats stipulent qu'en l'absence de ce dispositif, les dommages causés par le vol ne sont pas couverts. Alors, n'hésitez pas à vous informer... et à bien vous équiper!

QU'EST-CE QUI INFLUENCE LE COÛT D'UNE ASSURANCE?

- / La catégorie de bateau
- / Sa valeur
- / La force du ou des moteurs
- / Les sinistres antérieurs
- / L'âge du conducteur
- / L'expérience de conduite
- / Les cours de navigation suivis
- / Le territoire de navigation

* À cette liste non exhaustive s'ajoutent des facteurs propres à chaque assureur.

L'HOMME ET LA MER

On voit beaucoup de Princecraft sur les lacs. Mais qu'en est-il de la mer, la vraie, celle qui s'affranchit du rivage et se déchaîne sans crier gare? Beau temps, mauvais temps, un ancien pêcheur de métier la fréquente assidûment à bord de son Super Pro 176.

Après avoir pêché la morue pendant 20 ans sur un bateau commercial, Edmond-Guy Travers a jeté son dévolu sur un Princecraft. C'était en 2005 et il est toujours aussi satisfait de son choix. « Je vais où j'allais avec mon 40 pieds. Et quand le temps se gâte, croyez-moi, je ne rentre pas au port avant les bateaux de pêche! », précise cet homme robuste dont le regard perçant illumine un visage buriné par le soleil et le vent.

Il est vrai que sur la pointe de la Gaspésie, une mer d'huile peut se déchaîner en quelques minutes. Ainsi, en août 2013, alors qu'il pêchait avec sa bru, Isabelle Langlais, une tornade est soudainement venue vers eux. « On a dû passer dedans, se souvient Edmond-Guy. On se faisait laver, mais je trouve que le bateau restait très stable malgré tout. » Ce à quoi sa passagère s'empresse d'ajouter qu'il y avait un bon capitaine à bord...

« La mer, je la connais depuis toujours, elle ne me fait plus peur. Mais pour que je prenne le large, il faut que mon bateau soit capable de tenir le vent et les vagues. Mon Princecraft est excellent, y'a rien à redire! Je suis très satisfait d'être sur la mer avec ça. »

Le plus loyal coéquipier d'Edmond-Guy est son petit-fils, Anthony. Toujours prêt à partir pêcher, il ne connaît pas le mal de mer et peut passer des heures sur l'eau à guetter une grosse prise. Car quand on pêche au large à 120 pieds de profondeur, on ne sait jamais ce qui peut mordre à l'hameçon. Edmond-Guy a d'ailleurs acquis une canne assez solide pour taquiner le requin. « L'an dernier, j'ai sorti un flétan de 100 livres. Ça a été toute une lutte! J'ai dû le décrocher au bateau, mais je peux vous dire que ça fend le cœur de ne pas pouvoir le ramener à bord. Oui, ça fend le cœur... »



Et l'eau salée? « Aucun problème à date, affirme-t-il. Je le rince bien et il dort à l'intérieur. Mon Princecraft a le dessous aussi lisse que quand je l'ai acheté. J'ai l'intention de le garder longtemps. Quand je vais le vendre, c'est parce que je ne pourrai plus monter dedans. »

*« QUAND JE VAIS LE VENDRE, C'EST PARCE QUE
JE NE POURRAI PLUS MONTER DEDANS. »*

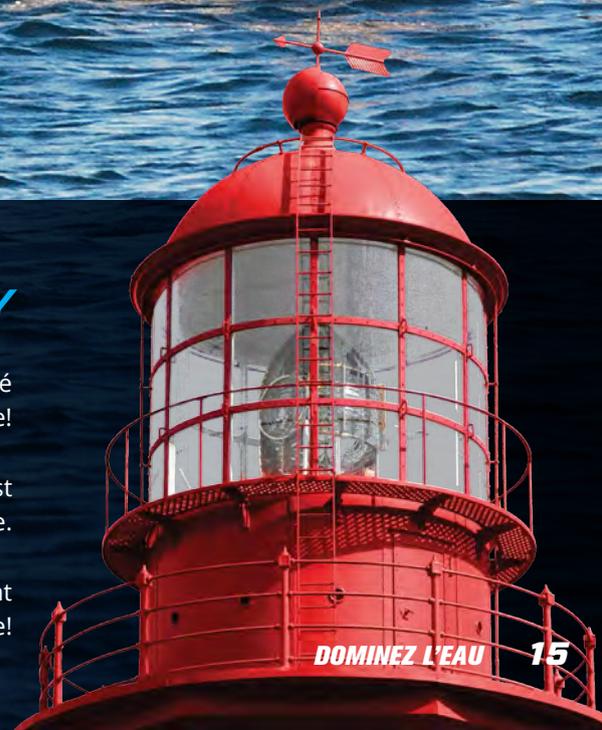


LES LIEUX PHARES D'EDMOND-GUY

L'Anse aux Îlots, juste devant chez lui à Newport. Vous y croiserez ce passionné jusqu'au dernier jour de pêche à la morue!

Le grand lac des Sept Îles, à cinq minutes de Chandler. Ce paradis de la truite est situé dans la ZEC des Anses, le plus grand territoire lacustre en Gaspésie.

Le lac Matapédia, dans la vallée du même nom. Ses eaux fertiles coulent à 300 km de chez Guy, mais le trajet en vaut la peine!



POURQUOI CHOISIR PRINCECRAFT?

DEPUIS 60 ANS, LES EMBARCATIONS PRINCECRAFT SONT EN TÊTE DE L'INDUSTRIE POUR LA QUALITÉ, LA DURABILITÉ, LA SÉCURITÉ ET L'AGRÉMENT DE CONDUITE.

VOICI HUIT POINTS QUI EXPLIQUENT POURQUOI PRINCECRAFT EST VOTRE MEILLEUR INVESTISSEMENT.

1 L'ALUMINIUM H36

C'est l'alliage le plus fort et le plus durable de l'industrie. Il maximise la durée de vie de votre bateau et sa fiabilité en cas d'impact, ce qui évite les problèmes et préserve votre investissement. Seule Princecraft est en mesure d'utiliser cet alliage, car la manipulation du H36 exige un savoir-faire pointu et des équipements très spécialisés qu'elle est la seule à posséder.

2 UNE COQUE RIVETÉE

Si les coques rivetées sont plus fiables, c'est parce que le rivetage n'affecte pas les propriétés mécaniques du métal (contrairement à la chaleur de la soudure qui affaiblit l'aluminium). Parfaitement étanche, le rivetage est aussi un mode d'assemblage plus flexible, capable d'absorber les chocs sans se rompre. De plus, Princecraft double les rivets à la jonction du fond de la coque, des côtés et du tableau arrière, ce qui accroît davantage la durabilité.

3 LA FINITION IMPECCABLE

C'est plus qu'une question d'esthétique : pour protéger la valeur de votre investissement, la finition de votre bateau doit être impeccable. Par exemple, la coque et les panneaux latéraux doivent être parfaitement droits et lisses, et on ne doit pas voir le câblage. Chez Princecraft, ce souci du détail est un incontournable.

4 LA DOUBLE ÉCHINE RENVERSÉE

Si vous cherchez un modèle plus long (17,5 pi et plus), exigez une double échine renversée. Cette conception ingénieuse, inventée par Princecraft, augmente la portance, réduit la résistance et prévient l'instabilité transversale. Vos sorties seront agréables et sécuritaires pour tous les occupants, et les performances de votre bateau ne vous décevront jamais.

5 LA SÉCURITÉ À BORD

Une coque en forme de V prononcé, des côtés assez hauts pour prévenir les chutes et les éclaboussures, des sièges d'appoint plus bas pour les jeunes occupants, des charnières protège-doigts... Notre équipe de recherche et développement prend la sécurité très au sérieux pour que vous puissiez partir sur l'eau, seul ou avec vos proches, en toute quiétude.

6 L'ÉCONOMIE D'ESSENCE

Plus léger que la fibre de verre, l'aluminium a une bonne longueur d'avance au plan de l'économie d'essence. De plus, le fond plus large des bateaux Princecraft assure des départs rapides et plus de vitesse, tout en exigeant moins de puissance. À chaque utilisation, vous économisez de l'essence!

7 L'ÉVENTAIL D'OPTIONS

Avec le temps, vos besoins peuvent changer. Princecraft vous permet d'ajouter à votre embarcation un vaste éventail d'options : plateforme de baignade, siège-couchette, mât de remorquage pour le ski nautique, toit complet, housse de remorquage, sonar... Votre bateau évoluera avec vous et procurera du bonheur à toute la famille pendant de nombreuses années.

8 LA GARANTIE COMPLÈTE

Pour protéger votre investissement, la garantie doit couvrir tout, tout, tout. De la coque au toit, la garantie Princecraft est conçue pour assurer votre tranquillité d'esprit.

L'APPROCHE PRINCECRAFT

- » **ÉCOUTER** attentivement les consommateurs
- » **RÉPONDRE** à leurs vrais besoins
- » **TIRER** profit des plus récentes technologies
- » **INNOVER** en ne faisant aucun compromis sur la qualité

PLOUF!

UN FAUX MOUVEMENT ET VOILÀ LE CELLULAIRE
QUI TOMBE À L'EAU... QUE FAIRE?



On l'éteint le plus vite possible et on enlève la pile, car s'il est sous tension, l'appareil risque d'être victime d'un court-circuit. Et surtout, on résiste à la tentation de l'allumer pour voir s'il fonctionne encore : ce serait son coup de grâce! Inutile aussi de le secouer vigoureusement, le liquide risque de s'infiltrer davantage. Si le téléphone a plongé dans l'eau boueuse, le café ou la soupe, on le rince à l'eau tiède pour enlever les contaminants. C'est encore mieux avec de l'eau distillée, dont la conductivité électrique est quasi nulle.

Ensuite, on laisse sécher l'appareil complètement avant de le remettre sous tension. Un truc pour retirer toute l'humidité? Glisser le téléphone dans un bas de nylon, le placer dans un récipient hermétique et le couvrir de riz, un bon agent absorbant. Puis être patient. Si les tensions électriques n'ont pas eu le temps de s'installer lors de l'immersion et qu'on n'allume pas l'appareil avant qu'il soit bien sec, ses chances de survie sont étonnamment bonnes!

Source : Les Années lumière, SRC.

VISITEZ NOTRE **BOUTIQUE EN LIGNE**

Pour avoir l'allure d'un pro, procurez-vous les vêtements, casquettes et accessoires Princecraft offerts sur notre boutique en ligne. Un design actuel, confortable et de première qualité, dont vous ne voudrez plus vous passer!

www.princecraft.com



À LA UNE

En 60 ans, Princecraft a distribué 5 235 000 catalogues aux concessionnaires et plaisanciers. Aujourd'hui, on le consulte de plus en plus en version électronique. Mais quel que soit le support, la page couverture a toujours reflété son époque.



Consultez aussi le magalogue **PONTONS ET BATEAUX PONTÉS**, disponible chez votre concessionnaire Princecraft ou sur princecraft.com.